

2025年8月8日
南海電気鉄道株式会社

新観光列車名称のお客さま投票を開始します！外装デザイン公開！

- 天空に代わる新観光列車を2025年度末に運行開始予定
- 8月8日～8月15日にお客さま投票を実施！
- 投票いただいた方の中から抽選で、新観光列車にちなんだプレゼントも！

南海電気鉄道株式会社(社長:岡嶋 信行)は、現在運行中の観光列車「天空」(橋本駅～極楽橋駅間運行)に代わる、高級感あふれる新たな観光列車を2025年度末に運行開始予定です。

このたび、新観光列車の外装デザイン(イメージ)を公開します。車体カラーは、落ち着いた深紅をベースカラーとし、高野路の自然に調和し、緑豊かな風景に映える外装カラーを採用しました。



※画像は現時点のイメージです。
実際とは異なります。

新たな観光列車は、2000系車両を改造した4両編成で、難波駅から極楽橋駅間を結びます。良質でホスピタリティあふれるサービスと四季折々に移ろう高野路の風景を通して、日常を離れた上質な空間で乗車そのものが特別な体験となる列車です。高野山観光に加え、南海沿線の魅力を存分にお楽しみいただくことを目指しています。

そして列車の名称については社内公募を実施し、社員から857件の応募が寄せられました。その中から、厳正な選定を経て、「GRAN 天空」「TENKU 零」「天空ーみやびー」の3案を候補として選定しました。

今回、この3案の中から1つを正式名称として決定するために、お客さまによる投票を実施します。投票の結果を踏まえて、新観光列車の名称を決定します。この名称決定のプロセスを通じて、社員とお客さまの思いを込めた列車づくりを進め、より多くのお客さまに愛される列車を目指してまいります。

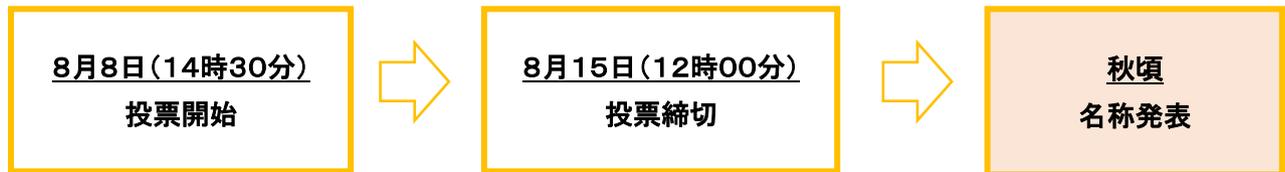
また、投票にご参加いただいたお客さまの中から、正式名称として決定した名称にご投票いただいた方を対象に、抽選で新観光列車にちなんだプレゼントをご用意します。

詳細は次ページのとおりです。その他、ご利用料金などの詳細は決まり次第、随時お知らせします。

1. 実施概要

6月に社内公募を実施して選定した3点の名称候補から、お客さまが新観光列車にふさわしいと感じる名称にご投票いただき、その結果を踏まえて新観光列車の名称を決定します。決定した名称は秋頃の発表を予定しています。

また、投票にご参加いただいたお客さまの中から、正式名称として決定した名称にご投票いただいた方を対象に、抽選で新観光列車にちなんだプレゼントをご用意します。



2. 名称候補

① GRAN 天空 (読み方: グラン テンクウ)

落ち着いた空間と心を込めたおもてなしで、誰もが心穏やかな時間を過ごすことができる旅をお客さまにお届けしたいという思いを込めました。

② TENKU 零 (読み方: テンクウ ゼロ)

旧天空の思いを引き継ぎながら、難波駅0番のりばから始まる、高野路までの新たな旅をお客さまとともに歩んでいきたいという思いを込めました。

③ 天空ーみやびー (読み方: テンクウ ミヤビ)

日本の美意識や品格を感じる旅を演出し、優美さに包まれた、心豊かなひとときをお客さまにお届けしたいという思いを込めました。

3. 投票期間

2025年8月8日(金)14時30分～8月15日(金)12時00分

4. 投票方法

以下、専用フォームより、必要事項をご記入のうえ投票ください。

<https://forms.office.com/r/RdpHDsjpAH?origin=lprLink>

5. お客さまのお問い合わせ先

南海電鉄コールセンター 050-3090-2608(8:00～21:00)

6. その他

- ・投票は期間中、1人1票とさせていただきます。同一の方による複数投票は、2票目以降は無効とさせていただきます。
- ・ご入力いただいたメールアドレスは、当選時のプレゼントに関するご連絡のみに使用し、用途が終了したのちは速やかに消去し保持しません。

難波駅「0番のりば」美装化

難波駅1番線の降車専用ホームを、新観光列車専用「0(ゼロ)番のりば(仮称)」として美装化します。美装化工事は2025年8月1日(金)深夜から開始し、2025年度末の完成を予定しています。本ホームは、単なる乗降の場ではなく、難波から高野山へと続く“高野路”の旅の始まりを演出します。駅と連動した照明演出や高野山の山々をイメージしたおらかな曲線的なデザインは、「難波の“波動”が沿線地域へと広がり、それぞれの地域の魅力と共鳴し合う」という想いを表現しています。地域とつながる「始発点」としてふさわしい、上質で心に残る空間の創出を目指しています。

※7月1日発表：<https://www.nankai.co.jp/lib/company/news/pdf/250701.pdf>

以上