



株主通信

2020年6月発行

Contents

| | |
|------------|-----|
| ごあいさつ | 01 |
| 連結業績の概要 | 02 |
| セグメント別業績 | 03 |
| 決算情報 | 04 |
| 特集 | 05 |
| トピックス | 07 |
| 安全・安心への取組み | 10 |
| グループ会社紹介 | 11 |
| 会社の概要 | 12 |
| ご案内・お知らせ | 13 |
| 沿線ガイド | 裏表紙 |



NANKAI REPORT

ごあいさつ

株主の皆さまには平素より格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

「NANKAI REPORT (株主通信 2020年6月発行)」をお届けするにあたり、ひとことごあいさつを申し上げます。

はじめに、第103期定時株主総会につきましては、新型コロナウイルス感染拡大を受けて、株主の皆さまにご来場の自棄をお願いするなど、感染防止措置を講じたうえで開催させていただきました。株主の皆さまには、ご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございました。新型コロナウイルスの感染拡大は、当社グループにも甚大な影響を及ぼしておりますが、一日も早い収束に向け、当社グループにおきましても、できる限りの対策を講じるとともに、収束後の事業環境や事業運営の在り方の劇的な変化・変革にも対応し得る強靱な経営基盤の確立に注力してまいります。

さて、2019年度の業績でございますが、中期経営計画「共創136計画」に掲げる基本方針（最重点項目）に従い、各種施策に取り組んでまいりました結果、別掲のとおりと相成り、期末配当につきましては、先行きの不透明さは増しているものの、株主の皆さまへの安定的な配当を維持するため、1株につき17円50銭（中間配当とあわせて年32円50銭）とさせていただくことに決定いたしました。なお、2020年度につきましては、新型コロナウイルス感染拡大の影響が見通せないため、現時点では、業績予想を未定とさせていただいております。

次に、「共創136計画」の取組状況でございますが、鉄道車両の更新を着実に進めるとともに、スマートフォン向けアプリ「南海アプリ」を活用し、列車走行位置や運行情報に加え、生活サポート機能を付加するなど、「安全・安心で良質な交通サービスの提供」に引き続き全力を尽くしてまいります。

「なんばのまちづくり」につきましては、2031年春に予定されるなにわ筋線開業後の「まち」のデザインを踏まえ、物件の取得や再開発・リノベーション、活性化イベントの開催など

を進め、なんばエリアの都市機能の拡充をはかるとともに、「なんば～新今宮・新世界」の南北軸形成と回遊性向上に取り組んでまいります。

また、当社グループの事業エリアが目的地として選ばれるよう、エリア内に存する世界遺産・日本遺産等の観光資源を活かした着地型の商品造成や、リノベーションを通じた都市再生手法を学ぶ「リノベーションスクール@加太」などの自治体との協働施策により、「インバウンド旅客をはじめとする交流人口の拡大」をはかってまいります。

このほか、和歌山市駅活性化計画により、このほど開業いたしました「キーノ和歌山」を起点に、賑わいを駅周辺に広げていく「駅を拠点としたまちづくり」を具現化させてまいりますとともに、「不動産事業の拡充」に向けた取組みといたしまして、北大阪流通センターにおいて、隣接地を含めた一体的な再開発による高度化計画を着実に推進してまいります。

新型コロナウイルス感染拡大の影響による深刻な状況下において、現中期経営計画の最終年度を迎えておりますが、事業環境の変化に機動的に対応することにより、現下の難局を乗り切り、引き続き持続的な成長と中長期的な企業価値の向上を果たすべく、役職員全員が一丸となって邁進してまいります所存でありますので、なにとぞ株主の皆さまにおかれましては、なお一層のご支援とご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。



2020年6月

代表取締役社長 遠北 光彦

連結業績の概要

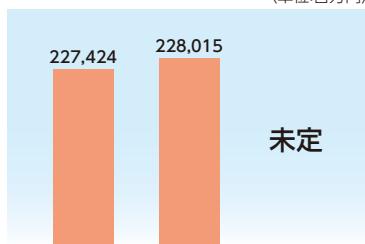
2019年度決算のポイント

新型コロナウイルス感染拡大の影響があったものの、不動産業において、なんばスカイオが通年で寄与したことやマンション販売が増加したことなどにより増収となり、前期に住宅開発事業などの見直しに伴う販売用不動産評価損を計上した反動などもあり増益となりました。

営業収益

2,280億15百万円
(前期比0.3%増)

(単位:百万円)

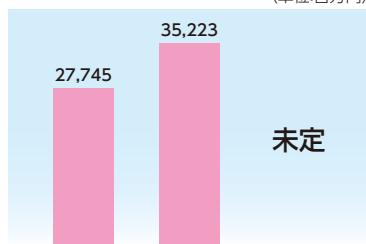


2018年度 2019年度 2020年度(予想)

営業利益

352億23百万円
(前期比27.0%増)

(単位:百万円)



2018年度 2019年度 2020年度(予想)

経常利益

316億77百万円
(前期比32.5%増)

(単位:百万円)



2018年度 2019年度 2020年度(予想)

親会社株主に帰属する 当期純利益

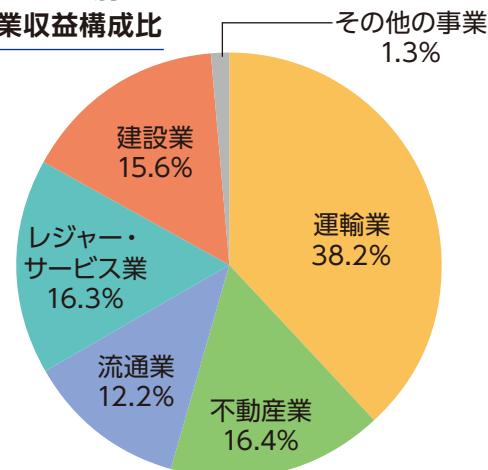
208億11百万円
(前期比59.8%増)

(単位:百万円)



2018年度 2019年度 2020年度(予想)

セグメント別 営業収益構成比



*構成比は、セグメント間取引を含む営業収益に対する比率です。

期末配当について

当社は、株主の皆さまに対して、安定的な配当を行うことを基本方針としています。この基本方針に基づき、当期の期末配当につきましては、1株につき17円50銭(中間配当金15円とあわせて年32円50銭配当)とさせていただきます。なお、2020年度の配当予想につきましては、未定としています。

* 新型コロナウイルス感染拡大が当社グループに与える影響を合理的に把握することが困難であるため、2020年度の業績・配当予想は未定としています。今後、合理的な算定が可能となった時点で、業績・配当予想を当社ホームページなどで速やかにお知らせします。

セグメント別業績

運輸業

(35社)



営業
収益 1,009億80百万円
(前期比 1.0%減)

営業
利益 129億53百万円
(前期比 13.8%減)

新型コロナウイルス感染拡大の影響により、減収減益となりました。

不動産業

(4社)



営業
収益 434億86百万円
(前期比 17.7%増)

営業
利益 138億32百万円
(前期比 189.6%増)

なんばスカイオが通年で寄与したことやマンション販売が増加したことに加え、前期に住宅開発事業などの見直しに伴う販売用不動産評価損を計上した反動などもあり、増収増益となりました。

流通業

(10社)



営業
収益 323億48百万円
(前期比 3.4%減)

営業
利益 38億35百万円
(前期比 3.2%増)

新型コロナウイルス感染拡大の影響もあり減収となったものの、前期にはショッピングセンターのリニューアル関連費用の計上があったこともあり増益となりました。

レジャー・サービス業

(22社)



営業
収益 429億81百万円
(前期比 8.4%増)

営業
利益 27億62百万円
(前期比 43.7%増)

ホテル・旅館業において「碧き島の宿 熊野別邸 中の島」をリブランドオープンしたことや、ビル管理メンテナンス業において新規管理物件の受託と設備工事の受注に努めたこともあり、増収増益となりました。

建設業

(4社)



営業
収益 411億11百万円
(前期比 9.0%減)

営業
利益 23億 4百万円
(前期比 13.2%減)

完成工事高の減少により、減収減益となりました。

その他の事業

(3社)



営業
収益 35億 3百万円
(前期比 30.7%増)

営業
利益 2億12百万円
(前期比 37.9%増)

*セグメント別の会社数は、連結子会社、非連結子会社及び関連会社の合計を記載しています。なお、セグメントの分類上、当社及び泉北高速鉄道株式会社が重複して含まれています。

決算情報

連結貸借対照表の要旨

(単位:百万円)

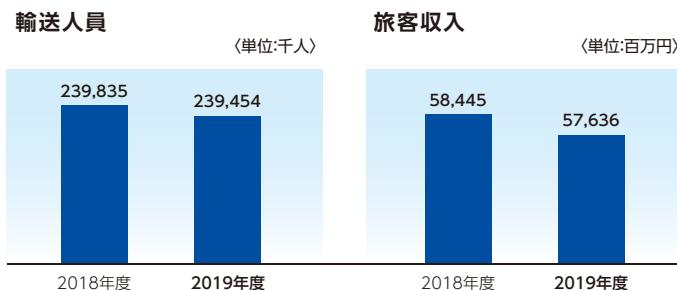
| 科目 | 金額 | |
|-----------------|---------------------|---------------------|
| | 前期末 2019年3月31日現在 | 当期末 2020年3月31日現在 |
| (資産の部) | | |
| 流動資産 | 80,856 | 73,221 |
| 固定資産 | 837,528 | 851,836 |
| 資産合計 | 918,385 | 925,058 |
| (負債の部) | | |
| 流動負債 | 177,951 | 197,867 |
| 固定負債 | 498,872 | 471,186 |
| 負債合計 | 676,823 | 669,054 |
| (純資産の部) | | |
| 株主資本 | 192,230 | 209,440 |
| 資本金 | 72,983 | 72,983 |
| 資本剰余金 | 28,105 | 28,117 |
| 利益剰余金 | 91,301 | 108,690 |
| 自己株式 | △160 | △350 |
| その他の 包括利益累計額 | 38,625 | 34,973 |
| 非支配株主持分 | 10,705 | 11,590 |
| 純資産合計 | 241,561 | 256,003 |
| 負債純資産合計 | 918,385 | 925,058 |

連結キャッシュ・フロー計算書の要旨

(単位:百万円)

| 科目 | 金額 | |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | 前期 (2018年4月1日から 2019年3月31日まで) | 当期 (2019年4月1日から 2020年3月31日まで) |
| 営業活動による キャッシュ・フロー | 38,729 | 58,935 |
| 投資活動による キャッシュ・フロー | △45,219 | △48,915 |
| 財務活動による キャッシュ・フロー | 8,632 | △14,853 |
| 現金及び現金同等物 の増減額 | 2,143 | △4,833 |
| 現金及び現金同等物 の期首残高 | 19,721 | 21,864 |
| 現金及び現金同等物 の期末残高 | 21,864 | 17,030 |

運輸成績 (個別)



経営管理指数 (連結ベース)

| | | 2018年度 | 2019年度 | 2020年度 目標 |
|-------|---|--------|--------|--------------|
| 収益性 | 営業利益 ^{※1} | 287億円 | 361億円 | 370億円 |
| 財務健全性 | 有利子負債 残高/ EBITDA ^{※2} 倍率 | 8.5倍 | 7.2倍 | 7.5倍以下 |

※1 営業利益+受取配当金

※2 営業利益+受取配当金+減価償却費

* 2020年度の業績予想が未定であることから、中期経営計画の目標値のみを記載しています。

みさき公園 63年間のあゆみ

当社は、本年3月31日をもって、みさき公園の運営を終了しました。
お客さまとともに歩んだ63年間の歴史を振り返ります。

当社の創業70周年記念事業の一環として、1957年4月1日に、自然動物園、自然水族館、遊園地を併設する自然につつまれた総合レジャーランドとして開園しました。



開園当時の自然動物園は、ゆるやかな丘陵地を活用し、柵をなくして自然に近い形で動物の生態が見られる無柵放養方式や、オーストラリア、アフリカ、アジアの各エリアに分け、動物たちを放し飼いにする方式を日本で初めて採用し、動物たちがのびのびとした環境の中で生活している様子を見ることができました。



自然水族館では、大海洋水槽を館内に設置し、大小さまざまな魚たちが泳ぐ様子を上面からも側面からも見ることができました。



スポーツランドには、当時日本一の長さを誇ったジェットコースターをはじめ、スピードとスリルがある近代的な遊戯具を完備していました。



1987年には、開園30周年記念事業の一環として、大型レジャープール「ぷ～るらんどRiO」をオープンし、夏にはたくさんのお客さまで賑わいました。



2009年には、新イルカ館「シャイニースタジアム」を新設。海を見ながら、ダイナミックなイルカショーを楽しめました。



2014年には、鉄道体験施設「わくわく電車らんど」を開設。実際に使用していた車両を用いた「車掌体験」やシミュレーターによる「運転士体験」をすることができました。

みさき公園は、時代に応じて

新しい楽しさをお客さまにお届けしてきました。



園長 真貝 征志郎

閉園が近づくにつれ、多くの方から「閉園しないで」といった声をいただきました。あたたかい言葉ばかりで、みさき公園が皆さまに大切に思われ、愛されていたことを実感しました。最後にご来園いただいたお客さまにも笑顔でお帰りいただけ、私たちの仕事をまっとうできたと感じています。

心より感謝の気持ちを申し上げます。

～63年間ご愛顧いただきありがとうございました～

トピックス

和歌山市 ふるさと観光大使との コラボレーション！ 「HYDEサザン」運行中

ロックバンド「^{ラルク}L'arc〜^{アン}en〜^{シエル}Ciel」のヴォーカルそしてソロでも活躍し、「和歌山市ふるさと観光大使」に就任されたHYDEさん^{ハイド}とコラボレーションした特急「HYDEサザン」を運行しています。



昨年、HYDEさんの誕生日に開催されたコンサートのごシックな雰囲気と、和歌山市の観光名所である友ヶ島のイメージを採用し、車両全体をレンガ造りのデザインとしています。

和歌山市の観光名所とともに、HYDEさんがSNSなどで和歌山の情報を発信する際に使用しているハッシュタグ「なんて素敵な和歌山なんでしょう。」の文字もデザインされています。



HYDEさんがご乗車の際に
書き入れられたサイン

北大阪トラックターミナル 再開発スタート

泉北高速鉄道が建設を進めていた北大阪トラックターミナル1号棟が、本年4月竣工しました。

北大阪トラックターミナルは、都心部から約10km、高速道路や主要道路に近接する流通業務団地内に位置し、24時間365日稼働できる、関西圏では数少ない大規模な物流業務の好適地です。

泉北高速鉄道では、トラックターミナルとしての公共性を堅持しつつ、配送センターなどの集積による高層化を実現する再開発を計画しており、1号棟はその起点となる施設です。

| | |
|-------|-------------------|
| 所在地 | 大阪府茨木市 |
| 延床面積 | 約49,980㎡ |
| 構造・規模 | 鉄筋コンクリート+鉄骨造地上4階建 |

今後も順次開発を進め、10年後には関西圏における一大物流拠点となることをめざしています。



1号棟は、高層階へのアプローチとして広幅員のスロープを整備し、スムーズなアクセスを可能としています。

また、働く人たちの憩いのスペースとして、ゆったりと会話を楽しむことができるラウンジや、風と緑を感じることができる屋上テラスを設け、快適な労働環境を提供します。

「南海アプリ」配信中！

当社では昨年12月から、列車の運行情報などを発信するスマートフォン向けアプリ「南海アプリ」を配信しています。本アプリをダウンロードいただくことで、列車走行位置や駅情報などを確認できるほか、当社路線に30分以上の遅延などの運行支障が発生した場合は、プッシュ通知でお知らせします。



本年3月に追加した「トイレ空き状況確認」機能では、難波駅となんばCITYの一部の個室トイレの空き状況を一括で確認でき、混雑の平準化をめざします。

※トイレの空き状況は常に変化するため、目安としてご確認下さい。



今後導入予定の「席ゆずりあいアシスト」機能は、電車内で座席を必要とされているお客さまと近くで席を譲ろうとしているお客さまを結び付ける仕組みで、お客さま同士のコミュニケーションを手助けし、やさしい車内環境づくりをめざします。

「南海アプリ」を「お客さまの困りごとの解決」と「お客さまと当社での『くらしたいまち』の共創」の一助とするため、今後も新たな機能を順次追加し、利便性の向上をはかっていきます。

ダウンロード用QRコード ▶



Android
Android5.0以上



iPhone
iOS11.0以上

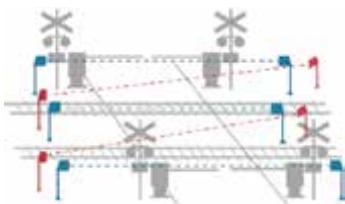
安全・安心への取組み

◆ 平面式踏切障害物検知装置の運用開始

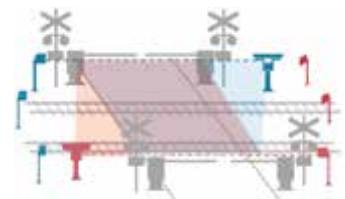
当社では、レーザー光により物体までの距離を測定することで踏切道内の物体の有無を判定できる平面式踏切障害物検知装置の運用を開始しました。

従来のレーザー光を線状に張り巡らせて検知する光式障害物検知装置に対し、踏切道内にレーザー光を平面放射することで、面検知を行うことが可能となり、踏切道内の車いす、歩行者、自転車などに対する検知性能を高めることができます。

今後、踏切道のさらなる安全性の向上をはかるため、同装置の設置個所を拡大していきます。



光式障害物検知装置



平面式踏切障害物検知装置

◆ 事故復旧総合訓練の実施

避難誘導スキルの向上などを目的とした「事故復旧総合訓練」を、昨年12月に千代田工場で実施しました。

河内長野市消防本部との合同訓練を実施し、お客さま役として、地元小学校の児童・教職員、地元住民の方々にご協力をいただきました。車載型非常はしごと座席を利用してお客さまを車外へ避難誘導したほか、消防隊員と協力して車両から負傷者を救出・救護する訓練も実施しました。また、保線・電気・車両の各技術部門係員による、損傷設備の早期復旧に向けた訓練を行いました。

今後もさまざまな教育・訓練を行い、お客さまの安全を最優先に行動するとともに、早期に運転再開できるよう努めていきます。



◆ 新型コロナウイルス感染予防対策

当社では、「新型肺炎対策本部」を設置し、駅係員及び乗務員のマスク着用、アルコール消毒液による手指消毒の励行、空調操作や窓開けによる車内換気、車両の定期的な車内消毒といった具体的な取組みを通じ、新型コロナウイルスの感染予防に取り組んでいます。また、車内放送や構内放送で、咳エチケットや手洗いなどの感染予防のほか、時差通勤などを呼びかけ、お客さまにもご協力いただいています。

グループ会社紹介

南海ライフリレーション株式会社

南海沿線に暮らしながら地域の発展に貢献されてきた方々に「穏やかで豊かな人生を過ごしていただきたい」「住み慣れた街に出来るだけ長く住み続けていただきたい」、「ご家族さまの介護への不安と負担を軽減したい」という理念に基づき、介護サービスの提供や高齢者施設の運営をしています。運輸業やまちづくりを通じて培ってきた「安全・安心」を第一に考えながら、「最幸」のサービスを提供し、ご利用される方やそのご家族、そして地域の皆さまから愛される施設をめざしています。



本年6月、2つ目の施設となる「南海ライフリレーション岸和田吉井」の入居を開始しました。2013年に開業した「南海ライフリレーションあびこ道」と同様に、常駐介護員による24時間対応のほか、提携医療機関による往診など、介護・医療を充実させます。また、入居者定員を少人数にするほか、入居費用を低価格に抑えてより利用しやすくすることで「くらす価値」を高め、沿線価値の向上をはかります。

運営施設

南海ライフリレーションあびこ道

所在地 大阪市住吉区清水丘三丁目14番81号

南海ライフリレーション岸和田吉井

所在地 岸和田市吉井町三丁目2番23号

南海
ライフリレーション

フリーダイヤル

0120-648-500 受付時間/平日9:00~18:00

ホームページアドレス

<http://www.nankai-lr.co.jp/>

会社の概要

会社概要

| | | |
|---------|----|--------------------------------|
| 創設 | 業立 | 1885年12月27日 |
| 資本金 | | 1925年3月26日（会社の設立登記 1925年3月28日） |
| 発行済株式総数 | | 729億8,365万4,121円 |
| 株主数 | | 1億1,340万2,446株 |
| 従業員数 | | 52,850名 |
| 本店 | | 2,639名 |
| 本社事務所 | | 大阪市中央区難波五丁目1番60号 |
| 事業内容 | | 大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号 |
| | | 鉄道事業 |
| | | 開発関連及び付帯事業 |
| | | 開発事業、流通事業、土地建物賃貸事業 |
| 営業キロ程 | | 154.8km |
| 車両数 | | 696両 |

(2020年3月31日現在)

株主メモ

| | |
|----------------------|--|
| 事業年度 | 毎年4月1日から翌年3月31日まで |
| 定時株主総会 | 毎年6月 |
| 基準日 | 定時株主総会 3月31日 |
| | 期末配当 3月31日 |
| | 中間配当を行う場合 9月30日 |
| | その他必要がある場合 あらかじめ公告して定めた日 |
| 公告方法 | 電子公告 |
| 公告アドレス | http://www.nankai.co.jp/ir/koukoku/index.html (事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行う) |
| 株主名簿管理人及び特別口座の口座管理機関 | 東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社 |
| 株主名簿管理人事務所取扱場所 | 大阪市中央区北浜四丁目5番33号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 |
| | 郵便物送付先 〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 |
| | 電話照会先 ☎ 0120-782-031 |
| ホームページアドレス | https://www.smtb.jp/personal/agency/index.html |

【株式に関する住所変更などのお届け及びご照会先について】

証券会社に口座をお持ちの株主さま



株主さまの口座のある証券会社*

証券会社に口座をお持ちでない株主さま
(特別口座の株主さま)



三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
(上記電話照会先)

*但し、郵便物の発送・返戻の確認、支払期間経過後の配当金の取扱いについては、三井住友信託銀行株式会社証券代行部にお問い合わせ下さい。

役員

| | |
|-----------|-------|
| 代表取締役兼CEO | 遠北光彦 |
| 代表取締役 | 高木俊之 |
| 取締役 | 芦辺直人 |
| 取締役 | 浦地紅陽 |
| 取締役 | 梶谷知志 |
| 取締役 | 園陰均 |
| 取締役 | 常肥塚見春 |
| 常任監査役(常勤) | 岩井啓一 |
| 常任監査役(常勤) | 浦井啓至 |
| 監査役 | 荒尾幸三 |
| 監査役 | 饗庭浩二 |
| 監査役 | 國部毅 |
| 社長 | 遠北光彦 |
| 専務執行役員 | 高木俊之 |
| 常務執行役員 | 芦辺直人 |
| 常務執行役員 | 浦地紅陽 |
| 常務執行役員 | 梶谷知志 |
| 上席執行役員 | 佃吉朗 |
| 上席執行役員 | 清原康仁 |
| 上席執行役員 | 西山哲弘 |
| 上席執行役員 | 大塚貴裕 |
| 執行役員 | 岡本圭祐 |
| 執行役員 | 吉田行成 |
| 執行役員 | 和田真治 |
| 執行役員 | 二栢義典 |
| 執行役員 | 西川孝彦 |
| 執行役員 | 川田均行 |
| 執行役員 | 岡嶋信行 |
| 執行役員 | 齊藤裕典 |

(2020年6月18日現在)

ご案内・お知らせ

株主ご優待制度

次のとおり株主ご優待証類を贈呈いたします。

| 所有株式数 | 優待内容 | 6回乗車カード | 定期券式乗車証 | |
|----------------------------|------|---------|--------------|-----|
| | | | 軌道・バス 割引付 | |
| 200株以上 1,000株未満 | | 1枚 | — | — |
| 1,000株以上 2,000株未満 | | 2枚 | — | — |
| 2,000株以上 4,000株未満 | | 3枚 | — | — |
| 4,000株以上 6,160株未満 | | 5枚 | — | — |
| 6,160株以上 10,220株未満 | | 1枚 | 1枚 | — |
| 10,220株以上 40,000株未満 | | | — | 1枚 |
| 40,000株以上 100,000株未満 | | | — | 2枚 |
| 100,000株以上 200,000株未満 | | | — | 3枚 |
| 200,000株以上 2,000,000株未満 | | | — | 5枚 |
| 2,000,000株以上 | | | — | 10枚 |
| | | | | |

上記のほか、毎年3月31日の最終の株主名簿に基づき100株以上ご所有の株主さまに「株主ご優待チケット」(当社グループの施設などで優待サービスを受けていただけるチケット冊子)を贈呈します。
(毎年6月下旬発送予定)

大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)への 寄付について(ご報告)

2019年10月から2020年3月までに、株主さまから339枚の6回乗車カードをご返送いただきましたので、当社において、苗木1,017本分相当額を寄付いたしました。たくさんの寄付制度のご利用ありがとうございました。

*「大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)」への寄付をご希望される場合、6回乗車カード(有効期間内、6回未使用に限る。)をご返送下さい。カード1枚につき苗木3本分相当額を当社から同基金に寄付させていただきます。

贈呈時期及び有効期間

| 資格確定日 | 贈呈時期 | 有効期間 |
|-------|-------|---------------|
| 3月31日 | 6月下旬 | 7月11日～翌年1月10日 |
| 9月30日 | 12月上旬 | 翌年1月11日～7月10日 |

* 6回乗車カードは、お手許に届いた日からご利用いただけます。

送付方法

| | |
|------------------------|----------------|
| 200株以上6,160株未満ご所有の株主さま | 普通郵便でお送りします。 |
| 6,160株以上ご所有の株主さま | 簡易書留郵便でお送りします。 |



当社から、このような郵便物がお手許に届きましたら、封筒の中身をよくお確かめ下さい。

株主ご優待制度の詳細については、当社ホームページ (<http://www.nankai.co.jp/>) でご案内しています。

証券会社に口座をお持ちでない株主さまへ

株券電子化(2009年1月5日実施)前に証券保管振替機構(ほふり)をご利用されておらず、その後も証券会社に口座をお持ちでない株主さまの株式は、当社が三井住友信託銀行に開設した特別口座で管理されています。特別口座のままでは、株式の譲渡や相続のお手続きができないなどの制約があります。今後のお手続きをスムーズに進めるためにも、お早めに証券会社の口座(一般口座)に株式を振り替えていただきますようお願い申し上げます。

● 特別口座から一般口座への振替方法

これでスムーズに株式のお手続きができるようになるね。



①【証券会社に口座を開設】

証券会社に株主さまご自身名義の口座を開設して下さい。

②【口座振替申請書を請求】

三井住友信託銀行又は①の証券会社に、口座振替申請書を請求して下さい。

③【口座振替申請書の提出】

口座振替申請書に必要な事項を記入し三井住友信託銀行への届出印をご押印のうえ、同行又は①の証券会社にご提出下さい。なお、振替には1週間程度かかります。

証券会社の
▶ 口座への
振替完了

《特別口座についてのお手続先・お問い合わせ先》 三井住友信託銀行 証券代行部 ☎ 0120-782-031

マイナンバーお届出に関する
お問い合わせ先のご案内

株式の税務関係の手続き(税務署への配当金に関する支払調書の提出など)において、株主さまのマイナンバーが必要になりますので、お取引のある証券会社などへお問い合わせ下さい。

第103期定時株主総会を開催しました

第103期定時株主総会を2020年6月18日に開催し、下記事項につき報告並びに決議(原案どおり承認可決)されました。

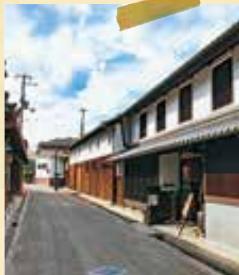
| | |
|------|---|
| 報告事項 | 1 第103期(2019年4月1日から2020年3月31日まで)事業報告、連結計算書類及び計算書類の内容報告の件 2 会計監査人及び監査役会の第103期連結計算書類監査結果報告の件 |
| 決議事項 | 第1号議案 剰余金の配当の件 第2号議案 取締役8名選任の件 第3号議案 監査役3名選任の件 |

沿線ガイド

中世に出逢えるまち ~日本遺産 河内長野をゆく~

南海電車で乗って、悠久の歴史連なる街道へ。

南海沿線に位置する河内長野は、令和元年5月、「中世に出逢えるまち~千年にわたり護られてきた中世文化遺産の宝庫~」として、日本遺産に認定された、沿線でも随一の歴史を体感できるスポットです。遙か悠久の時を越え、現代にその姿を伝える趣深い街道の風景。街道に刻まれた歴史に思いを馳せながら、「まちあるき」を心ゆくまで楽しめる、そんな魅力いっぱいの河内長野をご紹介します。



大きな影響力を持って時代を牽引した高向玄理、源頼朝、楠木正成らは、ここ河内長野にゆかりがあるとされています。歴史の移ろいにこの街が、そして彼らが少なからず影響力を持つ理由。それはこの

地を縦横に走る街道にあるのかもしれません。

京から高野山への参詣道である東高野街道、摂津国へと続く中高野街道や下高野街道、そして、西国和泉へと続く西高野街道。街道の集積地であった河内長野には、身分の違いを越えてさまざまな人々が往来しました。宿場町として栄えたこの

地は、長野温泉や天見温泉など温泉地としての歴史もあり、現在も多くの観光客から人気を集めています。

市街には、中世の忠臣・楠木正成ゆかりの観光スポットも点在。



彼が幼き日に過ごし、空海の教えを学んだと伝わる観心寺をはじめ、楠木七城のひとつに数えられる烏帽子形城跡、楠木一族の所用と伝わる甲冑一式を所蔵する天野山金剛寺などは、当地を深く知るうえで欠かせないスポット。

是非訪れておきたいところです。

また市街から少し足を伸ばした奥河内・惣代の棚田では、古き良き「里山の風景」を楽しめます。

眼下に広がる美しい棚田。時を忘れて、そよぐ稲穂の波を眺めながら、心地よい望郷の念に癒される。これもまた、日本遺産・河内長野を訪れる旅の魅力のひとつですね。



南海電気鉄道株式会社

証券コード 9044

〒556-8503 大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号
ホームページアドレス <http://www.nankai.co.jp/>

総務部 電話 06-6644-7121



見やすいユニバーサル
デザインフォントを
採用しています。