

2024年2月5日

和歌山県
株式会社 I H I
株式会社長大
南海電気鉄道株式会社

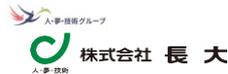
和歌山県、株式会社 I H I、株式会社長大及び南海電気鉄道株式会社の
「空飛ぶクルマ」の和歌山県内での実用化に向けた連携協定の締結について

和歌山県と株式会社 I H I、株式会社長大、南海電気鉄道株式会社の4者は、本日、次世代モビリティとして期待されている「空飛ぶクルマ」を和歌山県内で実用化させ、和歌山県への誘客促進、地域活性化等を推進するための連携協定を締結しました。

本協定では、4者が連携し、「空飛ぶクルマ」の県内での実用化に向けた取組を通じて、2025年大阪・関西万博の機運醸成等を図るとともに、県内への誘客促進及び地域の活性化に向け協力体制を構築し、地域社会の発展に寄与することを目的として、以下の6項目について連携を進めて参ります

- (1) 「空飛ぶクルマ」の普及啓発に関する事項
- (2) 「空飛ぶクルマ」を活用した観光振興に関する事項
- (3) 「空飛ぶクルマ」の機運醸成・実用化等に必要となる各々が保有する資源の活用に関する事項
- (4) 「空飛ぶクルマ」の実証飛行に向けた取組に関する事項
- (5) 「空飛ぶクルマ」を活用した地方創生に関する事項
- (6) その他前条の目的に資する事項





今後、4者の持つ経験、技術、知識、資源を活用し、和歌山県内での空飛ぶクルマの社会実装に向けた取組を推進します。

和歌山県記者発表資料

⇒ <http://wave.pref.wakayama.lg.jp/news/kensei/shiryo.php?sid=39961>

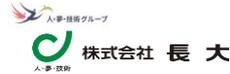
【会社概要】

《株式会社 IHI 概要》

| | |
|------|--|
| 設立 | 1889年1月17日 |
| 代表者 | 代表取締役社長 井手 博 |
| URL | https://www.ihico.jp/ |
| 所在地 | 東京都江東区豊洲三丁目1番1号 豊洲 IHI ビル |
| 事業内容 | 日本を代表する総合重工業グループとして、1853年創設の日本初の近代的造船所を起源とし、造船技術をもとに陸上機械、橋梁、プラント、航空エンジンなどに事業を拡大してきました。産業機械分野においては、産業や社会を支えるプラントから機械設備の設計・製造・据付・メンテナンスまで幅広いサービスを提供しています。今後は、次世代モビリティの早期社会実装に向け、離着陸場や周辺インフラの設計・建設・運営などにも取り組んでいきます。 |

《株式会社長大（人・夢・技術グループ） 概要》

| | |
|------|--|
| 設立 | 1968年2月21日 |
| 代表者 | 代表取締役社長 野本 昌弘 |
| URL | https://www.chodai.co.jp/ |
| 所在地 | 東京都中央区日本橋蛸殻町一丁目20番4号 (和歌山事務所) 和歌山市吉田386番地 |
| 事業内容 | 総合建設コンサルタントとして、社会インフラ全般の整備や維持管理、またそれらの課題解決に取り組んでいます。橋やトンネル、道路や鉄道、港湾や河川などの土木構造物全般の計画、調査・設計、また都市・地方計画や道路・交通計画などの総合的なまちづくり、学校や病院施設の計画・設計といった幅広い分野で、確かな知識と技術力で創造力を発揮しています。 |



《南海電気鉄道株式会社 概要》

| | |
|------|---|
| 設立 | 1925年3月26日(創業：1885年12月27日) |
| 代表者 | 代表取締役社長 岡嶋 信行 |
| URL | https://www.nankai.co.jp/ |
| 所在地 | 大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号 |
| 事業内容 | わが国最初の純民間資本による鉄道会社として創業し、鉄軌道、バス、フェリーなど交通輸送体系の充実のほか、都心開発、沿線郊外における大規模住宅開発、宿泊施設の運営等、沿線の豊富な資源を活かした事業を組み合わせることにより、沿線エリアの発展を下支えしてきました。これからも南海グループは、安全・安心な移動サービスを基軸に、多様な事業で人々の生活を支えてまいります。 |