第２号様式（日本産業規格Ａ列４番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和７年度）

住　　所 大阪市中央区難波五丁目１番６０号

事業者名 南海電気鉄道株式会社
代表者名 取締役社長　梶 谷 知 志

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第９条の５の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅰ　前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（１）移動等円滑化に関する措置の実施状況

①　鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
紀ノ川駅	エレベーター２基を整備（2025年度）	計画通り実施済み
中百舌鳥駅	１・２番線にホームドアの整備及びホームと車両の段差隙間縮小を実施（2027年度） ※2025 年度は上記のためにホーム補強工事を実施	計画通り実施済み
泉ケ丘駅	１・２番線にホームドアの整備及びホームと車両の段差隙間縮小を実施（2027年度）　※2025 年度は上記のために詳細設計を実施	計画通り実施済み

②　鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
駅係員へ移動円滑化に関する各種教育の実施	車いす利用者や視覚障がいを有するお客さまの利用に対する各種教育を実施。（⑤に記載）	計画通り実施済み
公共交通移動等円滑化基準の周知	新造、更新の際に公共交通移動等円滑化基準に適合しているか確認できるよう、要件をまとめ設計担当者に周知する。	計画通り実施済み

③　高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
・ドアチャイム、ドア開閉動作開始ランプを備えた車両の導入（南海線）	・南海線にドアチャイム及びドア開閉動作開始ランプを備えた車両（8300系）を4編成12両導入する。（2025年度）	計画通り実施済み
	・南海線にドアチャイム及びドア開閉動作開始ランプを備えた車両（1000系）を1編成6両導入する。（2025年度）	計画通り実施済み
ドアチャイム、ドア開閉動作開始ランプを備えた車両の導入（泉北線）	・泉北線にドア開閉動作開始ランプを備えた車両（7020系）を1編成6両導入する。（2025年度）	計画通り実施済み

④　高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
車内案内表示装置を備えた車両の導入（南海線）	南海線に車内案内表示装置を備えた車両（8300系）を4編成12両導入する。（2025年度）	計画通り実施済み

⑤　移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
南海接遇コンテストの実施	全係員を対象に、視覚障がいを有するお客さまが、乗車券の購入から電車への乗車に至るまでの誘導や補助対応についてロールプレイング形式で発表し、望ましい対応方法等についての浸透度や理解度などの研修効果を確認するための発表会を実施。（2025年度（以降も同様に実施予定）） サービス介助士技能講座を当社負担での受講体制を構築しており、サービス介助士の取得を義務化している。（2025年度（以降も同様に実施予定））	計画通り実施済み
サービス介助士の取得		計画通り実施済み

⑥　高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮　についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
駅及び車内放送による啓発活動	高齢者、障害者への思いやりに対する放送や点字タイル上へ物を置かないように放送を実施（2025年度（以降も同様に実施予定）	計画通り実施済み

（２）移動等円滑化の促進を達成するために（１）と併せて講ずべき措置の実施状況

各部バリアフリー担当者での会議を定期的に開催し、バリアフリーに関する方針や 課題等について広く意見を集約し推進した。

（３）報告書の公表方法

当社ホームページにて公表

（４）その他

第2号様式（日本工業規格A列4番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和7年度）

住 所　大阪市中央区難波五丁目1番60号
事業者名　南海電気鉄道株式会社
代表者名　取締役社長　梶谷 知志

Ⅰ．鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和8年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県	23区・郡市	町・村・区	一日当たりの利用者数	人駅、人駅の有無別	交通円滑化基準適合公共移動等円滑化省令の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降設置基数	傾斜路の設置箇所数	障害用ブロック視覚誘導ブロックの設置有無	案内設備の設置有無	障害者対応型便所の有無	障害者対応型改札口の有無	障害者対応型券売機の有無	使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
南海電気鉄道		難波　駅	南海本、高野　線	大阪府	大阪市	中央区	231,085　人			○	9	9	2　(1)　基	37　基	基	箇所		○	○	○	○	9	○
南海電気鉄道		今宮戎　駅	高野　線	大阪府	大阪市	浪速区	1,718　人	○	○	○	1	1	1　(1)　基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
南海電気鉄道		新今宮　駅	南海本、高野　線	大阪府	大阪市	西成区	98,810　人			○	3	3	3　(3)　基	1　基	基	2　(1)　箇所		○	○	○	○	3	
南海電気鉄道		萩ノ茶屋　駅	高野　線	大阪府	大阪市	西成区	1,559　人			○	1	1	1　(1)　基	基	基	1　(1)　箇所			○	○	×	1	
南海電気鉄道		天下茶屋　駅	南海本、高野　線	大阪府	大阪市	西成区	79,912　人			○	3	3	4　(4)　基	7　基	基	1　(1)　箇所		○	○	○	○	3	
南海電気鉄道		岸里玉出　駅	南海本、高野　線	大阪府	大阪市	西成区	7,335　人			○	4	4	7　(7)　基	4　(2)基	基	2　(2)　箇所		○	○	○	○	4	
南海電気鉄道		粉浜　駅	南海本　線	大阪府	大阪市	住吉区	4,214　人	○	○	○	2	2	3　(3)　基	2　基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		住吉大社　駅	南海本　線	大阪府	大阪市	住吉区	9,026　人	○ー		○	2	2	3　(3)　基	2　基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	
南海電気鉄道		住ノ江　駅	南海本　線	大阪府	大阪市	住之江区	11,420　人			○	2	2	3　(3)　基	2　基	基	箇所		○	○	○	○	2	
南海電気鉄道		七道　駅	南海本　線	大阪府	堺市	堺区	11,534　人	○ー		○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	1　(1)　箇所		○	○	○	○	1	○
南海電気鉄道		堺　駅	南海本　線	大阪府	堺市	堺区	37,681　人			○	2	2	3　(3)　基	5　基	基	箇所		○	○	○	○	2	
南海電気鉄道		湊　駅	南海本　線	大阪府	堺市	堺区	6,548　人	○	○	○	1	1	1　(1)　基	1　基	基	3　(2)　箇所	○	○	○	○	○	1	○
南海電気鉄道		石津川　駅	南海本　線	大阪府	堺市	西区	14,425　人	○ー	○	○	2	2	3　(3)　基	2　基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		諏訪ノ森　駅	南海本　線	大阪府	堺市	西区	6,886　人	○ー		○	2	2	2　(2)　基	基	基	2　(2)　箇所		○	○	○	×	2	
南海電気鉄道		浜寺公園　駅	南海本　線	大阪府	堺市	西区	3,805　人	○ー		○	2	2	2　(2)　基	基	基	2　(1)　箇所		○	○	○	○	2	
南海電気鉄道		羽衣　駅	南海本、高師浜　線	大阪府	高石市		20,786　人		○	○	2	2	3　(3)　基	6　基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		高石　駅	南海本　線	大阪府	高石市		9,672　人		○	○	2	2	2　(2)　基	4　基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		北助松　駅	南海本　線	大阪府	泉大津市		11,045　人	○ー		○	2	2	基	基	基	2　(2)　箇所		○	○	○	×	2	○
南海電気鉄道		松ノ浜　駅	南海本　線	大阪府	泉大津市		3,986　人	○	○	○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		泉大津　駅	南海本　線	大阪府	泉大津市		25,601　人		○	○	2	2	3　(3)　基	6　基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		忠岡　駅	南海本　線	大阪府	泉北郡	忠岡町	8,243　人	○ー		○	2	2	基	基	基	3　(3)　箇所		○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		春木　駅	南海本　線	大阪府	岸和田市		13,575　人	○ー		○	2	2	基	基	基	3　(3)　箇所		○	○	○	○	2	
南海電気鉄道		和泉大宮　駅	南海本　線	大阪府	岸和田市		4,461　人	○ー		○	2	2	基	基	基	2　(2)　箇所		○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		岸和田　駅	南海本　線	大阪府	岸和田市		19,708　人			○	2	2	2　(2)　基	6　基	基	箇所		○	○	○	○	2	
南海電気鉄道		蛸地蔵　駅	南海本　線	大阪府	岸和田市		4,347　人	○ー		○	2	2	基	基	基	2　(2)　箇所	○		○	○	○	2	○
南海電気鉄道		貝塚　駅	南海本　線	大阪府	貝塚市		17,746　人		○	○	2	2	4　(4)　基	4　(4)基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		二色浜　駅	南海本　線	大阪府	貝塚市		4,492　人	○		○	2	2	基	基	基	2　(2)　箇所	○	○	○	○	○	2	
南海電気鉄道		鶴原　駅	南海本　線	大阪府	泉佐野市		3,336　人	○ー	○	○	2	2	基	基	基	2　(2)　箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		井原里　駅	南海本　線	大阪府	泉佐野市		3,404　人	○ー	○	○	2	2	基	基	基	2　(2)　箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		泉佐野　駅	南海本、空港　線	大阪府	泉佐野市		24,047　人			○	3	3	4　(4)　基	6　基	基	1　(1)　箇所		○	○	○	○	3	
南海電気鉄道		羽倉崎　駅	南海本　線	大阪府	泉佐野市		5,775　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所		○	○	○	○	2	
南海電気鉄道		吉見ノ里　駅	南海本　線	大阪府	泉南郡	田尻町	3,741　人	○		○	2	2	基	基	基	2　(2)　箇所		○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		岡田浦　駅	南海本　線	大阪府	泉南市		2,276　人	○ー			2		基	基	基	1　箇所			×	○	×	2	
南海電気鉄道		樽井　駅	南海本　線	大阪府	泉南市		6,920　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　(1)　箇所		○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		尾崎　駅	南海本　線	大阪府	阪南市		8,968　人			○	2	2	4　(4)　基	1　基	基	箇所		○	○	○	○	2	
南海電気鉄道		鳥取ノ荘　駅	南海本　線	大阪府	阪南市		2,772　人	○ー		○	2	2	基	基	基	2　(2)　箇所	○	○	○	○	○	2	
南海電気鉄道		箱作　駅	南海本　線	大阪府	阪南市		4,407　人	○ー	○	○	2	2	基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		淡輪　駅	南海本　線	大阪府	泉南郡	岬町	1,724　人	○			2		基	基	1　基	1　(1)　箇所			×	○	×	2	○
南海電気鉄道		みさき公園　駅	南海本、多奈川　線	大阪府	泉南郡	岬町	3,566　人			○	2	2	3　(3)　基	3　(3)基	基	箇所		○	○	○	○	2	
南海電気鉄道		孝子　駅	南海本　線	大阪府	泉南郡	岬町	89　人	○			2		基	基	基	2　箇所			×	○	×		○
南海電気鉄道		和歌山大学前　駅	南海本　線	大阪府	和歌山市		9,840　人	○ー	○	○	2	2	2　(2)　基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		紀ノ川　駅	南海本、加太　線	大阪府	和歌山市		2,597　人			○	2	2	2　(2)　基	基	基	1　箇所	○		○	○	○	2	
南海電気鉄道		和歌山市　駅	南海本、加太、和歌山港　線	大阪府	和歌山市		15,665　人		○	○	3	3	2　(2)　基	3　(3)基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○
南海電気鉄道		伽羅橋　駅	高師浜　線	大阪府	高石市		1,262　人	○			1		基	基	基	箇所	○		○	○	○		○
南海電気鉄道		高師浜　駅	高師浜　線	大阪府	高石市		1,391　人	○		○	1	1	1　(1)　基	基	基	1　(1)　箇所	○		○	○	○		○
南海電気鉄道		りんくうﾀｳﾝ　駅	空港　線	大阪府	泉佐野市		15,286　人			○	2	2	2　(2)　基	2　基	基	箇所			○	○	○	2	
南海電気鉄道		関西空港　駅	空港　線	大阪府	泉南郡	田尻町	46,676　人			○	1	1	3　(2)　基	4　基	基	箇所		○	○	○	○	1	○
南海電気鉄道		深日町　駅	多奈川　線	大阪府	泉南郡	岬町	273　人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	○		
南海電気鉄道		深日港　駅	多奈川　線	大阪府	泉南郡	岬町	426　人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	○	1	
南海電気鉄道		多奈川　駅	多奈川　線	大阪府	泉南郡	岬町	324　人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	×	1	
南海電気鉄道		東松江　駅	加太　線	大阪府	和歌山市		841　人	○			1		基	基	基	1　箇所			×	○	×	1	
南海電気鉄道		中松江　駅	加太　線	大阪府	和歌山市		801　人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	○	1	
南海電気鉄道		八幡前　駅	加太　線	大阪府	和歌山市		1,411　人	○ー			2		基	基	基	箇所			×	○	×	2	
南海電気鉄道		西ノ庄　駅	加太　線	大阪府	和歌山市		648　人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	×		
南海電気鉄道		二里ヶ浜　駅	加太　線	大阪府	和歌山市		385　人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×		
南海電気鉄道		磯ノ浦　駅	加太　線	大阪府	和歌山市		152　人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×		
南海電気鉄道		加太　駅	加太　線	大阪府	和歌山市		674　人				2		基	基	基	1　箇所			○	○	○	2	
南海電気鉄道		和歌山港　駅	和歌山港　線	大阪府	和歌山市		503　人	○ー			1		基	基	基	箇所			×	○	×	1	

第2号様式（日本工業規格A列4番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和7年度）

住 所　　大阪市中央区難波五丁目1番60号
事業者名　南海電気鉄道株式会社
代表者名　取締役社長　梶谷 知志

Ⅰ．鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和8年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準適合省令の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導ブロックの設置の有無	案内設備の有無	障害者対応型便所の有無	障害者対応型改札口の有無	障害者対応型券売機の有無	使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
南海電気鉄道		汐見橋　駅	高野　線	大阪府　大阪市　浪速区	767　人				1		基	基	基	1　箇所			×	○	×	1	
南海電気鉄道		芦原町　駅	高野　線	大阪府　大阪市　浪速区	190　人	○			2		基	基	基	1　箇所			×	○	×	2	
南海電気鉄道		木津川　駅	高野　線	大阪府　大阪市　西成区	186　人	○			1		基	基	基	1　箇所			×	○	○	1	
南海電気鉄道		津守　駅	高野　線	大阪府　大阪市　西成区	745　人	○			2		基	基	基	2　箇所			×	○	○	2	
南海電気鉄道		西天下茶屋　駅	高野　線	大阪府　大阪市　西成区	298　人	○			2		基	基	基	2　箇所			×	○	○	2	
南海電気鉄道		帝塚山　駅	高野　線	大阪府　大阪市　住吉区	7,540　人				2	1	基	基	基	2　(1) 箇所			○	○	○	2	
南海電気鉄道		住吉東　駅	高野　線	大阪府　大阪市　住吉区	6,532　人			○	2	2	基	基	基	2　(2) 箇所			○	○	×	2	
南海電気鉄道		沢ノ町　駅	高野　線	大阪府　大阪市　住吉区	7,698　人	○		○	2	2	基	基	基	2　(2) 箇所		○	○	○	×	2	○
南海電気鉄道		我孫子前　駅	高野　線	大阪府　大阪市　住吉区	9,165　人	○		○	2	2	基	基	基	2　(2) 箇所		○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		浅香山　駅	高野　線	大阪府　堺市　堺区	8,380　人	○		○	2	2	2　(2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		堺東　駅	高野　線	大阪府　堺市　堺区	55,952　人			○	2	2	2　(2) 基	6　基	基	1　(1) 箇所		○	○	○	○	2	
南海電気鉄道		三国ヶ丘　駅	高野　線	大阪府　堺市　堺区	37,839　人		○	○	2	2	4　(4) 基	7　基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		百舌鳥八幡　駅	高野　線	大阪府　堺市　堺区	4,668　人	○	○	○	2	2	基	基	基	2　(2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		中百舌鳥　駅	高野・泉北　線	大阪府　堺市　北区	54,538　人			○	2	2	4　(4) 基	7　(4) 基	基	箇所		○	○	○	○	2	
南海電気鉄道		白鷺　駅	高野　線	大阪府　堺市　北区	10,281　人		○	○	2	2	2　(2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		初芝　駅	高野　線	大阪府　堺市　東区	15,244　人			○	2	2	2　(2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		萩原天神　駅	高野　線	大阪府　堺市　東区	7,192　人	○	○	○	2	2	2　(2) 基	基	基	1　(1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		北野田　駅	高野　線	大阪府　堺市　東区	31,714　人			○	2	2	2　(2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		狭山　駅	高野　線	大阪府　大阪狭山市	5,877　人	○	○	○	2	2	2　(2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		大阪狭山市　駅	高野　線	大阪府　大阪狭山市	8,829　人	○	○	○	2	2	基	基	基	2　(2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		金剛　駅	高野　線	大阪府　大阪狭山市	27,152　人	○		○	2	2	3　(3) 基	3　(2) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		滝谷　駅	高野　線	大阪府　富田林市	5,131　人	○		○	2	2	2　(2) 基	基	基	1　(1) 箇所		○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		千代田　駅	高野　線	大阪府　河内長野市	11,076　人			○	2	2	2　(2) 基	4　(4) 基	基	箇所			○	○	○	2	○
南海電気鉄道		河内長野　駅	高野　線	大阪府　河内長野市	22,978　人			○	2	2	2　(2) 基	1　(1) 基	基	箇所		○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		三日市町　駅	高野　線	大阪府　河内長野市	12,220　人		○	○	2	2	2　(2) 基	2　基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		美加の台　駅	高野　線	大阪府　河内長野市	2,966　人	○	○	○	2	2	3　(3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		千早口　駅	高野　線	大阪府　河内長野市	183　人	○			2		基	基	基	1　箇所			×	○	○	2	○
南海電気鉄道		天見　駅	高野　線	大阪府　河内長野市	294　人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×	2	○
南海電気鉄道		紀見峠　駅	高野　線	大阪府　橋本市	383　人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×	2	
南海電気鉄道		林間田園都市　駅	高野　線	大阪府　橋本市	6,308　人			○	2	2	3　(3) 基	3　(3) 基	基	箇所		○	○	○	○	2	
南海電気鉄道		御幸辻　駅	高野　線	大阪府　橋本市	2,441　人	○		○	2	2	2　(2) 基	基	基	箇所			×	○	○	2	○
南海電気鉄道		橋本　駅	高野　線	大阪府　橋本市	6,030　人		○	○	1	1	1　(1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
南海電気鉄道		紀伊清水　駅	高野　線	大阪府　橋本市	193　人	○			2		基	基	基	2　箇所			×	○	×	2	
南海電気鉄道		学文路　駅	高野　線	大阪府　橋本市	307　人	○			2		基	基	基	3　箇所			×	○	○	2	
南海電気鉄道		九度山　駅	高野　線	大阪府　伊都郡　九度山町	434　人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	×	2	
南海電気鉄道		高野下　駅	高野　線	大阪府　伊都郡　九度山町	73　人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	○		
南海電気鉄道		下古沢　駅	高野　線	大阪府　伊都郡　九度山町	25　人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	—		
南海電気鉄道		上古沢　駅	高野　線	大阪府　伊都郡　九度山町	10　人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	—		
南海電気鉄道		紀伊細川　駅	高野　線	大阪府　伊都郡　高野町	15　人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	—	2	
南海電気鉄道		紀伊神谷　駅	高野　線	大阪府　伊都郡　高野町	8　人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	—		
南海電気鉄道		極楽橋　駅	高野、鋼索　線	大阪府　伊都郡　高野町	59　人			○	5	5	基	基	1　基	4　箇所		○	○	○	—	5	
南海電気鉄道		高野山　駅	鋼索　線	大阪府　伊都郡　高野町	1,507　人		○	○	2	2	1　(1) 基	基	基	1　箇所	○	○	○	○	○	2	○
南海電気鉄道		深井　駅	泉北　線	大阪府　堺市　中区	24,998　人			○	1	1	2　(2) 基	3　基	基	箇所		○	○	○	○	1	
南海電気鉄道		泉ヶ丘　駅	泉北　線	大阪府　堺市　南区	35,139　人			○	1	1	1　(1) 基	2　基	基	箇所		○	○	○	○	1	
南海電気鉄道		栂・美木多　駅	泉北　線	大阪府　堺市　南区	16,299　人			○	1	1	1　(1) 基	2　基	基	箇所		○	○	○	○	1	
南海電気鉄道		光明池　駅	泉北　線	大阪府　堺市　南区	25,261　人			○	1	1	1　(1) 基	2　基	基	2　(2) 箇所		○	○	○	○	1	
南海電気鉄道		和泉中央　駅	泉北　線	大阪府　和泉市　いぶき野	31,900　人			○	1	1	2　(2) 基	5　基	基	箇所		○	○	○	○	1	○
		駅	線		人						基	基	基	箇所							
		（合計）105　駅				62　駅	28　駅	74　駅	201	152	56　56　駅 132　(130)　基	36　9　駅　2　駅 158　(26)　基　2　基		48　33　駅 82　(54)　箇所	32　駅	65　駅	75　駅	105　駅	79　駅	94　駅	50　駅

第２号様式（日本産業規格Ａ列４番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和７年度）

住　　所　大阪市中央区難波五丁目１番６０号

事業者名　南海電気鉄道株式会社
代表者名　取締役社長　梶 谷 知 志

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第９条の５の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ　高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第６条の２で定める要件に関する事項

（１）過去３年度における１日当たりの平均利用者数が３万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
（２）過去３年度における１日当たりの平均利用者数が3000人以上３万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	

第３号様式（日本産業規格Ａ列４番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道車両）

（令和７年度）

住　　所　大阪市中央区難波五丁目１番６０号

事業者名　南海電気鉄道株式会社
代表者名　取締役社長　梶 谷 知 志

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第９条の５の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅰ　前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（１）移動等円滑化に関する措置の実施状況

①　鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容（計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
8300系車両（南海線）	南海線に8300系車両を4編12両導入する。（2025年度）	計画通り実施済み
1000系車両（南海線）	南海線所属の1000系車両1編成6両の更新工事時にドアチャイム及びドア開閉動作開始ランプの導入をする。（2025年度）	計画通り実施済み

②　鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対　策	現行計画の内容（計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
・公共交通移動等円滑化基準の周知	・新造、更新の際に公共交通移動等円滑化基準に適合しているか確認できるよう、要件をまとめ設計担当者に周知する。	計画通り実施済み

③　高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対　策	現行計画の内容（計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
ドアチャイム、ドア開閉動作開始ランプを備えた車	南海線にドアチャイム及びドア開閉動作開始ランプを備えた車両（8300系）を4編成12両導入する。（2025年度）	計画通り実施済み
ドアチャイム、ドア開閉動作開始ランプを備えた車	南海線にドアチャイム及びドア開閉動作開始ランプを備えた車両（1000系）を1編成6両導入する。（2025年度）	計画通り実施済み
ドアチャイム、ドア開閉動作開始ランプを備えた車	泉北線にドア開閉動作開始ランプを備えた車両（7020系）を1編成6両導入する。（2025年度）	計画通り実施済み

④　高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
車内案内表示装置を備えた車両の導入（南海線）	高野線に車内案内表示装置を備えた車両（8300系）を4編成12両導入する。（2025年度）	計画通り実施済み

⑤　移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
駅及び車内放送による啓発活動	高齢者、障害者への思いやりに対する放送や点字タイル上へ物を置かないように放送を実施（2025年度以降も同様に実施予定）	計画通り実施済み

⑥　高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
駅及び車内放送による啓発活動	高齢者、障害者への思いやりに対する放送や点字タイル上へ物を置かないように放送を実施（2025年度以降も同様に実施予定）	計画通り実施済み

（2）移動等円滑化の促進を達成するために（1）と併せて講ずべき措置の実施状況

各部バリアフリー担当者での会議を定期的に開催し、バリアフリーに関する方針や課題等について広く意見を集約し推進した。

（3）報告書の公表方法

当社ホームページにて公表

（4）その他

（令和7年度）

Ⅱ．鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

（令和8年3月31日現在）

鉄道の種類	事業の用に供している編成数（両）	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数（両）	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
普通鉄道（特急型車両）	18 編成 84 （両）	0 編成 0 （両）	0 編成	18 編成	3 編成	18 編成	18 編成
普通鉄道（その他）	198 編成 736 （両）	99 編成 378 （両）	137 編成	0 編成	0 編成	115 編成	198 編成
鋼索鉄道	2 編成 4 （両）	2 編成 4 （両）	2 編成	0 編成	0 編成	2 編成	2 編成
	編成 （両）	編成 （両）	編成	編成	編成	編成	編成
（合計）	218 編成 824 （両）	101 編成 382 （両）	139 編成	18 編成	3 編成	135 編成	218 編成

Ⅲ　高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第６条の２で定める要件に関する事項

（１）過去３年度における１年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	○
（２）過去３年度における１年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50％以上所有しているか、又は自社に対し50％以上出資している中小企業者である。	