

E 環境

環境マネジメント

環境理念・環境方針: 有 http://www.nankai.co.jp/company/environmental_protection/kankyourinen.html

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|-------------------------------|--------------|----|----------|----------|----------|
| ISO 14001 認証取得数 ^{※1} | 連結: 南海電鉄グループ | 件 | 4 | 4 | 4 |
| グリーン経営認証取得数 ^{※2} | 連結: 南海電鉄グループ | 件 | 3 | 3 | 3 |

※1 南海電気鉄道(株) 本社・千代田工場、南海車両工業(株) 千代田工場
 泉北高速鉄道(株) 全社
 南海辰村建設(株) 建築・土木・鉄道部門
 南海ビルサービス(株) 東京支店

※2 南海バス(株) 井高野営業所
 サザントランスポートサービス(株) 堺営業所、りんくう営業所

温室効果ガス(GHG)排出量^{※1}

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|-------------------------|--------------|------------------------|----------|----------|----------|
| GHG排出量 | | | | | |
| Scope1 ^{※2} | 連結: 南海電鉄グループ | t-CO ₂ | 98,340 | 100,129 | 80,547 |
| Scope2 ^{※3} | 連結: 南海電鉄グループ | t-CO ₂ | 166,426 | 134,550 | 122,084 |
| 計 | 連結: 南海電鉄グループ | t-CO ₂ | 264,765 | 234,679 | 202,632 |
| GHG排出量原単位 ^{※4} | 連結: 南海電鉄グループ | t-CO ₂ /百万円 | 1.16 | 1.02 | 1.06 |

※1 地球温暖化対策の推進に関する法律(温対法)に定める法律に基づき算定
 (電力は電力事業者別の基礎排出係数により、都市ガスはガス事業者が公表する排出係数により算定)

※2 エネルギー起源のCO₂排出量

※3 マーケット基準による排出量

※4 GHG排出量原単位=GHG排出量/営業収益

エネルギー使用量

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|--------------------|--------------|-----------------|----------|----------|----------|
| 電力 | 連結: 南海電鉄グループ | 千kWh | 380,426 | 377,488 | 341,936 |
| 都市ガス ^{※1} | 連結: 南海電鉄グループ | 千m ³ | 5,471 | 6,203 | 6,314 |
| 蒸気 | 連結: 南海電鉄グループ | GJ | 3,549 | 3,557 | 3,822 |
| 冷水 | 連結: 南海電鉄グループ | GJ | 7,990 | 7,406 | 4,998 |
| プロパンガス | 連結: 南海電鉄グループ | kg | 109 | 145 | 119 |
| ガソリン | 連結: 南海電鉄グループ | kl | 457 | 444 | 589 |
| 軽油 | 連結: 南海電鉄グループ | kl | 21,965 | 21,875 | 15,268 |
| 灯油 | 連結: 南海電鉄グループ | kl | 54 | 47 | 62 |
| A重油 | 連結: 南海電鉄グループ | kl | 1,047 | 2,339 | 4,588 |
| BC重油 | 連結: 南海電鉄グループ | kl | 8,230 | 7,155 | 3,991 |

※1 CNGを含む

取水量

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|-------------------|--------------|-----------------|----------|----------|----------|
| 取水量 ^{※1} | 連結: 南海電鉄グループ | 千m ³ | 1,336 | 1,345 | 1,116 |

※1 上水道に加えて、一部のグループ会社の工業用水並びに計測可能な地下水の集計

用紙使用量

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|---------------------|---------|----|----------|----------|----------|
| 用紙使用量 ^{※1} | 単体：南海電鉄 | 千枚 | 3,255 | 3,183 | 1,940 |

※1 本社事務所の用紙使用量

廃棄物

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|-----------|---------|----|----------|----------|----------|
| 一般廃棄物等排出量 | 単体：南海電鉄 | t | 3,079 | 3,051 | 3,247 |
| 産業廃棄物等排出量 | 単体：南海電鉄 | t | 2,595 | 2,560 | 1,590 |

化学物質の排出量・移動量^{※1}

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|---------|---------|----|----------|----------|----------|
| エチルベンゼン | 単体：南海電鉄 | kg | 103.1 | 117.9 | 85.3 |
| キシレン | 単体：南海電鉄 | kg | 401.9 | 465.7 | 413.0 |
| スチレン | 単体：南海電鉄 | kg | 0 | 304.5 | 172.6 |
| トルエン | 単体：南海電鉄 | kg | 998.9 | 1,160.9 | 999.8 |
| その他 | 単体：南海電鉄 | kg | 166.5 | 188.1 | 178.3 |

※1 PRTR法に基づき行政に排出量等の届出を行った千代田工場における第一種指定化学物質の排出量・移動量

その他の排出物

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|------------------------|---------|-------------------|----------|----------|----------|
| フロン類漏えい量 ^{※1} | 単体：南海電鉄 | t-CO ₂ | 29.8 | 122.2 | 114.7 |
| NOx排出量 ^{※2} | 単体：南海電鉄 | kg | 42.8 | 36.4 | 38.5 |

※1 フロン排出抑制法に基づき算定したフロン類の漏えい量

※2 自動車NOx・PM法に基づき算定した、大阪府で排出された自動車の排気ガスにおけるNOxの排出量

S 社会

鉄道事業の営業成績

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|--------|---------|-----|----------|----------|----------|
| 営業キロ | 単体：南海電鉄 | キロ | 154.8 | 154.8 | 154.8 |
| 客車走行キロ | 単体：南海電鉄 | 千キロ | 97,632 | 100,212 | 96,245 |
| 輸送人員 | 単体：南海電鉄 | 千人 | 239,835 | 239,454 | 178,164 |
| 乗車効率 | 単体：南海電鉄 | % | 32.3 | 31.3 | 22.5 |
| 駅数 | 単体：南海電鉄 | 駅 | 100 | 100 | 100 |
| 車両数 | 単体：南海電鉄 | 両 | 696 | 696 | 696 |

安全

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|---------------|---------|-----|----------|----------|----------|
| 鉄道事業における安全投資額 | 単体：南海電鉄 | 百万円 | 12,442 | 13,775 | 8,176 |
| 重大事故件数※1 | 単体：南海電鉄 | 件 | 0 | 0 | 0 |
| 踏切障害事故件数※2 | 単体：南海電鉄 | 件 | 7 | 10 | 9 |
| 人身障害事故件数※3 | 単体：南海電鉄 | 件 | 11 | 10 | 9 |
| 輸送障害件数※4 | 単体：南海電鉄 | 件 | 21 | 21 | 14 |
| インシデント※5 | 単体：南海電鉄 | 件 | 1 | 2 | 0 |

※1 列車衝突事故、列車脱線事故、列車火災事故の合計

※2 踏切道において、列車もしくは車両が道路を通行する人もしくは車両などが衝突、または接触した事故

※3 列車または車両の運転により人の死傷を生じた事故

※4 鉄道運転事故以外で列車に遅延や遅れ(30分以上)が発生した事態

※5 事故には至っていないが、鉄道運転事故が発生するおそれがあると認められる事態

社員

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|------------------|-------------|----|-----------|-----------|-----------|
| 社員数 | | | | | |
| 女性 | 連結：南海電鉄グループ | 人 | 490※2 | 1,326 | 1,361 |
| 男性 | 連結：南海電鉄グループ | 人 | 5,745※2 | 7,879 | 7,772 |
| 全体 | 連結：南海電鉄グループ | 人 | 9,168 | 9,205 | 9,133 |
| 全社員数に占める女性社員比率 | 連結：南海電鉄グループ | % | 7.9※2 | 14.4 | 14.9% |
| 新規採用者数※1 | | | | | |
| 女性 | 連結：南海電鉄グループ | 人 | 52※2 | 75 | 73 |
| 男性 | 連結：南海電鉄グループ | 人 | 286※2 | 298 | 212 |
| 全体 | 連結：南海電鉄グループ | 人 | 338※2 | 373 | 285 |
| 新規採用者比率※1 | | | | | |
| 女性 | 連結：南海電鉄グループ | % | 15.4※2 | 20.1 | 25.6 |
| 男性 | 連結：南海電鉄グループ | % | 84.6※2 | 79.9 | 74.4 |
| 嘱託社員数 | | | | | |
| 全体 | 単体：南海電鉄 | 人 | 36 | 25 | 27 |
| 平均勤続年数※1 | | | | | |
| 女性 | 連結：南海電鉄グループ | 年 | — | 9.6 | 9.7 |
| 男性 | 連結：南海電鉄グループ | 年 | — | 16.5 | 17.2 |
| 全体 | 連結：南海電鉄グループ | 年 | — | 15.9 | 16.5 |
| 平均年齢 | | | | | |
| 全体 | 単体：南海電鉄 | 歳 | 42.4 | 43.0 | 43.6 |
| 平均年間給与 | 単体：南海電鉄 | 円 | 6,101,975 | 6,229,495 | 6,118,137 |
| 月当たり平均残業時間 | 単体：南海電鉄 | 時間 | 26.7 | 25.6 | 25.0 |
| 年次有給休暇の取得率 | 単体：南海電鉄 | % | 90.7 | 92.6 | 90.0 |
| 管理職者数 | | | | | |
| 女性 | 連結：南海電鉄グループ | 人 | 13※2 | 30 | 30 |
| 男性 | 連結：南海電鉄グループ | 人 | 550※2 | 729 | 711 |
| 全体 | 連結：南海電鉄グループ | 人 | 563※2 | 759 | 741 |
| 管理職者数に占める女性管理職比率 | 連結：南海電鉄グループ | % | 2.3※2 | 4.0 | 4.0 |

※1 正社員のみ

※2 2019年3月期は、グループ主要16社、2020年3月期は連結(グループ主要16社はP67参照)

情報セキュリティ

個人情報の保護に関する基本方針：有 プライバシーポリシー <http://www.nankai.co.jp/policy.html>

G ガバナンス

取締役関連

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|---|---------|----|----------|----------|----------|
| 取締役数 ^{※1} (監査等委員である取締役を含む) ^{※2} | | | | | |
| 社内 | | | | | |
| 女性 | 単体:南海電鉄 | 人 | 0 | 0 | 0 |
| 男性 | 単体:南海電鉄 | 人 | 6 | 5 | 7 |
| 全体 | 単体:南海電鉄 | 人 | 6 | 5 | 7 |
| 社外 | | | | | |
| 女性 | 単体:南海電鉄 | 人 | 1 | 1 | 3 |
| 男性 | 単体:南海電鉄 | 人 | 2 | 2 | 5 |
| 全体 | 単体:南海電鉄 | 人 | 3 | 3 | 8 |
| 総計 | 単体:南海電鉄 | 人 | 9 | 8 | 15 |
| 社外取締役比率 ^{※1} | 単体:南海電鉄 | % | 33.3 | 37.5 | 53.3 |
| 女性取締役比率 ^{※1} | 単体:南海電鉄 | % | 11.1 | 12.5 | 20.0 |
| 取締役会開催回数 | 単体:南海電鉄 | 回 | 12 | 12 | 12 |
| 社外取締役出席率 | 単体:南海電鉄 | % | 97.2 | 96.9 | 94.4 |

※1 該当年度翌期の6月末時点

※2 2021年6月に監査等委員会設置会社へ移行

執行役員関連(取締役を兼務する執行役員を除く)

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|------------------------|---------|----|----------|----------|----------|
| 執行役員数 ^{※1} | | | | | |
| 女性 | 単体:南海電鉄 | 人 | 0 | 0 | 0 |
| 男性 | 単体:南海電鉄 | 人 | 10 | 12 | 12 |
| 全体 | 単体:南海電鉄 | 人 | 10 | 12 | 12 |
| 女性執行役員比率 ^{※1} | 単体:南海電鉄 | % | 0 | 0 | 0 |

※1 該当年度翌期の6月末時点

監査役関連^{※1} (2021年3月期は監査等委員会設置会社への移行後[]内新体制の数値)

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|--|---------|----|----------|----------|----------|
| 監査役数 ^{※2} (監査等委員数 ^{※2}) | | | | | |
| 社内 | | | | | |
| 女性 | 単体:南海電鉄 | 人 | 0 | 0 | 0 |
| 男性 | 単体:南海電鉄 | 人 | 2 | 2 | 2 |
| 全体 | 単体:南海電鉄 | 人 | 2 | 2 | 2 |
| 社外 | | | | | |
| 女性 | 単体:南海電鉄 | 人 | 0 | 0 | 1 |
| 男性 | 単体:南海電鉄 | 人 | 3 | 3 | 3 |
| 全体 | 単体:南海電鉄 | 人 | 3 | 3 | 4 |
| 総計 | 単体:南海電鉄 | 人 | 5 | 5 | 6 |
| 社外監査役[社外監査等委員]比率 | 単体:南海電鉄 | % | 60.0 | 60.0 | 66.7 |
| 女性監査役[女性監査等委員]比率 | 単体:南海電鉄 | % | 0 | 0 | 16.7 |
| 監査役会[監査等委員会]開催回数 | 単体:南海電鉄 | 回 | 13 | 13 | 13 |
| 社外監査役[社外監査等委員]出席率 | 単体:南海電鉄 | % | 94.9 | 94.9 | 94.4 |

※1 2021年6月に監査等委員会設置会社へ移行

※2 該当年度翌期の6月末時点

指名・報酬委員会関連

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|----------|---------|----|----------|----------|----------|
| 指名委員会委員数 | | | | | |
| 社内 | 単体:南海電鉄 | 人 | 1 | 1 | 1 |
| 社外 | 単体:南海電鉄 | 人 | 3 | 3 | 4 |
| 全体 | 単体:南海電鉄 | 人 | 4 | 4 | 5 |
| 報酬委員会委員数 | | | | | |
| 社内 | 単体:南海電鉄 | 人 | 1 | 1 | 1 |
| 社外 | 単体:南海電鉄 | 人 | 3 | 3 | 4 |
| 全体 | 単体:南海電鉄 | 人 | 4 | 4 | 5 |

報酬

| 指標 | データの対象 | 単位 | 2019年3月期 | 2020年3月期 | 2021年3月期 |
|---------------|-------------|-----|----------|----------|----------|
| 取締役(社外取締役を除く) | 単体:南海電鉄 | 百万円 | 269 | 298 | 191 |
| 監査役(社外監査役を除く) | 単体:南海電鉄 | 百万円 | 47 | 47 | 47 |
| 社外取締役 | 単体:南海電鉄 | 百万円 | 25 | 25 | 25 |
| 社外監査役 | 単体:南海電鉄 | 百万円 | 25 | 25 | 25 |
| 会計監査人への報酬 | | | | | |
| 監査業務費 | 連結:南海電鉄グループ | 百万円 | 150 | 147 | 148 |
| 非監査業務費 | | | 17 | 4 | 5 |