

2022年8月24日  
南海電気鉄道株式会社  
泉北高速鉄道株式会社

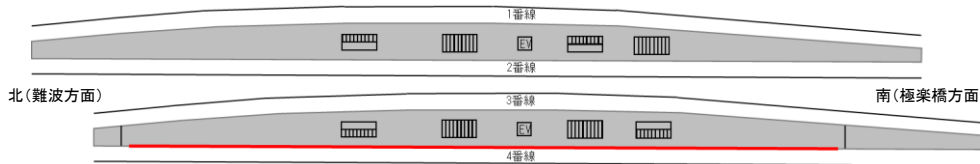
## 中百舌鳥駅4番線のホームドア設置工事を開始します ～2024年4月ごろ運用開始～


南海電気鉄道株式会社（社長：遠北 光彦）と泉北高速鉄道株式会社（社長：金森 哲朗）では、プラットホームの更なる安全性向上のため、中百舌鳥駅の4番線に「ホームドア（大開口ホーム柵）」を設置します。工事中はご利用のお客さまにご不便をおかけしますが、何卒ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

詳細は以下のとおりです。

※中百舌鳥駅リニューアルに関する本日のリリース：<https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/220824.pdf>

- |             |                                      |                      |
|-------------|--------------------------------------|----------------------|
| 1. 準備工事開始時期 | 2022年9月1日                            | ※準備工事：ホームドア設置に伴う補強工事 |
| 2. 設置工事開始時期 | 2024年1月ごろ                            | ※設置工事：ホームドアの設置工事     |
| 3. 運用開始時期   | 2024年4月ごろ（予定）                        |                      |
| 4. 設置場所     | 中百舌鳥駅 4番線ホーム（駅の所在地：堺市北区中百舌鳥町二丁196番地） |                      |



- |        |  |  |
|--------|--|--|
| 5. 形式  | 大開口ホーム柵  |  <p>※イメージ</p> |
| 6. 特徴  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ドア部：二重引き戸構造</li> <li>・開口幅：標準3,480mm</li> <li>・高さ：標準1,300mm</li> <li>・その他：戸挟み防止機能あり、ホームドアと車両扉の間の居残りも検知可能</li> </ul>                                       |  |
| 7. その他 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗降客数、ラッシュ時のホーム混雑状況等を考慮して、ホームドア設置により安全性向上を図ります。今後、中百舌鳥駅において4番線以外の番線や他駅についても設置を検討していきます。</li> <li>・ホームドア設置工事に合わせて、3番線・4番線ホームと車両の段差・隙間縮小工事を行います。</li> </ul> |  |
|        |  |  |



ホームと車両の段差・隙間縮小工事イメージ図

以上