

年 譜 ほ か

明治																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5. 6	和歌山港支線開通	3. 1	高師浜支線高架化工事完成		事業を和歌山バス㈱に譲渡	3. 6	御坊南海バス㈱設立
1957. 4. 1	みさき公園開園	3.15	南海本線で列車無線使用開始	11.12	南海橋本林間田園都市建設工事起工	9. 1	美加の台駅開業
8.20	旧本社事務所 南海会館に移転完了	11.23	高野線列車種別選別装置使用開始	11.21	難波駅改造整備建設工事第二期工事完成	9.22	「南海美加の台」分譲開始
10.21	南海自動車興業㈱(現 南海車両工業㈱)設立	1971. 1.10	和歌山軌道線(和歌浦口～海南駅前間)営業廃止	1977. 4.10	高野線新ホーム使用開始 南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)高架化・第一期工事完成 外側二線の高架運転開始	10. 4	大阪府都市開発㈱ 北大阪共同配送センター供用開始
10.21	南海会館竣工	3. 6	和歌山港支線延長区間(築港町～水軒間)営業開始			1985. 3.30	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)着工
11. 1	和歌山鉄道㈱は和歌山電気軌道㈱に合併	3.23	南海本線列車種別選別装置使用開始	8.20	大阪府都市開発㈱ 泉北高速鉄道 梅・美木多～光明池間開通	4.30	南海線初のステンレスカー(9000系)を導入
1958.11.28	中之島温泉土地㈱設立	4. 1	和歌山軌道線(市駅～新和歌浦間及び公園前～国鉄和歌山駅前間)営業廃止	12. 1	大阪スタジアム㈱と大阪アイス興業㈱が合併 大阪スタジアム興業㈱に改称	5. 7	南海本線堺市内連続立体化工事下り線完成
1959. 9.25	社内誌「親和」創刊		大阪府都市開発㈱ 泉北高速鉄道 中百舌鳥～泉ヶ丘間開通	1978. 4. 1	南海ビルサービス㈱設立	5.10	創業100周年記念式典を挙行
12.20	紀ノ川口支線(妻信号所～紀ノ川口間)の営業廃止		高野線と泉北高速鉄道との相互直通運転開始	11. 2	「なんばCITY」第一次営業開始	5.31	創業100周年記念事業 公益信託「南海電鉄交通遺児等育英基金」設定
1960. 4.27	南海不動産㈱設立	7. 1	直営保養所「南海はぐるま荘」開設	1979. 5.26	高野線天見～紀見峠間複線化完成	11. 1	特急「サザン」(10000系)運転開始
7.27	大阪湾航送船㈱(その後大阪湾フェリー㈱に改称)設立	1972. 3.24	高野線複線化工事(河内長野～橋本間)着工	1980. 3.20	「なんばCITY」全館営業開始	11. 1	南海線ダイヤ改正 泉佐野駅に特急停車
1961. 3.25	徳島バス㈱に資本参加	5.26	難波駅改造整備建設工事着工	4.11	南海橋本林間田園都市「城山台」分譲開始	1986. 8. 5	創業100周年記念事業「南海研修所」竣工
3.27	サカエ商事㈱(現 南海ゴルフマネジメント㈱)設立	10. 1	南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)着工	6.15	南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)高架複々線完成 使用開始	11. 9	特急「サザン」(10000系)がローレル賞を受賞
11.17	和歌山電気軌道㈱を合併 貴志川線および和歌山軌道線と呼称	12. 6	南海本線堺市内連続立体化工事(大和川～石津川間)着工	7. 7	阪堺電気軌道㈱設立	12.11	空港連絡鉄道の事業免許を地方鉄道法に基づき申請
1965. 2. 1	南海橋本観光開発㈱設立	1973. 5.16	南海和歌山ビルディング開業	9. 1	南海線PTC(列車運行管理システム)使用開始	1987. 3. 1	堺シャトルバスが堺駅前～堺東駅前間に運行開始
1966. 3. 1	高野線日曜祝日ダイヤ新設	7. 2	㈱南海航空サービスと㈱南海交通社が合併(㈱南海国際旅行に改称)	11.21	難波駅改造整備建設工事竣工	3.29	高野線ダイヤ改正 泉北高速鉄道直通の区間急行を新設
10.16	橋本カントリークラブ竣工	9. —	高野線で列車無線使用開始	11.23	難波駅新1・2番線ホームの使用開始	4.18	大阪市営地下鉄(現 大阪メトロ)、あびこ～なかもず間開通
12. 1	北島支線(東松江～北島間)廃止	12. 7	大阪府都市開発㈱ 泉北高速鉄道 泉ヶ丘～梅・美木多間開通	11.28	平野線の営業廃止	6.28	みさき公園30周年記念事業「ぶ～るらんどRiO」オープン
12. 1	㈱南海航空ビル(その後㈱南海東京ビルディングに改称)設立	1974. 3. 1	大阪府都市開発㈱ 北大阪トラクターミナル供用開始	12. 1	阪堺線・上町線の軌道業を阪堺電気軌道㈱に譲渡	8. 1	プリペイドカード(マイチケット、マイチケット+1)発売(2017.3.31に利用終了)
12. 1	南海線日曜祝日ダイヤ新設	3.24	高野線河内長野～三日市町間複線化完成	1981.11.22	林間田園都市駅開業	9.26	南海橋本林間田園都市「三石台」分譲開始
1967. 7.13	南海電鉄労働組合会館完成	6. 3	バス全路線のワンマンカー化完了	1982. 3. 1	千代田工場操業開始	10.20	南海本線岸和田市内連続立体化工事(和泉大宮～蛸地蔵間)着工
1968. 2.15	大阪府都市開発㈱ 東大阪トラクターミナル供用開始	10. 1	大阪府都市開発㈱ 北大阪流通倉庫供用開始	9. 4	住ノ江総合事務所が完成	11. 7	空港連絡鉄道の事業免許を鉄道事業法に基づき申請
4. 1	自動列車停止装置(ATS)使用開始	10.27	難波駅改造整備建設工事第一期工事完成	10.28	「なんばPier」営業開始	11.30	南海本線堺市内連続立体化工事の鉄道工事が完成
4.15	マルチプルタイタンパー導入		南海本線新ホーム使用開始	1983. 4. 1	南海不動産㈱・㈱南海会館・㈱南海和歌山ビルディングが合併 南海不動産㈱に改称	12. 2	空港連絡鉄道南海分岐線(泉佐野～前島く
6.15	南海狭山ニュータウン分譲開始	1975. 5. 2	南海建設㈱が㈱西田工務店を合併	6. 5	高野線千早口～天見、紀見峠～御幸辻間複線化完成		
1969. 8.13	大阪府都市開発㈱ 東大阪流通倉庫供用開始	8.20	南海フェリー㈱設立	6.26	特急新「こうや」(30000系)運転開始		
8.15	南海電気鉄道共済会設立	11.15	鉄道線車両に「優先座席」設置	6.26	難波～橋本間ビジネス特急(全座席指定)運転開始		
8.15	南海親和商事㈱(現 南海商事㈱)設立	12.15	和歌山バス㈱設立	7. 3	南海本線堺市内連続立体化工事上り線完成		
11. 4	南海電気鉄道旧健康管理センター完成	1976. 4. 1	和歌山地区(高野・橋本地区を除く)のバス	1984. 3. 6	高野線三日市町～千早口間複線化完成		
12.25	社内誌「親和」を「南海人」と改題						
1970. 3. 1	難波駅改良工事と南海ビル増築工事が完成						

2025 HAND BOOK NANKAI ■ 63

9.30	貝塚中央線南海本線単独立体化工事が完成	3.21	和歌山市駅が開業100周年を迎える	8. 1	南海グリーンサポート㈱設立		を制定
10.14	第1回「近畿の駅百選」で浜寺公園駅と関西空港駅が認定	4. 3	「南海サウスタワーホテル大阪」建物についてラッフルズ・インターナショナルとの賃貸借契約を締結	11.10	高野山駅駅舎が登録有形文化財として登録される	2009. 1.10	彩の台「サウスヒルズ」街びらき
10.31	南海保険サービス㈱設立	4.10	運輸教習所にCAIシステムを導入	11.22	東京で当社初の決算説明会(中間)を開催	2. 7	「難波駅サービスセンター」オープン
11. 1	フリーペーパー「NATTS」創刊	4.23	なんばパークス屋上公園のネーミングが「パークスガーデン」に決定	11.27	南海本線泉佐野市内連続立体化工事と空港線の下り線高架が完成	2. 7	難波駅に新案内係「トランスアテンダント」を配置
12.23	狭山遊園前駅が大阪狭山市駅に改称	5.31	高野線のダイヤ改正を実施	11.27	和歌山港線中間3駅(久保町・築地橋・築港町)を廃止	3. 1	みさき公園リニューアルオープン、新イルカ館「シャイニースタジアム」オープン
12.25	大阪府立臨海スポーツセンター(りんスポ)の運営受託		「快速急行」を導入	2006. 2.17	南海グループカード「minapita」を発行	4. 1	南海ビルサービス㈱と㈱大阪スタジアムサービスが経営統合
2001. 2. 1	グループの不動産会社3社(㈱南海東京ビルディング・南海不動産㈱・㈱南海ホーム)が合併し、商号を南海不動産㈱に変更	6. 2	高野線に女性専用車両を導入	3.25	葬祭事業第1号店 葬儀会館「ティア橋本」オープン	4.25	「総合インフォメーションセンターなんば」オープン
3.24	南海線のダイヤ改正を実施 「ラビートα」一部列車を新今宮・天下茶屋に停車	6.21	「南海狭山二丁目住宅地」街びらき	4. 1	貴志川線(和歌山～貴志間)鉄道事業を和歌山電鐵㈱に譲渡	6. 3	南海ビルサービスがインターホリデー㈱を子会社化
3.30	タクシー事業から撤退	9. 1	「スイスホテル南海大阪」が営業を開始	6. 1	駅にAED(自動体外式除細動器)を設置	7. 3	「天空」定期運行開始(4.29プレ運行開始)
5.23	南海バス㈱設立	10. 7	なんばパークス第1期オープン	6.29	当社株式の大量買付行為に関する対応策(買収防衛策)を導入	9. 4	「全国登山鉄道%(パーミル)会」を結成
5.26	南海・林間田園都市「彩の台」街びらき	10. 7	ショッピングストリート「カーニバルモール」オープン	7. 1	鉄道でICカードシステム「PiTaPa」導入	9.28	「CSR報告書」を発行
6. 1	光ファイバケーブル芯線賃貸事業を開始	10.14	第4回「近畿の駅百選」で諏訪ノ森駅・和歌山市駅・林間田園都市駅が認定	7. 1	駅に筆談器を設置	10.16	「なんばガレリア」オープン
7.13	橋本技術事務所が完成	11. 1	関西空港駅構内の終日全面禁煙を実施	10.30	「緊急地震速報システム」を導入	10.16	難波駅改良工事完成
9.30	大阪球場スポーツセンターの営業終了	12.15	難波・岸和田駅構内の終日全面禁煙を実施	12.31	「ホテル南海なんば」の営業を休止	2010. 3.23	千代田工場が「ISO14001」の認証を取得
10. 1	直営バス事業を南海バス㈱に譲渡	2004. 2.23	空港特急「ラビート」(50000系)及び1000系でボディ広告の受託開始	2007. 2. 1	南海淡路ライン(津名港～泉佐野港間)の営業を休止	8.28	南海くまとり・つばさが丘の新街区「グランビューテラス」街びらき
10.14	第2回「近畿の駅百選」で難波駅と堺駅が認定	2.25	特急チケットレスサービスと定期券予約サービスを開始	3.16	住之江競艇場の場外発売場「ボートピア梅田」オープン	10. 1	南海都市創造㈱を合併
11.14	㈱シーエス・インスペクター設立	5.10	南海都市創造㈱設立	4. 1	PiTaPa定期サービスを導入	10. 5	サービスアパートメント(SA)「フレイザーレジデンス南海大阪」開業
2002. 1.31	南海フェリー㈱が高速船事業から撤退	7. 1	南海電車・バス連絡定期券を発売	4.12	㈱南海大阪ゴルフクラブ設立	10.14	南海リハハウス㈱を設立
2.25	全車両連結部に転落防止装置を設置完了	7. 7	高野山がユネスコ世界遺産に登録される	4.16	女性駅係員の制服を制定	12. 8	高野下駅「南海思い出ミュージアム」設置
3. 1	特定認定鉄道事業者に認定	9.30	株主優待制度を改正 軌道・バス割引付定期乗車証を贈呈	4.19	なんばパークス全館グランドオープン	12.18	特急「サザン」座席指定席ご利用累計4000万人突破
4. 1	友ヶ島の観光事業の運営から撤退	12.22	「コンプライアンスマニュアル」を策定	6.27	新飲食ゾーン「なんばこめじるし」オープン	2011. 1.26	南海ビルが国の登録有形文化財に登録
4. 1	㈱アド南海設立	2005. 1.24	撮影支援事業「南海ロケーションサービス」を開始	8.23	なんばCITYのロケットを撤去	4. 1	駅の全面禁煙化を実施
5.26	和歌山港～水軒間の鉄道事業を廃止	2. 1	㈱南海ハートフルサービス設立	9.28	「安全報告書」と「環境報告書」を公開	6.24	準常勤監査役制度を導入
5.26	南海本線泉佐野市内連続立体化工事と空港線の上り線高架が完成	3.16	㈱南海ホテルアンドトラベルを合併	2008. 3.21	東京証券取引所市場第一部上場	9. 1	12000系「サザン・プレミアム」運行開始
9. 7	「ウインズ難波」がリニューアルオープン	3.31	高野線に一般車両2300系を導入	3.26	南海線に一般車両8000系を導入	9. 1	特急の全面禁煙化を実施
9.17	難波再開発A-1地区の愛称を「なんばパークス」に、オフィスビルの名称を「パークスタワー」に決定	4. 1	南海都市創造㈱営業開始	4. 5	空港連絡橋全線の防風柵が完成	9. 3	台風12号による被害を受ける(瀬峡ウォータージェット船ほか)
10.14	第3回「近畿の駅百選」でみさき公園駅と高野山駅が認定	4. 1	新会計資料システムが稼働	5. 7	岸和田駅高架下に店舗区画新設	12. 1	阪堺線開通100周年
2003. 2.22	南海線のダイヤ改正を実施 「ラビートα」全列車を新今宮・天下茶屋・泉佐野・りんくうタウンに停車	6. 1	創業120周年記念式典を挙行	6. 7	南海本線泉大津市内連続立体化工事の上り線高架が完成	2012. 1.20	なんばパークスの一部店舗で免税対応開始
2.24	南海線に女性専用車両を導入	6. 1	南海本線・高師浜線高石市内連続立体化工事に本格着工	8.28	株主優待制度を一部変更 環境保全のための寄付制度導入など	3.30	南海リテールプランニング㈱子会社化
		6.29	執行役員制度を導入	10. 1	エコロゴマーク「エコモーションなんかい」	3.30	大阪市難波土地区画整理事業が終了
						4. 1	南海線ダイヤ変更

	和歌山大学前駅開業	4.26	難波～今宮 駅間高架下に「なんばEKIKANプロジェクト」第1期オープン		光開発(株)と(株)南海大阪ゴルフクラブを吸収合併	10.12	岬町で太陽光発電事業を開始
4. 1	駅ナンバリングを導入	5.29	「N.KLASS三国ヶ丘」がオープン	7.30	なんばパークスに「免税カウンター」設置	12. 1	「N.KLASS住ノ江」がオープン
	大阪市建設局の「とんぼりリバーウォーク」管理運営受託	7. 1	大阪府都市開発(株)の全株式を取得し子会社化、泉北高速鉄道(株)に社名変更	10.30	なんば CITY に「免税カウンター」設置	12. 3	阪堺電気軌道上町線(天王寺駅前～阿倍野間)の新線切替
4. 5	南海ライフルレーション(株)設立	8. 1	泉ヶ丘駅前地区(駅南エリア)の商業施設、駐車場施設等を取得	12. 5	高野線・泉北線ダイヤ改正	2017. 1.14	春木駅の新駅舎供用開始
4.27	難波C街区にライブホール「Zepp Namba (OSAKA)」オープン	8.31	南海和歌山ビルの高島屋和歌山店が閉店	2016. 1.27	泉北ライナーを運行	1.27	泉北12000系(泉北ライナー)の営業運転を開始
6.16	加太線開通100周年	9.27	みさき公園に「わくわく電車ランド」オープン	1.31	南海本線堺市内連続立体交差事業で浜寺公園駅舎が現役を引退	3.15	和歌山市駅活性化計画(第1期)オフィス棟「南海和歌山市駅ビル」が竣工
8. 4	南海本線泉大津市内連続立体交差事業の下り線高架が完成	9.30	なんばCITYに「祈祷室」を設置	2.18	阪堺電気軌道上町線(住吉～住吉公園間)廃止	3.15	パンジョが21年振りの大規模リニューアルオープン
11. 4	南海線列車運行管理(PTC)システムを全面更新	10. 1	「静峡巡りの里 熊野川」を熊交商事から南海エフディサービスに移管		池田泉州銀行、阪急電鉄、池田泉州キャピタルと「SI創業応援ファンド投資事業有限責任組合」を設立	3.16	「N.KLASS泉大津」がオープン
2013. 1.23	南海なんば第1ビル竣工	10.18	「サザン」和歌山大学前駅に停車	2.29	南海林間田園都市・隅田A地区の工業団地共同開発事業に参画	3.17	なんばパークス グランドオープン10周年
2.12	本社機能を南海なんば第1ビルに移転、健康管理センターを南海日本橋ビルに移転	10.29	東大阪流通センターのトラックターミナル15号棟が供用開始	3. 3	南海堺東駅ビルの駅ナカ商業施設をグランドオープン	3.25	ICOCAおよびICOCA定期券の発売開始
3. 1	駅や車内に「マタニティマーク」掲出開始	11. 1	「加太さかな線プロジェクト」開始	4. 1	南海ビルサービス(株)がインターホリデイ(株)を吸収合併	4. 1	南海グループ共通の「minapita point(ミナピタポイント)」サービスを開始
3.23	交通系ICカードの全国相互利用サービス開始	11.28	41年ぶりとなる公募増資を決定	4. 1	南海ビルサービス(株)がインターホリデイ(株)を吸収合併	4. 3	大型デジタルサイネージ「NAMBA GALERIA TWIN VISION(なんばガレリアツインビジョン)」が放映開始
3.28	公式Facebookページ開設	2015. 2. 1	阪堺電気軌道「石津北」停留場開業、運賃改定	4. 1	(株)南海国際旅行が(株)日本エコプランニングサービスの事業を継承	4.16	体験農園「くらし菜園」を開設
4. 1	大阪府立大学「I-Siteなんば」開学	2.20	高野山駅のリニューアル工事完成(2階は22日完成)	4. 1	南海建設興業(株)が南海電設(株)を吸収合併	4.24	台湾の桃園メトロ・桃園国際空港、関西エアポートとの4者間で連携協定を締結
4.18	「ekimo天王寺」オープン	2.26	「深展133計画」発表	4.14	(株)日本エコプランニングサービスの株式を(株)南海国際旅行から御坊南海バス(株)、熊野交通(株)に譲渡、社名を(株)南海トラベルサービスに変更	4.28	南海バス(株)が関西国際空港第2旅客ターミナル線への連節バスを導入
4.22	阪堺電気軌道の貸切電車「ウツラム紀州号」デビュー	3. 1	泉北高速鉄道の連絡普通運賃、通学定期運賃を値下げ	4.15	「なんばEKIKANプロジェクト」第3期3店舗オープン	5.23	大阪府、大阪市、西日本旅客鉄道(株)、阪急電鉄(株)との5者間でなにか筋線の整備計画に合意
4.27	熊交商事が道の駅「くしもと橋杭岩」運営受託	3. 7	「なんばEKIKANプロジェクト」第2期3店舗オープン	4.27	なんばCITY南館がリニューアルオープン	10. 1	単元株式数を1,000株から100株に変更
6. 1	南海国際旅行が(株)日本エコプランニングサービスを子会社化	3.20	なんばパークスをリニューアルオープン	4.29	「泉ヶ丘ひろば専門店街」がリニューアルオープン	10. 7	「めでたいでんしゃ かい」運行開始
6.17	南海フェリーが船舶2隻をリニューアル完了	3.31	「愛が、多すぎる。」ブランドプロモーション開始	4.29	「めでたいでんしゃ さち」運行開始	10.14	「なんばEKIKANプロジェクト」第4期1店舗オープン
7. 1	南海ライフルレーションあびこ道開業	4. 1	泉北高速鉄道が(株)大阪府食品流通センターを子会社化	5.14	南海本線高石市内連続立体交差事業の下り線高架が完成	10.22	台風21号による被害をうける(男里川橋梁ほか)
8.25	阪堺電気軌道が低床式車両「堺トラム」運行開始	4. 1	「潮岬観光タワー」「道の駅くしもと橋杭岩」を熊交商事から南海エフディサービスに移管	7. 2	電力指令システムを全面更新	10.24	スイスの鉄道会社「モントルー・オーベルラン・ベルノワ鉄道」と姉妹鉄道協定締結
9. 7	三国ヶ丘駅橋上駅舎化、東西自由通路供用開始	4. 2	高野山開創1200年記念大法会(～5.21)特別輸送などを実施	8.22	産学官連携事業「HIRO-UNI5」を開始	2018. 2.28	「南海グループ経営ビジョン2027」及び中期経営計画「共創136計画」を発表
9.14	プラットプラットをリニューアルオープン	6. 1	創業130周年記念式	8.31	北大阪トラックターミナル新管理棟が完成	3. 1	りんくうタウンに「ハタゴイン関西空港」オープン
10.31	「ekimoなんば」オープン	6.15	(株)グリーフサポートを南海グリーフサポート(株)に商号変更	10. 1	(株)南海国際旅行が法人向け次世代出張手配システム「BTOL」の提供開始		
2014. 2. 4	南海ビルサービスが(株)クラカタ商事を子会社化	7. 1	南海ゴルフマネジメント(株)が南海橋本観	10. 7	堺市・南海電気鉄道(株)・泉北高速鉄道(株)が沿線活性化に向けた協定締結		
2.28	企画乗車券の海外個人旅客向けインターネット販売開始						
4. 1	阪堺電気軌道と南海バスでIC決済サービス「PiTaPa」導入						
4. 4	「ekimo梅田」オープン						

3.24	多言語対応のお客さま案内用WEBサイト「NANKAI TRAVEL GUIDE」開設				設「YOLO BASE」開業	5.31	新規事業開発プログラム発の「Every Buddy(エブリバディ)」「LAWN(ローン)」「EMOSHARE(エモシェア)」がそれぞれ法人を設立。				海システムソリューションズ㈱に
3.29	南海線で、タブレット端末を用いた多言語対応の列車放送システムの導入開始	10. 1	鉄道線、鋼索線旅客運賃の改定 (株)南紀観光ホールディングス発足					8. 4	公式ウェブサイトが約10年ぶりに大幅リニューアル		
	手ぶら観光事業「n-e-s-t」1号店を難波駅に開設	10.17	当社格付が「BBB+」から「A-」に変更			6.21	大阪府と健康、SDGsの推進、地域活性化、観光振興、環境、子ども・福祉、安全・安心、雇用促進、府政のPRなど9分野にわたる連携と協働に関する包括連携協定を締結		8.29	和歌山港線での自動運転(GOA2.5)走行試験開始	
4.26	なんばパークス・なんばCITY全館でスマホ決済サービス「Alipay」「Origami Pay」を導入	11. 2	九度山駅おむすびスタンド「くど」、高野下駅 駅舎ホテル「NIPPONIA HOTEL 高野山 参詣鉄道 Operated by KIRINJI」オープン			7.18	eスポーツ体験型ショールーム「eスタジアムなんば Powered by NANKAI」をなんばスカイオにオープン		9.20	「なんば駅周辺における空間再編推進事業」工事着手	
5.10	東京・赤坂に「ナインアワーズ赤坂」オープン	12.15	南海フェリーが「フェリーあい」を就航、同日「フェリーつるぎ」引退					10. 4	南海リートマネジメント㈱設立		
7.14	モバイル決済サービス「Alipay」と「WeChat Pay」を一部の駅窓口で導入	12.20	「南海アプリ」配信開始					10. 7	大連公園「SUEプロジェクト」が「2022年度グッドデザイン金賞」選出		
9. 4	台風21号による被害をうける(関空連絡橋ほか)	2020. 1. 1	熊野交通㈱と御坊南海バス㈱が合併し、熊野御坊南海バス㈱が誕生			9. 1	金融安定理事会(FSB)により設置された「気候関連財務情報開示タスクフォース(TCFD)」の提言に賛同		11. 1	「JapaI事業」を南海不動産㈱から譲受	
10. 1	アウトドア・パーク・オアシス「JUNGLE Namba」オープン	2. 7	初芝5号踏切道に当社初の平面式踏切障害物検知装置を導入			9.18	「めでたいでんしゃ かしら」運行開始		11. 8	関西・鉄道7社共同で「MaaSの構築」について合意	
10. 3	和歌山市と「リノベーションまちづくり」に関する協定を締結	3.18	「なんばパークス」および「パークスガーデン」がリニューアルオープン			11.22	南海駅ビルにシェアオフィス「Liefdice By NANKAI」オープン		12.20	セブンイレブン提携1号店「南海なんば駅中央口店」オープン	
10.17	「なんばスカイオ」オープン	3.31	「みさき公園」の運営を終了			12. 1	ヘルスケアアプリ「へるすまーと泉北」の配信開始	2023. 1.10	「パークス サウス スクエア」竣工		
10.23	泉大津市、岸和田グランドホール、ドローン学術技術普及協会との4者で「無人航空機を活用した活動等の包括連携に関する協定」を締結	4. 1	(株)南海リサーチ&アクト設立			12.10	泉北高速鉄道が鉄道開業50周年を契機に駅係員・乗務員の制服を一新	2. 3	鉄道線旅客運賃の改定申請が認可		
11.25	3代目高野山ケーブルカー引退	4.10	北大阪トラクターミナ新1号棟供用開始			12.20	泉ヶ丘ひろば専門店街にシェアオフィス「Liefdice By NANKAI」オープン	2.28	4商業施設の統合ホームページ「なんばまるっと」公開		
12.10	「n-e-s-t関西空港店」を開設	6. 5	「キーノ和歌山」グランドオープン					3.24	「グレーターなんばビジョン」策定		
2019. 3. 1	4代目高野山ケーブルカー運行開始	7.20	極楽橋駅が「はじまりの聖地、極楽橋。」をコンセプトにリニューアルオープン			2022. 3.26	新今宮駅 リニューアル工事完了	4.13	「大阪府食品流通センターE棟」供用開始		
3.16	難波駅でホームドアを運用開始	11.30	和歌山市と連携し、BRTの共同研究開始			3.31	中期経営計画「共創140計画」を発表	5. 1	本社部門で「服装の柔軟化」開始		
3.21	なんばCITYリニューアルオープン	12.25	日本政策投資銀行の「DBJ環境格付」で当社が最高ランクを取得			4. —	「泉ヶ丘駅前活性化計画」工事着手	6.15	通勤車両における車内防犯カメラの運用開始		
3.31	「めでたいでんしゃ なな」運行開始	2021. 1. 1	熊野観光開発が瀬峡ウォータージェット船事業休止			4. 1	南海ウイングバス南部㈱・南海ウイングバス金岡㈱が合併し、南海ウイングバスに改称	7. 1	「なんばパークス サウス」グランドオープン		
4.19	「ホテル中の島」を「碧さ島の宿 熊野別邸中の島」と改称、リブランドオープン	2.14	クラウドファンディングで集まった支援金を活用し、「南海ホークスメモリアルギャラリー」リニューアル			4.19	なんばパークス グランドオープン15周年	7. 3	堺東駅前にシェアオフィス「Liefdice By NANKAI」オープン		
4.25	南海線9000系更新車両「NANKAI マイトレイン」運行開始	2.22	紀伊清水駅に紀州へら竿工房「匠工房」が開業			4.28	エンターフォース社長と共同出資で「eスタジアム(株)」を設立	8. 8	泉北高速鉄道が新型通勤車両「9300系」の運転開始		
令和						6.14	プロポーザルに採択され「eスポーツ先進都市・泉佐野」を目指す取組みが開始	9. —	「なんばEKIKAN」大幅リニューアル。4店舗が開業。		
7. 8	南海沿線お出かけ情報ポータルサイト「otent」開設	4.21	大阪狭山市と包括連携に関する協定を締結			6.27	大阪ガス、西日本電信電話 関西支店及び堺市と、SENBOKUSマートシティコンソーシアムを設立	10. 1	鉄道線旅客運賃の改定を実施		
7.10	なにわ筋線の鉄道事業許可状を受領	5. 8	大阪府食品流通センター新A棟供用開始			7. 1	南海マネジメントサービス㈱が会社分割		泉北高速鉄道が「小児IC運賃一律50円」を設定		
7.20	南海橋本林間田園都市 三石台 新街区「三石台ソラトモリ」第1期分譲開始	5.22	南海本線・高師浜線(高石市)連続立体交差事業の上り線高架が完成				経理サービス事業を担う南海マネジメントサービス㈱と情報サービス事業を担う南		泉北高速鉄道が(株)大阪府食品流通センターを吸収合併		
9.28	日本初の就労インバウンドトレーニング施		高師浜線バス代行輸送開始					11.16	「南海プライベートリート投資法人」運用開始		
								11.23	「なんば広場」の供用開始		

- 12. 6 「N.KLASS中百舌鳥」オープン
- 12.20 2025年早期での泉北高速鉄道との経営統合を発表
- 2024. 3.12 中百舌鳥駅でホームドアを運用開始
- 4. 6 高師浜線全線高架化・運行再開
- 4.19 「なんばパークスミュージアム」オープン
- 4.26 「パークスガーデン」大規模リニューアル
- 7.13 「めでたいでんしゃ かなた」運行開始
- 7.20 和泉中央駅でホームドアを運用開始
- 8. 1 「eスタジアムなんば本店」グランドオープン
- 10. 1 明光バス(株)の株式取得・子会社化
- 11. 4 台湾の台北メトロと友好協定を締結
- 11.29 「南海グループカスタマーハラスメントに対する基本方針」を策定
- 12.27 通天閣観光(株)の株式取得・子会社化
- 2025. 2.28 「ANAスカイコネクトなんば」竣工
- 3.22 南海本線・泉佐野駅～和歌山市駅の一部の普通車においてワンマン運転を開始
- 3.31 「NANKAIグループ中期経営計画2025—2027」を発表
「なんば駅周辺における空間再編推進事業」が「なんさん通り(南北区間)」の工事完成をもって完了
- 4. 1 泉北高速鉄道を吸収合併
南海・泉北相互間の運賃値下げを実施
駅係員、乗務員の新制服を導入
- 6. 2 創業140周年記念式



沿線マップ

南海線	阪堺電気軌道線
空港線	泉北線
高野線	路線バス発着駅
ケーブルカー	他社線
	航路
温泉	旅館・ホテル
海水浴場	港



2025 HAND BOOK NANKAI

2025年7月 発行

最新の情報を掲載しておりますが、
一部2025年3月31日現在の情報もあります。

南海電気鉄道株式会社

総務広報部

〒556-8503（個別番号）

大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号

Tel.06-6644-7125

Fax.06-6644-7123

南海電気鉄道路線図

