

2025年5月12日
南海電気鉄道株式会社

**創業140周年記念
特急サザン(10000系車両)を復元塗装で運行！
～新型特急サザンの導入頃まで～**

- ・6月4日から運行を開始
- ・5月31日には千代田工場で撮影会を実施
- ・復元塗装の7100系と連結すると、8両の「なつかしの緑色」列車に(約10年ぶり)
- ・5月20日からオンラインショップで記念グッズを発売



濃淡グリーンのツートンカラー時代の10000系車両



現在の10000系車両

南海電気鉄道株式会社(社長:岡嶋 信行)は、特急サザン1編成(10000系・4両)を、1992年以前に施していた「なつかしの緑色(濃淡グリーンのツートンカラー)」の塗装に復元します。運行期間は6月4日(水)から、現在計画している特急サザンの新型車両を導入する頃までです。

今年で10000系車両が運行開始40周年を迎えることや創業140周年を迎えることを記念して、33年前の復元塗装を施し、難波駅～和歌山港駅間で運行します。

また、運行に先立つ5月31日(土)には、千代田工場にて「10000系復元塗装の車両撮影会」(午前・午後の2部、参加費12,000円、申込先着順)を開催します。

さらに、140周年を記念して、復元塗装の10000系をデザインしたトートバッグなどのグッズを5月20日(火)から南海電車グッズオンラインショップで発売します。

なお、現在7100系車両(4両)に1992年以前の濃淡グリーンのツートンカラーの復元塗装を施して運行しており、今回復元塗装を施す特急サザン(10000系車両)を連結した8両での運行は、創業130周年において実施した10000系と7000系の復元塗装以来、約10年ぶりです。

詳細は別紙のとおりです。



復元塗装の7100系車両

1. 10000系復元塗装での運行について

- (1)対象車両 10000系4両1編成(車両番号10004-10804-10104-10904)
- (2)運行期間 2025年6月4日(水)～当面の間(新型特急サザン導入頃まで)
※都合により列車の運行開始日が変わる場合があります。
- (3)運行区間 難波駅～和歌山港駅間
- (4)車両デザイン 濃淡グリーンのツートンカラー

2. 10000系復元塗装の車両撮影会について

- (1)実施日 5月31日(土) 第1回 10時～11時(9時30分～ 受付開始)
第2回 13時～14時(12時30分～ 受付開始)
- (2)実施場所 南海電鉄 千代田工場内(住所:大阪府河内長野市原町四丁目3番1号)
※集合場所 千代田工場前(最寄り駅:高野線千代田駅から徒歩約20分)
※駐車場はございませんので、車での来場は固くお断りいたします。
- (3)実施内容 ①10000系復元塗装の車両撮影会
②限定グッズ(アクリルスタンド)のプレゼント
- (4)参加費 1名 12,000円
※交通費は各自ご負担ください。
※1グループ4名までご参加可能です。
※幼児の参加および小学生のみの参加はできません。
- (5)申込方法 以下のURLから旅行業約款及び旅行条件書をご確認のうえお申し込みください。
ぶらりたびホームページ URL:<https://www.nankai.co.jp/odekake/burari.html>
- (6)募集人数 第1回120名、第2回120名の計240名
- (7)募集期間 2025年5月14日(水)10時～5月20日(火)17時まで
※先着順・募集人員に達した時点で募集を終了します。
※キャンセル待ちはありません。



限定グッズ(イメージ)

3. 140周年記念グッズの発売について

- (1)発売日 5月20日(火)～
- (2)商品・価格(税込) ①140周年記念クリアファイル(10000系・7100系)、(6000系) 各600円
②140周年記念タオル 1,500円
③140周年記念連結アクリルキーホルダー 各600円
④140周年記念ピンバッジ 800円
⑤140周年記念トートバック 1,500円
- (3)発売場所 [南海電車グッズ オンラインショップ](#)(5月20日～)
なんば駅サービスセンター(2F 中央改札口)(6月1日～※予定)



4. お問い合わせ先

南海電鉄コールセンター 050-3090-2608(8:00~21:00)

※10000系車両(復元塗装)の運行ダイヤについては、お調べになりたい運行日の3日前以降にお問い合わせください。なお、車両運用の都合によりご案内ができないことや、急きょ運行が変更になる場合がございます。

※7月1日以降も当面の間運行しますが、運行ダイヤのご案内は6月30日までとさせていただきます。あらかじめご了承ください。

<参考>

【10000系車両について】

10000系車両は、南海本線の特急サザンで使用する車両として、創業100周年である1985年に運行を開始し、現在は4両5編成(20両)が在籍しています。運行時は10000系車両を指定席車両として4両、7100系車両を自由席車両として4両連結し、8両編成で運行しています。導入当初は濃淡グリーンのツートンカラーを施していましたが、1992年に現在のブルーとオレンジのラインカラーに塗り替えました。これまでも、創業130周年時に7000系車両と共に復元塗装を施しました。

【現在の復元塗装車両について】

・6000系車両を、なつかしのステンレス無塗装で運行します

(リリース:<https://www.nankai.co.jp/lib/company/news/pdf/230807.pdf>)

・7100系車両が1992年以前の復元塗装で運行します

(リリース:<https://www.nankai.co.jp/lib/company/news/pdf/240718.pdf>)

・3000系車両を復刻デザインで運行します

(リリース:<https://www.nankai.co.jp/lib/groupinfo/news/pdf/240718.pdf>)

以上