

平成28年3月29日

大 阪 府
高 石 市
南海電気鉄道株式会社

南海本線・高師浜線（高石市）連続立体交差事業の 下り線（関西空港・和歌山市方面行き）を高架に切り替えます。

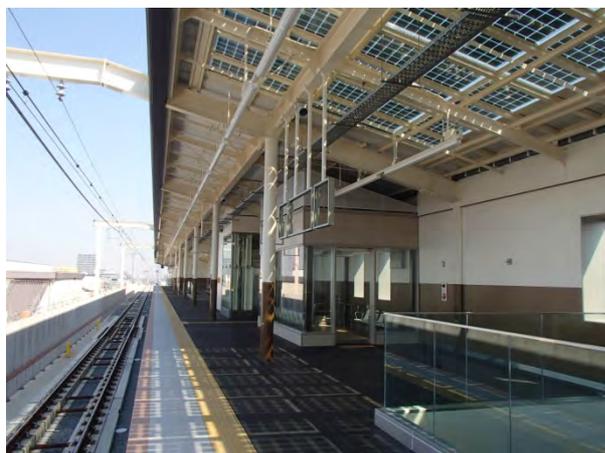
5月14日（土）の始発列車から高架運行を開始、羽衣駅と高石駅が高架駅に！

大阪府、高石市、南海電気鉄道株式会社では、都市計画事業として、平成9年7月から南海本線・高師浜線（高石市）連続立体交差事業に取り組んできましたが、このたび、5月14日（土）の始発から、下り線（関西空港・和歌山市方面行き）を高架に切り替えます。

これにより、高石市内の踏切13箇所において踏切の遮断時間が減少し、周辺道路の交通渋滞が緩和されます。また、羽衣駅と高石駅では、新しくエレベーターやエスカレーター、多機能トイレの設置によって、バリアフリー対応の駅になります。

引き続き、上り線（難波方面行き）および高師浜線の高架化工事を進め、同区間の踏切13箇所の除却を行う予定です。

詳細は別紙のとおりです。



羽衣駅の新下りホーム



下り線が高架に切り替わる高石駅

【別紙】

南海本線・高師浜線（高石市）連続立体交差事業について

1. 下り線（関西空港・和歌山市方面行き）の高架切替について

（1）切替日時

平成28年5月14日（土） 始発列車から

（2）切替区間

南海本線・羽衣駅周辺から高石駅周辺までの間 約3.1kmのうち、下り線側

（3）下り線が高架化される駅

羽衣駅（所在地：大阪府高石市羽衣一丁目15番16号）

高石駅（所在地：大阪府高石市千代田一丁目10番18号）

（4）下り線高架化に伴う駅施設の改良

羽衣駅：エレベーター2基、エスカレーター4基、多機能トイレを設置（改札階は2階）

高石駅：エレベーター1基、エスカレーター2基、多機能トイレを設置（改札階は1階）

2. 連続立体交差事業の概要

（1）事業の種類

都市計画事業

（2）事業の施行者

①事業主体 : 大阪府

②用地買収及び側道工事など : 高石市

③鉄道工事 : 南海電気鉄道株式会社

（3）事業区間

南海本線 羽衣駅周辺～高石駅周辺間 約3.1km

高師浜線 羽衣駅～伽羅橋駅間 約1.0km

（4）高架化される駅

羽衣駅・高石駅

（5）立体交差となる道路数

16箇所（うち新規交差3箇所）

（6）踏切除却数

13箇所

（7）これまでの経緯

平成 8年12月 都市計画決定

平成 9年 7月 都市計画事業認可

平成21年11月 仮上り線（難波方面行き）切替完了

平成23年 5月 仮下り線（関西空港・和歌山市方面行き）切替完了

3. 備考

今回の下り線（関西空港・和歌山市方面行き）高架化によるダイヤの変更はありません。
連続立体交差事業とは別に、南海電気鉄道株式会社が羽衣駅に太陽光発電システムを新設し、
5月14日（土）当日から稼働開始します。



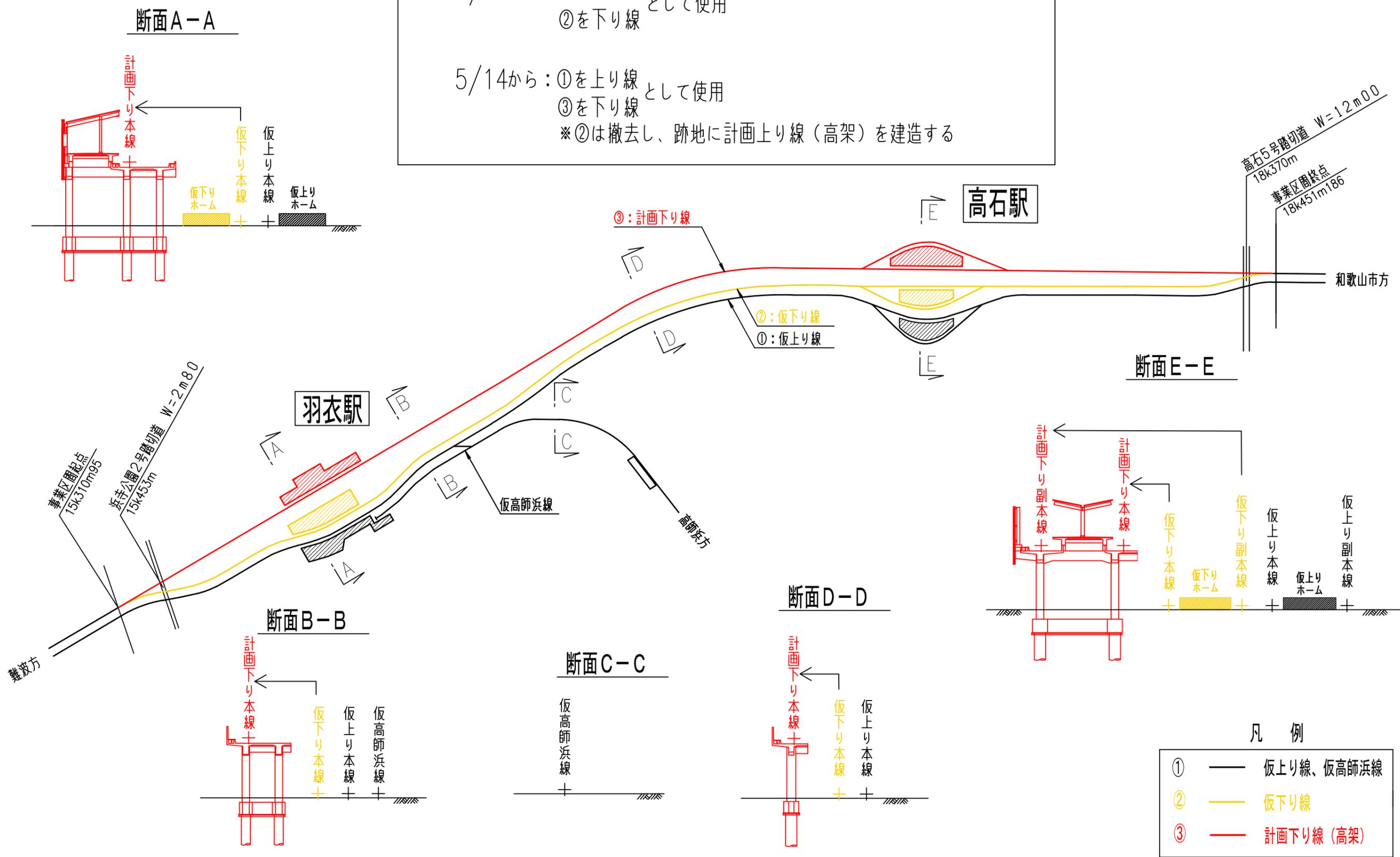
羽衣駅に新設する太陽光発電システム

以 上

南海本線・高師浜線（高石市）連続立体交差事業（鉄道工事）

5/13まで：①を上り線として使用
②を下り線として使用

5/14から：①を上り線として使用
③を下り線として使用
※②は撤去し、跡地に計画上り線（高架）を建造する



凡 例

①	—	仮上り線、仮高師浜線
②	—	仮下り線
③	—	計画下り線（高架）