

NANKAI REPORT

—— 株主通信

2023.12



加太の夕景



沿線ガイド

加太春日神社 — 葛城修験の聖地と、新たな観光名所 —

南海電鉄 加太線「加太駅」から海へ。

風情ある海辺の街並みを歩くこと15分。ひっそりと、豊かな雰囲気を感じ出す「加太春日神社」が現れます。遡ること天正年間、羽柴秀長の家臣で和歌山城代を務めた桑山重晴により移転され、慶長元年に社殿の造作を行なったとされる古社。役行者が友ヶ島を行場として開いた際にこの神社を勧請し守護神としたことから、現在も毎年4月には、聖護院門跡が大勢の山伏僧とともに参拝されています。

そして今年、加太線はめでたく開業111周年を迎えました。加太駅には和歌山市の家具職人「ARaKoMa Furniture.」の荒駒氏が手掛けたユニークな「め」のオブジェが登場し、新たなフォトスポットとして話題沸騰中！加太春日神社参詣とともに、新フォトスポットでの撮影もお楽しみ下さい。

‘なんかいね’があふれる



株主の皆さまには平素より格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

「NANKAI REPORT(株主通信 2023年12月発行)」をお届けするにあたり、ひとことごあいさつを申し上げます。

新型コロナウイルス感染症の5類への移行に伴い、国内外における移動需要が順調に回復したこともあり、本年度上半期の業績は、別掲のとおりと相成りました。しかしながら、国際的な原油価格の高騰に加え、円安の影響等による原材料費をはじめとした物価高騰の影響など、当社グループをとりまく環境は今なお先行き不透明な状況が続いており、本年度の配当につきましては、先に公表いたしておりますとおり、中間配当においては見送りとさせていただきます、今後の業績の推移などを勘案したうえで、期末配当としてまとめて実施させていただく予定にしております。株主の皆さまには、なにとぞご了承を賜りますようお願い申し上げます。

さて、2年目を迎え鋭意推進しております中期経営計画「共創140計画」の取組み状況でございますが、本年4月からスタートさせた新経営体制のもと、「公共交通事業のサステナブルな経営」におきましては、当社グループ4社でクレジットカードによるタッチ決済の対象ブランドにJCB等を新たに追加し、お客さまの利便性向上をはかりました。また、列車内のセキュリティ向上を目的として、6月から通勤車両8300系において車内防犯カメラの運用を順次開始したほか、将来の労働力不足問題などの解決をめざし、8月から和歌山港線において自動運転走行試験を始動いたしました。なお、当社の最大限の経営努力の継続を前提としつつ、今後とも安全・安定的な輸送基盤の強化や社会からの要請に応える輸送サービスの高度化を進めていくために、本年10月1日、鉄道線の運賃改定を実施いたしました。

「選ばれる沿線づくりと不動産事業深化・拡大」におきましては、当社最大の事業拠点であるなんばエリアでは、南側への回遊性向上と新たな機能集積を目的として開発を進めてきた新街区「なんばパークス サウス」が本年7月にグランドオープンしたほか、11月には「なんば広場」の供用が開始され、「大阪のおもてなし玄関口」として賑わいをみせております。

「未来探索」では、当社におけるeスポーツ事業のビジネスモデルの確立とこれによる成長加速に注力するとともに、海外IT人財紹介事業(Japal事業)において営業を強化するなど、多様性のあるサステナブルな社会構築の実現をめざしてまいります。また、DX視点を踏まえた多様なデータの活用による新規サービスの提供を検討するなど、さまざまなアプローチで新たな事業の芽の探索に努めてまいります。

当社グループをとりまく経営環境は、この先も楽観視できない状況が続くものと予想されますが、来年度に最終年度を迎える「共創140計画」の数値目標の達成をめざし、引き続き、社内外における丁寧なコミュニケーションと多様性を高め合い相互の個性を尊重する「共生共創」の精神を大切に、役職員全員が一丸となって、計画に掲げる諸施策に取り組んでまいりまいますので、なにとぞ株主の皆さまにおかれましては、なお一層のご支援とご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。



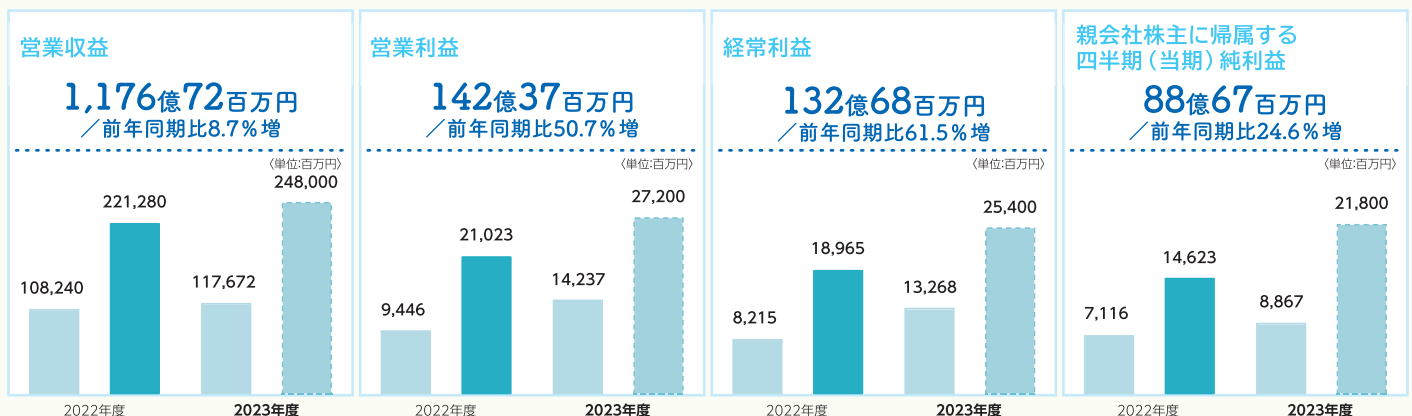
2023年12月

代表取締役社長 岡嶋 信行

決算の概要

2023年度(第2四半期)連結決算の概要

■ 第2四半期 ■ 通期 ■ 通期(予想)



セグメント別業績

運輸業 (35社)

営業収益 / 486億32百万円 (前年同期比 5.0%増)
営業利益 / 34億56百万円



貨物運送業において減収となったものの、鉄道事業やバス事業において、前年同期と比べ輸送人員が増加したことなどにより、増収増益となりました。

不動産業 (6社)

営業収益 / 252億18百万円 (前年同期比10.6%増)
営業利益 / 70億72百万円 (前年同期比 6.2%増)



不動産賃貸業において入国制限の解除に伴いホテル賃貸料収入が増加したことや、不動産販売業においてマンション販売が増加したことなどにより、増収増益となりました。

流通業 (9社)

営業収益 / 130億64百万円 (前年同期比10.5%増)
営業利益 / 16億16百万円 (前年同期比74.6%増)



ショッピングセンターの経営において賃貸料収入が増加したことや、駅ビジネス事業においてブランド転換を実施したコンビニエンスストアの売上が好調に推移したことなどにより、増収増益となりました。



ビル管理メンテナンス業において設備工事収入が増加したことや、旅行需要が回復したことなどにより、増収増益となりました。

レジャー・サービス業 (20社)

営業収益 / 200億97百万円 (前年同期比 9.7%増)
営業利益 / 17億 1百万円 (前年同期比 4.7%増)



完成工事高の増加などにより増収となったものの、利益率の低下などにより減益となりました。

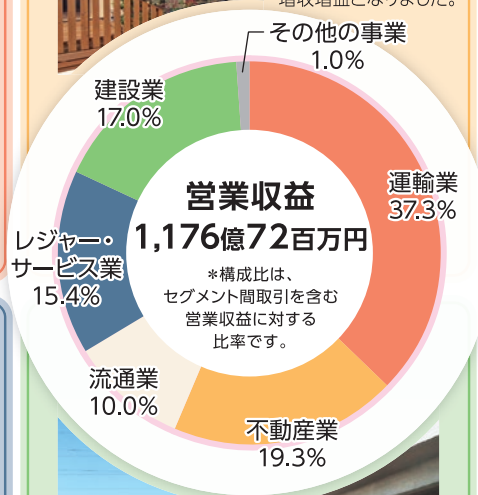
建設業 (4社)

営業収益 / 221億72百万円 (前年同期比14.8%増)
営業利益 / 1億73百万円 (前年同期比82.3%減)



その他の事業 (8社)

営業収益 / 13億13百万円 (前年同期比21.6%増)
営業損失 / 58百万円

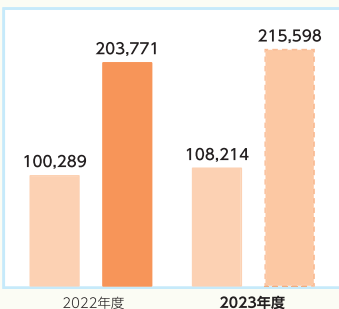


*セグメント別の会社数は、連結子会社、非連結子会社及び関連会社の合計を記載しています。なお、セグメントの分類上、当社及び泉北高速鉄道株式会社重複して含まれています。

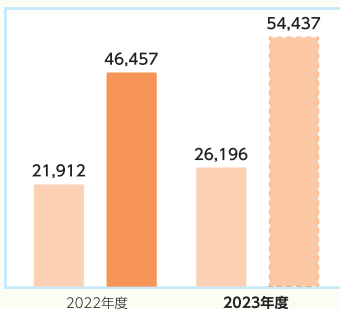
運輸成績 (個別)

第2四半期 通期 通期(予想)

輸送人員 (単位:千人)



旅客収入 (単位:百万円)



中間配当について

当社は、長期にわたる安定的な経営基盤の確保と財務体質の強化に努めつつ、収益のさらなる向上をはかることにより、株主の皆さまに対して、安定的な配当を行うことを基本方針としています。当期におきましては、国際的な原油価格の高騰に加え、円安の影響等による原材料費をはじめとした物価高騰など、楽観視できない経営環境が続いていることから、中間配当としては見送りとさせていただきますが、期末配当として1株につき25円の配当を予定しています。

決算の詳細についてはこちら



南海電鉄 決算短信

検索



*業績・配当予想は、2023年10月31日時点で公表したものであり、実際の業績・配当はさまざまな要因により異なる可能性があります。予想に修正が生じた場合は、当社ウェブサイトなどで速やかにお知らせします。

難波駅前に「なんば広場」が誕生！

大阪市と当社を含む地域関係者が官民一体となって進める「なんば駅周辺における空間再編推進事業」の一環で整備された「なんば広場」が11月23日から供用開始され、社会実験が始まりました。「大阪のおもてなし玄関口」がコンセプトであり、当社は地域の一員として「なんば広場」の運営管理に取り組みます。



夜間のイメージ

● なんば広場のめざす姿

- 憩いの空間として、ベンチを設置し、木を植えて、居心地のよい空間になりました。待ち合わせやショッピングの休憩などで利用できます。
- イベントなどで活用できる「利活用スペース」として、賑わいを創出します。「エンタメのまち・なんば」としてふさわしい「発信・回遊の拠点」としての空間を提供します。
- 清掃活動や警備員の配置・防犯カメラの設置等の防犯対策を実施し、誰もが安心して利用できる空間をめざします。長年の課題であった放置自転車に対しても、地域と一体的に対策を行います。

※「なんば広場」は、社会実験中の仮称です。

なんばパークスの屋上公園

パークスガーデンを 過去最大規模で リニューアル

農業に頼らない管理で約500種類10万株の植物を生育し、貴重な鳥類も訪れる生物多様性が育まれたパークスガーデン。「タッチングネイチャー」をコンセプトに、五感没入型の都心の杜へリニューアルしました。

緑の中で働いたり、食事をしたり、景色を眺めたりと、お客さまが思い思いに過ごせる空間にアップデートしています。

2024年春にリニューアルを完了する予定です。



2階エントランス：ガーデンへの好奇心を喚起するゲート。ジャスミンが時間をかけて生育していきます。



7階ワーキングスペース：緑があふれ、フリーコンセントも備えています。

中百舌鳥駅の 工事が進んでいます

中百舌鳥駅は泉北高速鉄道、Osaka Metroとの乗換駅であり、多くのお客さまにご利用いただいています。

本年12月、駅コンコースの床面・壁面・天井や駅舎外壁の美装化工事が完了します。コンコースの床面と壁面には高級感のある大判タイルを採用、天井は木目と黒を基調として、落ち着いた雰囲気を創出しています。商業エリアには、「N.KLASS中百舌鳥」がオープンし、お土産にぴったりなスイーツショップやゆっくりとくつろいでいただけるカフェなど、魅力あふれる店舗が揃います。

また、昨年9月には、お客さまの動線をよりスムーズにするため、改札口を移設し、Osaka Metro御堂筋線なかもず駅との乗換距離を50m短縮し、利便性を向上させました。

本工事では、駅をご利用のお客さまだけでなく、近隣の皆さまにも居心地よくゆっくりお過ごしいただける、賑わいのあふれる駅をめざしています。



【移設後の改札口】



【リニューアルした駅コンコース】

N.KLASSとは、南海 (NANKAI) がある日常を、素敵に (NICE) 暮らす (KURASU) ことと、ひとつ上のクラス (CLASS) をめざす、南海グループの商業施設です。

南海電鉄

泉北高速鉄道

8300系車両、9300系車両がグッドデザイン賞 を受賞しました

Point

8300系車両は、一部車両にラゲッジスペースを設けているほか、お客さまの声を内装に反映させて、つり革を紺色に変更し、床面を木目調にしました。また、壁面の色も他の車両とは異なるものに変更し、お客さまがくつろげる空間になっています。

9300系は8300系をベースとしつつ、外装・内装に泉北高速鉄道伝統のカラーを採り入れています。



株主ご優待制度

株主ご優待制度の詳細については、当社ウェブサイト (<https://www.nankai.co.jp/>) でご案内しています。

次のとおり株主ご優待証類を贈呈いたします。

優待内容 所有株式数	6回乗車 カード	定期券式乗車証	
			軌道・バス 割引付
200株以上 1,000株未満	1枚	—	—
1,000株以上 2,000株未満	2枚	—	—
2,000株以上 4,000株未満	3枚	—	—
4,000株以上 6,160株未満	5枚	—	—
6,160株以上 10,220株未満	1枚	1枚	—
10,220株以上 40,000株未満		—	1枚
40,000株以上 100,000株未満		—	2枚
100,000株以上 200,000株未満		—	3枚
200,000株以上 2,000,000株未満		—	5枚
2,000,000株以上		—	10枚

上記のほか、毎年3月31日の最終の株主名簿に基づき100株以上ご所有の株主さまに「株主ご優待チケット」(当社グループの施設などで優待サービスを受けていただけるチケット冊子)を贈呈します。
(毎年6月下旬発送予定)

大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)への寄付について(ご報告)

2023年4月から9月までに、株主さまから388枚の6回乗車カードをご返送いただきましたので、当社において、苗木1,164本分相当額を寄付いたしました。たくさんの寄付制度のご利用ありがとうございました。

「大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)」への寄付をご希望される場合、6回乗車カード(有効期間内、6回未使用に限る。)をご返送下さい。カード1枚につき苗木3本分相当額を当社から同基金に寄付させていただきます。

贈呈時期及び有効期間

資格確定日	贈呈時期	有効期間
3月31日	6月下旬	7月11日～翌年1月10日
9月30日	12月上旬	翌年1月11日～7月10日

6回乗車カードは、お手許に届いた日からご利用いただけます。

送付方法

200株以上6,160株未満ご所有の株主さま	普通郵便でお送りします。
6,160株以上ご所有の株主さま	簡易書留郵便でお送りします。



当社から、このような郵便物がお手許に届きましたら、封筒の中身をよくお確かめ下さい。

株主メモ

株式に関する各種手続は、お取引のある証券会社又は株主名簿管理人にお問い合わせ下さい。

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	毎年6月
基準日	定時株主総会/3月31日 期末配当/3月31日 中間配当を行う場合/9月30日 その他必要がある場合/あらかじめ公告して定めた日
公告方法	電子公告
公告アドレス	https://www.nankai.co.jp/ir/stock/announcement (事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行う)

株主名簿管理人及び特別口座の口座管理機関	三井住友信託銀行株式会社
株主名簿管理人事務取扱場所	大阪市中央区北浜四丁目5番33号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
郵便物送付先	〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
電話照会先	☎ 0120-782-031 受付時間 9:00～17:00 (土・日・祝日を除く)
	https://www.smtb.jp/personal/procedure/agency/

マイナンバーお届出に関するお問い合わせ先のご案内

株式の税務関係の手続き(税務署への配当金に関する支払調書の提出など)において、株主さまのマイナンバーが必要になりますので、お取引のある証券会社などへお問い合わせ下さい。

南海電気鉄道株式会社

〒556-8503 大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号 総務広報部 06-6644-7121
<https://www.nankai.co.jp/>

証券コード 9044



見やすいユニバーサル
デザインフォントを
採用しています。