

2022年12月6日

南海電気鉄道株式会社  
泉北高速鉄道株式会社  
南海りんかんバス株式会社  
南海フェリー株式会社  
三井住友カード株式会社  
QUADRAC 株式会社  
ビザ・ワールドワイド・ジャパン株式会社

～泉北高速鉄道にて日本初の一体型自動改札機を導入するなど、受け入れ態勢を強化～  
「Visaのタッチ決済による交通利用」「QRコードを用いたデジタルきっぷの発売」に関して、  
南海グループは2022年12月12日（月）以降も継続し、インバウンド旅客を含む  
多くのお客さまに便利にご利用いただける環境を整備していきます



一体型改札機  
(泉北高速鉄道)



関西空港駅



難波駅

南海電気鉄道株式会社(社長:遠北 光彦、以下「南海電鉄」、泉北高速鉄道株式会社(社長:金森 哲朗、以下「泉北高速鉄道」、南海りんかんバス株式会社(社長:大森 幸宏、以下「南海りんかんバス」、南海フェリー株式会社(社長:小林 敏二、以下「南海フェリー」、三井住友カード株式会社(社長:大西 幸彦)、QUADRAC株式会社(社長:高田 昌幸)、ビザ・ワールドワイド・ジャパン株式会社(代表取締役社長:スティーブ・カーペン)は、「Visaのタッチ決済による交通利用」(以下、「Visaのタッチ決済」と「QRコードを用いたデジタルきっぷの発売」(以下、「デジタルきっぷ」)の実証実験を約1年9か月にわたり実施してきました。

その結果、南海グループでは本検証によって得られた成果と知見を通じてお客さまにサービスを提供できるレベルであることが確認できたことから、12月11日で本実証実験期間を終了し、12月12日以降もサービスを継続することとしました。

関西国際空港からのアクセスを担う南海グループとして、今後、増加が予想されるインバウンド旅客の受け入れ体制を強化していくため、2025年大阪・関西万博に向けてエリアを順次拡大してまいります。

また、南海グループが連携を強化することで、今までにない新しいサービスにチャレンジしていきます。Visaのタッチ決済とデジタルきっぷを、これまで同様にぜひご利用ください。詳細は以下のとおりです。

## 1. 概要

南海電鉄では2021年4月3日から

- ① Visaのタッチ決済対応カード(クレジット、デビット、プリペイド)並びにスマホ等による、改札での運賃支払いシステムの運用における検証
- ② クラウドサービスのメリットを活かした運賃割引キャンペーンなどの柔軟なサービスの提供等を実施し、長期間にわたり、利用者の利便性などを確認してきました。

さらに、Visaのタッチ決済の取組みをグループ会社へも展開し、同年10月から南海りんかんバスでの**区間運賃收受**、2022年3月から南海フェリーでの鉄道との乗継に適用する「スマート好きっぷ」の実証実験を開始し、続けて同年4月からは南海電鉄と相互乗り入れを行う泉北高速鉄道との鉄道事業者間の**乗継運賃を実現**してまいりました。

Visaのタッチ決済対応カード(クレジット、デビット、プリペイド)による交通利用は、海外で利用エリアが拡大していることから、日本国内で同様に利用可能な環境を南海グループが提供することにより、慣れない日本円での乗車券購入が不要になるなど、インバウンド旅客の移動の円滑化に資するものと考えます。さらに、乗車券発売窓口の混雑緩和といった事業者としてのメリットや、国内のお客さまから得られた成果と知見などの手応えに基づき、サービスを継続するとともに**順次エリアを拡大**していきます。

2022年10月からの入国者数緩和に伴うインバウンド旅客の増加や、2025年大阪・関西万博を見据え、「Visaのタッチ決済」と「デジタルきっぷ」でしか実現できない**新しい取組みへのチャレンジ**を通じ、関西国際空港からのアクセスを担う南海グループとして、今後もインバウンド旅客を含む多くのお客さまに便利で快適にご利用いただけるサービスを提供してまいります。



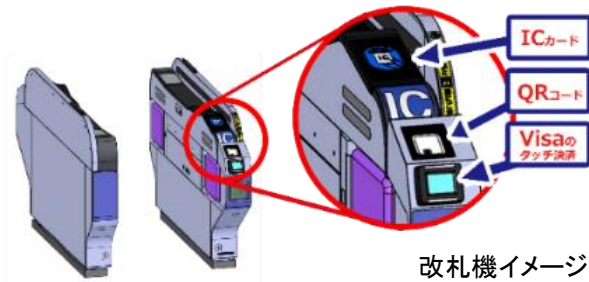
## 2. サービスを継続する事業者等について

- (1) サービスを継続する事業者 南海電鉄、泉北高速鉄道、南海りんかんバス、南海フェリーの合計4社
- (2) サービス継続実施日 2022年12月12日(月)から

### 3. Visaのタッチ決済利用に対する南海グループの具体的な取組み状況

#### (1) 鉄道(南海電鉄および泉北高速鉄道)

- 南海電鉄 2023年度より、順次ご利用可能駅を拡大し、全駅でご利用いただけることを目指すとともに、新たなサービスにチャレンジしていきます。
- 泉北高速鉄道 2022年12月に日本初となる Visa のタッチ決済機能のあるカード(クレジット、デビット、プリペイド)・QR 乗車券(デジタルきっぷ)・交通系 IC カードの3つの乗車券類に対応した一体型改札機を導入することで、お客さまがより使いやすい環境を整備します。



本件に関する泉北高速鉄道の報道発表資料は、以下の泉北高速鉄道公式サイトからご確認ください。  
[http://www.semboku.jp/cat\\_news/13895/](http://www.semboku.jp/cat_news/13895/)

#### 【参考①】 現状の利用可能駅

- 南海電鉄 設置駅: 23 駅(専用改札機)
- 泉北高速鉄道 設置駅: 全 5 駅(各駅の有人窓口にて、専用読取端末機を設置)

【参考②】 Visa タッチ(鉄道)HP はこちら <https://www.nankai.co.jp/contents/visa-transportation/>

#### (2) バス(南海りんかんバス)

Visa のタッチ決済収受額に上限を設け、現在紙媒体で発売している1日フリー乗車券と同じ収受額とする(対象は大人のみ)ことで、**発売窓口でチケットをお買い求めいただく手間が省ける**など、世界遺産「高野山」を訪れるインバウンド旅客を含めたお客さまの利便性を向上させていきます。サービス開始日は別途改めてお知らせいたします。

#### 【参考】 ご利用方法

乗車口(バス後方)と降車口(バス前方)に設置した専用読取端末機へ Visa のタッチ決済機能のあるカード(クレジット、デビット、プリペイド)やスマホ等をタッチしていただきます。



### (3) 航路(南海フェリー)

「スマート好きっぷ」の利用を促進することで、キャッシュレス化の取組みを強化していきます。

#### 【参考】ご利用方法

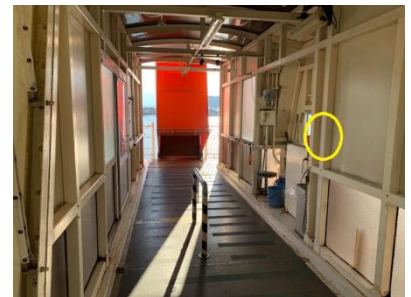
Visa のタッチ決済機能のあるカード(クレジット、デビット、プリペイド)やスマホ等を、乗船時に専用読取端末機へタッチすることにより、当該航路の乗船運賃を収受します。



①和歌山港乗船口



専用読取端末機



②徳島港乗船口

#### 【参考】スマート好きっぷ

Visa のタッチ決済を用いて、南海フェリーと南海電車を乗り継ぎご利用いただくと、駅窓口・券売機で事前に乗船券やきっぷを購入することなく、自動的に「好きっぷ」の割引運賃を適用します(名称:スマート好きっぷ)。



### (4) その他クレジットカードブランドへの展開(予定)

現在は、Visa のタッチ決済機能のあるカード(クレジット、デビット、プリペイド)のみがご利用可能ですが、今後その他の国際カードブランドにも対応していく予定です。詳細は決定次第、改めてご案内します。

## 4. QRコードを用いた企画乗車券(デジタルきっぷ)について

南海電鉄では、QRコードを用いた企画乗車券の実証実験において、6商品を発売してきました(一部の商品は泉北高速鉄道でも利用可)。その結果、多くのお客さまに、駅窓口までお越しいただくことなく、いつでもどこでも乗車券が購入できる利便性を体験していただくことができました。

また、8月から発売を開始した「ラピートデジタルきっぷ」は、日本で初めて QRコードを用いた乗車券と特急券をセットにした企画乗車券を発売するなど、新たな取組みにチャレンジしてきました。

さらにその利用状況などの分析の結果、ターゲットを絞った広告宣伝や、よりお客さまが便利にご利用いただける企画乗車券を検討しやすい環境となっております。今後の具体的な展開については検討中ですが、インバウンド旅客にもご利用いただけるよう多言語化を図るなど、引き続き QRコードを用いた企画乗車券を提供していきます。

※「QRコード」は、(株)デンソーウェーブの登録商標です。

【参考】これまで発売してきた QRコードを用いた企画乗車券(一部抜粋)



りんくうプレミアム・アウトレットデジタルきっぷ



ラピートデジタルきっぷ



高野山デジタルきっぷ

以上

## 【参考】南海グループの Visa タッチ決済に関するこれまでの取組み

リリース日	取組み概要	関連の報道発表資料
2020年12月24日	南海電鉄の改札機で「Visa のタッチ決済」、「QRコード」利用の実証実験を実施	<a href="https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/201224.pdf">https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/201224.pdf</a>
2021年3月25日	南海電鉄16駅の改札機で、実証実験を開始	<a href="https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/210325_2.pdf">https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/210325_2.pdf</a>
2021年9月22日	南海りんかんバス、Visa のタッチ決済の実証実験を実施	<a href="https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/210922.pdf">https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/210922.pdf</a>
2021年12月1日	実証実験を約1年間延長し、2022年12月11日まで実施	<a href="https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/211201.pdf">https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/211201.pdf</a>
2022年3月10日	南海フェリーが Visa のタッチ決済の実証実験を開始！～事前購入なしで「スマート好きっぷ」割引の適用開始	<a href="https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/220310.pdf">https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/220310.pdf</a>
2022年4月15日	「Visa のタッチ決済」利用可能駅を大幅に拡大！ 4月25日(月)から泉北高速鉄道の全駅で利用可能となるほか、5月より順次、南海電鉄の5駅に専用改札機を新設し、合計28駅に	<a href="https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/220415.pdf">https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/220415.pdf</a>
2022年12月6日	南海グループは12月12日以降もサービスを継続します	<b>本リリース</b>
"	Visa のタッチ決済・QRコードを用いた乗車券が改札機で利用可能に	<a href="http://www.semboku.jp/cat_news/13895/">http://www.semboku.jp/cat_news/13895/</a> (泉北高速鉄道公式サイト)

南海グループでは、SDGsへの取組みを強化しており、関連するニュースリリースに「SDGsの目標アイコン」を明示しています。今回ご案内の取組みは、8番、10番に繋がるものです。

