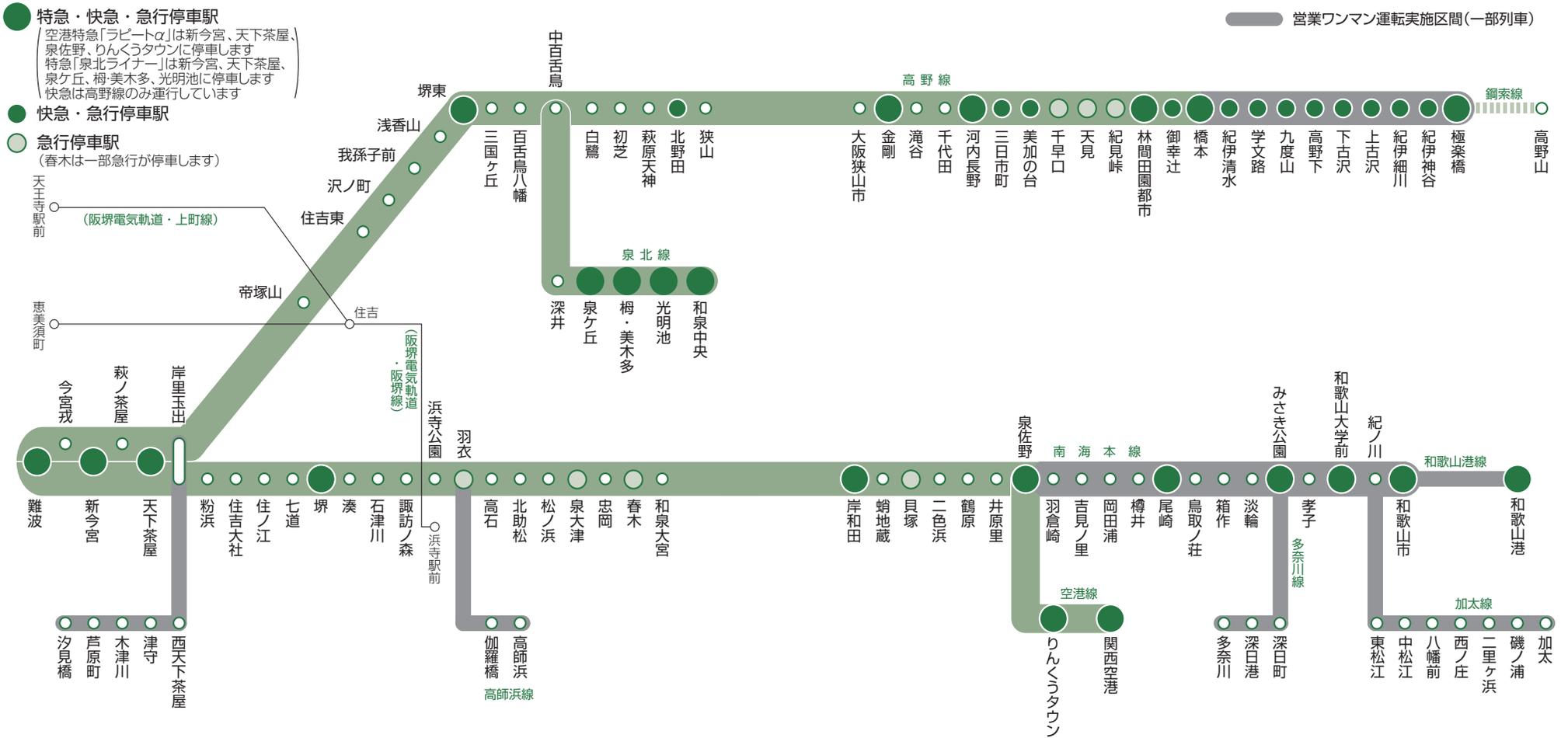


# 鐵道事業

# 路線図

(2025年4月1日現在)



線別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)					軌間(mm)	電圧(V)	
			単線	複線	3線	複々線	計			
南海線	南海本線	難波～和歌山市	43	—	574	0.5	6.3	64.2	1,067	1,500
	高師浜線	羽衣～高師浜	2①	1.4	—	—	—	1.4	//	//
	空港線	泉佐野～関西空港	2①	—	8.8	—	—	8.8	//	//
	多奈川線	みさき公園～多奈川	3①	2.6	—	—	—	2.6	//	//
	加太線	紀ノ川～加太	7①	9.6	—	—	—	9.6	//	//
	和歌山港線	和歌山市～和歌山港	1①	2.8	—	—	—	2.8	//	//

線別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)					軌間(mm)	電圧(V)
			単線	複線	3線	複々線	計		
高野線	汐見橋～極楽橋	41①	19.8	44.7	—	—	64.5	1,067	1,500
泉北線	中百舌鳥～和泉中央	5①	—	14.3	—	—	14.3	//	//
鋼索線	極楽橋～高野山	1①	0.8	—	—	—	0.8	//	210
<b>合計</b>		<b>105</b>	<b>37.0</b>	<b>125.2</b>	<b>0.5</b>	<b>6.3</b>	<b>169.0</b>		

〈備考〉 1. ①付数字は共用駅数で、駅数合計には共用駅8駅を含みません  
 2. 第二種鉄道事業区間 空港線 りんくうタウン～関西空港間6.9km  
 和歌山港線 県社分界点～和歌山港間2.0km

# 鉄道事業の現況と実績

## 運輸成績

### ■ 輸送人員の推移

年度	全線			空港線		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
2020	117,494	60,670	178,164	2,570	2,574	5,144
2021 <sup>※1</sup>	116,867	65,941	182,808	2,631	3,194	5,825
2022 <sup>※1</sup>	121,665	82,047	203,712	3,020	6,494	9,514
2023 <sup>※1</sup>	126,137	91,130	217,267	4,170	11,555	15,725
2024 <sup>※1</sup>	126,410	96,622	223,032	4,771	14,264	19,035

### ■ 旅客運輸収入の推移

(特別急行料金など含む、消費税除く)

年度	全線			空港線		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
2020	18,548	18,544	37,092	838	1,686	2,524
2021 <sup>※1</sup>	18,491	20,533	39,025	780	2,203	2,984
2022 <sup>※1</sup>	18,966	27,480	46,446	889	4,953	5,843
2023 <sup>※1</sup>	20,409	35,134	55,543	1,285	9,696	10,982
2024 <sup>※1</sup>	22,115	39,684	61,799	1,545	12,308	13,853

(百万円未満切り捨て)

### ■ 2024年度の線別輸送人員<sup>※1</sup>

(単位:千人)

	南海線	高野線	空港線	鋼索線	全線合計
定期外	52,117	45,685	14,264	525	112,591
定期	63,302	67,074	4,771	29	135,176
通勤	47,786	46,776	4,649	11	99,222
通学	15,516	20,298	122	18	35,954
計	115,419	112,759	19,035	554	247,767

※重複計上により、各線の合計と全線合計とは一致しません。

### ■ 2024年度の特急列車等利用状況

(単位:千人、千円、%)

		人員			収入		
		2024年度	2023年度	増減	2024年度	2023年度	増減
南海線	サザン (座席指定車両)	1,660	1,582	4.9	771,014	734,018	5.0
	ラピート	4,143	3,559	16.4	1,589,353	1,234,551	28.7
	レギュラーシート <sup>※2</sup>	3,256	2,815	15.7	1,161,713	879,067	32.2
	スーパーシート	794	661	20.1	419,201	348,072	20.4
	特定 <sup>※3</sup>	94	82	14.6	8,439	7,412	13.9
	計	5,804	5,140	12.9	2,360,367	1,968,570	19.9
高野線	こうや (790円区間)	162	153	5.9	107,247	101,543	5.6
	こうや・りんかん (520円区間)	481	472	1.9	223,881	219,499	2.0
	泉北ライナー	349	347	0.6	81,009	80,632	0.5
	天空	22	21	4.8	10,108	9,758	3.6
	計	1,013	993	2.0	422,245	411,432	2.6
合計	6,817	6,133	11.1	2,782,612	2,380,002	16.9	

※1 高師浜線連立工事に伴うバス代行輸送の人員・収入は含んでいません

※2 特定(泉佐野~関西空港間)を除きます

※3 泉佐野~関西空港間のみを特別急行料金大人100円・小児50円で乗車(レギュラーシート)

## 空港輸送の現況

### ■ 関西空港駅乗降人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
定期外	4,834	6,360	14,338	26,805	33,436
定期	4,502	4,369	5,297	8,215	9,766
<b>計</b>	<b>9,336</b>	<b>10,729</b>	<b>19,635</b>	<b>35,020</b>	<b>43,202</b>

※乗降人員については、定期券などの発売実績金額に基づいて算出した人員です。

### ■ 特急ラピート乗車人員(年度別)

(単位:千人)

	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
レギュラーシート	333	459	1,379	2,897	3,350
スーパーシート	147	171	343	661	794
<b>計</b>	<b>480</b>	<b>630</b>	<b>1,722</b>	<b>3,558</b>	<b>4,143</b>

### ■ 交通機関別輸送人員(年度別1日平均)

(単位:人)

		2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
鉄道	当社	7,679	9,446	18,116	32,341	40,092
	JR西日本	10,823	12,592	21,912	33,547	37,945
	リムジンバス	1,472	1,731	4,386	10,059	12,888
	旅客船	72	102	283	733	954

(出典:近畿運輸局ホームページ <http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/>)

※鉄道輸送人員については、自動改札機の通過人員です。

# 駅概要

(2025年5月1日現在)

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	バリアフリー トイレ	音響付き点字案内板	筆談器	ATD (自動体外式除動器)
難波	01	大阪市中央区難波五丁目1番60号	1885.12.29	②	37	○	○	○	○
今宮戎	02	大阪市浪速区敷津東三丁目2番11号	1907.10. 5	①		○	○		
新今宮	03	大阪市西成区萩之茶屋一丁目2番24号	1966.12. 1	③	1	○	○	○	○
萩ノ茶屋	04	大阪市西成区萩之茶屋三丁目5番38号	1907.12.20	①		○			
天下茶屋	05	大阪市西成区岸里一丁目1番9号	1885.12.29	④	7(1)	○	○	○	○
岸里玉出	06	大阪市西成区玉出東一丁目1番17号	1993. 4.18	⑦	4(2)	○	○		
粉浜	07	大阪市住吉区東粉浜三丁目23番25号	1917. 4.21	③	2	○	○		
住吉大社(住吉)	08	大阪市住吉区長峡町3番14号	1885.12.29	③	2	○	○	○	
住ノ江	09	大阪市住之江区西住之江一丁目1番41号	1907. 8.21	③	2	○	○		○
七道	10	堺市堺区鉄砲町1番地22	1917. 4.21	①	1	○	○		
堺(吾妻橋)	11	堺市堺区戎島町三丁目22番地	1888. 5.15	③	5	○	○	○	○
湊	12	堺市堺区出島町二丁目4番9号	1907.10. 1	①	1	○	○		
石津川	13	堺市西区浜寺石津町中三丁目15番19号	1919. 6. 1	③	2	○	○		○
諏訪ノ森	14	堺市西区浜寺諏訪森町西二丁目78番地	1907.12.20			○			
浜寺公園(浜寺)	15	堺市西区浜寺公園町二丁目188番地	1897.10. 1	1		○			
羽衣	16	高石市羽衣一丁目15番16号	1912. 3. 1	③	6	○	○	○	○
高石(葛葉)	17	高石市千代田一丁目10番18号	1901. 3. 1	②	4	○	○	○	
北助松	18	泉大津市東助松町一丁目11番1号	1957.12.28			○			
松ノ浜(助松)	19	泉大津市二田町一丁目1番15号	1914.12.10	②	2	○	○		
泉大津(大津)	20	泉大津市旭町19番1号	1897.10. 1	③	6	○	○	○	○
忠岡	21	大阪府泉北郡忠岡町忠岡南一丁目5番1号	1925. 7.11			○			
春木	22	岸和田市春木若松町14番6号	1914.10.18			○		○	○
和泉大宮	23	岸和田市上野町東13番1号	1937. 4.10			○			
岸和田	24	岸和田市宮本町1番10号	1897.10. 1	②	6	○	○	○	○
蛸地蔵	25	岸和田市岸城町16番1号	1914. 4. 1			○			
貝塚	26	貝塚市海塚一丁目1番1号	1897.10. 1	④	4(4)	○	○	○	○
二色浜	27	貝塚市沢647番地2	1938. 9. 2			○	○		
鶴原	28	泉佐野市鶴原一丁目1番26号	1916. 5.15			○	○		
井原里	29	泉佐野市下瓦屋一丁目1番57号	1952. 4. 1			○			

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	バリアフリー トイレ	音響付き点字案内板	筆談器	ATD (自動体外式除動器)
泉佐野(佐野)	30	泉佐野市上町三丁目11番41号	1897.10. 1	④	6	○	○	○	○
羽倉崎	33	泉佐野市羽倉崎一丁目1番24号	1942. 2. 1	②		○	○	○	
吉見ノ里	34	大阪府泉南郡田尻町大字吉見603番地	1915.10. 1			○			
岡田浦	35	泉南市岡田五丁目24番3号	1915.11. 1						
樽井	36	泉南市樽井五丁目41番1号	1897.11. 9	②		○	○	○	
尾崎	37	阪南市尾崎町95番地1	1897.11. 9	④	1	○	○	○	
鳥取ノ荘	38	阪南市鳥取665番地	1919. 3. 1			○	○		
箱作	39	阪南市箱作320番地	1898.10.22			○			
淡輪	40	大阪府泉南郡岬町淡輪1197番地	1906. 8.15						
みさき公園(南淡輪)	41	大阪府泉南郡岬町淡輪3714番地	1938. 7.23	③	3(3)	○	○	○	○
孝子	42	大阪府泉南郡岬町孝子602番地	1915. 4.11						
和歌山大学前	43	和歌山市ふじと台212番地	2012. 4. 1	②		○	○	○	
紀ノ川	44	和歌山市市小路162番地3	1898.10.22			○			
和歌山市	45	和歌山市東蔵前丁3番地6	1903. 3.21	②	3(2)	○	○	○	○
伽羅橋	16-1	高石市羽衣五丁目15番18号	1918.10. 2			○	○		
高師浜	16-2	高石市高師浜四丁目1番37号	1919.10.25	①		○	○		
りんくうタウン	31	泉佐野市りんくう往来北1番	1994. 6.15	②	2	○		○	
関西空港	32	大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番	1994. 6.15	③	4	○		○	○
深日町	41-1	大阪府泉南郡岬町深日1433番地	1944. 5.31						
深日港	41-2	大阪府泉南郡岬町深日2535番地	1948.11. 3						
多奈川	41-3	大阪府泉南郡岬町多奈川2290番地	1944. 5.31						
東松江	44-1	和歌山市松江東四丁目14番1号	1930.12. 1						
中松江	44-2	和歌山市松江中三丁目3番1号	1912. 6.16						
八幡前	44-3	和歌山市古屋222番地2	1912. 6.16						
西ノ庄	44-4	和歌山市西庄1016番地3	1930.12. 1						
二里ヶ浜	44-5	和歌山市西庄1017番地3	1912. 6.16						
磯ノ浦	44-6	和歌山市磯の浦377番地2	1912. 6.16						
加太	44-7	和歌山市加太1038番地1	1912. 6.16			○		○	
和歌山港	45-1	和歌山市薬種畑	1971. 3. 6			○		○	
南海線計(58駅)				30駅 77基	23駅 111基 (12基)	46駅	30駅	22駅	15駅

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	バリアフリートイレ	音声付き点字案内板	筆談器	AED (自動体外式除動器)
汐見橋(道頓堀)	06-5	大阪市浪速区桜川三丁目8番74号	1900. 9. 3						
芦原町	06-4	大阪市浪速区芦原二丁目5番31号	1912.11.15						
木津川	06-3	大阪市西成区北津守一丁目8番67号	1900. 9. 3						
津守	06-2	大阪市西成区津守一丁目10番18号	1913. 2.21						
西天下茶屋	06-1	大阪市西成区橋三丁目3番23号	1915. 9.18						
帝塚山	51	大阪市住吉区帝塚山西一丁目5番8号	1934.12.26			○			
住吉東	52	大阪市住吉区住吉一丁目8番49号	1900. 9. 3			○		○	○
沢ノ町	53	大阪市住吉区殿辻二丁目4番3号	1942. 2.15			○			
我孫子前	54	大阪市住吉区遠里小野一丁目11番17号	1907. 1. 6			○		○	
浅香山	55	堺市堺区高須町三丁目3番1号	1915. 6.22	②		○	○		
堺東(大小路)	56	堺市堺区三国ヶ丘御幸通61番地	1898. 1.30	③	6	○	○	○	○
三国ヶ丘	57	堺市堺区向陵中町二丁目7番1号	1942. 2.15	④	7	○	○	○	○
百舌鳥八幡	58	堺市堺区向陵東町二丁目12番17号	1900. 9. 7			○			
中百舌鳥	59	堺市北区中百舌鳥町二丁目196番地	1912.10.10	④	7	○	○	○	○
白鷺	60	堺市北区金岡町1150番地1	1964. 5.25	②		○	○		
初芝(西村)	61	堺市東区日置荘西町二丁目1番4号	1898. 3.29	②		○	○	○	○
萩原天神	62	堺市東区日置荘原寺町94番地3	1912.10.10	②		○		○	
北野田	63	堺市東区北野田51番地4	1914. 8. 7	②		○	○	○	○
狭山	64	大阪狭山市池尻中一丁目1番1号	1898. 1.30	②		○	○		
大阪狭山市(河内半田)※	65	大阪狭山市狭山四丁目2340番地1	1917. 7. 5			○		○	
金剛	66	大阪狭山市金剛一丁目1番1号	1937. 4.19	③	3(2)	○	○	○	○
滝谷	67	富田林市須賀二丁目26番1号	1898. 4. 2	②		○			
千代田	68	河内長野市木戸一丁目1番13号	1938. 2.11	②	4(4)	○	○	○	
河内長野(長野)	69	河内長野市本町29番地9	1898. 4. 2	②	1(1)	○		○	○
三日市町	70	河内長野市三日市町1125番地	1914.10.21	②	2	○	○	○	○
美加の台	71	河内長野市石仏191番地1	1984. 9. 1	③		○			
千早口	72	河内長野市岩瀬1343番地	1915. 3.11						
天見	73	河内長野市天見195番地1	1915. 3.11						
紀見峠	74	橋本市矢倉脇226番地2	1915. 3.11						
林間田園都市	75	橋本市三石台一丁目1番地1	1981.11.22	③	3(3)	○	○	○	○
御幸辻(高野辻)	76	橋本市御幸辻567番地1	1915. 3.11	②		○			

高野線

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	バリアフリートイレ	音声付き点字案内板	筆談器	AED (自動体外式除動器)
橋本	77	橋本市古佐田一丁目4番地51	1915. 3.11	①		○	○	○	○
紀伊清水(清水)	78	橋本市清水558番地4	1925. 3.15						
学文路	79	橋本市学文路361番地1	1924.11. 1						
九度山	80	和歌山県伊都郡九度山町大字九度山123番地2	1924.12.25			○			
高野下(高野山)	81	和歌山県伊都郡九度山町大字推出8番地1	1925. 7.30						
下古沢	82	和歌山県伊都郡九度山町大字下古沢	1928. 6.18						
上古沢	83	和歌山県伊都郡九度山町大字上古沢	1928. 6.18						
紀伊細川	84	和歌山県伊都郡高野町大字細川732番地	1928. 6.18						
紀伊神谷	85	和歌山県伊都郡高野町大字細川502番の2	1928. 6.18						
極楽橋	86	和歌山県伊都郡高野町高野山国有林	1929. 2.21			○		○	○
深井	88	堺市中区深井沢町3290	1971. 4. 1	②	3	○	○	○	○
泉ヶ丘	89	堺市南区竹城台一丁目1番1号	1971. 4. 1	①	2	○	○	○	○
梅・美木多	90	堺市南区桃山台二丁目1番	1973.12. 7	①	2	○	○	○	○
光明池	91	堺市南区新檜尾台二丁目1番1号	1977. 8.20	②	2	○	○	○	○
和泉中央	92	和泉市いぶき野五丁目1番1号	1995. 4. 1	②	5	○	○	○	○
高野線計(46駅)				23駅 51基	13駅 47基 (10基)	31駅	18駅	21駅	17駅
鋼索線	高野山	87	和歌山県伊都郡高野町高野山国有林	1930. 6.29	②			○	○
全線計(105駅)				54駅 130基	36駅 158基 (22基)	78駅	48駅	44駅	33駅

表の見方

- 駅名  
( )は開業当時の駅名です。  
※大阪狭山市駅は、1950年に「狭山遊園前」に改称後、さらに2000年に現駅名に改称しています。  
※高野下駅の開業当時の駅名は「高野山」で、同年に現駅名に改称しました。

- エレベーター  
駅の設置基数について、○付数字の駅はエレベーターで公道からホームまで連続して移動が可能です。
- エスカレーター  
駅の設置基数について、( )は車いす対応型で内数です。
- バリアフリートイレ  
男女別または男女共用の個室トイレの設置駅です。なお、一般トイレは全105駅にあり、1カ所以上に手すり設置されています。

# 駅別乗降人員

## ■ 鉄道線各駅一日平均乗降人員推移

駅名	駅No. (NK)	2024年度			2023年度			2022年度		
		乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
難波	01	225,409	3.4%	1	217,969	10.5%	1	197,258	16.8%	1
今宮戎	02	1,618	10.5%	67	1,464	20.9%	68	1,211	17.9%	68
新今宮	03	93,414	2.5%	2	91,096	5.9%	2	85,999	13.2%	2
萩ノ茶屋	04	1,509	10.9%	69	1,361	13.6%	69	1,198	16.7%	69
天下茶屋	05	74,857	3.8%	3	72,088	7.6%	3	67,025	10.9%	3
岸里玉出	06	6,932	3.4%	39	6,706	5.6%	41	6,352	13.9%	41
粉浜	07	4,164	3.8%	54	4,013	2.1%	54	3,932	8.7%	54
住吉大社	08	8,273	5.2%	34	7,866	3.1%	35	7,630	13.1%	35
住ノ江	09	11,129	1.7%	25	10,947	0.6%	26	10,879	7.6%	24
七道	10	11,321	2.8%	23	11,016	3.6%	25	10,638	11.2%	25
堺	11	36,452	4.0%	7	35,058	5.1%	6	33,348	10.2%	6
湊	12	6,479	2.2%	42	6,337	5.5%	42	6,008	9.5%	44
石津川	13	13,592	3.2%	20	13,168	5.8%	20	12,444	5.5%	20
諏訪ノ森	14	6,783	0.7%	41	6,736	3.7%	40	6,493	6.1%	40
浜寺公園	15	3,678	1.8%	56	3,614	6.1%	56	3,405	5.1%	57
羽衣*1	16	20,416	1.6%	14	20,094	△8.8%	14	22,037	9.8%	11
高石	17	9,503	△0.2%	28	9,525	2.0%	28	9,340	8.3%	28
北助松	18	11,116	0.3%	26	11,087	1.1%	24	10,964	2.5%	23
松ノ浜	19	3,908	1.4%	55	3,853	7.1%	55	3,599	9.6%	55
泉大津	20	25,313	1.8%	10	24,862	0.5%	10	24,739	10.0%	9
忠岡	21	8,336	△0.3%	33	8,361	1.2%	33	8,260	7.9%	32
春木	22	13,303	0.4%	21	13,247	3.8%	19	12,767	7.8%	19
和泉大宮	23	4,441	△1.6%	49	4,512	4.2%	49	4,332	7.4%	49
岸和田	24	19,488	0.8%	15	19,338	△9.0%	15	21,257	11.7%	13
蛸地蔵	25	4,388	1.3%	50	4,333	5.5%	50	4,109	6.1%	51
貝塚	26	17,822	1.0%	16	17,641	1.4%	16	17,400	7.4%	16
二色浜	27	4,385	1.7%	51	4,312	8.3%	51	3,980	11.4%	53
鶴原	28	3,232	4.6%	60	3,090	4.2%	60	2,966	7.3%	59
井原里	29	3,321	3.5%	59	3,209	11.5%	59	2,878	7.1%	60
泉佐野	30	23,227	5.7%	11	21,968	9.2%	13	20,115	10.7%	14
羽倉崎	33	5,688	4.1%	47	5,464	3.0%	47	5,304	7.9%	46
吉見ノ里	34	3,621	1.6%	57	3,565	5.0%	57	3,396	4.3%	58
岡田浦	35	2,258	△0.4%	65	2,268	7.4%	65	2,111	5.4%	65
樽井	36	6,924	△0.9%	40	6,988	△2.0%	39	7,131	6.1%	38
尾崎	37	9,010	2.0%	30	8,834	1.3%	30	8,717	5.5%	30
鳥取ノ荘	38	2,713	0.1%	62	2,711	△2.1%	62	2,768	5.4%	62
箱輪	39	4,352	1.4%	52	4,290	0.5%	52	4,270	8.3%	50
淡輪	40	1,660	△0.8%	66	1,674	△0.9%	66	1,689	7.6%	66
みさき公園	41	3,507	1.6%	58	3,452	△0.5%	58	3,468	3.3%	56
孝子	42	78	1.3%	94	77	△7.2%	92	83	1.2%	92
和歌山大学前	43	9,480	3.3%	29	9,174	5.2%	29	8,721	16.8%	29
紀ノ川	44	2,597	1.9%	63	2,548	4.6%	63	2,437	7.9%	63
和歌山市	45	15,373	0.1%	17	15,352	6.8%	17	14,373	13.0%	18
伽羅橋*2	16-1	1,197	-	72	0	-	99	0	-	99
高師浜*2	16-2	1,262	-	71	0	-	100	0	-	100
りんくうタウン	31	14,268	15.3%	19	12,376	31.0%	21	9,447	30.4%	27
関西空港	32	43,202	23.4%	5	35,020	78.4%	7	19,635	83.0%	15
深日町	41-1	316	△2.8%	85	325	△19.6%	84	404	9.5%	81
深日港	41-2	484	△7.3%	79	522	△20.4%	77	656	10.1%	74
多奈川	41-3	363	△9.0%	84	399	△13.8%	81	463	4.8%	78
東松江	44-1	853	△0.6%	73	858	6.1%	71	809	6.0%	71
中松江	44-2	801	1.0%	74	793	4.6%	72	758	10.5%	72
八幡前	44-3	1,376	6.4%	70	1,293	△0.8%	70	1,304	10.2%	67
西ノ庄	44-4	633	△0.9%	78	639	8.7%	75	588	5.9%	76
二里ヶ浜	44-5	380	2.4%	83	371	6.9%	82	347	8.1%	82
磯ノ浦	44-6	130	2.4%	93	127	△3.1%	91	131	11.0%	91
加太	44-7	636	3.9%	77	612	4.3%	76	587	20.3%	77
和歌山港	45-1	454	2.0%	80	445	28.6%	78	346	24.9%	83

駅名	駅No. (NK)	2024年度			2023年度			2022年度		
		乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
汐見橋	06-5	767	11.5%	76	688	6.3%	74	647	12.3%	75
芦原町	06-4	205	1.5%	89	202	4.1%	87	194	△4.9%	87
木津川	06-3	200	4.7%	90	191	16.5%	88	164	26.2%	90
津守	06-2	781	5.1%	75	743	1.9%	73	729	3.4%	73
西天下茶屋	06-1	303	14.8%	87	264	6.0%	86	249	17.5%	86
帝塚山	51	7,528	1.8%	37	7,396	2.5%	37	7,217	5.1%	37
住吉東	52	6,377	2.4%	43	6,230	3.9%	44	5,999	9.6%	45
沢ノ町	53	7,551	△0.6%	36	7,593	1.2%	36	7,501	6.2%	36
我孫子前	54	8,778	4.2%	32	8,423	5.7%	32	7,966	8.1%	33
浅香山	55	8,193	0.9%	35	8,118	2.2%	34	7,945	10.2%	34
堺	56	55,072	1.1%	4	54,459	2.0%	4	53,412	6.9%	4
三国ヶ丘	57	37,099	1.3%	6	36,623	2.3%	5	35,808	8.4%	5
百舌鳥八幡	58	4,347	2.3%	53	4,250	5.4%	53	4,031	6.4%	52
中百舌鳥*3	59	23,196	3.4%	12	22,439	5.1%	12	21,343	8.0%	12
白鷺	60	10,365	2.7%	27	10,097	4.4%	27	9,669	11.5%	26
初芝	61	15,348	2.4%	18	14,995	2.0%	18	14,707	8.1%	17
萩原天神	62	7,089	0.3%	38	7,069	5.6%	38	6,695	8.0%	39
北野田	63	31,109	2.8%	8	30,247	4.0%	8	29,087	6.3%	7
狹山	64	5,775	3.5%	46	5,581	5.9%	46	5,272	7.5%	47
大阪狭山市	65	8,906	1.7%	31	8,757	3.3%	31	8,480	12.2%	31
金剛	66	27,378	△0.4%	9	27,488	3.9%	9	26,466	6.3%	8
滝谷	67	5,084	3.7%	48	4,902	4.4%	48	4,697	7.3%	48
千代田	68	11,190	△0.5%	24	11,246	0.5%	23	11,194	4.4%	22
河内長野	69	23,042	△0.6%	13	23,181	0.7%	11	23,010	6.9%	10
三日市町	70	12,193	0.2%	22	12,166	3.0%	22	11,814	5.7%	21
美加の台	71	2,971	0.2%	61	2,964	3.4%	61	2,867	4.9%	61
千早口	72	196	4.8%	91	187	6.3%	89	176	11.4%	88
天見	73	297	1.0%	88	294	△3.0%	85	303	11.4%	85
紀見峠	74	422	△1.2%	82	427	2.9%	80	415	5.1%	80
林間田園都市	75	6,216	△1.4%	44	6,303	0.7%	43	6,262	7.9%	42
御幸辻	76	2,418	0.1%	64	2,416	3.7%	64	2,329	5.2%	64
橋本	77	6,135	△0.6%	45	6,169	1.8%	45	6,062	11.9%	43
紀伊清水	78	190	2.2%	92	186	8.8%	90	171	7.5%	89
学文路	79	311	△5.8%	86	330	0.3%	83	329	9.3%	84
九度山	80	443	0.5%	81	441	△2.6%	79	453	6.1%	79
高野下	81	68	△6.8%	95	73	4.3%	93	70	△6.7%	93
下古沢	82	25	△3.8%	97	26	△16.1%	95	31	19.2%	95
上古沢	83	12	△7.7%	99	13	△23.5%	97	17	21.4%	97
紀伊細川	84	15	△11.8%	98	17	△15.0%	96	20	0.0%	96
紀伊神谷	85	6	△25.0%	100	8	△11.1%	98	9	12.5%	98
極楽橋	86	60	3.4%	96	58	31.8%	94	44	12.8%	94
高野山	87	1,518	△9.0%	68	1,669	80.8%	67	923	57.5%	70
(中百舌鳥)*4	SB01	33,380	2.3%	-	32,636	3.0%	-	31,699	5.1%	-
深井	SB02	24,533	1.4%	-	24,192	3.6%	-	23,361	8.4%	-
泉ヶ丘	SB03	35,553	1.2%	-	35,145	2.1%	-	34,430	6.4%	-
榎・美木多	SB04	16,615	△0.7%	-	16,730	0.6%	-	16,626	6.5%	-
光明池	SB05	25,830	△0.2%	-	25,884	0.8%	-	25,683	5.3%	-
和泉中央	SB06	30,875	2.2%	-	30,220	4.7%	-	28,866	13.1%	-

※1. 高師浜線は2024年4月5日までバス代行輸送実施のため、高師浜線を発着となる利用は乗降駅を羽衣駅に補正  
 ※2. 高師浜線はバス代行輸送を行っていたため伽羅橋・高師浜の1日平均乗降人員は2024年4月5日までの内容を補正  
 ※3. 当社線のみご利用  
 ※4. 泉北高速鉄道線のみのご利用  
 ※5. 中百舌鳥駅の当社線～泉北高速鉄道線の連絡は71,623人(2024年度)

# 列車種別運転本数

## ■ 南海線

種別	運転区間	下り		上り		備考	
		平日	土休日	平日	土休日		
特急	ラピートα	難波～関西空港	15	15	16	16	全車座席指定
	ラピートβ	難波～関西空港	18	18	17	17	全車座席指定
	サザン	難波～和歌山港	3	2	3	2	一部座席指定
		難波～和歌山市	31	32	31	32	一部座席指定
<b>特急合計</b>		<b>67</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>67</b>		
急行	難波～和歌山港	難波～和歌山港	3		4		
		難波～和歌山市	15	1	13	3	
		難波～泉佐野	1	1			
	空港急行	難波～関西空港	64	64	67	65	
<b>急行合計</b>		<b>83</b>	<b>66</b>	<b>84</b>	<b>68</b>		
区間急行	難波～和歌山市	難波～和歌山市	6	6	5	5	
		難波～みさき公園					
	難波～樽井	難波～樽井			1		
		難波～羽倉崎	6	3	1	4	
<b>区急合計</b>		<b>12</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>9</b>		
準急	難波～羽倉崎	難波～羽倉崎			1		
		難波～春木			1		
<b>準急合計</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>		
普通	難波～和歌山市	難波～和歌山市	61	63	64	60	
		難波～みさき公園	7	3	3	5	
	難波～樽井	難波～樽井	2		4		
		難波～羽倉崎	19	11	13	10	
	難波～春木	難波～春木			1		
		難波～高石			1	1	
	難波～住ノ江	難波～住ノ江			2	2	
		難波～関西空港	5	2	4	2	
	泉佐野～和歌山市	1	1				
	泉佐野～関西空港	2	1				
	羽倉崎～和歌山市			1	1		
	羽衣～高師浜	65	62	65	62		
	みさき公園～多奈川	26	23	26	23		
	和歌山市～加太	49	45	48	44		
	和歌山市～和歌山港	7	9	7	9		
	<b>普通合計</b>		<b>244</b>	<b>220</b>	<b>239</b>	<b>219</b>	
<b>旅客列車総合計</b>		<b>406</b>	<b>362</b>	<b>399</b>	<b>363</b>	平日 805 土休日 725	

※2024年12月21日現在

## ■ 高野線

種別	運転区間	下り		上り		備考	
		平日	土休日	平日	土休日		
特急	こうや	難波～極楽橋	4	8	4	8	全車座席指定
	りんかん	難波～橋本	10	9	10	8	全車座席指定
	泉北ライナー	難波～和泉中央	11	12	12	12	
	天空	橋本～極楽橋	2	3	2	3	一部座席指定
<b>特急等合計</b>		<b>27</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>31</b>		
快速急行	難波～極楽橋	難波～極楽橋	1				
		難波～橋本	5	2	4	3	
<b>快急合計</b>		<b>6</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>		
急行	難波～極楽橋	難波～極楽橋	2	1	1		
		難波～橋本	37	39	41	41	
		難波～林間田園都市	11	8	13	9	
		難波～三日市町	5	2	9	5	
<b>急行合計</b>		<b>55</b>	<b>50</b>	<b>64</b>	<b>55</b>		
区間急行	難波～林間田園都市	難波～林間田園都市	14	15	9	10	
		難波～三日市町	11	10	7	8	
		難波～河内長野		4	3	6	
<b>区急合計</b>		<b>50</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>49</b>		
準急	難波～三日市町	難波～三日市町	1		1		
		難波～河内長野			1		
		難波～千代田			1		
		難波～和泉中央	65	63	59	60	
<b>準急合計</b>		<b>66</b>	<b>63</b>	<b>62</b>	<b>60</b>		
各停	難波～橋本	難波～橋本	1		2		
		難波～林間田園都市	3	1	1		
	難波～三日市町	難波～三日市町	12	9	12	10	
		難波～河内長野	59	53	60	54	
	難波～千代田	難波～千代田	8	7	7	6	
		難波～金剛	7	15	7	15	
	難波～北野田	難波～北野田	1		1		
		難波～堺東			1	1	
	中百舌鳥～光明池	7	6	2	1		
	中百舌鳥～和泉中央	47	34	49	38		
	河内長野～橋本	2	2	2	1		
	橋本～高野下	8	9	10	11		
	橋本～極楽橋	27	27	29	28		
	汐見橋～岸里玉出	32	32	32	32		
<b>各停合計</b>		<b>214</b>	<b>195</b>	<b>215</b>	<b>197</b>		
鋼索線	極楽橋～高野山	49	47	49	47		
<b>旅客列車総合計</b>		<b>467</b>	<b>441</b>	<b>473</b>	<b>442</b>	平日 940 土休日 883	

※2025年4月1日現在

# 運賃のあらまし

2025年4月1日改定

## 旅客運賃の計算

1. 旅客運賃は、発駅から着駅までの営業キロ程（1キロ未満は、1キロに切り上げる）で算出します。
2. 南海線と高野線とにまたがって乗車する場合の営業キロ程は、難波駅～天下茶屋駅間各駅と高野線各駅相互の場合は岸ノ里分岐点接続で、その他の各駅相互の場合は岸里玉出駅接続で営業キロ程を合計し、1キロ単位に切り上げます。
3. 鉄道線と鋼索線とにまたがって乗車する場合は、各所定の旅客運賃を合計した額です。
4. 小児旅客運賃は、大人旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額です。

## 普通旅客運賃

### ■ 南海線及び高野線(対キロ区間制)

区数(区)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
キロ別(キロ)	1~3	4~7	8~11	12~15	16~19	20~23	24~27	28~31	32~35	
運賃	大人(円)	180	240	290	370	420	490	540	610	650
	小児(円)	90	120	150	190	210	250	270	310	330
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	36~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~80	
	690	740	790	850	880	930	970	1,010	1,060	
	350	370	400	430	440	470	490	510	530	
	19	20	21	22	23	24	25	26		
	81~86	87~92	93~98	99~104	105~110	111~116	117~122	123~128		
	1,090	1,140	1,190	1,230	1,280	1,320	1,360	1,400		
	550	570	600	620	640	660	680	700		

#### ※特定運賃

難波～中百舌鳥間の普通旅客運賃は次のとおり特定した額となります。 大人350円・小児180円  
難波～中百舌鳥間の区間内にある同額区間についても同様に特定運賃の適用区間となります。

### ■ 泉北線内相互(対キロ区間制)

区数(区)	1	2	3	4	5	6	7	8	
キロ別(キロ)	1~2	3~4	5~6	7~8	9~10	11~12	13~14	15	
運賃	大人(円)	180	200	220	240	260	280	300	320
	小児(円)	90	100	110	120	130	140	150	160

※小児が小児用ICカードで泉北線相互間(中百舌鳥駅含む)を乗車する場合に運賃を一律50円とします。ただし、泉北線から中百舌鳥駅を超えて乗車した場合は小児IC普通運賃(一律50円)は適用されません。

### ■ 泉北線(光明池～和泉中央)をご利用の場合

(泉北線各駅、南海線および高野線とにまたがってご利用の場合を含む)

区間	加算額(大人)
光明池～和泉中央	20円

大人普通旅客運賃は、南海線および高野線(空港線発着および泉北線内相互間を除く)、泉北線(中百舌鳥～和泉中央)相互間の普通旅客運賃に左記の額を加算します。

### ■ 空港線をご利用の場合(南海線及び高野線とにまたがってご利用の場合を含む)

区間	加算額(大人)
泉佐野～りんくうタウン	130円
りんくうタウン～関西空港	※特定運賃
泉佐野～関西空港	230円

大人普通旅客運賃は、南海線及び高野線(空港線発着を除く)の普通旅客運賃に左記のそれぞれの額を加算します。

・小児旅客運賃は、所定額を加えて求めた大人普通旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額となります。

※特定運賃  
りんくうタウン～関西空港間の普通旅客運賃は、次のとおり特定した額となります。  
大人370円・小児180円

### ■ 鋼索線(高野山ケーブルカー)(均一制)極楽橋～高野山間

大人500円・小児250円

## 特別急行料金・座席指定料金等各種料金

料金種別	料金適用区間等	大人	小児	1か月料金	備考
特別急行料金	45キロメートルまで	520円	260円		こうや・りんかん・ラビート・泉北ライナーが対象特急列車です
	46キロメートル以上	790円	400円		
	泉佐野～関西空港間	100円	50円		特急「ラビート」のレギュラーシートに限ります
特別車両料金	ラビートスーパーシート	210円	210円		特別車両券は特別急行券と同時に発売します
座席指定料金	備考記載列車全区間	520円	260円		サザン・天空が対象列車です
定期座席指定料金	サザン運行区間			9,430円	りんかん・ラビート・サザン・泉北ライナーが対象特急列車です(一部発売対象外)
定期特別急行料金	ラビートスーパーシート			9,430円	・1か月(暦月)の料金です
	スーパーシート以外			9,430円	・使用開始月の前月25日(9時)～月末まで発売
入場料金	りんくうタウン駅	150円	70円		
	りんくうタウン駅以外	180円	90円		
手回り品料金					普通手回り品1個につき、290円が必要です

※特別急行券・座席指定券は、乗車日の1か月前から南海電鉄主要駅・南海 特急チケットレスサービスなどで発売します。(ただし、「天空」座席指定券は除く。)

※定期座席指定料金・定期特別急行料金は割引価格です。





# 運賃改定の推移

実施年月日	初乗り 大人普通 旅客運賃	定期外		定期						合計(運賃)	
		増収率	改定率	通勤		通学		計		増収率	改定率
				増収率	改定率	増収率	改定率	増収率	改定率		
1975.12.13	60	36.0	39.5	37.5	42.3	21.4	22.5	35.7	40.1	35.9	39.8
1979. 1. 8	70	12.2	15.1	21.5	21.6	20.4	20.5	21.4	21.5	16.2	17.9
1981. 5. 6	80	14.6	14.6	15.1	17.7	15.1	17.7	15.1	17.7	14.8	16.0
1984. 1.25	90	10.9	12.3	18.0	18.5	16.7	17.5	17.9	18.4	14.2	15.1
1987. 5.16	100	6.8	8.1	8.5	9.9	7.6	9.1	8.4	9.8	7.5	8.9
1989. 4. 1	100	2.93	2.93	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.96	2.96
1991.11.20	120	8.5	9.2	16.7	16.8	12.8	12.9	16.2	16.3	12.3	12.7
1995. 9. 1	150	11.6	13.9	14.8	16.1	13.7	15.0	14.7	16.0	13.0	14.8
1997. 4. 1	150	1.94	1.94	1.94	1.94	1.93	1.93	1.94	1.94	1.94	1.94
2014. 4. 1	150	2.92	2.92	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.89	2.89
2019.10. 1	160	1.85	1.85	1.86	1.86	1.86	1.86	1.85	1.85	1.85	1.85
2023.10. 1	180	7.8	9.0	12.0	12.3	4.1	4.5	11.1	11.4	9.3	10.0

※2025年4月1日に南海電鉄、泉北高速鉄道合併に伴い、南海・泉北相互間の運賃値下げを実施しました。

# 普通旅客運賃表 その他

## ■ 四国航路旅客運賃

### ▼ 南海フェリー(2023年10月1日改定)

和歌山港から		旅客運賃	備考
(フェリー) 徳島港	大人	片道 2,500	復路 5%割引
		往復 4,880	
	小児	片道 1,250	
		往復 2,440	

## ■ 阪堺電気軌道線(2025年4月1日改定)

全線240円(小児120円)乗切制(途中下車前途無効)とする。また、目的地まで乗り換えが必要な場合は、指定駅(住吉・我孫子道)で1回に限り乗り換えができます。



# 営業キロ程表

南海線対高野線(含む鋼索線)  
(岸里玉出または岸ノ里分岐点接続)

2025年4月1日現在

	夕見橋	芦原町	木津川	津守	西天下家	岸里玉出	帝塚山	住吉東	沢ノ町	我孫子前	浅香山	堺	三國ヶ丘	百舌鳥八幡	中百舌鳥	白鷺	初芝	萩原天神	北野山	狭山	大塚山	金剛	滝谷	千代田
難波	83	74	67	57	47	39	48	57	66	72	85	10.1	11.6	12.5	13.2	14.2	15.7	16.6	18.4	19.3	20.9	22.0	23.7	25.0
今宮	74	65	58	48	38	30	39	48	57	63	76	9.2	10.7	11.6	12.3	13.3	14.8	15.7	17.5	18.4	20.0	21.1	22.8	24.1
新今宮	69	60	53	43	33	25	34	43	52	5.8	7.1	8.7	10.2	11.1	11.8	12.8	14.3	15.2	17.0	17.9	19.5	20.6	22.3	23.6
新ノ里	63	54	47	37	27	19	28	37	46	5.2	6.5	8.1	9.6	10.5	11.2	12.2	13.7	14.6	16.4	17.3	18.9	20.0	21.7	23.0
天下茶屋	53	44	37	27	17	0.9	1.8	2.7	3.6	4.2	5.5	7.1	8.6	9.5	10.2	11.2	12.7	13.6	15.4	16.3	17.9	19.0	20.7	22.0
岸里玉出	4.6	3.7	3.0	2.0	1.0	-	1.1	2.0	2.9	3.5	4.8	6.4	7.9	8.8	9.5	10.5	12.0	12.9	14.7	15.6	17.2	18.3	20.0	21.3
船浜	5.8	4.9	4.2	3.2	2.2	1.2	2.3	3.2	4.1	4.7	6.0	7.6	9.1	10.0	10.7	11.7	13.2	14.1	15.9	16.8	18.4	19.5	21.2	22.5
住吉大社	6.4	5.5	4.8	3.8	2.8	1.8	2.9	3.8	4.7	5.3	6.6	8.2	9.7	10.6	11.3	12.3	13.8	14.7	16.5	17.4	19.0	20.1	21.8	23.1
住ノ江	7.4	6.5	5.8	4.8	3.8	2.8	3.9	4.8	5.7	6.3	7.6	9.2	10.7	11.6	12.3	13.3	14.8	15.7	17.5	18.4	20.0	21.1	22.8	24.1
七瀬	8.9	8.0	7.3	6.3	5.3	4.3	5.4	6.3	7.2	7.8	9.1	10.7	12.2	13.1	13.8	14.8	16.3	17.2	19.0	19.9	21.5	22.6	24.3	25.6
堺	10.5	9.6	8.9	7.9	6.9	5.9	7.0	7.9	8.8	9.4	10.7	12.3	13.8	14.7	15.4	16.4	17.9	18.8	20.6	21.5	23.1	24.2	25.9	27.2
湊	11.9	11.0	10.3	9.3	8.3	7.3	8.4	9.3	10.2	10.8	12.1	13.7	15.2	16.1	16.8	17.8	19.3	20.2	22.0	22.9	24.5	25.6	27.3	28.6
石津川	13.4	12.5	11.8	10.8	9.8	8.8	9.9	10.8	11.7	12.3	13.6	15.2	16.7	17.6	18.3	19.3	20.8	21.7	23.5	24.4	26.0	27.1	28.8	30.1
通船ノ原	14.5	13.6	12.9	11.9	10.9	9.9	11.0	11.9	12.8	13.4	14.7	16.3	17.8	18.7	19.4	20.4	21.9	22.8	24.6	25.5	27.1	28.2	29.9	31.2
清寺公園	15.5	14.6	13.9	12.9	11.9	10.9	12.0	12.9	13.8	14.4	15.7	17.3	18.8	19.7	20.4	21.4	22.9	23.8	25.6	26.5	28.1	29.2	30.9	32.2
羽衣	16.3	15.4	14.7	13.7	12.7	11.7	12.8	13.7	14.6	15.2	16.5	18.1	19.6	20.5	21.2	22.2	23.7	24.6	26.4	27.3	28.9	30.0	31.7	33.0
高石	18.0	17.1	16.4	15.4	14.4	13.4	14.5	15.4	16.3	16.9	18.2	19.8	21.3	22.2	22.9	23.9	25.4	26.3	28.1	29.0	30.6	31.7	33.4	34.7
北船場	19.2	18.3	17.6	16.6	15.6	14.6	15.7	16.6	17.5	18.1	19.4	21.0	22.5	23.4	24.1	25.1	26.6	27.5	29.3	30.2	31.8	32.9	34.6	35.9
船ノ浜	20.2	19.3	18.6	17.6	16.6	15.6	16.7	17.6	18.5	19.1	20.4	22.0	23.5	24.4	25.1	26.1	27.6	28.5	30.3	31.2	32.8	33.9	35.6	36.9
東大津	21.1	20.2	19.5	18.5	17.5	16.5	17.6	18.5	19.4	20.0	21.3	22.9	24.4	25.3	26.0	27.0	28.5	29.4	31.2	32.1	33.7	34.8	36.5	37.8
宗田	23.0	22.1	21.4	20.4	19.4	18.4	19.5	20.4	21.3	21.9	23.2	24.8	26.3	27.2	27.9	28.9	30.4	31.3	33.1	34.0	35.6	36.7	38.4	39.7
榎木	24.4	23.5	22.8	21.8	20.8	19.8	20.9	21.8	22.7	23.3	24.6	26.2	27.7	28.6	29.3	30.3	31.8	32.7	34.5	35.4	37.0	38.1	39.8	41.1
初音大宮	25.7	24.8	24.1	23.1	22.1	21.1	22.2	23.1	24.0	24.6	25.9	27.5	29.0	29.9	30.6	31.6	33.1	34.0	35.8	36.7	38.3	39.4	41.1	42.4
津和島	26.7	25.8	25.1	24.1	23.1	22.1	23.2	24.1	25.0	25.6	26.9	28.5	30.0	30.9	31.6	32.6	34.1	35.0	36.7	37.7	39.3	40.4	42.1	43.4
船場	27.6	26.7	26.0	25.0	24.0	23.0	24.1	25.0	25.9	26.5	27.8	29.4	30.9	31.8	32.5	33.5	35.0	35.9	37.7	38.6	40.2	41.3	43.0	44.3
貝塚	29.3	28.4	27.7	26.7	25.7	24.7	25.8	26.7	27.6	28.2	29.5	31.1	32.6	33.5	34.2	35.2	36.7	37.6	39.4	40.3	41.9	43.0	44.7	46.0
二色	31.1	30.2	29.5	28.5	27.5	26.5	27.6	28.5	29.4	30.0	31.3	32.9	34.4	35.3	36.0	37.0	38.5	39.4	41.2	42.1	43.7	44.8	46.5	47.8
藤原	32.0	31.1	30.4	29.4	28.4	27.4	28.5	29.4	30.3	30.9	32.2	33.8	35.3	36.2	36.9	37.9	39.4	40.3	42.1	43.0	44.6	45.7	47.4	48.7
井原	33.1	32.2	31.5	30.5	29.5	28.5	29.6	30.5	31.4	32.0	33.3	34.9	36.4	37.3	38.0	39.0	40.5	41.4	43.2	44.1	45.7	46.8	48.5	49.8
佐佐野	34.7	33.8	33.1	32.1	31.1	30.1	31.2	32.1	33.0	33.6	34.9	36.5	38.0	38.9	39.6	40.6	42.1	43.0	44.8	45.7	47.3	48.4	50.1	51.4
羽倉	36.1	35.2	34.5	33.5	32.5	31.5	32.6	33.5	34.4	35.1	36.5	38.1	39.6	40.1	41.1	42.7	44.2	45.1	46.9	47.8	49.4	50.5	52.2	53.5
吉見ノ里	38.1	37.2	36.5	35.5	34.5	33.5	34.6	35.5	36.4	37.0	38.3	39.9	41.4	42.3	43.0	44.0	45.5	46.4	48.2	49.1	50.7	51.8	53.5	54.8
岡田浦	39.5	38.6	37.9	36.9	35.9	34.9	36.0	36.9	37.8	38.4	39.7	41.3	42.8	43.7	44.4	45.4	46.9	47.8	49.6	50.5	52.1	53.2	54.9	56.2
藤井	41.3	40.4	39.7	38.7	37.7	36.7	37.8	38.7	39.6	40.2	41.5	43.1	44.6	45.5	46.2	47.2	48.7	49.6	51.4	52.3	53.9	55.0	56.7	58.0
橋本	43.8	42.9	42.2	41.2	40.2	39.2	40.3	41.2	42.1	42.7	44.0	45.6	47.1	48.0	48.7	49.7	51.2	52.1	53.9	54.8	56.4	57.5	59.2	60.5
藤取ノ庄	45.3	44.4	43.7	42.7	41.7	40.7	41.8	42.7	43.6	44.2	45.5	47.1	48.6	49.5	50.2	51.2	52.7	53.6	55.4	56.3	57.9	59.0	60.7	62.0
藤作	47.3	46.4	45.7	44.7	43.7	42.7	43.8	44.7	45.6	46.2	47.5	49.1	50.6	51.5	52.2	53.2	54.7	55.6	57.4	58.3	59.9	61.0	62.7	64.0
淡輪	50.9	50.0	49.3	48.3	47.3	46.3	47.4	48.3	49.2	49.8	51.1	52.7	54.2	55.1	55.8	56.8	58.3	59.2	61.0	61.9	63.5	64.6	66.3	67.6
法成寺公園	52.6	51.7	51.0	50.0	49.0	48.0	49.1	50.0	50.9	51.5	52.8	54.4	55.9	56.8	57.5	58.5	60.0	60.9	62.7	63.6	65.2	66.3	68.0	69.3
孝子	57.0	56.1	55.4	54.4	53.4	52.4	53.5	54.4	55.3	55.9	57.2	58.8	60.3	61.2	61.9	62.9	64.4	65.3	67.1	68.0	69.6	70.7	72.4	73.7
和歌山学芸	58.7	57.8	57.1	56.1	55.1	54.1	55.2	56.1	57.0	57.6	58.9	60.5	62.0	62.9	63.6	64.6	66.1	67.0	68.8	69.7	71.3	72.4	74.1	75.4
紀ノ川	62.3	61.4	60.7	59.7	58.7	57.7	58.8	59.7	60.6	61.2	62.5	64.1	65.6	66.5	67.2	68.2	69.7	70.6	72.4	73.3	74.9	76.0	77.7	79.0
和歌山山手	64.9	64.0	63.3	62.3	61.3	60.3	61.4	62.3	63.2	63.8	65.1	66.7	68.2	69.1	69.8	70.8	72.3	73.2	75.0	75.9	77.5	78.6	80.3	81.6
飯塚橋	67.2	66.3	65.6	64.6	63.6	62.6	63.7	64.6	65.5	66.1	67.4	69.0	70.5	71.4	72.1	73.1	74.6	75.5	77.3	78.2	79.8	80.9	82.6	83.9
高須浜	67.7	66.8	66.1	65.1	64.1	63.1	64.2	65.1	66.0	66.6	67.9	69.5	71.0	71.9	72.6	73.6	75.1	76.0	77.8	78.7	80.3	81.4	83.1	84.4
外ノ宮	68.6	67.7	67.0	66.0	65.0	64.0	65.1	66.0	66.9	67.5	68.8	70.4	71.9	72.8	73.5	74.5	76.0	76.9	78.7	79.6	81.2	82.3	84.0	85.3
関西空港	43.5	42.6	41.9	40.9	39.9	38.9	40.0	40.9	41.8	42.4	43.7	45.3	46.8	47.7	48.4	49.4	50.9	51.8	53.6	54.5	56.1	57.2	58.9	60.2
深日町	54.0	53.1	52.4	51.4	50.4	49.4	50.5	51.4	52.3	52.9	54.2	55.8	57.3	58.2	58.9	59.9	61.4	62.3	64.1	65.0	66.6	67.7	69.4	70.7
深日町	54.7	53.8	53.1	52.1	51.1	50.1	51.2	52.1	53.0	53.6	54.9	56.5	58.0	58.9	59.6	60.6	62.1	63.0	64.8	65.7	67.3	68.4	70.1	71.4
多奈川	55.2	54.3	53.6	52.6	51.6	50.6	51.7	52.6	53.5	54.1	55.4	57.0	58.5	59.4	60.1	61.1	62.6	63.5	65.3	66.2	67.8	68.9	70.6	71.9
東松江	64.9	64.0	63.3	62.3	61.3	60.3	61.4	62.3	63.2	63.8	65.1	66.7	68.2	69.1	69.8	70.8	72.3	73.2	75.0	75.9	77.5	78.6	80.3	81.6
中松江	65.6	64.7	64.0	63.0	62.0	61.0	62.1	63.0	63.9	64.5	65.8	67.4	68.9	69.8	70.5	71.5	73.0	73.9	75.7	76.6	78.2	79.3	81.0	82.3
八幡前	66.7	65.8	65.1	64.1	63.1	62.1	63.2	64.1	65.0	65.6	66.9	68.5	70.0	70.9	71.6	72.6	74.1	75.0	76.8	77.7	79.3	80.4	82.1	83.4
西ノ庄	67.8	66.9																						

# 連続立体交差事業

## 連続立体交差事業

運転保安の向上と交通渋滞の解消を目指し、南海本線(堺市内、高石市内)・高野線(堺市内)の立体交差化を推進しています。

(2025年7月1日現在)

### 堺市内連続立体交差事業

#### ▼ 事業概要【南海本線】

事業の種類	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体、用地買収及び側道工事など — 堺市 ●鉄道工事 — 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	2005年8月23日
都市計画事業認可	2006年11月7日
事業延長	南海本線石津川～羽衣間 約2.7km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 3カ所(新規交差2カ所含む) 市道など 10カ所(新規交差4カ所含む)
除去踏切(予定)	7カ所
最近の状況	仮線区間では引き続き線路切り替え工事を進めており、2024年は7月27日に浜寺公園駅から羽衣駅間を仮上り線へ、11月16日に諏訪ノ森駅付近を仮下り線へ切り替えました。2025年は浜寺公園駅付近を仮下り線へ切り替える予定です。仮線切り替え工事が完了したのち、全線で高架化工事を進めていきます。

#### ▼ 事業概要【高野線】

事業の種類	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体、用地買収及び側道工事など — 堺市 ●鉄道工事 — 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	2021年8月20日
都市計画事業認可	2022年3月28日
事業延長	高野線我孫子前～三国ヶ丘間 約3.2km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 1カ所 市道など9カ所
除去踏切(予定)	10カ所
最近の状況	2023年10月に堺市と基本協定を締結しました。現在は鉄道高架化にあたり、各鉄道施設の詳細設計に着手すると同時に、堺東駅留置線の代替機能の確保のため準備工事を進めています。

### 高石市内連続立体交差事業

#### ▼ 事業概要【南海本線】

事業の種類	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体 — 大阪府 ●用地買収及び側道工事など — 高石市 ●鉄道工事 — 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	1996年12月24日
都市計画事業認可	1997年7月17日
事業延長	約4.1km ●南海本線浜寺公園～北助松間 約3.1km ●高師浜線羽衣～加羅橋間 約1.0km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 7カ所(新規交差2カ所含む) 市道など 9カ所(新規交差1カ所含む)
除去踏切(予定)	13カ所
最近の状況	2021年5月22日から鉄道運行を一時休止し、バス代行輸送により工事を進めてきた高師浜線は、高架工事が完了し2024年4月6日に営業線の運行を再開しました。これに伴い、事業区間全体の高架化が完了しました。現在は高架下整備工事を進めています。



南海本線高石市内連続立体交差事業(高師浜線高架部)



南海本線堺市内連続立体交差事業(諏訪ノ森駅～浜寺公園駅間)

### 既に完成している連続立体交差事業

事業名	区 間	延長+0	都市計画決定	事業認可	高架運転開始
大阪市内 I 期	玉出～大和川	3.4	1972年1月10日	1972年3月24日～ 1988年3月31日	1977年4月10日(外側2線) 1980年6月15日(内側2線)
大阪市内 II 期	萩ノ茶屋～玉出	2.4	(変更) 1979年4月18日	1980年10月20日～ 2000年3月31日	1993年4月18日(南海本線上下線) 1994年10月28日(高野線上り線) 1995年8月10日 (高野線-西天下茶屋～岸里玉出) 1995年11月1日(高野線下り線)
堺市内 I 期	大和川～石津川	5.4	1972年9月20日	1972年10月20日～ 1988年3月31日	1983年7月3日(上り線) 1985年5月7日(下り線)
岸和田市内	和泉大宮～蛸地藏	1.7	1978年4月7日	1978年12月2日～ 1996年3月31日	1992年5月17日(上り線) 1994年7月6日(下り線)
泉佐野市内	井原里～羽倉崎	2.8	1987年3月4日	1987年8月8日～ 2011年3月31日	1995年3月17日 (南海本線-泉佐野～羽倉崎上下線) 2002年5月26日 (南海本線-井原里～羽倉崎上り線) 2005年11月27日 (南海本線-井原里～羽倉崎下り線)
泉大津市内	北助松～忠岡	2.4	1995年1月20日	1996年1月8日～ 2017年9月30日	2008年6月7日(上り線) 2012年8月4日(下り線)

# 鉄道車両



**50000系「ラピート」**  
 新造開始年 1994年  
 定員 スーパーシート23~31人、レギュラーシート44~60人



**12000系「サザン」**  
 新造開始年 2011年  
 定員 50~68人



**12000系「泉北ライナー」**  
 新造開始年 2016年  
 定員 50~68人



**2200系「天空」**  
 新造開始年 2009年(改造年)  
 定員 37~39人



**10000系「サザン」**  
 新造開始年 1985年  
 定員 58~64人



**11000系「りんかん」「泉北ライナー」**  
 新造開始年 1992年  
 定員 58~64人



**N11, N21 (ケーブルカー)**  
 新造開始年 2019年  
 定員 210人(2両編成合計)



**1000系**  
 新造開始年 1992年  
 定員 138~152人(座席47~55人)



**30000系「こうや」「りんかん」**  
 新造開始年 1983年  
 定員 48~52人



**31000系「こうや」「りんかん」**  
 新造開始年 1999年  
 定員 52~54人



**2000系**  
 新造開始年 1990年  
 定員 116~126人(座席44~60人)



**3000系**  
 新造開始年 1975年  
 定員 137~170人(座席48~62人)



**7100系**  
 新造開始年 1969年  
 定員 145~170人(座席52~62人)



**8000系**  
 新造開始年 2008年  
 定員 142~152人(座席47~55人)



**6200系**  
 新造開始年 1974年  
 定員 142~170人(座席51~59人)



**6300系**  
 新造開始年 1970年(改番年 1996年)  
 定員 143~154人(座席51~59人)



**8300系**  
 新造開始年 2015年  
 定員 141~153人(座席40~55人)



**9000系**  
 新造開始年 1985年  
 定員 136~148人(座席50~59人) 更新車



**5000系**  
 新造開始年 1990年  
 定員 141~152人(座席46~58人)



**7000系**  
 新造開始年 1996年  
 定員 146~157人(座席46~54人)



**2300系**  
 新造開始年 2005年  
 定員 102人(座席31人)



**6000系**  
 新造開始年 1962年  
 定員 160~170人(座席56~62人)



**7020系**  
 新造開始年 2007年  
 定員 140~154人(座席46~54人)



**9300系**  
 新造開始年 2023年  
 定員 141~153人(座席40~48人)

## 在籍車両数 (2025年4月1日現在)

	車種	電動車	制御車	付随車	鋼索車	合計
南海線	1000	38	17	21		76
	2000	14				14
	3000	8	4			12
	7100	31	11	20		62
	8000	18		18		36
	8300	48	12	36		96
	9000	16	14	2		32
	10000	10	5	5		20
	12000	4		4		8
	50000	18	12	6		36
高野線	1000					0
	2000	50				50
	2200	2				2
	2300	8				8
	6000	10	6	4		20
	6200	45	28	3		76
	6300	38	6	32		76
	8000	8		8		16
	8300	20	8	12		40
	11000	4				4
	30000	8				8
	31000	4				4
		3000	4	4		8
		5000	20	10	10	40
		7000	13	11	2	26
		7020	9	7	2	18
	9300	8		8	16	
	12000	2		2	4	
鋼索線	11 21				4	4
合計		458	155	195	4	812

## 検車区・工場の所在地

### ▼ 検車区

名称	所在地	構内線路有効長	最大収容能力
住ノ江検車	大阪市住之江区	4,782.0m	150両
羽倉崎検車	大阪府泉佐野市	5,500.0m	170両
和歌山検車	和歌山県和歌山市	2,000.0m	68両
小原田検車	和歌山県橋本市	3,394.0m	100両
千代田検車	大阪府河内長野市	5,277.0m	185両
光明池検車	大阪府和泉市	6,415.0m	172両
高野山鋼索区	和歌山県伊都郡高野町		

### ▼ 工場

名称	所在地
千代田工場	大阪府河内長野市