

2025年2月19日
南海電気鉄道株式会社
桃園大衆捷運股份有限公司（桃園メトロ）

大阪・関西万博に向けたコラボラッピングトレインを運行開始

■南海電鉄：2月25日（火）から「桃園メトロラッピングトレイン」を運行！

■桃園メトロ：3月3日から「南海電鉄ラッピングトレイン」を運行！

連携協定を締結している南海電気鉄道株式会社（社長：岡嶋 信行、以下「南海電鉄」）と台湾の桃園大衆捷運股份有限公司（董事長：沈志藏、以下「桃園メトロ」）では、共同の取組みとして、コラボラッピングトレインを運行します。

南海電鉄では、2025年2月25日（火）から「桃園メトロラッピングトレイン」（8300系車両4両）を、桃園メトロでは2025年3月3日から「南海電鉄ラッピングトレイン」を運行します。沿線観光スポットをあしらったラッピングデザインは、それぞれの鉄道会社が担当しました。大阪・関西万博を機に、両社はラッピングトレインを運行し、国際観光地としての発展と地域活性化に貢献します。

なお、南海電鉄と桃園メトロは、桃園国際機場股份有限公司（桃園国際空港）、関西エアポート株式会社と4社で2017年に連携協定を締結し、交流人口の拡大や沿線エリアの認知度向上を目指しています。



南海電鉄で運行する「桃園メトロラッピングトレイン」

桃園メトロの沿線観光スポット「大溪老街、中壢夜市、拉拉山森林遊樂区」などをデザイン

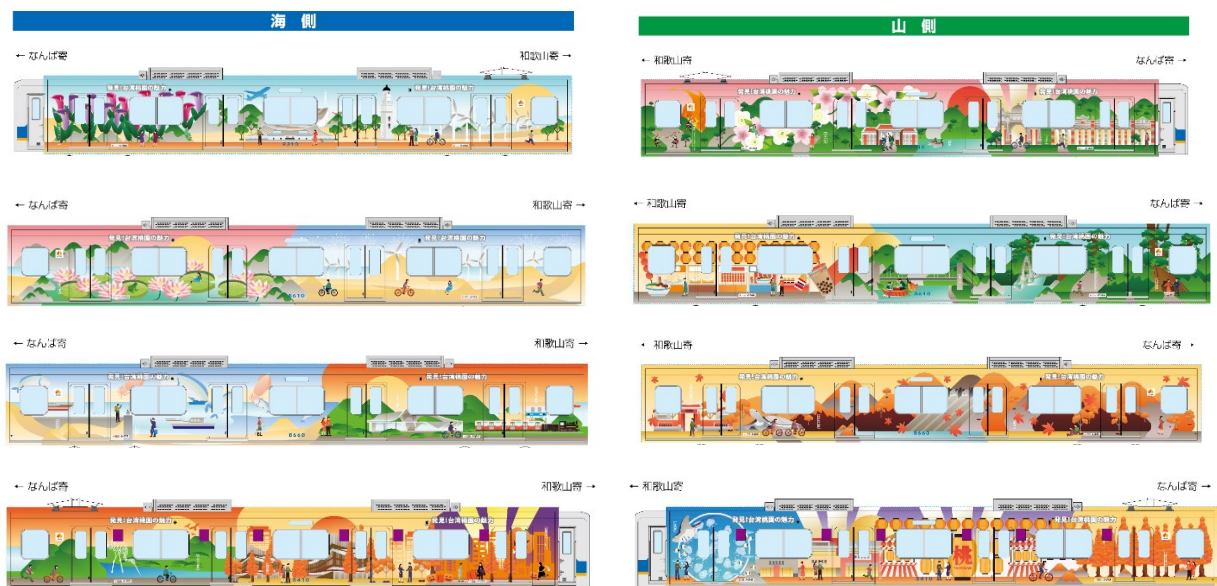


桃園メトロで運行する「南海電鉄ラッピングトレイン」

南海電鉄の沿線観光スポット「通天閣、世界遺産・高野山」などをデザイン

【南海電鉄で運行するラッピングトレイン】

1. 名 称 桃園メトロラッピングトレイン
2. 運行期間 2025年2月25日(火)～当面の間
3. 運行区間 なんば～和歌山港・関西空港
4. 対象車両 8300系4両1編成 (車両番号8308-8608-8658-8408)
5. ラッピング内容 桃園メトロの沿線観光スポット「大溪老街、中壢夜市、拉拉山森林遊樂区」などをデザイン
※各車両の海側と山側にそれぞれ異なるデザインを施しています。



【桃園メトロで走行するラッピングトレイン】

1. 名 称 南海電鉄ラッピングトレイン
2. 運行期間 2025年3月3日～当面の間
3. 運行区間 台北駅～老街溪
4. 対象車両 1000系(普通車)4両1編成
5. ラッピング内容 南海電鉄の沿線観光スポット「通天閣、世界遺産・高野山」などをデザイン
※各車両それぞれ異なるデザインを施しています。



連携協定について

2017 年 4 月、南海電鉄と桃園メトロは、関西国際空港と台湾桃園国際空港と共に連携協定を締結しました。この協定は、両空港および鉄道アクセス沿線の観光地のプロモーションを共同で行い、利用旅客に対するサービスの向上と日台間のさらなる交流人口の拡大を図ることを目的に締結されました。

【姉妹鉄道協定に関するこれまでの報道発表資料】

- | | |
|------------|---|
| 2017年4月24日 | <u>日本・台湾の鉄道会社と空港運営会社が相互連携へ</u> |
| 2018年1月18日 | <u>「大阪市内～関西空港・桃園空港～台北市内」の鉄道企画切符を発売します</u> |
| 2019年11月5日 | <u>日本・台湾の鉄道事業者 3 社で「連携きっぷ」を発売</u> |

以 上