

2024年10月16日
南海電気鉄道株式会社

特急ラピートと旧塗装7100系車両の 住ノ江車庫撮影会を12月14日(土)に実施します

- ・ブルーリボン賞のヘッドマークをラピートの隣に配置
- ・ラピート・旧塗装7100系車両クリアファイルや参加者限定缶バッジをプレゼント



特急ラピート



ブルーリボン賞ヘッドマーク



旧塗装7100系車両

南海電気鉄道株式会社(社長:岡嶋 信行)では、特急ラピートと旧塗装7100系車両の撮影会を12月14日(土)に住ノ江車庫内で実施します。

当社では、7100系車両(4両)を1992年以前の濃淡グリーンのツートンカラーの旧塗装を施し、8月20日から運行しています。特急ラピートは、9月4日に運行開始から30周年を迎えた難波と関西国際空港を結ぶ空港特急であり、今回の撮影会では、特急ラピート30周年事業の一環として、1995年に受賞したブルーリボン賞のヘッドマークをラピートの隣に配置します。

撮影会参加者には、ラピート、旧塗装7100系車両クリアファイルと参加者限定缶バッジなどをプレゼントします。

詳細は以下の通りです。

(1)実施日 2024年12月14日(土)

第1回 10時~11時(9時30分受付開始)

第2回 13時~14時(12時30分受付開始)

(2)実施場所 南海電鉄 住ノ江車庫内

※集合場所 住ノ江駅改札前(住所:大阪府大阪市住之江区西住之江一丁目1番41号)

※駐車場はございませんので、車での来場は固くお断りいたします。

- (3)実施内容 ①特急ラピートと旧塗装7100系車両の撮影会
※特急ラピートと7100系車両は隣り合った番線に留置します。
※撮影時はブルーリボン賞のヘッドマークをラピートの隣に配置します。
※車両運用都合により、特急ラピートはラッピング車両になる可能性があります。
- ②参加者にはラピート、旧塗装7100系車両クリアファイルや参加者限定缶バッジなどをプレゼント
- (4)参加費 1人 9,500円
※小学生のみの参加はできません。
※幼児を連れての参加はできません。
※最大4人まで申込可能です。
※交通費は各自ご負担ください。
- (5)募集方法 ぶらりたびホームページから、旅行業約款および旅行条件書をご確認のうえお申し込みください。
【ぶらりたびホームページ】
URL:<http://www.nankai.co.jp/odekake/burari.html>
- (6)募集人数 第1回80人、第2回80人の計160人
- (7)募集期間 2024年10月21日(月)10時～10月28日(月)17時
※先着順につき、募集人員に達した時点で募集を終了します。
※キャンセル待ちは受け付けていません。
- (8)お客さまのお問い合わせ先
ぶらりたび専用ダイヤル 06-6644-7533(平日10:00～17:00)



<参考>

●特急ラピートについて

「空港アクセスを担う南海」をイメージするシンボルとして、1994年9月4日に運行を開始しました。1995年には「鉄道友の会」が制定するブルーリボン賞を受賞しました。難波と関西空港を最短34分で結ぶ速達性に加え、“レトロフューチャー”という言葉に象徴されるユニークなスタイルが愛され、運行開始から6,800万人以上のお客さまにご利用いただいています(2024年7月末時点)。



ブルーリボン賞受賞記念ヘッドマークを取り付けて祝賀列車を運転した当時の様子

・プレスリリース

特急ラピート30周年イベントを実施します！（2024年8月2日）

<https://www.nankai.co.jp/lib/company/news/pdf/240802.pdf>

●7100系車両について

通勤車として1969年から南海本線で運転を開始した車両であり、現在も62両が活躍しています。1992年4月から約3年かけて現在の青とオレンジのラインカラーに順次塗り替えを行いました。2024年8月20日から4両を1992年以前の濃淡グリーンのツートンカラーに戻し、運行しています。



1992年以前の運行当時の様子

・プレスリリース

運行開始から55周年を迎える“7100系車両”が 1992年以前の復元塗装で運行します！

（2024年7月18日）

<https://www.nankai.co.jp/lib/company/news/pdf/240718.pdf>

※8月21日からの運行を予定していましたが、車両運用の都合により、8月20日に運行を開始しました。

以上