

2025年2月17日
南海電気鉄道株式会社

3月20日、住ノ江車庫にて
約30年前の復刻デザインを施した7100系と2200系を並べた撮影を実施！
～2200系復元デザイン車両最後の撮影会～



約30年前の濃淡グリーンの
ツートンカラーを施した7100系



約30年前の「オリエンタルグリーン」の車体に
エメラルドグリーン」の帯」を施した2200系
(当時は22000系)

南海電気鉄道株式会社(社長:岡嶋 信行、以下「南海電鉄」)では、約30年前の復刻デザインを施した7100系車両と2200系車両を並べた撮影会を、2025年3月20日(木・祝)に南海電鉄住ノ江車庫にて実施します。

なお、一般車両として運行している2200系車両(2両)2編成(計4両:復元デザインで運行中の2200系車両含む)は、2025年春に引退します。これにより橋本駅から極楽橋駅間で運行している観光列車「天空」1編成(2200系車両の改造車両(2両))を除き、2200系車両は全廃となります。

撮影会の詳細は以下のとおりです。

1. 実施日 2025年3月20日(木・祝)
第1回 10時～11時(9時30分受付開始)
第2回 13時～14時(12時30分受付開始)
2. 実施場所 南海電鉄 住ノ江車庫
3. 受付場所 南海電鉄 住ノ江駅改札前
※駐車場はございませんので、車での来場は固くお断りいたします。

4. 実施内容 ①復刻デザインの7100系車両と2200系車両を並べて、撮影会を実施します。
※7100系車両の識別灯はLED化しています。
②南海電鉄ノベルティ、参加者限定缶バッジをプレゼント
5. 参加費 1人 10,000円
※小学生のみの参加はできません。
※幼児を連れての参加はできません。
※最大4人まで申込可能です。
※交通費は各自ご負担ください。
6. 申込方法 ぶらりたびホームページから、旅行業約款および旅行条件書をご確認のうえお申し込みください。
【ぶらりたびホームページ】
URL: <http://www.nankai.co.jp/odekake/burari.html>
7. 募集人数 第1回80人、第2回80人の計160人
8. 申込期間 2025年2月19日(水)10時～2月25日(火)17時
※先着順につき、募集人数に達した時点で募集を終了します。
※キャンセル待ちの受け付けはいたしません。
9. お客様のお問い合わせ先
ぶらりたび専用ダイヤル 06-6644-7533(平日10:00～17:00)



〈参考〉

【7100系車両について】

7100系車両は通勤車として、1969年に南海本線で運行開始し、乗降時分短縮のため、当社では初めて両開き式の扉を採用した車両です。1973年までに計152両量産し、南海本線の主力車両として活躍。1992年から約3年かけて現在のカラーに順次塗り替えを行いました。

【2200系車両について】

1969年に2200系車両として製造され、橋本以南の山岳区間を含めた高野線で運用された後、1994年以降順次、支線用転用改造を施工し、多奈川線などの各支線で運用されてきました(2000年から2001年にかけてワンマン化改造)。そして、2009年に2両1編成を観光列車「天空」に改造しました。

2025年春に引退する2200系車両は、車両番号モハ 2231、モハ 2281、モハ 2232、モハ 2282 の2編成(4両)です。この2編成の廃車をもって、当社が保有する一般車両2200系車両は引退します。

以上