

運航ダイヤの一部減便について

南海フェリー株式会社（社長：小林敏二）は、このたび和歌山－徳島航路の運航便数を減便することといたしました。お客さまはじめ関係の皆さまにはご不便をおかけいたしますが、ご理解のほどお願い申し上げます。詳細は以下の通りです。

1. 減便概要

1 日 8 往復 16 便の運航を、4 便減便し 1 日 6 往復 12 便運航に変更いたします。なお、減便対象となる船舶は「フェリーかつらぎ」です。

現 行					変 更			
和歌山発	徳 島 着	徳 島 発	和歌山着		和歌山発	徳 島 着	徳 島 発	和歌山着
休航		休航		1 便	休航		休航	
2:40	4:55	2:45	5:05	2 便	休航		2:45	5:05
5:30	7:35	5:30	7:50	3 便	5:30	7:35	休航	
8:25	10:30	8:00	10:10	4 便	8:25	10:30	8:00	10:10
10:35	12:50	10:55	13:05	5 便	10:35	12:50	10:55	13:05
13:40	15:55	13:20	15:40	6 便	13:40	15:55	13:20	15:40
16:20	18:30	16:25	18:40※	7 便	16:20	18:30	16:25	18:40※
19:10	21:25	18:55	21:15※	8 便	休航		18:55	21:15※
21:50	24:05	21:50	24:10	9 便	21:50	24:05	休航	

※土休日は 7 便和歌山港着 18:35、8 便和歌山港着 21:05

2. 減便期間

2026 年 8 月 1 日（土）和歌山発 8 便～ 当面の間

※8 月 1 日（土）和歌山発 2 便・徳島発 3 便は運航します。

3. 減便理由

乗組員の要員不足により、安全運航確保の観点から減便での運航を判断いたしました。なお、現時点では通常運航への復帰時期は未定です。

4. 当該便をご予約済みのお客さまへの対応

無手数料での払い戻し、または他便への振替を行います。対象となるお客さまには、当社より順次ご連絡いたします。

5. その他

2028 年 3 月末を目途とする航路撤退方針については、現時点で変更はございません。ただし、今後、船舶・設備等の老朽化や従業員の確保など安全運航に支障が生じる恐れのある場合には、撤退を早める場合があります。

以 上