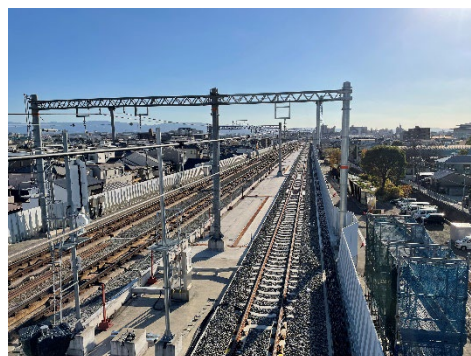


2023年12月21日  
 南海電気鉄道株式会社

## 4月上旬に高架化工事完了！高師浜線の列車運行を再開します



高師浜線高架化工事前(羽衣駅南側)



現在(羽衣駅南側)

南海電気鉄道株式会社(社長:岡嶋 信行)では、大阪府(知事:吉村 洋文)と高石市(市長:畑中 政昭)とともに大阪府の都市計画事業として、1997年7月から南海本線・高師浜線(高石市)連続立体交差事業に取り組んでいます。

このたび、羽衣駅～伽羅橋駅の高架化工事は、2024年4月上旬に完了する目途が立ちましたのでお知らせします。これに伴い、2021年5月22日から実施していましたがバス代行輸送は終了し、2024年4月上旬から列車運行を再開します。

今回の高架化工事完了に伴い、高師浜線は全線で高架化します。なお、高師浜線の列車運行再開日が決まりましたら、改めてお知らせいたします。

### <これまでの経緯>

- 1996年12月 都市計画決定
- 1997年 7月 都市計画事業認可
- 2005年 6月 高架化工事着手
- 2009年11月 南海本線仮上り線(難波方面)切替完了
- 2011年 5月 南海本線仮下り線(関西空港・和歌山市方面)切替完了
- 2016年 5月 南海本線高架下り線(関西空港・和歌山市方面)切替完了
- 2021年 5月 南海本線高架上り線(難波方面)切替完了

高架化工事のため、高師浜線のバス代行輸送を開始。

