

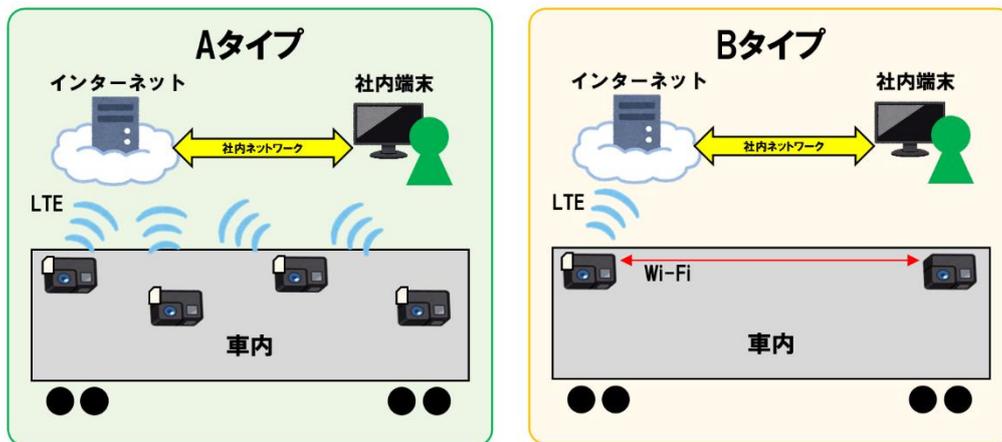
2022年10月25日
 南海電気鉄道株式会社

－2022年10月29日（土）から－ 通勤車両への防犯カメラ設置に向けた試験の実施について

南海電気鉄道株式会社（社長：遠北 光彦）では、中期経営計画「共創140計画」において、事業戦略「公共交通事業のサステナブルな経営」を掲げ、安全対策の計画的推進に取り組んでいます。このたび、ご乗車のお客さまにより安心してお過ごしいただける環境を整えるべく、2022年10月29日（土）より、通勤車両の一部に防犯カメラを試験設置し、その運用等について検証を行います。

具体的には、仕様が異なる2種類の防犯カメラを設置し、車内の画像や音声を記録、そのデータをクラウドサーバーに送信し、列車外からでも担当者が社内端末でリアルタイムに画像や音声を確認できるものです。防犯カメラの性能等を比較・検証し、よりお客さまに安心してご乗車いただける車内環境の実現を目指します。

詳細については、以下のとおりです。



【図1】リアルタイムでのデータ通信のイメージ



【図2】車内全景・防犯カメラの取り付けイメージ

試験の実施概要

1. 試験時期

2022年10月29日(土)から

※終了時期は未定です。検証が十分に実施できるまで試験を行います。



2. 設置車両

8300系4両2編成 計8両(ただし防犯カメラは8両のうち、6両に設置します。)

3. 設置箇所

(1)乗降ドアの上部

(2)車両端の貫通扉上部付近

※防犯カメラ設置部付近に、ステッカーを貼付します。



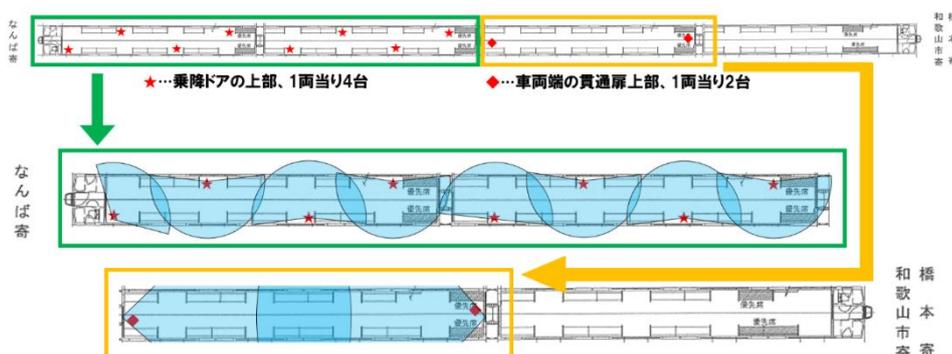
【図3】ステッカーのイメージ

4. 設置台数

1両に4台または2台※検証する防犯カメラの仕様によって設置台数が異なります。

□…Aタイプ / 4台それぞれの防犯カメラから、社内ネットワークへデータ通信を行います。

□…Bタイプ / 2台のうち1台の防犯カメラがデータを集約し、社内ネットワークとの通信を行います。



【図4】設置場所、台数、撮影範囲のイメージ

5. 運行区間

南海本線、空港線、高野線、泉北高速鉄道線(予定)

6. 検証内容

(1)防犯カメラの撮影可能範囲

(2)防犯カメラと社内端末間の通信速度や安定性 など

7. 今後の展望

本試験結果を踏まえ、今後の導入を検討します。

8. その他

本試験は、防犯カメラの性能を検証する目的で録画するもので、特定の個人を識別するものではありません。

映像については、当社のプライバシーポリシー(<https://www.nankai.co.jp/policy.html>)に基づき取り扱います。

以上