

2023年9月28日
南海電気鉄道株式会社

難波駅から臨時列車に自転車を持ち込み、和歌山でサイクリング！ 「南海電鉄×シマノスクエア サイクルトレイン2023」ツアーを実施します

南海電気鉄道株式会社（社長：岡嶋 信行）では、2023年11月3日（金・祝）に自転車の折りたたみや収納（輪行）をせず、列車内に自転車を持ち込める「サイクルトレイン」を臨時列車として運行します。

当社では、2022年11月に、南海線（難波駅→和歌山市駅（往路のみ））でサイクルトレイン実証実験を行いました。今回は、お客さまからのご要望にお応えし、往路のみでなく復路の運行もいたします。往路は、高野線（難波駅→御幸辻駅）でサイクルトレインに乗車し、和歌山市駅までの紀の川沿いコースや高野山内コースなどでサイクリングを楽しんだ後、復路の南海線（和歌山市駅→難波駅）または高野線（御幸辻駅→難波駅）でサイクルトレインに乗り大阪にお帰りいただけます。

今回のツアーにより、公共交通である鉄道と自転車を組み合わせる「サイクルトレイン」が、和歌山県のサイクルツーリズムの一つの手段として、よりご利用いただきやすくなるよう検証してまいります。詳細は別紙のとおりです。



（昨年度の実証実験）難波駅出発シーン



（昨年度の実証実験）和歌山市駅到着



（昨年度の実証実験）サイクルトレイン車内



高野山・壇上伽藍

■昨年度の「サイクルトレイン」実証実験の様子を動画でご覧になれます

タイトル：南海電鉄×シマノスクエア 南海線サイクルトレイン 2022

URL: <https://youtu.be/jhAgPQmjJQk?si=kcaiERwk9MgQ92T1>



臨時列車「サイクルトレイン」ツアーについて

(1)運行日 2023年11月3日(金・祝) ※小雨決行

(2)臨時列車 高野線・南海線とも6両編成(1両あたり約16名ご乗車いただきます)

(3)運行区間

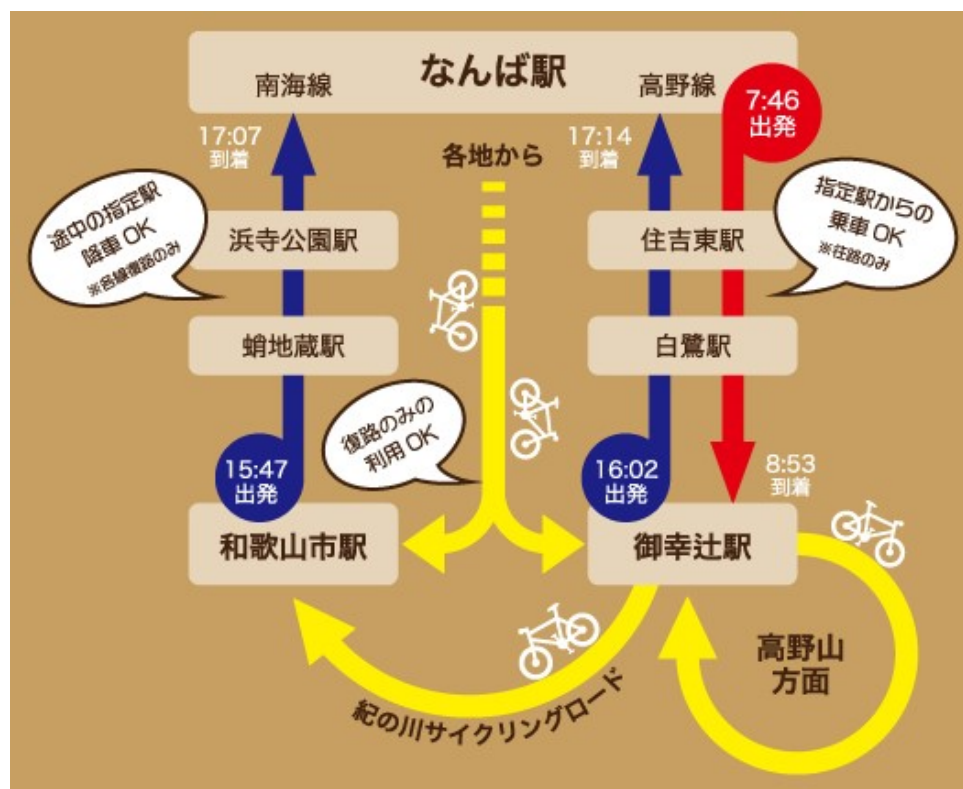
往路	高野線: 難波駅発(7:46)→御幸辻駅着(8:53)
復路	高野線: 御幸辻駅発(16:02)→難波駅着(17:14)
	南海線: 和歌山市駅発(15:47)→難波駅着(17:07)

※往路では難波駅のほか、途中駅では、住吉東駅、白鷺駅から乗車可能です。

※復路では 難波駅のほか、途中駅では、高野線は白鷺駅、住吉東駅で、南海線は蛸地蔵駅、浜寺公園駅で降車可能です。

(難波駅、白鷺駅、住吉東駅、蛸地蔵駅、浜寺公園駅以外では降車できません)

※なお、全て事前予約が必要です。



ロードマップ

(4) ツアー内容

【南海電鉄×シマノスクエア サイクルトレイン2023】

シマノスクエアスタッフやゲストガイドにより各種サイクリングを楽しみながら周遊できるツアーです。

- ・旅行代金 6,500円(往復サイクルトレイン含む)
- ・ツアー内容
 1. シマノレーシングと行く 高野山ヒルクライムライド(20名程度)
 2. シマノスクエアと行く 紀の川 RIDE&FISH(6名程度)
 3. シマノスクエアと行く 和歌山フルーツライド(10名程度)

【行き先自由なフリーライド(サイクルトレインのみ)】

- ・旅行代金 往復利用3,000円、復路のみ利用2,000円
- ・コース内容
 - コース①: 往復利用(復路:南海線)
 - コース②: 往復利用(復路:高野線)
 - コース③: 復路のみ利用(南海線または高野線)(コース①~③合計で156名程度)
※各コースとも、サイクリング時は旅程管理者の同行はございません

ツアーについての詳細はシマノスクエアホームページをごらんください。

URL: <https://www.shimanosquare.com/news-event/news/entry-711.html>

(5) 募集人数 合計192名 (往復 計96名 / 復路のみ 計96名) ※先着順 ※最少催行人員 往復40名

(6) 募集方法 ぶらりたび HP にて受付(URL: <https://www.nankai.co.jp/odekake/burari.html>)

※お申込み前にぶらりたびHPから「ぶらりたび旅行条件書」をご確認ください。

(7) 募集期間 2023年10月3日(火) 10時00分 ~ 10月25日(水) 17時00分

(8) 協力 和歌山県、和歌山市、橋本市、一般社団法人和歌山市観光協会、株式会社シマノ、シマノスクエア、株式会社アキボウ