

南海電気鉄道株式会社

南海電鉄のMVV

(2026年4月1日施行)

※MVVはMission(ミッション)、Vision(ビジョン)、Value(バリュー)の総称です。

社会的使命：Mission

えき・まち・人、「つながるしあわせ」を届けます

ありたい姿：Vision

安全・安心を礎に、愛され続ける鉄道

〔ありたい姿を達成するために重要なこと〕

- 輸送形態やサービスの将来像の策定と実現
- エリアの実態にあわせたモビリティの最適化
- 営業戦略に基づく増収施策の推進
- 働き方改革・働きがいの向上
- 人財育成体制の構築

価値観：Value

〔経営方針〕

〔行動指針〕

安全・安心

安全と安心を基盤に、事業活動を行います。

お客さま起点の考動

お客さまのニーズを追求し、その実現に挑戦します。

全社一体感の醸成

社内のコミュニケーションを促進し、チームとしての結束力を高めます。

人財育成と働きがい

従業員一人ひとりの成長を支援し、多様な人財がいきいきと働き続けられる環境を創ります。

おもてなし

お客さまの期待を超えるおもてなしを提供します。

コミュニケーション

声をかける勇氣、耳を傾ける姿勢で、つながりの輪を広げます。

挑戦

変化を味方に、挑戦を楽しみます。

誠実さ

何事にも真摯に向き合い、言葉と行動で責任を果たします。

会社概要・役員

会社概要

▶ 社 名	南海電気鉄道株式会社 Nankai Electric Railway Co.,Ltd.
▶ 創 業	1885<明治18>年12月27日
▶ 設 立	2025<令和7>年3月3日
▶ 本 店	大阪市中央区難波五丁目1番60号
▶ 本社事務所	〒556-8504（個別番号）大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号 ☎ 06・4950・8899（代表） URL https://www.nankai.co.jp/
▶ 経営戦略部 東京事務所	〒104-0061 東京都中央区銀座五丁目15番1号 南海東京ビル8階 ☎ 03・3541・5477
▶ 経営戦略部 和歌山事務所	〒640-8203 和歌山市東蔵前丁3番地17 南海和歌山市駅ビル7階 ☎ 073・433・1285
▶ 資 本 金	1億円

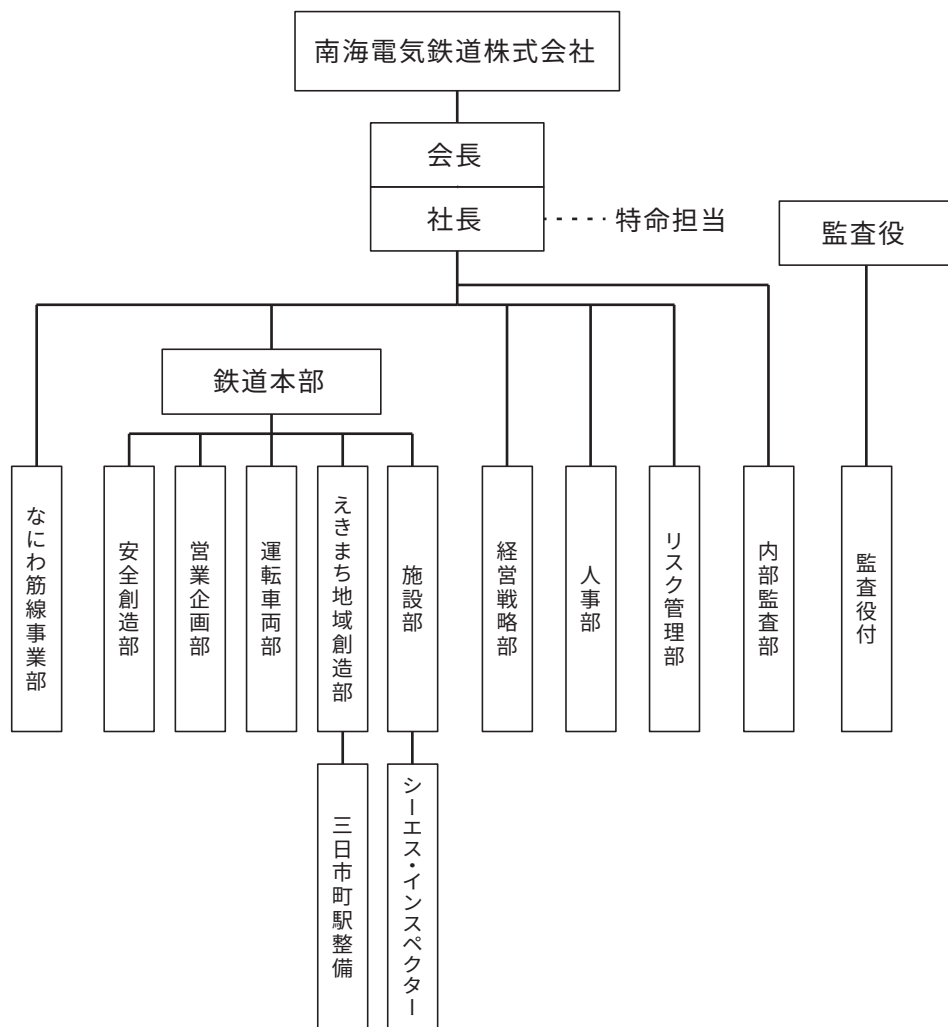
役員

(2026年6月26日現在)

代表取締役 取締役会長	遠北 光彦
代表取締役 取締役社長	梶谷 知志
常務取締役	今中 雄一
常務取締役	中尾 敏康
取 締 役	加賀 至
取 締 役	森川 綱基
取 締 役	斉藤 裕典
取 締 役	坂本 里子
取 締 役	岡嶋 信行
監 査 役 (常勤)	浦井 啓至
監 査 役	泰田 崇義

組織

(2026年7月1日現在)



従業員構成

(2026年4月1日現在)

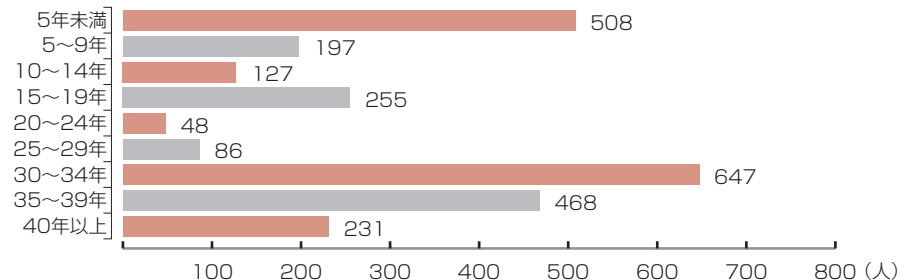
従業員

従業員総数は2,567人で、男性は2,457人、女性は110人となっています。部門別従業員数は鉄道現業2,216人、本社その他351人です。

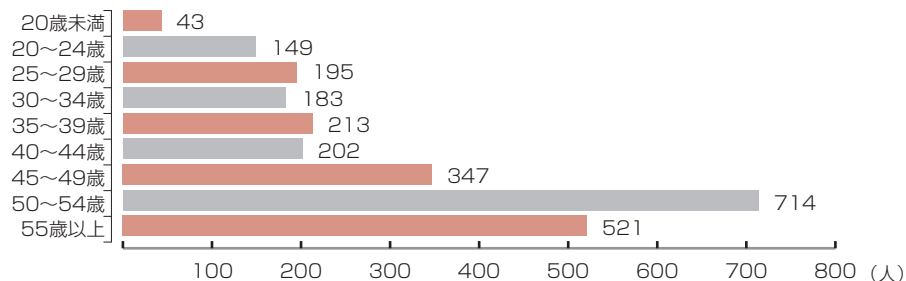
▼ 従業員数内訳ほか

区 分	人 数		
	男	女	計
鉄 道 現 業	2,179	73	2,252
本社その他	278	37	315
合 計	2,457	110	2,567
平 均 年 齢	44.9 歳		
平均勤続年数	23.0 年		

▼ 勤続年数別人員構成

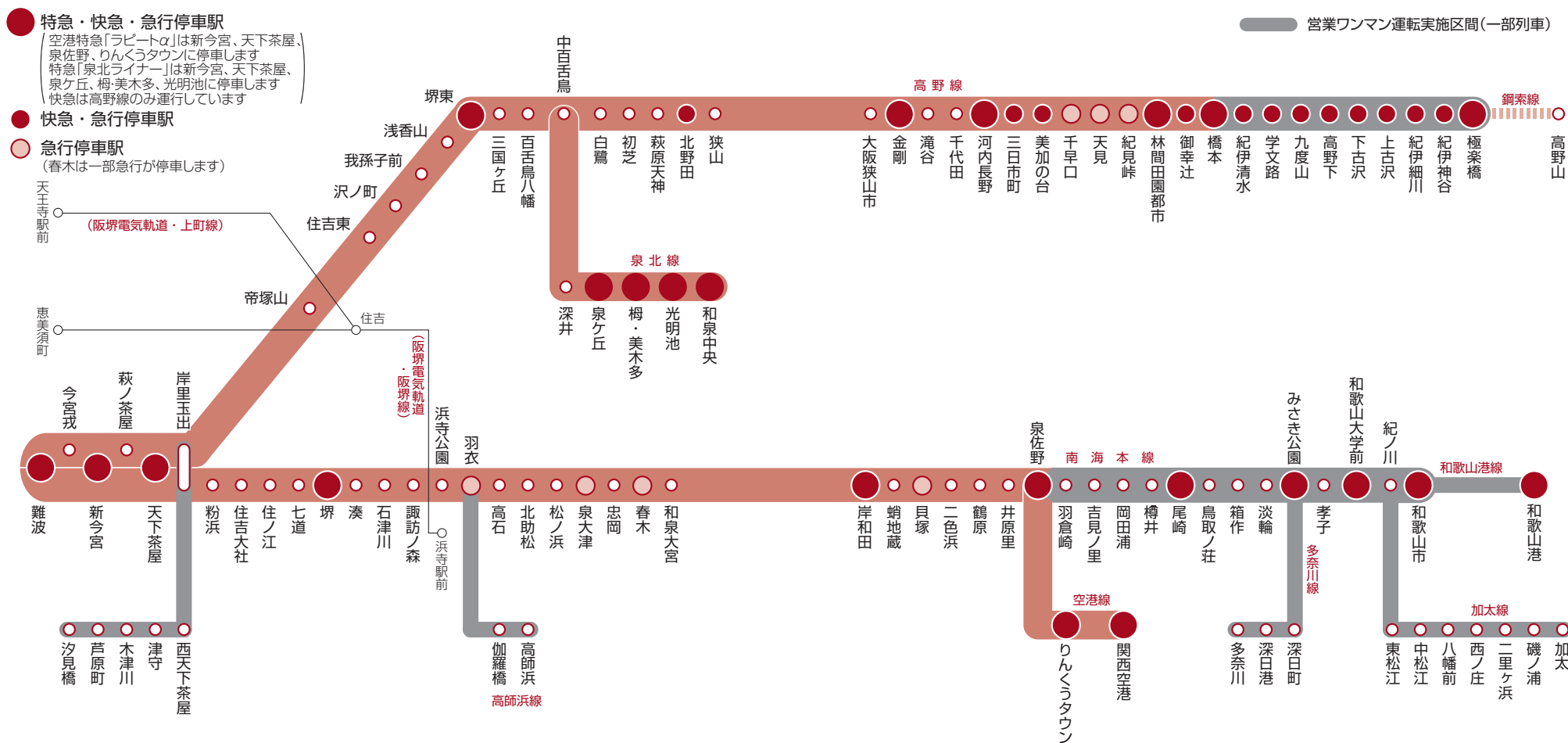


▼ 年齢別人員構成



路線図

(2026年4月1日現在)



線 別		区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)					軌間 (mm)	電圧 (V)
				単 線	複 線	3線	複々線	計		
南海線	南海本線	難波～和歌山市	43	—	574	0.5	6.3	64.2	1,067	1,500
	高師浜線	羽衣～高師浜	2①	1.4	—	—	—	1.4	//	//
	空港線	泉佐野～関西空港	2①	—	8.8	—	—	8.8	//	//
	多奈川線	みさき公園～多奈川	3①	2.6	—	—	—	2.6	//	//
	加太線	紀ノ川～加太	7①	9.6	—	—	—	9.6	//	//
	和歌山港線	和歌山市～和歌山港	1①	2.8	—	—	—	2.8	//	//

線 別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)					軌間 (mm)	電圧 (V)
			単 線	複 線	3線	複々線	計		
高野線	汐見橋～極楽橋	41①	19.8	44.7	—	—	64.5	1,067	1,500
泉北線	中百舌鳥～和泉中央	5①	—	14.3	—	—	14.3	//	//
鋼索線	極楽橋～高野山	1①	0.8	—	—	—	0.8	//	210
合 計		105	37.0	125.2	0.5	6.3	169.0		

〈備考〉 1. ①付数字は共用駅数で、駅数合計には共用駅8駅を含みません
 2. 第二種鉄道事業区間 空港線 りんくうタウン～関西空港間6.9km
 和歌山港線 県社分界点～和歌山港間2.0km

鉄道事業の現況と実績

運輸成績

■ 輸送人員の推移

年度	全 線			空港線		
	定 期	定期外	計	定 期	定期外	計
2021※	116,867 ^{千人}	65,941 ^{千人}	182,808 ^{千人}	2,631 ^{千人}	3,194 ^{千人}	5,825 ^{千人}
2022※	121,665	82,047	203,712	3,020	6,494	9,514
2023※	126,137	91,130	217,267	4,170	11,555	15,725
2024※	126,410	96,622	223,032	4,771	14,264	19,035
2025	139,678	106,992	246,670	5,173	15,314	20,487

■ 旅客運輸収入の推移

(特別急行料金など含む、消費税除く)

年度	全 線			空港線		
	定 期	定期外	計	定 期	定期外	計
2021※	18,491 ^{百万円}	20,533 ^{百万円}	39,025 ^{百万円}	780 ^{百万円}	2,203 ^{百万円}	2,984 ^{百万円}
2022※	18,966	27,480	46,446	889	4,953	5,843
2023※	20,409	35,134	55,543	1,285	9,696	10,982
2024※	22,115	39,684	61,799	1,545	12,308	13,853
2025	24,907	45,043	69,951	1,662	13,230	14,892

(百万円未満切り捨て)

※高師浜線連立工事に伴うバス代行輸送の人員・収入は含んでいません

■ 2025年度の線別輸送人員

(単位:千人)

	南海線	高野線	空港線	鋼索線	全線合計
定 期 外	55,259	52,951	15,314	518	124,042
定 期	63,871	79,899	5,173	32	148,975
通 勤	48,352	55,606	5,044	12	109,014
通 学	15,519	24,293	129	20	39,961
計	119,130	132,850	20,487	550	273,017

※重複計上により、各線の合計と全線合計とは一致しません

■ 2025年度の特急列車等利用状況

(単位:千人、千円、%)

		人 員			収 入		
		2025年度	2024年度	増 減	2025年度	2024年度	増 減
南海線	サザン (座席指定車両)	1,788	1,660	7.7	829,752	771,014	7.6
	ラピート	4,345	4,143	4.9	1,716,792	1,589,353	8.0
	レギュラーシート※1	3,380	3,256	3.8	1,249,014	1,161,713	7.5
	スーパーシート	872	794	9.8	459,435	419,201	9.6
	特 定※2	92	94	▲1.2	8,343	8,439	▲1.1
	計	6,132	5,804	5.7	2,546,544	2,360,367	7.9
高野線	こうや (790円区間)	170	162	4.7	112,264	107,247	4.7
	こうや・りんかん (520円区間)	492	481	2.4	229,349	223,881	2.4
	泉北ライナー	367	349	5.3	177,248	81,009	118.8
	天 空	27	22	24.7	12,617	10,108	24.8
	計	1,056	1,013	4.3	531,477	422,245	25.9
合 計		7,189	6,817	5.5	3,078,022	2,782,612	10.6

※1 特定(泉佐野～関西空港間)を除きます

※2 泉佐野～関西空港間のみを特別急行料金大人100円・小児50円で乗車(レギュラーシート)

空港輸送の現況

■ 関西空港駅乗降人員(年度別1日平均) (単位:人)

	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
定期外	6,360	14,338	26,805	33,436	35,873
定 期	4,369	5,297	8,215	9,766	10,803
計	10,729	19,635	35,020	43,202	46,676

■ 特急ラピート乗車人員(年度別) (単位:千人)

	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
レギュラーシート	459	1,379	2,897	3,350	3,472
スーパーシート	171	343	661	794	872
計	630	1,722	3,558	4,143	4,345

■ 交通機関別輸送人員(年度別1日平均) (単位:人)

		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
鉄 道	当社	9,446	18,116	32,341	40,092	43,390
	JR西日本	12,592	21,912	33,547	37,945	39,973
	リムジンバス	1,731	4,386	10,059	12,888	14,513
	旅客船	102	283	733	954	871

(出典:近畿運輸局ホームページ <http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/>)
 ※鉄道輸送人員については、自動改札機の通過人員です。

駅概要

(2026年5月1日現在)

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	バリアフリー トイレ	音響付き点字案内板	筆談器	AED (自動体外式除動器)
難波	01	大阪市中央区難波五丁目1番60号	1885.12.29	②	37	○	○	○	○
今宮戎	02	大阪市浪速区敷津東三丁目2番11号	1907.10. 5	①		○	○		
新今宮	03	大阪市西成区萩之茶屋一丁目2番24号	1966.12. 1	③	1	○		○	○
萩ノ茶屋	04	大阪市西成区萩之茶屋三丁目5番38号	1907.12.20	①		○			
天下茶屋	05	大阪市西成区岸里一丁目1番9号	1885.12.29	④	7(1)	○	○	○	○
岸里玉出	06	大阪市西成区玉出東一丁目1番17号	1993. 4.18	⑦	4(2)	○	○		
粉浜	07	大阪市住吉区東粉浜三丁目23番25号	1917. 4.21	③	2	○	○		
住吉大社(住吉)	08	大阪市住吉区長峡町3番14号	1885.12.29	③	2	○	○	○	
住ノ江	09	大阪市住之江区西住之江一丁目1番41号	1907. 8.21	③	2	○	○		○
七道	10	堺市堺区鉄砲町1番地22	1917. 4.21	①	1	○	○		
堺(吾妻橋)	11	堺市堺区戎島町三丁目22番地	1888. 5.15	③	5	○	○	○	○
湊	12	堺市堺区出島町二丁目4番9号	1907.10. 1	①	1	○	○		
石津川	13	堺市西区浜寺石津町中三丁目15番19号	1919. 6. 1	③	2	○	○		○
諏訪ノ森	14	堺市西区浜寺諏訪森町西二丁目78番地	1907.12.20	①		○			
浜寺公園(浜寺)	15	堺市西区浜寺公園町二丁目188番地	1897.10. 1	②		○			
羽衣	16	高石市羽衣一丁目15番16号	1912. 3. 1	③	6	○	○	○	○
高石(葛葉)	17	高石市千代田一丁目10番18号	1901. 3. 1	②	4	○	○	○	
北助松	18	泉大津市東助松町一丁目11番1号	1957.12.28			○			
松ノ浜(助松)	19	泉大津市二田町一丁目1番15号	1914.12.10	②	2	○	○		
泉大津(大津)	20	泉大津市旭町19番1号	1897.10. 1	③	6	○	○	○	○
忠岡	21	大阪府泉北郡忠岡町忠岡南一丁目5番1号	1925. 7.11			○			
春木	22	岸和田市春木若松町14番6号	1914.10.18			○		○	○
和泉大宮	23	岸和田市上野町東13番1号	1937. 4.10			○			
岸和田	24	岸和田市宮本町1番10号	1897.10. 1	②	6	○	○	○	○
蛸地蔵	25	岸和田市岸城町16番1号	1914. 4. 1			○			
貝塚	26	貝塚市海塚一丁目1番1号	1897.10. 1	④	4(4)	○	○	○	○
二色浜	27	貝塚市沢647番地2	1938. 9. 2			○	○		
鶴原	28	泉佐野市鶴原一丁目1番26号	1916. 5.15			○	○		
井原里	29	泉佐野市下瓦屋一丁目1番57号	1952. 4. 1			○			

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	バリアフリー トイレ	音響付き点字案内板	筆談器	AED (自動体外式除動器)
泉佐野(佐野)	30	泉佐野市上町三丁目11番41号	1897.10. 1	④	6	○	○	○	○
羽倉崎	33	泉佐野市羽倉崎一丁目1番24号	1942. 2. 1	②		○	○	○	
吉見ノ里	34	大阪府泉南郡田尻町大字吉見603番地	1915.10. 1			○			
岡田浦	35	泉南市岡田五丁目24番3号	1915.11. 1						
樽井	36	泉南市樽井五丁目41番1号	1897.11. 9	②		○	○	○	
尾崎	37	阪南市尾崎町95番地1	1897.11. 9	④	1	○	○	○	
鳥取ノ荘	38	阪南市鳥取665番地	1919. 3. 1			○	○		
箱作	39	阪南市箱作320番地	1898.10.22			○			
淡輪	40	大阪府泉南郡岬町淡輪1197番地	1906. 8.15						
みさき公園(南淡輪)	41	大阪府泉南郡岬町淡輪3714番地	1938. 7.23	③	3(3)	○	○	○	○
孝子	42	大阪府泉南郡岬町孝子602番地	1915. 4.11						
和歌山大学前	43	和歌山市ふじと台212番地	2012. 4. 1	②		○	○	○	
紀ノ川	44	和歌山市市小路162番地3	1898.10.22	②		○	○		
和歌山市	45	和歌山市東蔵前丁3番地6	1903. 3.21	②	3(2)	○	○	○	○
伽羅橋	16-1	高石市羽衣五丁目15番18号	1918.10. 2			○	○		
高師浜	16-2	高石市高師浜四丁目1番37号	1919.10.25	①		○	○		
りんくうタウン	31	泉佐野市りんくう往来北1番	1994. 6.15	②	2	○		○	
関西空港	32	大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番	1994. 6.15	③	4	○		○	○
深日町	41-1	大阪府泉南郡岬町深日1433番地	1944. 5.31						
深日港	41-2	大阪府泉南郡岬町深日2535番地	1948.11. 3						
多奈川	41-3	大阪府泉南郡岬町多奈川2290番地	1944. 5.31						
東松江	44-1	和歌山市松江東四丁目14番1号	1930.12. 1						
中松江	44-2	和歌山市松江中三丁目3番1号	1912. 6.16						
八幡前	44-3	和歌山市古屋222番地2	1912. 6.16						
西ノ庄	44-4	和歌山市西庄1016番地3	1930.12. 1						
二里ヶ浜	44-5	和歌山市西庄1017番地3	1912. 6.16						
磯ノ浦	44-6	和歌山市磯の浦377番地2	1912. 6.16						
加太	44-7	和歌山市加太1038番地1	1912. 6.16			○		○	
和歌山港	45-1	和歌山市葉種畑	1971. 3. 6			○		○	
南海線 計(58駅)				32駅 81基	23駅 111基 (12基)	46駅	31駅	22駅	15駅

	駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	バリアフリートイレ	音声付き点字案内板	筆談器	AED (自動体外式除動器)
高野線	汐見橋(道頓堀)	06-5	大阪市浪速区桜川三丁目8番74号	1900. 9. 3						
	芦原町	06-4	大阪市浪速区芦原二丁目5番31号	1912.11.15						
	木津川	06-3	大阪市西成区北津守一丁目8番67号	1900. 9. 3						
	津守	06-2	大阪市西成区津守一丁目10番18号	1913. 2.21						
	西天下茶屋	06-1	大阪市西成区橘三丁目3番23号	1915. 9.18						
	帝塚山	51	大阪市住吉区帝塚山西一丁目5番8号	1934.12.26			○			
	住吉東	52	大阪市住吉区住吉一丁目8番49号	1900. 9. 3			○		○	○
	沢ノ町	53	大阪市住吉区殿辻二丁目4番3号	1942. 2.15			○			
	我孫子前	54	大阪市住吉区遠里小野一丁目11番17号	1907. 1. 6			○			
	浅香山	55	堺市堺区高須町三丁目3番1号	1915. 6.22	②		○	○		
	堺東(大小路)	56	堺市堺区三国ヶ丘御幸通61番地	1898. 1.30	③	6	○	○	○	○
	三国ヶ丘	57	堺市堺区向陵中町二丁目7番1号	1942. 2.15	④	7	○	○	○	○
	百舌鳥八幡	58	堺市堺区向陵東町二丁目12番17号	1900. 9. 7			○			
	中百舌鳥	59	堺市北区中百舌鳥二丁目196番地	1912.10.10	④	7	○	○	○	○
	白鷺	60	堺市北区金岡町1150番地1	1964. 5.25	②		○	○		
	初芝(西村)	61	堺市東区日置荘西町二丁目1番4号	1898. 3.29	②		○	○	○	○
	萩原天神	62	堺市東区日置荘原寺町94番地3	1912.10.10	②		○			
	北野田	63	堺市東区北野田51番地4	1914. 8. 7	②		○	○	○	○
	狭山	64	大阪狭山市池尻中一丁目1番1号	1898. 1.30	②		○	○		
	大阪狭山市(河内半田)※	65	大阪狭山市狭山四丁目2340番地1	1917. 7. 5			○			
	金剛	66	大阪狭山市金剛一丁目1番1号	1937. 4.19	③	3(2)	○	○	○	○
	滝谷	67	富田林市須賀二丁目26番1号	1898. 4. 2	②		○			
	千代田	68	河内長野市木戸一丁目1番13号	1938. 2.11	②	4(4)	○	○	○	
	河内長野(長野)	69	河内長野市本町29番地9	1898. 4. 2	②	1(1)	○		○	○
	三日市町	70	河内長野市三日市町1125番地	1914.10.21	②	2	○	○	○	○
	美加の台	71	河内長野市石仏191番地1	1984. 9. 1	③		○			
	千早口	72	河内長野市岩瀬1343番地	1915. 3.11						
	天見	73	河内長野市天見195番地1	1915. 3.11						
	紀見峠	74	橋本市矢倉脇226番地2	1915. 3.11						
	林間田園都市	75	橋本市三石台一丁目1番地1	1981.11.22	③	3(3)	○	○	○	○
	御幸辻(高野辻)	76	橋本市御幸辻567番地1	1915. 3.11	②		○			

	駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	バリアフリートイレ	音声付き点字案内板	筆談器	AED (自動体外式除動器)
高野線	橋本	77	橋本市古佐田一丁目4番地51	1915. 3.11	①		○	○	○	○
	紀伊清水(清水)	78	橋本市清水558番地4	1925. 3.15						
	学文路	79	橋本市学文路361番地1	1924.11. 1						
	九度山	80	和歌山県伊都郡九度山町大字九度山123番地2	1924.12.25						
	高野下(高野山)	81	和歌山県伊都郡九度山町大字推出8番地1	1925. 7.30						
	下古沢	82	和歌山県伊都郡九度山町大字下古沢	1928. 6.18						
	上古沢	83	和歌山県伊都郡九度山町大字上古沢	1928. 6.18						
	紀伊細川	84	和歌山県伊都郡高野町大字細川732番地	1928. 6.18						
	紀伊神谷	85	和歌山県伊都郡高野町大字細川502番の2	1928. 6.18						
	極楽橋	86	和歌山県伊都郡高野町高野山国有林	1929. 2.21			○		○	○
	深井	88	堺市中区深井沢町3290	1971. 4. 1	②	3	○	○	○	○
	泉ヶ丘	89	堺市南区竹城台一丁目1番1号	1971. 4. 1	①	2	○	○	○	○
泉北線	桐・美木多	90	堺市南区桃山台二丁目1番	1973.12. 7	①	2	○	○	○	○
	光明池	91	堺市南区新檜尾台二丁目1番1号	1977. 8.20	②	2	○	○	○	○
	和泉中央	92	和泉市いぶき野五丁目1番1号	1995. 4. 1	②	5	○		○	○
	高野線 計(46駅)				23駅 51基	13駅 47基 (10基)	30駅	17駅	18駅	17駅
鋼索線	高野山	87	和歌山県伊都郡高野町高野山国有林	1930. 6.29	②		○		○	○
全線 計(105駅)					56駅 134基	36駅 158基 (22基)	77駅	48駅	41駅	33駅

表の見方

● 駅名

()は開業当時の駅名です。

※大阪狭山市駅は、1950年に「狭山遊園前」に改称後、さらに2000年に現駅名に改称しています。

※高野下駅の開業当時の駅名は「高野山」で、同年に現駅名に改称しました。

● エレベーター

駅の設置基数について、○付数字の駅はエレベーターで公道からホームまで連続して移動が可能です。

● エスカレーター

駅の設置基数について、()は車いす対応型で内数です。

● バリアフリートイレ

男女別または男女共用の個室トイレの設置駅です。なお、一般トイレは全105駅にあり、1カ所以上に手すり設置されています。

駅別乗降人員

■ 鉄道線各駅一日平均乗降人員推移

	駅名	駅No. (NK)	2025年度			2024年度			2023年度		
			乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
南海本線	難波	01	231,085	2.5%	1	225,409	3.4%	1	217,969	10.5%	1
	今宮戎	02	1,718	6.2%	72	1,618	10.5%	67	1,464	20.9%	68
	新今宮	03	98,810	5.8%	2	93,414	2.5%	2	91,096	5.9%	2
	萩ノ茶屋	04	1,559	3.3%	73	1,509	10.9%	69	1,361	13.6%	69
	天下茶屋	05	79,912	6.8%	3	74,857	3.8%	3	72,088	7.6%	3
	岸里玉出	06	7,335	5.8%	43	6,932	3.4%	39	6,706	5.6%	41
	粉浜	07	4,214	1.2%	59	4,164	3.8%	54	4,013	2.1%	54
	住吉大社	08	9,026	9.1%	36	8,273	5.2%	34	7,866	3.1%	35
	住ノ江	09	11,420	2.6%	29	11,129	1.7%	25	10,947	0.6%	26
	七道	10	11,534	1.9%	28	11,321	2.8%	23	11,016	3.6%	25
	堺	11	37,681	3.4%	8	36,452	4.0%	7	35,058	5.1%	6
	湊	12	6,548	1.1%	47	6,479	2.2%	42	6,337	5.5%	42
	石津川	13	14,425	6.1%	25	13,592	3.2%	20	13,168	5.8%	20
	諏訪ノ森	14	6,886	1.5%	46	6,783	0.7%	41	6,736	3.7%	40
	浜寺公園	15	3,805	3.5%	61	3,678	1.8%	56	3,614	6.1%	56
	羽衣※1	16	20,786	1.8%	18	20,416	1.6%	14	20,094	△8.8%	14
	高石	17	9,672	1.8%	34	9,503	△0.2%	28	9,525	2.0%	28
	北助松	18	11,045	△0.6%	31	11,116	0.3%	26	11,087	1.1%	24
	松ノ浜	19	3,986	2.0%	60	3,908	1.4%	55	3,853	7.1%	55
	泉大津	20	25,601	1.1%	13	25,313	1.8%	10	24,862	0.5%	10
	忠実	21	8,243	△1.1%	40	8,336	△0.3%	33	8,361	1.2%	33
	春木	22	13,575	2.0%	26	13,303	0.4%	21	13,247	3.8%	19
	和泉大宮	23	4,461	0.5%	56	4,441	△1.6%	49	4,512	4.2%	49
	岸和田	24	19,708	1.1%	19	19,488	0.8%	15	19,338	△9.0%	15
	蛸地蔵	25	4,347	△0.9%	58	4,388	1.3%	50	4,333	5.5%	50
	貝塚	26	17,746	△0.4%	20	17,822	1.0%	16	17,641	1.4%	16
	二色浜	27	4,492	2.4%	55	4,385	1.7%	51	4,312	8.3%	51
	鶴原	28	3,336	3.2%	65	3,232	4.6%	60	3,090	4.2%	60
	井原里	29	3,404	2.5%	64	3,321	3.5%	59	3,209	11.5%	59
	泉佐野	30	24,047	3.5%	16	23,227	5.7%	11	21,968	9.2%	13
	羽倉崎	33	5,775	1.5%	52	5,688	4.1%	47	5,464	3.0%	47
	古見ノ里	34	3,741	3.3%	62	3,621	1.6%	57	3,565	5.0%	57
	岡田浦	35	2,276	0.8%	70	2,258	△0.4%	65	2,268	7.4%	65
	樽井	36	6,920	△0.1%	45	6,924	△0.9%	40	6,988	△2.0%	39
	尾崎	37	8,968	△0.5%	37	9,010	2.0%	30	8,834	1.3%	30
	鳥取ノ荘	38	2,772	2.2%	67	2,713	0.1%	62	2,711	△2.1%	62
	箱輪	39	4,407	1.3%	57	4,352	1.4%	52	4,290	0.5%	52
	淡輪	40	1,724	3.9%	71	1,660	△0.8%	66	1,674	△0.9%	66
	みさき公園	41	3,566	1.7%	63	3,507	1.6%	58	3,452	△0.5%	58
	孝子	42	89	14.1%	99	78	1.3%	94	77	△7.2%	92
	和歌山大学前	43	9,840	3.8%	33	9,480	3.3%	29	9,174	5.2%	29
	紀ノ川	44	2,597	0.0%	68	2,597	1.9%	63	2,548	4.6%	63
	和歌山市	45	15,665	1.9%	22	15,373	0.1%	17	15,352	6.8%	17
高師浜線	伽羅橋※2	16-1	1,262	5.4%	77	1,197	—	72	0	—	99
	高師浜※2	16-2	1,391	10.2%	76	1,262	—	71	0	—	100
空港線	りんくうタウン	31	15,286	7.1%	23	14,268	15.3%	19	12,376	31.0%	21
	関西空港	32	46,676	8.0%	6	43,202	23.4%	5	35,020	78.4%	7
多奈川線	深日町	41-1	273	△13.6%	93	316	△2.8%	85	325	△19.6%	84
	深日港	41-2	426	△12.0%	86	484	△7.3%	79	522	△20.4%	77
	多奈川	41-3	324	△10.7%	89	363	△9.0%	84	399	△13.8%	81
	東松江	44-1	841	△1.4%	79	853	△0.6%	73	858	6.1%	71
加太線	中松江	44-2	801	0.0%	75	801	1.0%	74	793	4.6%	72
	八幡前	44-3	1,411	2.5%	83	1,376	6.4%	70	1,293	△0.8%	70
	西ノ庄	44-4	648	2.4%	87	633	△0.9%	78	639	8.7%	75
	二里ヶ浜	44-5	385	1.3%	98	380	2.4%	83	371	6.9%	82
和歌山港線	磯ノ浦	44-6	152	16.9%	82	130	2.4%	93	127	△3.1%	91
	加太	44-7	674	6.0%	84	636	3.9%	77	612	4.3%	76
	和歌山港	45-1	503	10.8%	78	454	2.0%	80	445	28.6%	78

	駅名	駅No. (NK)	2025年度			2024年度			2023年度		
			乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
高野線	汐見橋	06-5	767	0.0%	80	767	11.5%	76	688	6.3%	74
	芦原町	06-4	190	△7.3%	95	205	1.5%	89	202	4.1%	87
	木津川	06-3	186	△7.0%	96	200	4.7%	90	191	16.5%	88
	津守	06-2	745	△4.6%	81	781	5.1%	75	743	1.9%	73
	西天下茶屋	06-1	298	△1.7%	91	303	14.8%	87	264	6.0%	86
	帝塚山	51	7,540	0.2%	42	7,528	1.8%	37	7,396	2.5%	37
	住吉東	52	6,532	2.4%	48	6,377	2.4%	43	6,230	3.9%	44
	沢ノ町	53	7,698	1.9%	41	7,551	△0.6%	36	7,593	1.2%	36
	我孫子前	54	9,165	4.4%	35	8,778	4.2%	32	8,423	5.7%	32
	浅香山	55	8,380	2.3%	39	8,193	0.9%	35	8,118	2.2%	34
	堺東	56	55,952	1.6%	4	55,072	1.1%	4	54,459	2.0%	4
	三国ヶ丘	57	37,839	2.0%	7	37,099	1.3%	6	36,623	2.3%	5
	百舌鳥八幡	58	4,668	7.4%	54	4,347	2.3%	53	4,250	5.4%	53
	中百舌鳥※3	59	54,538	135.1%	5	23,196	3.4%	12	22,439	5.1%	12
	白鷺	60	10,281	△0.8%	32	10,365	2.7%	27	10,097	4.4%	27
	初芝	61	15,244	△0.7%	24	15,348	2.4%	18	14,995	2.0%	18
	萩原天神	62	7,192	1.5%	44	7,089	0.3%	38	7,069	5.6%	38
	北野田	63	31,714	1.9%	11	31,109	2.8%	8	30,247	4.0%	8
	狹山	64	5,877	1.8%	51	5,775	3.5%	46	5,581	5.9%	46
	大阪狭山市	65	8,829	△0.9%	38	8,906	1.7%	31	8,757	3.3%	31
	金剛	66	27,152	△0.8%	12	27,378	△0.4%	9	27,488	3.9%	9
	滝谷	67	5,131	0.9%	53	5,084	3.7%	48	4,902	4.4%	48
	千代田	68	11,076	△1.0%	30	11,190	△0.5%	24	11,246	0.5%	23
	河内長野	69	22,978	△0.3%	17	23,042	△0.6%	13	23,181	0.7%	11
	三田市町	70	12,220	0.2%	27	12,193	0.2%	22	12,166	3.0%	22
	美加の台	71	2,966	△0.2%	66	2,971	0.2%	61	2,964	3.4%	61
	千早口	72	183	△6.6%	97	196	4.8%	91	187	6.3%	89
	天見	73	294	△1.0%	92	297	1.0%	88	294	△3.0%	85
	紀見峠	74	383	△9.2%	88	422	△1.2%	82	427	2.9%	80
	林間田園都市	75	6,308	1.5%	49	6,216	△1.4%	44	6,303	0.7%	43
	御幸辻	76	2,441	1.0%	69	2,418	0.1%	64	2,416	3.7%	64
	橋本	77	6,030	△1.7%	50	6,135	△0.6%	45	6,169	1.8%	45
泉北線	紀伊清水	78	193	1.6%	94	190	2.2%	92	186	8.8%	90
	学文路	79	307	△1.3%	90	311	△5.8%	86	330	0.3%	83
	九度山	80	434	△2.0%	85	443	0.5%	81	441	△2.6%	79
	高野下	81	73	7.4%	100	68	△6.8%	95	73	4.3%	93
	下古沢	82	25	0.0%	102	25	△3.8%	97	26	△16.1%	95
	上古沢	83	10	△16.7%	104	12	△7.7%	99	13	△23.5%	97
	紀伊細川	84	15	0.0%	103	15	△11.8%	98	17	△15.0%	96
	紀伊神谷	85	8	33.3%	105	6	△25.0%	100	8	△11.1%	98
	榎桑橋	86	59	△1.7%	101	60	3.4%	96	58	31.8%	94
	高野山	87	1,507	△0.7%	74	1,518	△9.0%	68	1,669	80.8%	67
泉北線	(中百舌鳥)※4					33,380	2.3%	-	32,636	3.0%	-
	深井	88	24,998	1.9%	15	24,533	1.4%	-	24,192	3.6%	-
	泉ヶ丘	89	35,139	△1.2%	9	35,553	1.2%	-	35,145	2.1%	-
	榎・美木多	90	16,299	△1.9%	21	16,615	△0.7%	-	16,730	0.6%	-
	光明池	91	25,261	△2.2%	14	25,830	△0.2%	-	25,884	0.8%	-
	和泉中央	92	31,900	3.3%	10	30,875	2.2%	-	30,220	4.7%	-

- ※1. 高師浜線は2024年4月5日までバス代行輸送実施のため、高師浜線を発着となる利用は乗降駅を羽衣駅に補正
※2. 高師浜線はバス代行輸送を行っていたため伽羅橋・高師浜の1日平均乗降人員は2024年4月5日までの内容を補正
※3. 2024年度までは当社線のみご利用を表記
※4. 2024年度までは泉北高速鉄道(株)での人員を表記

列車種別運転本数

■ 南海線

種 別		運 転 区 間	下 り		上 り		備 考
			平 日	土休日	平 日	土休日	
特	ラビートα	難波～関西空港	15	15	16	16	全車座席指定
	ラビートβ	難波～関西空港	18	18	17	17	全車座席指定
急	サザン	難波～和歌山港	3	2	3	2	一部座席指定
		難波～和歌山市	31	32	31	32	一部座席指定
特 急 合 計			67	67	67	67	
急	行	難波～和歌山港	3		4		
		難波～和歌山市	15	1	13	3	
		難波～泉佐野	1	1			
	空港急行	難波～関西空港	64	64	67	65	
急 行 合 計			83	66	84	68	
区 間 急 行		難波～和歌山市	6	6	5	5	
		難波～みさき公園					
		難波～樽井			1		
		難波～羽倉崎	6	3	1	4	
区 急 合 計			12	9	7	9	
準 急	急	難波～羽倉崎			1		
		難波～春木			1		
準 急 合 計			0	0	2	0	
普 通	通	難波～和歌山市	61	63	64	60	
		難波～みさき公園	7	3	3	5	
		難波～樽井	2		4		
		難波～羽倉崎	19	11	13	10	
		難波～春木			1		
		難波～高石			1	1	
		難波～住ノ江			2	2	
		難波～関西空港	5	2	4	2	
		泉佐野～和歌山市	1	1			
		泉佐野～関西空港	2	1			
		羽倉崎～和歌山市			1	1	
		羽衣～高師浜	65	62	65	62	
		みさき公園～多奈川	26	23	26	23	
		和歌山市～加太	49	45	48	44	
		和歌山市～和歌山港	7	9	7	9	
普 通 合 計			244	220	239	219	
旅客列車総合計			406	362	399	363	平日 805 土休日 725

※2024年12月21日現在

■ 高野線

種 別		運 転 区 間	下 り		上 り		備 考
			平 日	土休日	平 日	土休日	
特 急	こ う や	難 波 ～ 極 楽 橋	2	6	2	6	全車座席指定
	り ん か ん	難 波 ～ 橋 本	11	9	12	9	全車座席指定
	泉北ライナー	難 波 ～ 和 泉 中 央	10	11	11	11	全車座席指定
	GRAN天空	難 波 ～ 極 楽 橋	2	2	2	2	全車座席指定
特 急 等 合 計			25	28	27	28	
快 速 急 行		難 波 ～ 極 楽 橋	1		1		
		難 波 ～ 橋 本	4	3	7	4	
快 急 合 計			5	3	8	4	
急 行		難 波 ～ 極 楽 橋	2	1			
		難 波 ～ 橋 本	37	38	37	39	
		難波～林間田園都市	13	9	11	9	
		難 波 ～ 三 日 市 町	6	2	11	5	
急 行 合 計			58	50	59	53	
区 間 急 行		難波～林間田園都市	10	16	9	13	
		難 波 ～ 三 日 市 町	12	8	6	7	
		難 波 ～ 河 内 長 野		4	4	5	
		難 波 ～ 和 泉 中 央	25	23	29	25	
区 急 合 計			47	51	48	50	
準 急		難 波 ～ 三 日 市 町	1		1		
		難 波 ～ 河 内 長 野			1		
		難 波 ～ 千 代 田					
		難 波 ～ 和 泉 中 央	64	63	59	60	
準 急 合 計			65	63	61	60	
各 停		難 波 ～ 橋 本	1		2		
		難波～林間田園都市	3	2	2	2	
		難 波 ～ 三 日 市 町	8	8	12	7	
		難 波 ～ 河 内 長 野	62	55	58	56	
		難 波 ～ 千 代 田	6	7	6	6	
		難 波 ～ 金 剛	8	14	8	14	
		難 波 ～ 北 野 田	1		2		
		難 波 ～ 堺 東			1	1	
		中百舌鳥～光明池	6	5	2	2	
		中百舌鳥～和泉中央	47	36	50	38	
		河 内 長 野 ～ 橋 本	2	2	1	1	
		橋 本 ～ 高 野 下	8	9	10	11	
		橋 本 ～ 極 楽 橋	27	26	29	27	
		汐見橋～岸里玉出	32	32	32	32	
各 停 合 計			211	196	215	197	
鋼 索 線	極 楽 橋 ～ 高 野 山	49	45	49	45		
旅客列車総合計			460	436	467	437	平日 927 土休日 873

※2026年4月24日現在

運賃のあらまし

2026年7月1日現在

旅客運賃の計算

1. 旅客運賃は、発駅から着駅までの営業キロ程（1キロ未満は、1キロに切り上げる）で算出します。
2. 南海線と高野線とにまたがって乗車する場合の営業キロ程は、難波駅～天下茶屋駅間各駅と高野線各駅相互の場合は岸ノ里分岐点接続で、その他の各駅相互の場合は岸里玉出駅接続で営業キロ程を合計し、1キロ単位に切り上げます。
3. 鉄道線と鋼索線とにまたがって乗車する場合は、各所定の旅客運賃を合計した額です。
4. 小児旅客運賃は、大人旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額です。

普通旅客運賃

■ 南海線及び高野線(対キロ区間制)

区数(区)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
キロ別(キロ)	1～3	4～7	8～11	12～15	16～19	20～23	24～27	28～31	32～35
運賃	大人(円)	180	240	290	370	420	490	540	610
	小児(円)	90	120	150	190	210	250	270	310
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	36～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～80
	690	740	790	850	880	930	970	1,010	1,060
	350	370	400	430	440	470	490	510	530
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	81～86	87～92	93～98	99～104	105～110	111～116	117～122	123～128	
	1,090	1,140	1,190	1,230	1,280	1,320	1,360	1,400	
	550	570	600	620	640	660	680	700	

※特定運賃

難波～中百舌鳥間の普通旅客運賃は次のとおり特定した額となります。 大人350円・小児180円
難波～中百舌鳥間の区間内にある同額区間についても同様に特定運賃の適用区間となります。

■ 泉北線内相互(対キロ区間制)

区数(区)	1	2	3	4	5	6	7	8
キロ別(キロ)	1～2	3～4	5～6	7～8	9～10	11～12	13～14	15
運賃	大人(円)	180	200	220	240	260	280	300
	小児(円)	90	100	110	120	130	140	160

※小児が小児用ICカードで泉北線相互間(中百舌鳥駅含む)を乗車する場合に運賃を一律50円とします。ただし、泉北線から中百舌鳥駅を超えて乗車した場合は小児IC普通運賃(一律50円)は適用されません。

■ 空港線をご利用の場合(南海線及び高野線とにまたがってご利用の場合を含む)

区間	加算額(大人)
泉佐野～りんくうタウン	130円
りんくうタウン～関西空港	※特定運賃
泉佐野～関西空港	230円

大人普通旅客運賃は、南海線及び高野線(空港線発着を除く)の普通旅客運賃に左記のそれぞれの額を加算します。

・小児旅客運賃は、所定額を加えて求めた大人普通旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額となります。

※特定運賃
りんくうタウン～関西空港間の普通旅客運賃は、次のとおり特定した額となります。
大人370円・小児180円

■ 泉北線(光明池～和泉中央)をご利用の場合

(泉北線各駅、南海線及び高野線とにまたがってご利用の場合を含む)

区間	加算額(大人)
光明池～和泉中央	20円

大人普通旅客運賃は、南海線及び高野線(空港線発着及び泉北線内相互間を除く)、泉北線(中百舌鳥～和泉中央)相互間の普通旅客運賃に左記の額を加算します。

■ 鋼索線(高野山ケーブルカー)〈均一制〉極楽橋～高野山間

大人500円・小児250円

特別急行料金・座席指定料金等各種料金 (2026年4月1日改定)

料金種別	特急種別等	料金適用区間	大人	小児	備考
特別急行料金	ラビート	全区間	700	350	
	りんかん	全区間	700	350	
	泉北ライナー	全区間	700	350	
	こうや	難波・新今宮・天下茶屋・堺東～極楽橋間 上記以外の区間	1,100 700	550 350	
	GRAN天空 1・2号車	難波・新今宮・天下茶屋・堺東～極楽橋間 上記以外の区間	1,700 1,100	850 550	難波・新今宮・天下茶屋各駅相互間の発売は不可です。 小児のみの購入はできません。
グランシート料金	GRAN天空 4号車				4号車をご利用の際は、別途グランシート料金6,000円、またはグランシートプラス料金9,000円が必要です。 1区間、2～4名でご利用いただけます。小児のみの購入はできません。
座席指定料金	サザン	全区間	700	350	
特別車両料金	ラビートスーパーシート	全区間	210	210	
	ラビート	全区間	550	280	南海・特急チケットレスサービスの会員がラビートスーパーシートをご利用の場合 大人550円 小児280円
チケットレス特急料金	サザン	全区間	550	280	
	りんかん	全区間	550	280	
	泉北ライナー	全区間	550	280	
	こうや	難波・新今宮・天下茶屋・堺東～極楽橋間 上記以外の区間	950 550	480 280	
入場料金	りんくうタウン駅以外		180	90	
	りんくうタウン駅		150	70	
手回り品料金					普通手回り品1個につき、290円が必要です。

(2025年4月1日改定)

[illegible][illegible]

普通旅客運賃表

南海線対高野線
鋼索線各駅相互(岸里玉出經由)

(2025年4月1日改定)

	夕見橋	芦原町	木津川	津守	西天下茶屋	岸里玉出	帝塚山	住吉東	沢ノ町	我孫子前	浅香山	堺東	三国ヶ丘	西浜橋八幡	中舌島	白鷺	初芝	萩原天神	北野田	狭山	大阪狭山市	金剛	滝谷	千代田
難波	290	290	240	240	240	240	240	240	240	290	290	290	290	350	350	350	370	420	420	420	490	490	540	540
今宮橋	290	240	240	240	240	180	240	240	240	240	290	290	290	350	350	370	370	420	420	420	490	490	540	540
新今宮	240	240	240	240	240	180	240	240	240	240	290	290	290	350	350	370	370	420	420	420	490	490	540	540
新ノ宮東	240	240	240	240	180	180	180	240	240	240	240	290	290	290	350	370	370	370	420	420	420	490	490	540
天下茶屋	240	240	240	180	180	180	180	180	240	240	240	290	290	290	290	370	370	370	420	420	420	490	490	540
岸里玉出	240	240	180	180	180	-	180	180	180	240	240	240	290	290	290	290	370	370	370	420	420	420	490	490
船場	240	240	240	240	180	180	180	240	240	240	240	290	290	290	290	290	370	370	370	420	420	420	490	490
住吉大社	240	240	240	240	180	180	180	240	240	240	240	290	290	290	290	370	370	370	420	420	420	490	490	540
住ノ江	290	240	240	240	240	180	240	240	240	240	290	290	290	370	370	370	370	420	420	420	490	490	540	540
七道	290	290	290	240	240	240	240	240	240	290	290	290	290	370	370	370	370	420	420	420	490	490	540	540
堺	290	290	290	290	240	240	290	290	290	290	290	370	370	370	420	420	420	420	490	490	540	540	540	610
津	370	290	290	290	290	290	290	290	290	290	370	370	420	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610
石津川	370	370	370	290	290	290	290	290	370	370	370	420	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610
通船ノ森	370	370	370	370	290	290	290	370	370	370	370	420	420	420	420	490	490	490	540	540	610	610	610	650
浜寺公園	370	370	370	370	290	290	370	370	370	370	420	420	420	420	490	490	490	540	540	610	610	610	610	650
羽衣	420	420	370	370	370	370	370	370	370	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650
落石	420	420	420	370	370	370	420	420	420	420	490	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650
北船場	490	420	420	420	420	420	420	420	420	490	490	540	540	540	540	610	610	610	650	650	650	650	650	650
船ノ浜	490	490	420	420	420	420	420	420	420	490	490	540	540	540	540	610	610	610	650	650	650	650	650	650
豊大津	490	490	490	420	420	420	420	420	490	490	490	540	540	540	540	610	610	650	650	650	650	650	650	650
安原	490	490	490	490	490	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	650	650	650	650	740
豊木	540	540	490	490	490	490	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	650	650	650	740	740
制室大宮	540	540	540	540	490	490	490	540	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	650	650	650	740	740	740
岸和田	540	540	540	540	540	490	540	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	650	650	650	650	740	740	740
磐城灘	610	540	540	540	540	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	650	650	650	650	740	740	740	790
貝原	610	610	610	540	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	650	650	650	650	650	650	740	740	790	790
二色浜	650	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	650	650	650	650	650	650	650	650	650	740	790	790	790
鶴原	650	650	610	610	610	610	610	610	610	610	610	650	650	650	650	650	650	650	650	650	740	790	790	790
井原里	650	650	650	610	610	610	610	610	610	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	740	790	790	850
磐城灘	650	650	650	650	650	610	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	740	790	790	850
羽衣橋	690	690	690	650	650	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	790	790	850	850	850	850
吉見ノ里	690	690	690	690	650	650	650	690	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	790	790	850	850	850	880
岡田溝	740	690	690	690	690	650	690	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	790	790	850	850	850	880	880
橋井	740	740	740	690	690	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	790	790	850	850	850	850	880	880	880
尾崎	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850	850	850	880	880	930	930
熊取ノ庄	790	790	740	740	740	740	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850	850	850	850	880	880	930	930	930
熊作	790	790	790	790	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850	850	850	850	850	850	880	880	930	930	930
淡	850	850	850	850	790	790	790	790	790	850	850	850	850	880	880	880	880	880	880	930	930	930	970	970
おさき公園	850	850	850	850	790	790	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	880	880	880	930	930	930	970	1,010
孝子	880	880	880	880	850	850	880	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010
和歌山学院	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,060
紀ノ川	930	930	930	930	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
和歌山市	930	930	930	930	930	930	930	930	930	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090
飯塚橋	420	420	420	370	370	370	370	370	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650
高浜	420	420	420	420	370	370	370	420	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650
外ヶ谷	820	820	780	780	780	780	780	780	780	820	820	820	870	870	870	870	920	920	920	920	980	980	980	980
関西空港	970	970	970	970	970	920	970	970	970	970	970	1,020	1,020	1,020	1,020	1,080	1,080	1,080	1,080	1,110	1,110	1,110	1,110	1,160
深日町	850	850	850	850	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010
深日港	880	880	850	850	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010
多奈川	880	880	850	850	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010
東松江	970	930	930	930	930	930	930	930	930	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090
中松江	970	930	930	930	930	930	930	930	930	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,090
八幡新	970	970	970	970	930	930	930	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,090
西ノ庄	970	970	970	970	970	930	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,090	1,090
二里ヶ谷	970	970	970	970	970	930	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,090	1,090
溝ノ溝	1,010	970	970	970	970	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,090	1,090	1,140
加太	1,010	1,010	1,010	1,010	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,090	1,090	1,140	1,140	1,140
和歌山港	970	970	970	9																				

運賃改定の推移

実施年月日	初乗り 大人普通 旅客運賃	定 期 外		定 期						合 計(運賃)	
				通 勤		通 学		計			
		増収率	改定率	増収率	改定率	増収率	改定率	増収率	改定率	増収率	改定率
1975.12.13	60	36.0	39.5	37.5	42.3	21.4	22.5	35.7	40.1	35.9	39.8
1979. 1. 8	70	12.2	15.1	21.5	21.6	20.4	20.5	21.4	21.5	16.2	17.9
1981. 5. 6	80	14.6	14.6	15.1	17.7	15.1	17.7	15.1	17.7	14.8	16.0
1984. 1.25	90	10.9	12.3	18.0	18.5	16.7	17.5	17.9	18.4	14.2	15.1
1987. 5.16	100	6.8	8.1	8.5	9.9	7.6	9.1	8.4	9.8	7.5	8.9
1989. 4. 1	100	2.93	2.93	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.96	2.96
1991.11.20	120	8.5	9.2	16.7	16.8	12.8	12.9	16.2	16.3	12.3	12.7
1995. 9. 1	150	11.6	13.9	14.8	16.1	13.7	15.0	14.7	16.0	13.0	14.8
1997. 4. 1	150	1.94	1.94	1.94	1.94	1.93	1.93	1.94	1.94	1.94	1.94
2014. 4. 1	150	2.92	2.92	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.89	2.89
2019.10. 1	160	1.85	1.85	1.86	1.86	1.86	1.86	1.85	1.85	1.85	1.85
2023.10. 1	180	7.8	9.0	12.0	12.3	4.1	4.5	11.1	11.4	9.3	10.0

※2025年4月1日に南海電鉄、泉北高速鉄道合併に伴い、南海・泉北相互間の運賃値下げを実施しました。

営業キロ程表

南海線対高野線(含む鋼索線)
(岸里玉出または岸ノ里分岐点接続)

(2025年4月1日現在)

	夕見橋	芦原	木津川	津守	西天下茶屋	岸里玉出	帝塚山	住吉東	沢ノ	我孫子前	浅香山	堺東	三国ヶ丘	西高橋八幡	中舌島	白鷺	初芝	萩原天神	北野田	狭山	大阪狭山市	金剛	滝谷	千代田
難波	83	74	67	57	47	39	48	57	66	72	85	101	116	125	132	142	157	166	184	193	209	220	237	250
今宮	74	65	58	48	38	30	39	48	57	63	76	92	107	116	123	133	148	157	175	184	200	211	228	241
新今宮	69	60	53	43	33	25	34	43	52	58	71	87	102	111	118	128	143	152	170	179	195	206	223	236
岸ノ里	63	54	47	37	27	19	28	37	46	52	65	81	96	105	112	122	137	146	164	173	189	200	217	230
天下茶屋	53	44	37	27	17	09	18	27	36	42	55	71	86	95	102	112	127	136	154	163	179	190	207	220
岸里玉出	46	37	30	20	10	-	1.1	20	29	35	48	64	79	88	95	105	120	129	147	156	172	183	200	213
船場	58	49	42	32	22	12	23	32	41	47	60	76	91	100	107	117	132	141	159	168	184	195	212	225
住吉大社	64	55	48	38	28	18	29	38	47	53	66	82	97	106	113	123	138	147	165	174	190	201	218	231
住ノ江	74	65	58	48	38	28	39	48	57	63	76	92	107	116	123	133	148	157	175	184	200	211	228	241
七道	89	80	73	63	53	43	54	63	72	78	91	107	122	131	138	148	163	172	190	199	215	226	243	256
堺	105	96	89	79	69	59	70	79	88	94	107	123	138	147	154	164	179	188	206	215	231	242	259	272
津	119	110	103	93	83	73	84	93	102	108	121	137	152	161	168	178	193	202	220	229	245	256	273	286
石津川	134	125	118	108	98	88	99	108	117	123	136	152	167	176	183	193	208	217	235	244	260	271	288	301
通船ノ原	145	136	129	119	109	99	110	119	128	134	147	163	178	187	194	204	219	228	246	255	271	282	299	312
清寺公園	155	146	139	129	119	109	120	129	138	144	157	173	188	197	204	214	229	238	256	265	281	292	309	322
羽衣	163	154	147	137	127	117	128	137	146	152	165	181	196	205	212	222	237	246	264	273	289	300	317	330
高石	180	171	164	154	144	134	145	154	163	169	182	198	213	222	229	239	254	263	281	290	306	317	334	347
北船場	192	183	176	166	156	146	157	166	175	181	194	210	225	234	241	251	266	275	293	302	318	329	346	359
船ノ原	202	193	186	176	166	156	167	176	185	191	204	220	235	244	251	261	276	285	303	312	328	339	356	369
新大津	211	202	195	185	175	165	176	185	194	200	213	229	244	253	260	270	285	294	312	321	337	348	365	378
安原	220	212	214	204	194	184	195	204	213	219	232	248	263	272	279	289	304	313	331	340	356	367	384	397
船木	244	235	228	218	208	198	209	218	227	233	246	262	277	286	293	303	318	327	345	354	370	381	398	411
新大宮	257	248	241	231	221	211	222	231	240	246	259	275	290	299	306	316	331	340	358	367	383	394	411	424
岸和田	267	258	251	241	231	221	232	241	250	256	269	285	300	309	316	326	341	350	368	377	393	404	421	434
新大宮	276	267	260	250	240	230	241	250	256	265	278	294	309	318	325	335	350	359	377	386	402	413	430	443
日守	293	284	277	267	257	247	258	267	276	282	295	311	326	335	342	352	367	376	394	403	419	430	447	460
二色	311	302	295	285	275	265	276	285	294	300	313	329	344	353	360	370	385	394	412	421	437	448	465	478
鶴岡	320	311	304	294	284	274	285	294	303	309	322	338	353	362	369	379	394	403	421	430	446	457	474	487
井原	331	322	315	305	295	285	296	305	314	320	333	349	364	373	380	390	405	414	432	441	457	468	485	498
新大宮	347	338	331	321	311	301	312	321	330	336	349	365	380	389	396	406	421	430	448	457	473	484	501	514
新大宮	368	359	352	342	332	322	333	342	351	357	370	386	401	410	417	427	442	451	469	478	494	505	522	535
吉見ノ里	381	372	365	355	345	335	346	355	364	370	383	399	414	423	430	440	455	464	482	491	507	518	535	548
新大宮	395	386	379	369	359	349	360	369	378	384	397	413	428	437	444	454	469	478	496	505	521	532	549	562
船井	413	404	397	387	377	367	378	387	396	402	415	431	446	455	462	472	487	496	514	523	539	550	567	580
船井	438	429	422	412	402	392	403	412	421	427	440	456	471	480	487	497	512	521	539	548	564	575	592	605
船井ノ原	453	444	437	427	417	407	418	427	436	442	455	471	486	495	502	512	527	536	554	563	579	590	607	620
船井	473	464	457	447	437	427	438	447	456	462	475	491	506	515	522	532	547	556	574	583	599	610	627	640
淡路	509	500	493	483	473	463	474	483	492	498	511	527	542	551	558	568	583	592	610	619	635	646	663	676
おさき公園	526	517	510	500	490	480	491	500	509	515	528	544	559	568	575	585	600	609	627	636	652	663	680	693
寺子	570	561	554	544	534	524	535	544	553	559	572	588	603	612	619	629	644	653	671	680	696	707	724	737
新大宮	587	578	571	561	551	541	552	561	570	576	589	605	620	629	636	646	661	670	688	697	713	724	741	754
紀ノ川	623	614	607	597	587	577	588	597	606	612	625	641	656	665	672	682	697	706	724	733	749	760	777	790
新大宮	649	640	633	623	613	603	614	623	632	638	651	667	682	691	698	708	723	732	750	759	775	786	803	816
新大宮	672	663	656	646	636	626	637	646	655	661	674	690	705	714	721	731	746	755	773	782	798	809	826	839
新大宮	717	708	701	691	681	671	682	691	699	705	718	734	749	758	765	775	790	800	818	827	843	854	871	884
外ヶ谷	766	757	750	740	730	720	731	740	749	756	769	784	799	808	815	825	840	849	867	876	892	903	920	933
新大宮	835	826	819	809	799	789	800	809	818	825	838	853	868	877	884	894	909	918	936	945	961	972	989	1002
新大宮	867	858	851	841	831	821	832	841	850	857	870	885	899	908	915	925	940	949	967	976	992	1003	1020	1033
新大宮	899	890	883	873	863	853	864	873	882	889	902	917	931	940	947	957	972	981	1000	1009	1025	1036	1053	1066
新大宮	931	922	915	905	895	885	896	905	914	921	934	949	963	972	979	989	1004	1013	1030	1039	1055	1066	1083	1096
新大宮	963	954	947	937	927	917	928	937	946	953	966	981	995	1004	1011	1021	1036	1045	1062	1071	1087	1103	1119	1135
新大宮	995	986	979	969	959	949	960	969	978	987	1000	1014	1028	1037	1044	1054	1069	1078	1095	1104	1120	1136	1152	1168
新大宮	1027	1018	1011	1001	991	981	992	1001	1010	1019	1032	1046	1060	1069	1076	1086	1101	1110	1127	1136	1152	1168	1184	1199
新大宮	1059	1050	1043	1033	1023	1013	1024	1033	1042	1051	1064	1078	1092	1101	1108	1118	1133	1142	1159	1168	1184	1199	1215	1230
新大宮	1091	1082	1075	1065	1055	1045	1056	1065	1074	1083	1096	1110	1124	1133	1140	1150	1165	1174	1191	1200	1216	1231	1247	1262
新大宮	1123	1114	1107	1097	1087	1077	1088	1097	1106	1115	1128	1142	1156	1165	1172	1182	1197	1206	1223	1232	1248	1263	1279	1294
新大宮	1155	1146	1139	1129	1119	1109	1120	1129	1138	1147	1160	1174	1188	1197	1204	1214	1229	1238	1255	1264	1280	1295	1311	1326
新大宮	1187	1178	1171	1161	1151	1141	1152	1161	1170	1179	1192	1206	1220	1229	1236	1246	1261	1270	1287	1296	1312	1327	1343	1358
新大宮	1219	1210	1203	1193	1183	1173	1184	1193	1202	1211	1224	1238	1252	1261	1268	1278	1293	13						

連続立体交差事業

連続立体交差事業

運転保安の向上と交通渋滞の解消を目指し、南海本線（堺市内）・高野線（堺市内）の立体交差化を推進しています。

（2026年7月1日現在）

堺市内連続立体交差事業

▼ 事業概要【南海本線】

事業の種別	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体、用地買収及び側道工事など ― 堺市 ●鉄道工事 ― 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	2005年8月23日
都市計画事業認可	2006年11月7日
事業延長	南海本線石津川～羽衣間 約2.7km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 3力所(新規交差2力所含む) 市道など 10力所(新規交差4力所含む)
除去踏切(予定)	7力所
最近の状況	2025年7月26日に浜寺公園駅から羽衣駅間を仮下り線に切り替えました。本切り替えにより、2022年から実施していた仮線切替が全て完了しました。2026年は、事業区間全体で下り線高架化を進めていきます。

▼ 事業概要【高野線】

事業の種別	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体、用地買収及び側道工事など ― 堺市 ●鉄道工事 ― 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	2021年8月20日
都市計画事業認可	2022年3月28日
事業延長	高野線我孫子前～三国ヶ丘間 約3.2km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 1力所 市道など9力所
除去踏切(予定)	10力所
最近の状況	2023年10月に堺市と基本協定を締結しました。現在は鉄道高架化にあたり、各鉄道施設の詳細設計に着手すると同時に、堺東駅留置線の代替機能の確保のため準備工事を進めています。



南海本線堺市内連続立体交差事業
(石津川駅～諏訪ノ森駅間)



南海本線堺市内連続立体交差事業
(諏訪ノ森駅～浜寺公園駅間)



南海本線堺市内連続立体交差事業
(浜寺公園駅間)



南海本線堺市内連続立体交差事業
(浜寺公園駅～羽衣駅間)

既に完成している連続立体交差事業

事業名	区 間	延長(km)	都市計画決定	事業認可	高架運転開始
大阪市内Ⅰ期	玉出～大和川	3.4	1972年1月10日	1972年3月24日～ 1988年3月31日	1977年4月10日(外側2線) 1980年6月15日(内側2線)
大阪市内Ⅱ期	萩ノ茶屋～玉出	2.4	(変更) 1979年4月18日	1980年10月20日～ 2000年3月31日	1993年4月18日(南海本線上下線) 1994年10月28日(高野線上り線) 1995年8月10日 (高野線・西天下茶屋～岸里玉出) 1995年11月1日(高野線下り線)
堺市内Ⅰ期	大和川～石津川	5.4	1972年9月20日	1972年10月20日～ 1988年3月31日	1983年7月3日(上り線) 1985年5月7日(下り線)
高石市内	浜寺公園～北助松 羽衣～伽羅橋	4.1	1996年12月24日	1997年7月17日～ 2026年3月31日 ※側道整備は除く	2016年5月14日(南海本線下り線) 2021年5月22日(南海本線上り線) 2024年4月6日(高師浜線)
泉大津市内	北助松～忠岡	2.4	1995年1月20日	1996年1月8日～ 2017年9月30日	2008年6月7日(上り線) 2012年8月4日(下り線)
岸和田市内	和泉大宮～蛸地藏	1.7	1978年4月7日	1978年12月2日～ 1996年3月31日	1992年5月17日(上り線) 1994年7月6日(下り線)
泉佐野市内	井原里～羽倉崎	2.8	1987年3月4日	1987年8月8日～ 2011年3月31日	1995年3月17日 (南海本線・泉佐野～羽倉崎上下線) 2002年5月26日 (南海本線・井原里～羽倉崎上り線) 2005年11月27日 (南海本線・井原里～羽倉崎下り線)

鉄道車両



50000系「ラビート」

新造開始年	1994年
定員	スーパーシート23~31人、レギュラーシート44~60人



12000系「サザン」

新造開始年	2011年
定員	50~68人



12000系「泉北ライナー」

新造開始年	2016年
定員	50~68人



2000系「GRAN 天空」

運行開始年	2026年
定員	70人(4両編成合計)



10000系「サザン」

新造開始年	1985年
定員	58~64人



11000系「りんかん」「泉北ライナー」

新造開始年	1992年
定員	58~64人



N11, N21 (ケーブルカー)

新造開始年	2019年
定員	210人(2両編成合計)



1000系

新造開始年	1992年
定員	138~152人(座席47~55人)



30000系「こうや」「りんかん」

新造開始年	1983年
定員	48~52人



31000系「こうや」「りんかん」

新造開始年	1999年
定員	52~54人



2000系

新造開始年	1990年
定員	116~126人(座席44~60人)



3000系

新造開始年	1975年
定員	137~170人(座席48~62人)



7100系

新造開始年	1969年
定員	145~170人(座席52~62人)



8000系

新造開始年	2008年
定員	142~152人(座席47~55人)



6200系

新造開始年	1974年
定員	142~170人(座席51~59人)



6300系

新造開始年	1970年(改番年 1996年)
定員	143~154人(座席51~59人)



8300系

新造開始年	2015年
定員	141~153人(座席40~55人)



9000系

新造開始年	1985年
定員	136~148人(座席50~59人) 更新車



5000系

新造開始年	1990年
定員	141~152人(座席46~58人)



7000系

新造開始年	1996年
定員	146~157人(座席46~54人)



2300系

新造開始年	2005年
定員	102人(座席31人)



6000系

新造開始年	1962年
定員	160~170人(座席56~62人)



7020系

新造開始年	2007年
定員	140~154人(座席46~54人)



9300系

新造開始年	2023年
定員	141~153人(座席40~48人)

在籍車両数 (2026年4月1日現在)

	車 種	電動車	制御車	付随車	鋼索車	合 計
南海線	1000	38	17	21		76
	2000	10				10
	3000	8	4			12
	7100	31	11	20		62
	8000	14		14		28
	8300	54	14	40		108
	9000	16	14	2		32
	10000	10	5	5		20
	12000	4		4		8
高野線	50000	18	12	6		36
	1000					0
	2000	54				54
	2200	2				2
	2300	8				8
	6000	10	6	4		20
	6200	45	28	3		76
	6300	38	6	32		76
	8000	12		12		24
	8300	20	8	12		40
	11000	4				4
	30000	8				8
	31000	4				4
	3000	4	4			8
	5000	20	10	10		40
	7000	13	11	2		26
	7020	9	7	2		18
	9300	8		8		16
	12000	2		2		4
鋼索線	11 21				4	4
合 計		464	157	199	4	824

検車区・工場の所在地

▼ 検車区

名 称	所在地	構内線路有効長	最大収容能力
住ノ江検車	大阪市住之江区	4,782.0m	150両
羽倉崎検車	大阪府泉佐野市	5,500.0m	170両
和歌山検車	和歌山県和歌山市	2,000.0m	68両
小原田検車	和歌山県橋本市	3,394.0m	100両
千代田検車	大阪府河内長野市	5,277.0m	185両
光明池検車	大阪府和泉市	6,415.0m	172両
高野山鋼索区	和歌山県伊都郡高野町		

▼ 工 場

名 称	所在地
千代田工場	大阪府河内長野市