

2024年10月25日  
南海電気鉄道株式会社

## 運転士保護メガネ(偏光サングラス)を試験的に着用し、効果を検証します

- ・ 2024年9月の第1回検証に引き続き、2回目の検証になります。
- ・ 視認性の向上や疲労低減効果を検証します。

南海電気鉄道株式会社(社長:岡嶋 信行)では、運転士の前方確認時の視認性向上および疲労軽減により、さらなる安全性向上を実現するため、2024年9月17日(火)から30日(月)まで保護メガネ(偏光サングラス)を試験的に着用し、効果を検証してきました。この度、2回目の保護メガネ(偏光サングラス)の効果検証を11月1日(金)から行います。詳細は以下の通りです。

1. 検証内容
  - ・ 直射日光及び反射光のまぶしさ軽減による、運転中における前方や車両機器類などの視認性向上の度合い
  - ・ 直射日光及び反射光のカットによる疲労軽減効果
2. 検証期間 2024年11月1日(金) ~2024年11月14日(木) (予定)
3. 対象者 当社線内の一部の運転士および運転士の指導・監督を行う管理者
4. 方法 色覚に影響を及ぼさない保護メガネ(偏光サングラス)を使用し、一部の運転士および運転士の指導・監督を行う管理者が運転業務を行います。
5. 着用する保護メガネ(偏光サングラス)
  - メーカー: 山本光学株式会社(ブランド名:SWANS)
  - レンズカラー: 偏光ライトスモーク
  - 性能: ①JIS T7333「屈折補正用眼鏡レンズの透過率の仕様及び試験方法」に基づいたレンズ仕様(信号灯の色覚影響を及ぼさない)
  - ②眩しさや映り込みを軽減(偏光)、明暗順応にも対応可能(高透過率)
  - ③業務仕様に特化した違和感のない、シンプルデザイン
  - ④運転士の疲労・ストレス軽減を目的としている



フリップアップタイプ



クリップオンタイプ

6. その他 ※試行期間は延長する可能性があります。

#### 7. 保護メガネ(偏光サングラス)の第1回検証について

9月17日(火)から30日(月)まで行っていた第1回検証の結果は良好でした。

引き続き、本保護メガネ(偏光サングラス)の効果を検証していきます。