



空港特急「ラピート」は
運行開始30周年を迎えました

NANKAI REPORT

—— 株主通信

2024.12



代表取締役社長

2024年12月

岡嶋 信行

ごあいさつ

株主の皆さまには平素より格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

「NANKAI REPORT(2024年12月発行)」をお届けするにあたり、ごあいさつを申し上げます。

現在、当社グループでは、最終年度を迎えた中期経営計画「共創140計画」の完遂に向け、各種施策を鋭意推進しておりますが、インバウンドの増勢にも支えられ、最終年度上半期の業績は、別掲のとおりと相成り、5年ぶりに1株につき17円50銭の中間配当を実施させていただくことといたしました。

さて、当社は、2025年4月1日付で泉北高速鉄道株式会社と合併することを予定しております。本合併により、公共交通のサステナブルな経営の実現や、流通センターの高度化による物流事業の競争力強化に向けて、効率的・効果的に経営資源を投入していく事業体制を確立するとともに、名実ともに両社が一体となることにより、堺・泉北エリアにおける「暮らす・働く・訪れる」価値を高め、当社グループのまちづくりをさらに進化させてまいります。

また、変化の激しい中にあっても「地域に密着し、『交通』と『暮らし』の二軸でお客さまの生活に貢献していく」という当社グループの社会的使命を果たし続けていくために、当社は、2025年6月開催予定の株主総会の承認を得て、2026年4月を目途に鉄道事業を分社化し、不動産事業・未来探索を担う分社後の当社と新生の鉄道事業会社それぞれにおいて、双方のミッションに最適な実行体制を構築したうえで、各事業の成長戦略の実行スピードを加速させていくことを決定いたしました。

当社グループをとりまく経営環境は、沿線エリアの人口減少等により、この先も楽観視できない状況が続くものと予想されますが、将来にわたってステークホルダーの皆さまに満足いただける価値と魅力を提供し、持続的な成長を遂げていくために、新たな経営体制の下、「2050年の企業像」の実現に向け、グループの総力を挙げて取り組んでまいります。

株主の皆さまにおかれましては、なお一層のご支援とご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

2025年4月1日に 泉北高速鉄道株式会社と合併します

南海電鉄グループがめざす“2050年の企業像”の実現に向けて、鉄道事業と不動産賃貸事業という同種の事業を営む当社と泉北高速鉄道の両社が合併することで、グループ経営の効率改善を通じてサステナブルな公共交通の経営の実現やさらに競争力のある流通センターの確立に向けて、経営資源を投入していく事業体制を確立していきます。

泉北高速鉄道の事業紹介

▶ 鉄道事業

中百舌鳥駅～和泉中央駅の旅客輸送を担うほか、当社高野線（難波駅～中百舌鳥駅）との相互直通運転を行い、泉北ニュータウンなど、堺市と和泉市にまたがる郊外住宅エリアと大阪都心を結ぶ地域の交通インフラとしての役割を担っています。

営業キロ 14.3km

駅名 中百舌鳥（共同使用駅）、深井、泉ヶ丘、柵・美木多、光明池、和泉中央



泉北ライナー



和泉中央駅

▶ 物流事業

東大阪流通センター（東大阪市）と北大阪流通センター（茨木市）は、トラックターミナルや流通倉庫、配送センターなどの物流施設が一体的に立地する一大流通拠点であり、生活や産業活動を支える重要な役割を果たしています。

東大阪流通センター
（東大阪市）

都心部まで約8kmと、大阪圏で随一の立地優位性を誇る物流拠点

北大阪流通センター
（茨木市）

国土軸上にあり、都心部から約10kmに位置する東日本と西日本をつなぐ役割も果たす物流拠点



北大阪流通センター



大阪府食品流通センター E棟
（北大阪流通センター）

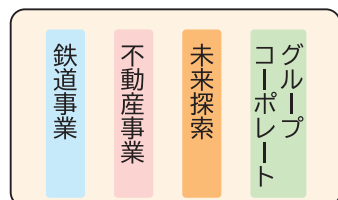
新たな経営体制の構築について

当社は、本年10月30日開催の取締役会において、2026年4月を目途に鉄道事業の分社を柱とする新たな経営体制を構築するため、その準備を開始することを決議しました。

当社事業のふたつの柱のうち、鉄道事業では、これまで築き上げてきた安全・安心な輸送サービスを将来にわたりサステナブルに提供し続けていくことを、不動産事業では、当社グループの未来を拓く原動力としての飛躍的な成長を、それぞれめざしているところです。そのための事業戦略をよりスピード感をもって推進していくためには、それぞれの事業特性に応じた実行体制を持つ強靱な組織へと変革していく必要があります。

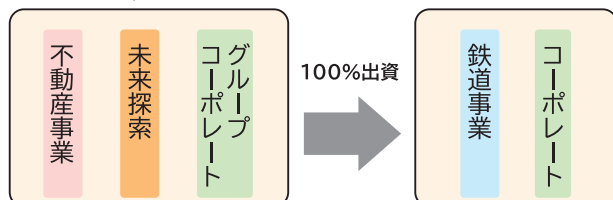
今回の分社化を通じて、鉄道事業会社においては、持続的な成長に向けて、働き方改革やテクノロジーの活用、サステナブル投資等の着実な実行による運営の改革を加速するとともに、事業持株会社となる当社においては、不動産事業の業容拡大と競争力強化、第3の事業の柱の創造に注力する体制を構築し、グループ全体としてのまちづくり機能の強化に努めていきます。

【現在】



当社（上場会社）

【分社化後（2026年4月予定）】



まちづくり会社（上場会社）

鉄道事業会社（新会社）

適時開示資料について ▶

南海電鉄 IRニュース

検索

詳細につきましては、今後当社ウェブサイト等を通じてお知らせします。



これまで

1965年	大阪府都市開発株式会社設立	1995年	光明池駅～和泉中央駅間営業開始
1968年	東大阪トラックターミナル供用開始	2014年	当社が大阪府都市開発株式会社の株式を取得し、同社をグループ化社名を「泉北高速鉄道株式会社」に変更
1971年	中百舌鳥駅～泉ヶ丘駅間営業開始 当社高野線との相互直通運転開始	2015年	特急「泉北ライナー」運行開始
1973年	泉ヶ丘駅～樺・美木多駅間営業開始	2022年	当社が泉北高速鉄道の全株式を取得し、完全子会社化
1974年	北大阪トラックターミナル供用開始	2025年	当社と泉北高速鉄道が合併（予定）
1977年	樺・美木多駅～光明池駅間営業開始		

株主ご優待証類 乗車範囲拡大のお知らせ

2025年4月1日 始発から

泉北高速鉄道との合併に伴い、
株主ご優待証類の乗車可能範囲を拡大します。

乗車拡大範囲

泉北線
(中百舌鳥駅～和泉中央駅間)

対象ご優待証類

- ・6回乗車カード
- ・定期券式乗車証
- ・定期券式乗車証
(軌道・バス割引付)

※ お手許のご優待証類に「泉北高速鉄道線はご利用いただけません」との記載がございますが、2025年4月1日からご利用が可能となります。



決算の概要

2024年度第2四半期（中間期）連結決算の概要

営業収益	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する 中間純利益
1,235億79百万円	182億56百万円	198億22百万円	125億50百万円
前年同期比 5.0%増	前年同期比 28.2%増	前年同期比 49.4%増	前年同期比 41.5%増

中間配当について

当社は、長期にわたる安定的な経営基盤の確保と財務体質の強化に努めつつ、収益のさらなる向上をはかることにより、株主の皆さまに対して、安定的な配当を行うことを基本方針としています。この基本方針に基づき、当期の中間配当につきましては、1株につき17円50銭とさせていただきますことに決定しました。なお、期末配当は1株につき17円50銭（中間配当とあわせて年35円配当）を予定しています。

* 配当予想は、2024年10月30日時点で公表したものであり、実際の配当はさまざまな要因により異なる可能性があります。予想に修正が生じた場合は、当社ウェブサイトなどで速やかにお知らせします。

決算の詳細についてはこちら ▶

🔍 南海電鉄 決算短信

検索



株主ご優待制度

株主ご優待制度の詳細については、当社ウェブサイト（<https://www.nankai.co.jp/>）でご案内しています。

次のとおり株主ご優待証額を贈呈いたします。

所有株式数	優待内容 6回乗車 カード	定期券式乗車証	
			軌道・バス 割引付
200株以上 1,000株未満	1枚	—	—
1,000株以上 2,000株未満	2枚	—	—
2,000株以上 4,000株未満	3枚	—	—
4,000株以上 6,160株未満	5枚	—	—
6,160株以上 10,220株未満	1枚	1枚	—
10,220株以上 40,000株未満		—	1枚
40,000株以上 100,000株未満		—	2枚
100,000株以上 200,000株未満		—	3枚
200,000株以上 2,000,000株未満		—	5枚
2,000,000株以上		—	10枚

大阪府みどりの基金（共生の森づくり基金）への 寄付について

「大阪府みどりの基金（共生の森づくり基金）」への寄付をご希望される場合、6回乗車カード（有効期間内、6回未使用に限る。）をご返送下さい。カード1枚につき苗木3本分相当額を当社から同基金に寄付させていただきます。

贈呈時期及び有効期間

資格確定日	贈呈時期	有効期間
3月31日	6月下旬	7月11日～翌年1月10日
9月30日	12月上旬	翌年1月11日～7月10日
6回乗車カードは、お手許に届いた日からご利用いただけます。		

株主メモ

株式に関する各種手続は、お取引のある証券会社又は株主名簿管理人にお問い合わせ下さい。

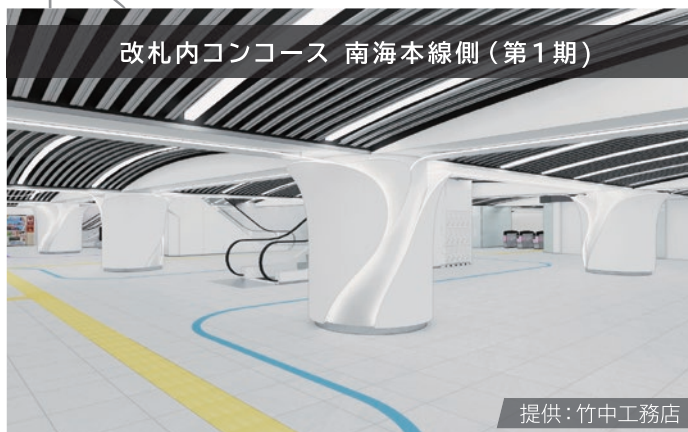
事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	毎年6月
基準日	定時株主総会／3月31日 期末配当／3月31日 中間配当を行う場合／9月30日 その他必要がある場合／あらかじめ公告して定めた日
公告方法	電子公告 https://www.nankai.co.jp/ir/stock/announcement (事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行う)
株主名簿管理人及び 特別口座の口座管理機関	三井住友信託銀行株式会社
株主名簿管理人 事務取扱場所	大阪市中央区北浜四丁目5番33号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
郵便物送付先及び電話会先	

〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号
三井住友信託銀行株式会社 証券代行部

 **0120-782-031**
受付時間 9:00～17:00（土・日・祝日を除く）

nankai
topics

難波駅2階中央改札口リニューアル工事を実施中です



1977年開設以来初のリニューアル

なんばエリアの魅力向上をめざし、当社最大のターミナル・難波駅のメインエントランスのひとつである中央改札口のリニューアル工事をを行っています。拠点性の強化に向け、コンコースを明るく近未来的なイメージにデザインするとともに、お客さまの動線調査やベンチを設置した実証実験を行い、計画を進めてきました。

現在、第1期工事として南海本線側コンコースをリニューアルしており、大阪・関西万博開催前の2025年3月に完了を予定しています。

床・壁の改修

明るく近未来的な空間となるよう現在のレンガタイルの壁を取り外し、床・壁を白色ベースで統一されたデザインとします。

柱・照明の改修

「長い時間」お客さまに愛される駅になることを願って、砂時計や∞（LOOP）をモチーフに緩やかな曲線でデザインしています。

椅子の設置

改札口周辺の混雑緩和を目的に、お客さまのご利用が少ないエリアに新たに椅子を設置します。

100株以上保有の株主さま限定企画のご案内

WEBアンケートご回答の方に抽選で！

千代田工場

施設見学会 ご招待

(30組さま)

ラピート／天空

限定グッズ プレゼント

(500名さま)

対象／2024年9月30日現在、当社株式を100株以上保有の株主さま

応募方法は、裏面➡ をご覧下さい



施設見学会

日時：2025年3月15日(土)9時～14時頃

会場：千代田工場(集合・解散場所：難波駅)

- ①難波駅～千代田工場 貸切列車で往復直通運転
- ②車両吊り下げ見学体験
- ③車両(床下・屋根上)見学体験
- ④車掌体験・運転席着座体験

※株主さまお一人につき同伴者さまお一人までご参加可能です
安全確保の観点から、ご参加は小学4年生以上の方に
限らせていただきます

限定グッズ(銘板キーホルダー)

ラピート30周年・天空15周年の2個セット ※非売品

サイズ／約3cm×8cm



応募方法

締切日・・・2024年12月27日(金)まで

以下の手順に従い、アンケートにご回答下さい。

1

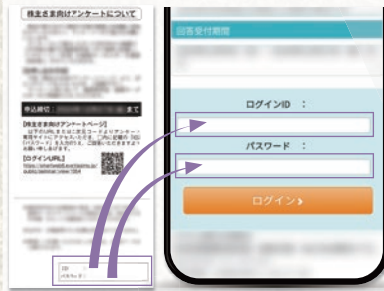
同封の「株主さま向けアンケートについて」に記載のQRコードを読み取り、専用ウェブサイトへアクセスして下さい。



ココを読み取る！

2

「株主さま向けアンケートについて」に記載の「ログインID」「パスワード」を専用ウェブサイトに入力して下さい。



3

アンケート画面が表示されます。回答後、「入力確認画面へ」をクリックし、回答内容をご確認のうえ、「申込／回答する」を押下して下さい。
※アンケートの中で、施設見学会・限定グッズのご希望をご入力いただけます。



応募完了



- ※ハガキ・電話等によるご応募は、お受けしておりません。
- ※締切日以降の申込内容の変更はお受けいたしかねますので、予めご了承下さい。
- ※応募期間中、重複してご応募いただきました場合は、応募データが上書きされます。
- ※アンケートにていただいたご意見には、個別回答はいたしかねます。

※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です

当選のご案内について

- 【施設見学会】 2025年2月下旬頃 当選通知の送付をもって当選発表とさせていただきます。
- 【限定グッズ】 2025年3月中旬頃 グッズの送付をもって当選発表とさせていただきます。

- ※当選・落選についてのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ※当選通知・限定グッズは、配当関係書類と同じ住所にお送りします。

ご注意事項

【施設見学会について】

・ご見学に際しては徒歩移動や階段昇降がございます。ご理解のうえ、お申込み下さい。・安全面には十分配慮いたしますが、万が一の事故等には一切の責任を負いかねます。・昼食・軽食のご用意や販売はございません。・本イベントにおいて、主催者等が参加者さまの肖像を含む写真や動画を撮影することがあります。撮影した写真や動画は、本イベント主催者が発行する広報誌やホームページ、公式SNS等に掲載する場合がありますので、応募の際には、株主さま・同伴者さまご同意のうえでご応募下さい。・当選された方の見学会参加の権利は当選者さまのみ有効です。有償・無償にかかわらず他の方への譲渡は固くお断りいたします。・車両部品等の販売はございません。・見学内容につきましては、変更させていただく場合がございます。・事故・災害等を含むやむを得ない事情により、見学会を中止する場合がございます。・ご自宅～難波駅間の交通費等（見学中止又は変更により生じる費用を含む）は参加者さまご本人負担とさせていただきます。・詳細は当選のご連絡と合わせてご案内いたします。

【個人情報の取扱いについて】

応募の際に収集した個人情報・アンケートのご回答内容は、当社のイベントや事業活動におけるサービス向上のための集計・分析以外の目的では使用しません。



千代田工場とは？

当社の電車を点検・整備する施設です。
1982年に天下茶屋から移転し、操業を続けています。