

2022年8月24日
 南海電気鉄道株式会社
 泉北高速鉄道株式会社

～中百舌鳥駅のリニューアル工事進行中～

9月17日（土）始発から東改札口の供用を開始します

続いて、コンコースの店舗面積を約3倍に拡大し、駅的美装化を実施！

南海電気鉄道株式会社（社長：遠北 光彦）と泉北高速鉄道株式会社（社長：金森 哲朗）では、2021年7月27日から中百舌鳥駅リニューアル工事を実施しています。

9月17日（土）始発から、同駅南改札口を移設した上で、新改札口（東改札口）の供用を開始します。移設によりOsaka Metro 御堂筋線なかもず駅への乗換が約50m 短縮され、利便性が向上します。東改札口は、当初計画から約3カ月早めた供用開始となります。

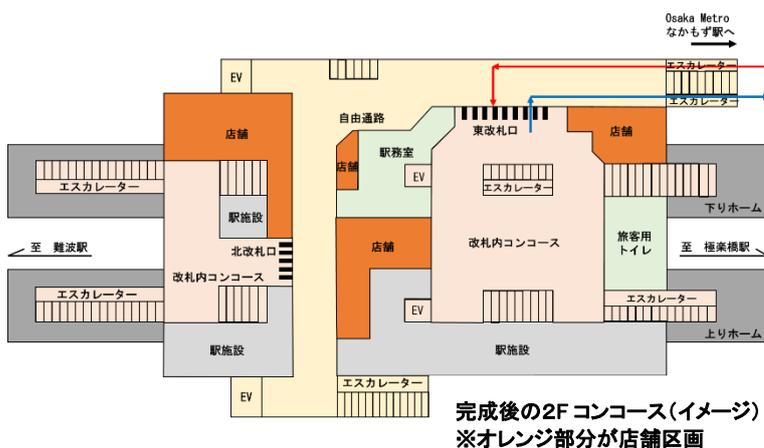
また、東改札口の供用に合わせて、Osaka Metro 御堂筋線なかもず駅側に設置しているエスカレーターの上下運転方向を変更し、お客さま動線を改善します。

※改札口移設の詳細につきましては2021年7月15日リリースをご参照ください。

リリースはこちら <https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/210715.pdf>

★改札口の移設に引き続き、中百舌鳥駅をもっと便利で快適な空間にするため、2Fコンコースの店舗面積を拡大し、駅コンコースの床面・壁面・天井や駅舎外壁の美装化工事を実施します。

お客さまの更なる利便性・満足度の向上を目指し、リニューアル工事を進めてまいります。なお、同工事は2023年12月頃完成予定です。詳細は別紙のとおりです。



南海グループでは、SDGsへの取組みを強化しており、関連するニュースリリースに「SDGsの目標アイコン」を明示しています。今回ご案内の取組みは、11番に繋がるものです。

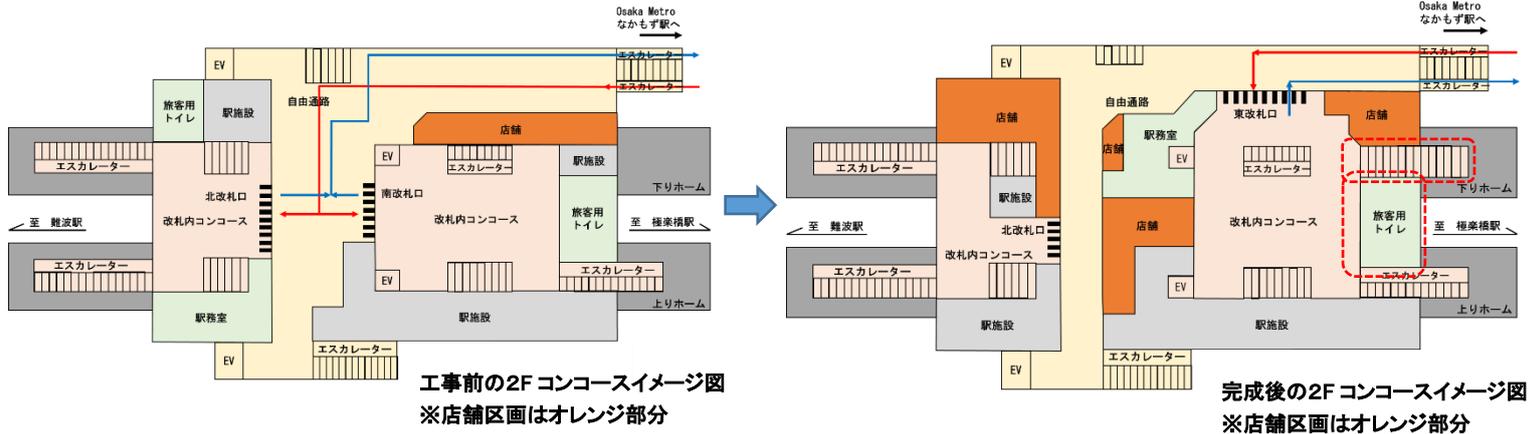


中百舌鳥駅リニューアル工事（2023年12月頃完成予定）

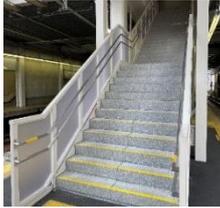
中百舌鳥駅は「Osaka Metro 御堂筋線なかもず駅」との乗換駅であり、多くのお客さまがご利用になる駅です。そのような中百舌鳥駅を乗換利用だけでなく、居心地よくゆっくり過ごせる場所になるよう、落ち着いた重厚感・高級感がありながらも、テナントの賑わいが目立つ駅を目指しています。

■2Fコンコースの店舗区画などの改修工事

2Fコンコースのレイアウト変更により生まれるスペースを活用して店舗区画のリニューアルを実施し、同区画の面積を現行の約3倍に拡大します。



【参考】すでに実施している施設の改善



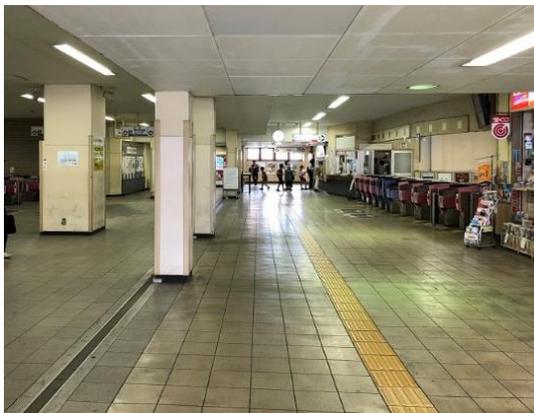
●下りホーム階段新設
(2022年4月29日供用開始)
下りホームの南側に階段を新設(3箇所から4箇所)することで、ラッシュ時間のお客さまの分散・混雑緩和を図りました。



●トイレリニューアル
(2021年12月16日供用開始)
お客さまに快適にご利用いただけるよう、改札内トイレ(南側)をリニューアルしました。

■中百舌鳥駅内外の美装化工事

・駅コンコースの床面・壁面・天井や駅舎外壁の美装化工事を実施します。



自由通路(美装化前)



自由通路(美装化後のイメージ)

※その他、同日8月24日リリース「中百舌鳥駅4番線ホームドア設置工事」

https://www.nankai.co.jp/library/company/news/pdf/220824_1.pdf についてご参照ください。