

2025
ハンドブック南海



2025

HAND BOOK NANKAI

南海電気鉄道株式会社

NANKAI ELECTRIC RAILWAY CO.,LTD.

企業理念ほか

当社は企業理念とそれに基づいたコーポレートシンボルのもと、鉄道事業を軸とした総合生活企業として、人々の生活をトータルに応援する広

範な事業を通じ、社会の発展とともに、広く社会に貢献する企業を目指しています。

企業理念(1993年4月1日制定)

南海は英知と活力で未来をひらきます

〔社会への貢献〕

明日を創造する総合生活企業として、社会の信頼にこたえ、その発展に貢献します。

〔未来への挑戦〕

たくましい行動力と創意をもって、新しい時代のニーズに挑戦します。

〔お客さま第一〕

快適な生活と豊かな文化を追求し、お客さまに最良のサービスを提供します。

〔活力ある職場〕

一人ひとりの知恵と個性をいかし、明るく活気あふれる職場をつくります。

南海人五則(1971年2月制定)

1. 仕事と取組み 現実の仕事から会社の将来を考えよ
2. 仕事に不平を言うな たとえ仕事が不満であっても その中で自らの充実をはかれ
3. 自分自身の計画を持て 計画を持てば 忍耐と工夫と正しい努力と希望が生まれる
4. 自信を持て 自信がないと 君たちの仕事に迫力も粘りも生まれない
5. 行動力を持て 摩擦をおそれるな そうでないと君たちは消極的で卑屈になる

企業倫理規範(2001年9月12日制定)

1. 法令その他の社会的規範を遵守し、公正で健全な企業活動を行う。
2. 顧客、取引先、株主等を含む幅広い社会との、健全で良好な関係の維持に努める。
3. 地域社会に貢献する良き「企業市民」たることを目指す。
4. 企業や市民社会の秩序に脅威を与える反社会的勢力や団体とは断固として対決する。

コーポレートシンボル(1993年4月1日制定)

総合生活企業として、未来に向けて力強く羽ばたいていく姿勢を表現するため、ファインレッドとブライトオレンジの2色で構成した2つの翼を組み合わせています。

ファインレッドは、南の海に輝く太陽のような企業の情熱、ブライトオレンジは、おおらかで明るいヒューマンな心を表しています。





CONTENTS

南海グループのあらまし

南海グループのあゆみ	4
南海グループの概要	6
グループ会社一覧	7
連結従業員数	13
物件一覧	14

南海電鉄のあらまし

役員と組織	18
株式・株主	20
従業員構成	22

鉄道事業

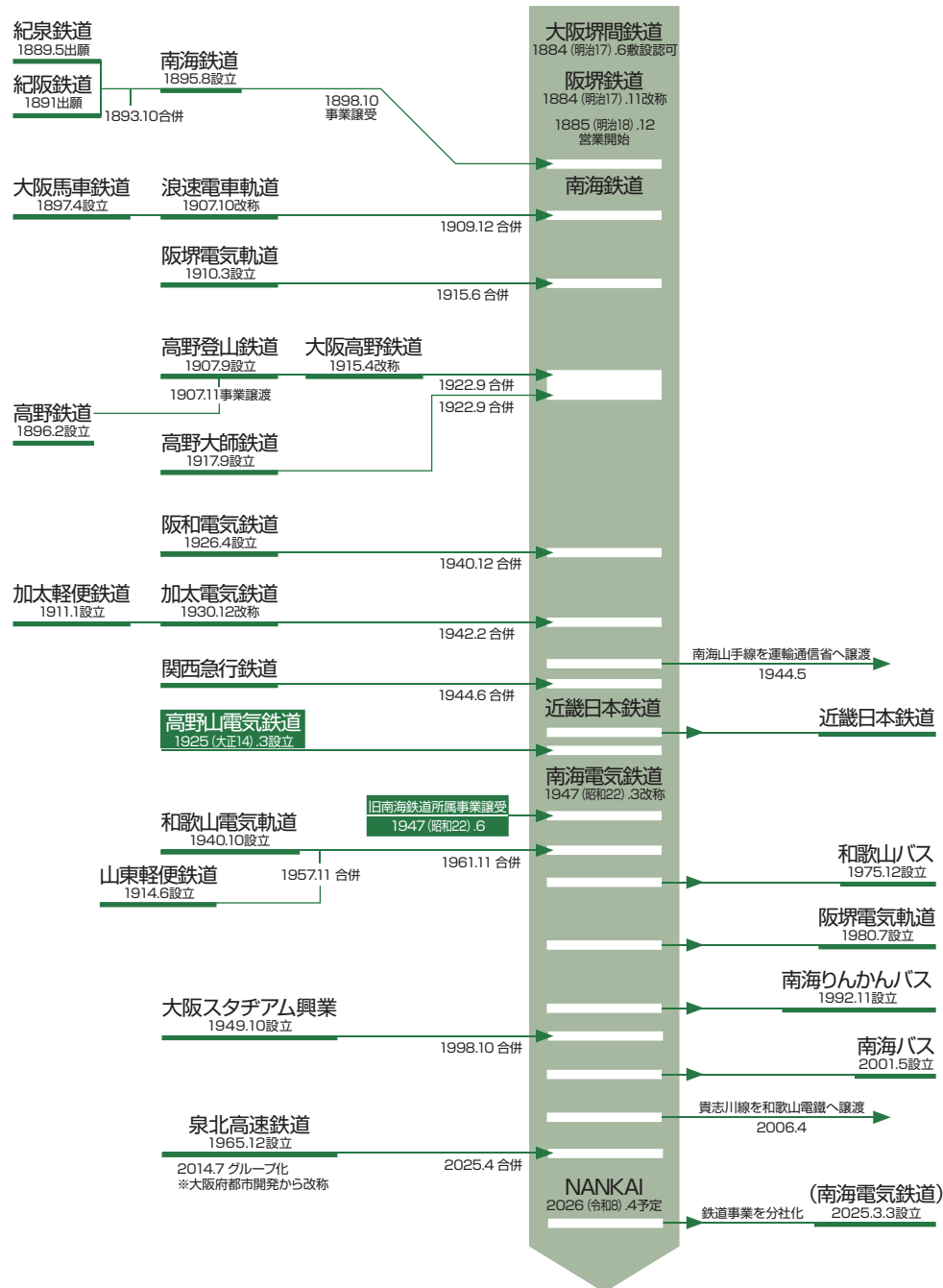
路線図	24
鉄道事業の現況と実績	26
駅概要	30
駅別乗降人員	34
列車種別運転本数	36
運賃のあらまし	38
普通旅客運賃表	40
運賃改定の推移	44
普通旅客運賃表（その他）	45
営業キロ程表	46
連続立体交差事業	50
鉄道車両	52

年譜

年譜	58
----	----

南海グループの あらまし

南海グループのあゆみ



創業～南海鉄道の誕生

当社は、わが国最初の純民間資本による鉄道会社であり、阪堺鉄道を前身としています。

1884年6月、当時大阪財界の重鎮であった藤田傳三郎、松本重太郎ら19人が発起人となって、大阪堺間鉄道の敷設認可を受けました。大阪堺間鉄道は、のちに阪堺鉄道と改称して鉄道建設を進め、翌1885年12月27日、難波～大和川間(7.6km)を小型蒸気機関車で開通しました。1888年5月には、路線を堺の吾妻橋まで延長し、当初の計画どおり難波～堺間を全線開通しました。

一方、1895年に紀泉鉄道と紀阪鉄道が合併して

誕生した南海鉄道は、1897年10月に堺～泉佐野間を開通し、1898年10月には阪堺鉄道の事業を譲り受け、1903年3月難波～和歌山市間を全通しました。

さらに1922年には、現在の高野線である大阪高野鉄道と高野大師鉄道を合併し、1925年7月に汐見橋～高野下間を全通しました。また、同年3月には岸ノ里で南海本線と連絡しました。

そのほか、1909年、浪速電車軌道を合併して上町線に、1915年、阪堺電気軌道を合併して阪堺線・平野線とし、現在の当社路線は、この時期にほぼ完成しました。

高野山までの直通運転～関西急行鉄道との合併

1925年3月26日、高野下～高野山間の鉄道敷設を目的に高野山電気鉄道が設立されました。同社は1928年6月に高野下～紀伊神谷間、1929年2月紀伊神谷～極楽橋間、1930年6月には鋼索線を開通、1932年4月に南海鉄道との相互乗り入れを実施し、ついに難波～高野山間の直通運転を開始しました。

1930年6月、天王寺～和歌山(東和歌山)間に阪和電気鉄道が開通しましたが、監督当局のすすめにより、南海鉄道が1940年に同社を合併し、南海山手線としました。

やがて戦局の悪化により、政府は戦時輸送体制確立のため民鉄10社に対し強制買収を決め、山手線もその対象となり1944年5月運輸通信省に譲渡。

6月には南海鉄道は関西急行鉄道と合併、社名を近畿日本鉄道としました。こうして南海鉄道の南海線・高野線は近畿日本鉄道難波営業局、軌道線は同天王寺営業局の所属となり、終戦を迎えました。

新発足～南海グループの発展

終戦後、形式的には高野山電気鉄道が母体となり、近畿日本鉄道から旧南海鉄道に属した鉄道と軌道のすべてを譲り受ける形で、1947年6月1日、社名を南海電気鉄道と改め新発足しました。

創業70周年を迎え、四国航路の開設・みさき公園の開園・南海会館ビルの建設という3大プロジェクトを実現したほか、バス路線の飛躍的拡大、住宅開発事業の本格化、沿線を中心に南紀・四国地区を拠点とするグループ事業の拡充などによって、南海グ

ループは大きく発展を遂げました。近年では、機動的かつ効率的な事業運営を実現するため、バス事業などを当社からグループ会社へ譲渡・分社化。2025年4月に泉北高速鉄道を吸収合併。2026年4月には「NANKAI」に改称し、鉄道事業を分社化する予定。お客さまの多種多様なニーズにグループ全体で即応し、全国的に信頼される「南海ブランド」の確立に引き続き、努めていきます。

南海グループの概要

南海グループは、南海電鉄を中心に、連結子会社53社など、合計80社で構成される企業グループです。(2025年7月1日現在)

各グループ会社は、運輸、不動産、流通、レジャー・サービス、建設、その他の6セグメントに分かれ、企業としての社会的責任を果たすとともに、事業の堅実な成長を成し遂げることを目指して、それぞれの分野で事業展開を行なっています。

■ 南海電鉄の概要

▶ 社 名	南海電気鉄道株式会社 Nankai Electric Railway Co.,Ltd.
▶ 創 業	1885<明治18>年12月27日
▶ 設 立	1925<大正14>年3月26日 (設立登記：1925<大正14>年3月28日)
▶ 本 店	大阪市中央区難波五丁目1番60号
▶ 本社事務所	〒556-8503 (個別番号) 大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号 ☎. 06・6644・7121 (総務広報部) Fax.06・6644・7123 URL https://www.nankai.co.jp/
▶ 秘書部 東京事務所	〒104-0061 東京都中央区銀座五丁目15番1号 南海東京ビル8階 ☎. 03・3541・5477 Fax.03・3541・5478
▶ 秘書部 和歌山事務所	〒640-8203 和歌山市東蔵前丁3番地17 南海和歌山市駅ビル7階 ☎. 073・433・1285 Fax.073・431・3573
▶ 資 本 金	729億8,365万円

■ グループ経営方針

当社グループの普遍的なテーマを「グループ経営方針」として位置づけます。

- 安全・安心の徹底**
鉄道をはじめとしたすべての事業において安全・安心を徹底します
- 環境重視**
「地球環境保全」を使命として認識、事業において環境に配慮します
- コンプライアンスの徹底**
法令遵守、自らの社会的責任を認識、公正で健全な企業活動を行います
- 顧客志向の追求**
地域に密着した企業として、お客さま目線での行動を徹底します

グループ会社一覧

(連結対象会社のみ社名を記載・2025年7月1日現在)

セグメント	事業	会社名	セグメント	事業	会社名
運輸業 (35社)	※1	南海電気鉄道(株)	レジャー・サービス業 (21社)	旅行業	(株)南海国際旅行
		阪堺電気軌道(株)			(株)徳バス観光サービス
	バス事業	南海バス(株)			(株)南紀観光ホールディングス
		南海ウイングバス(株)		ホテル・旅館業	(株)中の島
		関西空港交通(株)			住之江興業(株)
		和歌山バス(株)		ボートレース施設賃貸業	南海ビルサービス(株)
		和歌山バス那賀(株)			(株)クラカタ商事
		徳島バス(株)			(株)南海ハートフルサービス
		四国交通(株)	葬祭事業	その他	南海グリーンサポート(株)
		徳島バス南部(株)			南海ゴルフマネジメント(株)
		南海りんかんバス(株)			(株)アド南海
		熊野御坊南海バス(株)			熊野観光開発(株)
		サザンエアポート交通(株)			南海保険サービス(株)
		明光バス(株)			南海ライフリレーション(株)
	海運業	南海フェリー(株)			住興商事(株)
	貨物運送業	サザントランスポートサービス(株)			(株)スミノエマリンシステム
		(株)南海エクスプレス			eスタジアム(株)
	車両整備業	南海車両工業(株)			通天閣観光(株)
			建設業 (4社)	建設業	南海辰村建設(株)
不動産業 (4社)	不動産賃貸業	南海リートマネジメント(株)			(株)日電商会
	不動産販売業	南海不動産(株)			南海建設興業(株)
流通業 (9社)	ショッピングセンターの経営	(株)パンジョ			日本ケーモー工事(株)
		(株)パンジョイズ	その他の事業 (10社)	その他	南海マネジメントサービス(株)
	駅ビジネス事業	南海商事(株)			(株)シーエス・インスペクター
		南海エフディサービス(株)			(株)南海リサーチ&アクト
		南海フードシステム(株)			南海システムソリューションズ(株)
		泉鉄産業(株)			
	その他	(株)アビック			
		南海フェリー商事(株)			

※1:運輸・不動産・流通・レジャー・サービスの各セグメントに重複して含む

■ 運輸業

阪堺電気軌道(株)	●設立／1980.7.7 ●社長／藤井 哲
●〒558-0033 大阪市住吉区清水丘三丁目14番72号 TEL.06(6674)5146 FAX.06(6674)1344 ●URL https://www.hankai.co.jp/ ●資本金／90百万円 ●従業員／110人 ●営業キロ／阪堺線(恵美須町～浜寺駅前間)14.0km、上町線(天王寺駅前～住吉間)4.3km ●保有車両数／35編成43両	

南海バス(株)	●設立／2001.5.23 ●社長／鈴木 一明
●〒590-0972 堺市堺区竜神橋町1-2-11 TEL.072(221)0881 FAX.072(221)0251 ●URL https://www.nankaibus.jp/ ●資本金／100百万円 ●従業員／755人 ●保有車両数／乗合バス 421両、貸切バス他 41両 ●グループ会社／南海ウイングバス(株)、関西空港交通(株)	

関西空港交通(株)	●設立／1991.4.1 ●社長／河合 潤二
●〒598-0048 泉佐野市りんくう往来北2番地の12 TEL.072(461)1371 FAX.072(464)1201 ●URL https://www.kate.co.jp/ ●資本金／96百万円 ●従業員／223人 ●保有車両数／関西国際空港と周辺主要都市を結ぶリムジンバス 71両、貸切バス 23両	

徳島バス(株)	●設立／1942.2.4 ●社長／金原 克也
●〒770-0823 徳島市出来島本町一丁目25番地 TEL.088(622)1811 FAX.088(623)5799 ●URL https://www.tokubus.co.jp/ ●資本金／144百万円 ●従業員／389人 ●保有車両数／路線バスおよび高速バス210両、貸切バス 29両 ●グループ会社／(株)徳バス観光サービス、四国交通(株)、徳島バス南部(株)	

和歌山バス(株)	●設立／1975.12.15 ●社長／佐伯 一也
●〒641-0024 和歌山市和歌浦西一丁目8番1号 TEL.073(445)5245 FAX.073(445)7271 ●URL https://www.wakayamabus.co.jp/ ●資本金／100百万円 ●従業員／137人 ●保有車両数／路線バス70両、高速バス・リムジンバス5両、貸切バス他7両 ●グループ会社／和歌山バス那賀(株)	

南海りんかんバス(株)	●設立／1992.11.2 ●社長／和田 純一
●〒648-0073 和歌山県橋本市市脇五丁目1番24号 TEL.0736(33)0056 FAX.0736(32)5565 ●URL http://www.rinkan.co.jp/ ●資本金／100百万円 ●従業員／43人 ●保有車両数／40両	

熊野御坊南海バス(株)	●設立／1943.11.1 ●社長／植田 光昭
●〒647-0020 和歌山県新宮市徐福二丁目1番11号 TEL.0735(22)5101 FAX.0735(23)0001 ●URL https://kumanogobobus.nankai-nanki.jp/ ●資本金／90百万円 ●従業員／118人 ●保有車両数／路線バス28両、高速バス2両、定期観光バス1両、貸切バス40両	

サザンエアポート交通(株)	●設立／1973.12.22 ●社長／水野 俊介
●〒598-0034 泉佐野市長滝3963番地の1 TEL.072(466)7701 FAX.072(466)7703 ●資本金／20百万円 ●従業員／31人 ●保有車両数／貸切バス 15両	

明光バス(株)	●設立／1930.6.24 ●社長／飯ヶ谷 洋敏
●〒649-2201 和歌山県西牟婁郡白浜町堅田2396-12 TEL.0739(42)3008 FAX.0739(42)3147 ●資本金／60百万円 ●従業員／92人 ●保有車両数／路線バス27両、高速バス9両、貸切バス18両	

南海フェリー(株)	●設立／1975.8.20 ●社長／小林 敏二
●〒640-8404 和歌山市湊2835番1 TEL.073(422)2160 FAX.073(422)9335 ●URL https://nankai-ferry.co.jp/ ●資本金／100百万円 ●従業員／78人 ●保有船舶数／2隻 ●営業所／和歌山営業所 073(422)2156 徳島営業所 088(636)0750 ●グループ会社／南海フェリー商事(株)	

サザントランスポートサービス(株)	●設立／1910.7.12 ●社長／東方 豊
●〒590-0984 堺市堺区神南辺町一丁45番地1 TEL.072(229)8012 FAX.072(229)4023 ●URL http://www.southern-t-s.co.jp/ ●資本金／40百万円 ●従業員／155人 ●保有車両数／74両	

(株)南海エクスプレス	●設立／2002.2.19 ●社長／橋本 直樹
●〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6632)6531 FAX.06(6632)6535 ●URL https://www.nankai-express.co.jp/ ●資本金／100百万円 ●従業員／175人 ●営業所／大阪(難波・堺・関西空港・泉佐野)、東京(新橋・葛西)、千葉(成田空港)、茨城(つくば)、愛知(名古屋)、福岡(福岡空港)、沖縄 ●現地法人／アメリカ・中国・香港・タイ・マレーシア・シンガポール・ドイツ・インドネシア・ベトナム・ミャンマー	

南海車両工業(株)	●設立／1957.10.21 ●社長／坂部 直成
●〒590-0984 堺市堺区神南辺町一丁24番地1 TEL.072(247)8831 FAX.072(247)8832 ●URL https://www.nansya.jp/ ●資本金／80百万円 ●従業員／272人	

■ 不動産業

南海リートマネジメント(株)	●設立／2022.10.4 ●社長／小川 暁彦
●〒542-0075 大阪市中央区難波千日前15番18号 ANAスカイコネクトなんば9F TEL.06(7501)0299 ●URL https://www.nankai-rm.co.jp ●資本金／100百万円 ●従業員／12人	

南海不動産(株)	●設立／1987.4.24 ●社長／村上 一久
●〒556-0011 大阪市浪速区難波中二丁目7番2号 TEL.06(6633)1055 FAX.06(6633)7275 ●URL https://www.nankaifd.co.jp/ ●資本金／100百万円 ●従業員／61人 ●主な事業所 くまとり・つばさが丘販売センター 072(452)9283	

■ 流通業

(株)パンジョ	●設立／1972.10.5 ●社長／桐田 健
●〒590-0115 堺市南区茶山台一丁2番4号 TEL.072(294)3150 FAX.072(292)2189 ●URL https://www.panjo.co.jp/ ●資本金／300百万円 ●従業員／35人 ●事業内容／ショッピングセンター「パンジョ」、ジョイパーク泉ヶ丘などの運営管理ほか ●グループ会社／(株)パンジョイズ	

連結従業員数

(2025年3月31日現在)

〈単位:人〉

	従業員数
運輸業	5,453
不動産業	173
流通業	454
レジャー・サービス業	2,159
建設業	532
その他の事業	183
全社(共通)	293
計	9,247

南海ライフリレーション(株)

●設立/2012.4.5 ●社長/根川 和也

●〒559-0004 大阪市住之江区住之江二丁目10番17号ロイヤル安立1F TEL.06(6676)6805 FAX.06(6676)6801
 ●URL <https://nankai-lr.sakura.ne.jp/> ●資本金/45百万円 ●従業員/66人
 ●事業所名 有料老人ホーム 南海ライフリレーション おび道 06(6676)6800 指定居宅介護支援事業所 06(6676)5800
 指定訪問介護事業所 06(6676)5805 就労継続支援A型事業所 06(6676)6802
 南海ライフリレーション 岸和田吉井 072(479)3737

eスタジアム(株)

●設立/2022.4.28 ●代表取締役/松本 保幸・池田 浩士

●〒542-0076 大阪府大阪市中央区難波4-4-4 難波御堂筋センタービル10階
 ●URL <https://estadium.co.jp/> ●資本金/1百万円 ●従業員/32人

通天閣観光(株)

●設立/1955.7.6 ●社長/高井 隆光

●〒556-0002 大阪府大阪市浪速区恵美須東1-18-6 TEL.06(6641)9555
 ●URL <https://tsutenkaku.co.jp/index.html> ●資本金/105百万円 ●従業員/42人

建設業

南海辰村建設(株)

●設立/1944.6.30 ●社長/浦地 紅陽

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中三丁目5番19号 TEL.06(6644)7802 FAX.06(6644)1227
 ●URL <https://www.nantatsu.co.jp/> ●資本金/2,000百万円 ●従業員/452人
 ●主な事業所/東京支店 03(3547)4061
 ●グループ会社/南海建設興業(株)、日本ケーモエ工事(株)

(株)日電商会

●設立/1946.9.15 ●社長/大村 敏晴

●〒590-0983 堺市堺区山本町一丁目36番地6 TEL.072(242)6520 FAX.072(242)6561
 ●URL <https://ndsyoikai.co.jp/> ●資本金/30百万円 ●従業員/29人

その他の事業

南海マネジメントサービス(株)

●設立/2000.6.26 ●社長/浦田 尚志

●〒556-0012 大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号 TEL.06(6644)7114 FAX.06(6644)7119
 ●資本金/20百万円 ●従業員/63人

(株)シーエス・インスペクター

●設立/2001.11.14 ●社長/川端 彰

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中二丁目7番2号 南海不動産なんばビル3階 TEL.06(6644)7210 FAX.06(6644)7210
 ●資本金/10百万円 ●従業員/27人

(株)南海リサーチ&アクト

●設立/2020.4.1 ●社長/西川 孝彦

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中二丁目10番70号 なんばパークス内 パークスタワー18階
 TEL.06(6695)7384 FAX.06(6695)7385 ●資本金/25百万円 ●従業員/11人

南海システムソリューションズ(株)

●設立/2022.7.1 ●社長/中尾 敏康

●〒556-0012 大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号 TEL.06(6644)7116 FAX.06(6644)7118
 ●資本金/20百万円 ●従業員/88人

物件一覧

■ ショッピングセンター一覧

なんばパークス

売 上 高	約293億円(2024年度)	開 業 日	2003年10月7日
店 舗 面 積	約51,800㎡	住 所	大阪市浪速区難波中2-10-70
店 舗 数	約220店舗		

なんばCITY

売 上 高	約416億円(2024年度)	開 業 日	1980年3月20日
店 舗 面 積	約33,200㎡	住 所	大阪市中央区難波5-1-60
店 舗 数	約210店舗		

なんばEKIKAN

店 舗 面 積	約4,100㎡	開 業 日	2016年4月15日
店 舗 数	15店舗	住 所	大阪市浪速区敷津東1丁目2番周辺

プラットプラット

売 上 高	約76億円(2024年度)	開 業 日	2000年7月1日
店 舗 面 積	約15,400㎡	住 所	堺市堺区戎島町3-22-1
店 舗 数	約45店舗		

いずみおおつCITY

売 上 高	約9億円(2024年度)	開 業 日	1994年9月30日
店 舗 面 積	約2,800㎡	住 所	泉大津市旭町18-3
店 舗 数	約20店舗		

泉ヶ丘ひろば専門店街

店 舗 面 積	約9,400㎡	開 業 日	2016年4月29日(リニューアルオープン)
店 舗 数	約60店舗	住 所	堺市南区茶山台1丁目2番1号

パンジョ

売 上 高	約208億円(2024年度)	開 業 日	1974年11月15日
店 舗 面 積	約41,000㎡	住 所	堺市南区茶山台1丁目3番1号

■ 難波地区の主な賃貸物件一覧

件 名	所 在 地	賃貸面積(㎡)	竣工年月	構 造	階 層
南海ビル	大阪市中央区難波五丁目1番60号	49,827	1932. 7	SRC造	地上7階、地下2階、塔屋3階
なんばスカイオ	大阪市中央区難波五丁目1番60号	45,927	2018. 9	S造、一部SRC造、RC造	地上31階、地下2階、塔屋1階
スイスホテル南海大阪	大阪市中央区難波五丁目1番60号	61,557	1990. 3	S造	地上5～36階、塔屋2階
ウインズ難波	大阪市浪速区難波中二丁目10番70号	20,531	2002. 9	S造、SRC造	地上1階、地下2階
パークスタワー	大阪市浪速区難波中二丁目10番70号	36,500	2003. 8	S造、一部SRC造	地上30階、地下3階、塔屋2階
フレイザーレジデンス南海大阪	大阪市浪速区難波中一丁目17番11号	※7,332	2010. 7	RC造	地上13階
チサンスタナード大阪新今宮	大阪市西成区花園北一丁目2番23号	4,952	2018. 8	S造	地上13階

※延床面積

■ その他地区の主な賃貸物件一覧

件 名	所 在 地	賃貸面積(㎡)	竣工年月	構 造	階 層
南海駅ビル	堺市堺区戎島町三丁目22番1	9,474	1998. 4	SRC造、S造	地上7階、地下2階、塔屋2階
南海堺東ビル	堺市堺区三国ヶ丘御幸通59番地	80,678	1964.10	SRC造、S造	地上7階(一部9階)、地下2階、塔屋1階(一部2階)
キーノ和歌山(オフィス、商業、ホテル)	和歌山市東蔵前丁3-17	※28,410	2017. 3 (オフィス) 2020. 3 (商業、ホテル)	S造	地上7階、塔屋1階(オフィス) 地上3階、地下1階(商業) 地上12階(ホテル)
南海東京ビル	東京都中央区銀座五丁目15番1号	12,115	1966.12	SRC造	地上9階、地下4階
ハタゴイン関西空港	泉佐野市りんくう往来北2番85号	2,854	2017.12	RC造	地上6階
ナインアワーズ赤坂	東京都港区赤坂四丁目3番14号	※999	2018. 4	SRC造	地上4階、地下1階

※延床面積

■ 物流事業の主な賃貸物件(2025年4月1日現在)

件 名	所 在 地	敷地面積(㎡)	営業開始日	貨物取扱 計画日量(トン)	施設利用 運送業者数(社)	施設利用 従業員数(人)
東大阪トラックターミナル	東大阪市本庄二丁目7番10号等	174,868	1968.2.15	8,400	23	1,339
北大阪トラックターミナル	茨木市宮島二丁目5番1号等	194,923	1974.3. 1	9,100	20	1,206

※公共トラックターミナルのみ記載

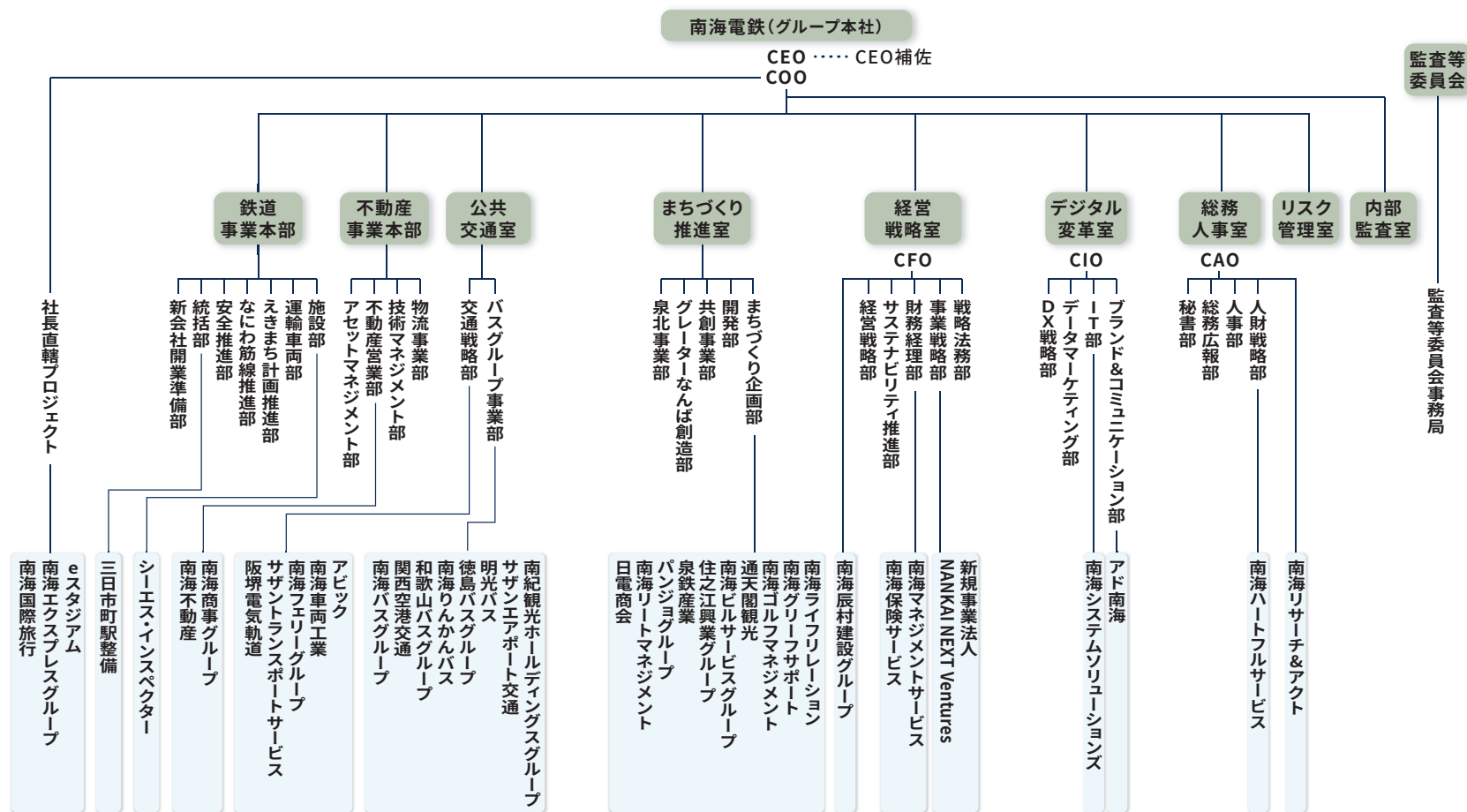
■ 大規模住宅開発事業一覧

		所在地	計画面積	計画戸数	計画人口	工事着工	分譲開始
南海くまとり・つばさが丘		大阪府泉南郡熊取町つばさが丘	64.0ha	1,300戸	4,800人	1994年11月	2000年1月
南海美加の台		大阪府河内長野市美加の台	149.0ha	3,000戸	12,000人	1981年9月	1984年9月
南海橋本林間田園都市	城山台	和歌山県橋本市城山台	106.7ha	1,750戸	6,500人	1976年9月	1980年4月
	三石台	和歌山県橋本市三石台	79.0ha	1,850戸	6,900人	1980年2月	1987年9月
	小峰台	和歌山県橋本市小峰台	83.6ha	450戸	1,600人	1986年12月	1991年11月
	彩の台	和歌山県橋本市あやの台	129.4ha	950戸	3,530人	1995年6月	2001年5月

南海電鉄の あらし

役員と組織

(2025年7月1日現在)



会長兼CEO	専務執行役員	上席執行役員		執行役員		
遠 北 光 彦	芦 辺 直 人 公共交通室長	松 本 保 幸 社長直轄プロジェクト担当、 CEO補佐	西 原 啓 介 不動産事業本部長	岡 本 圭 祐 リスク管理室長	桐 山 朋 子 まちづくり推進室副室長、 共創事業部長	宮 田 光 爾 物流事業部長
	社長兼COO					
岡 嶋 信 行 内部監査室担当	梶 谷 知 志 鉄道事業本部長	加 賀 至 鉄道事業本部副本部長	中 尾 敏 康 デジタル変革室長、CIO	坂 本 里 子 経営戦略室副室長、サステナビリティ 推進部長、経営戦略部長	藤 本 兼 三 開発部長、東北事業部長	池 田 守 不動産営業部長
	常務執行役員	斉 藤 裕 典 CEO補佐、総務人事室副室長、 秘書部長	藤 原 隆 総務人事室長、CAO	塩 谷 雅 則 内部監査室長	上 田 貴 司 社長直轄プロジェクト部長 （ツーリズム戦略担当）	今 中 雄 一 安全推進部長
	二 栢 義 典 まちづくり推進室長					

株式・株主

(2025年3月31日現在)

■ 株式・株主数

発行可能株式総数	320,000,000株
発行済株式総数	113,402,446株
株主数	59,287名 (前期末比7,083名増)
単元株式数	100株

■ 大株主

順位	株主名	株式数	割合 [※]	順位	株主名	株式数	割合 [※]
1	日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	9,862	8.70	6	株式会社三菱UFJ銀行	1,473	1.30
2	株式会社日本カストディ銀行(信託口)	5,952	5.25	7	株式会社三井住友銀行	1,429	1.26
3	日本生命保険相互会社	2,484	2.19	8	STATE STREET BANK AND TRUST COMPANY 505001	1,408	1.24
4	JP MORGAN CHASE BANK 385781	1,531	1.35	9	株式会社池田泉州銀行	1,289	1.14
5	三井住友信託銀行株式会社	1,516	1.34	10	STATE STREET BANK WEST CLIENT-TREATY 505234	1,258	1.11

※発行済株式(自己株式を除く。)の総数に対する所有株式数の割合(%)です。なお、自己株式には、役員向け株式報酬として株式交付信託が所有する当社株式92,600株は含まれていません。

■ 所有者別状況

区分	株式の状況(1単元の株式数100株)								単元未満株式の状況(株)
	政府及び地方公共団体	金融機関	金融商品取引業者	その他の法人	外国法人等		個人その他	計	
株主数(人)	1	41	32	527	207	81	52,788	53,677	-
所有株式数(単元)	46	299,218	11,739	84,957	154,126	583	579,032	1,129,701	432,346
所有株式数の割合(%)	0.00	26.49	1.04	7.52	13.64	0.05	51.26	100.00	-

- (注) 1. 自己株式83,506株は、「個人その他」に835単元及び「単元未満株式の状況」に6株含めて記載しています。
自己株式83,506株は、株主名簿上の株式数であり、2025年3月31日現在の実保有株式残高は、82,706株です。
2. 「金融機関」には、役員向け株式報酬として株式交付信託が所有する当社株式926単元が含まれています。
3. 「その他の法人」及び「単元未満株式の状況」には、証券保管振替機構名義の株式が、それぞれ26単元及び90株含まれています。

■ 株主優待制度

所有株式数	優待内容	6回乗車カード	定期券式乗車証	
				軌道バス割引付
200株以上	1,000株未満	1枚	—	—
1,000株以上	2,000株未満	2枚	—	—
2,000株以上	4,000株未満	3枚	—	—
4,000株以上	6,160株未満	5枚	—	—
6,160株以上	10,220株未満	1枚	1枚	—
10,220株以上	40,000株未満		—	1枚
40,000株以上	100,000株未満		—	2枚
100,000株以上	200,000株未満		—	3枚
200,000株以上	2,000,000株未満		—	5枚
2,000,000株以上			—	10枚

(注)「大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)」への寄付をご希望される場合、6回乗車カード(有効期限内、6回未使用に限る。)をご返送下さい。カード1枚につき苗木3本分相当額を当社から同基金に寄付させていただきます。

資格確定日	贈呈時期	有効期間
3月31日	6月下旬	7月11日～翌年1月10日
9月30日	12月上旬	翌年1月11日～7月10日

(注)6回乗車カードは、お手許に届いた日からご利用いただけます。

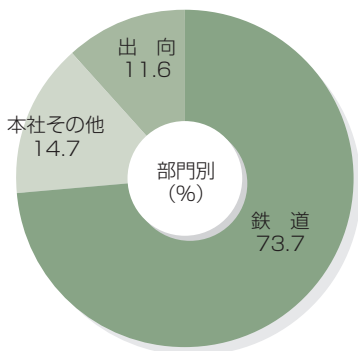
■ 株主メモ

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日まで		
定時株主総会	毎年6月		
基準日	定時株主総会 期末配当 中間配当を行う場合 その他必要がある場合	3月31日 3月31日 9月30日 あらかじめ公告して定めた日	
公告方法 公告アドレス	電子公告 https://www.nankai.co.jp/ir/stock/announcement (事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行う)		
株主名簿管理人及び 特別口座の口座管理機関	三井住友信託銀行株式会社		
株主名簿管理人 事務取扱場所	大阪市中央区北浜四丁目5番33号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 郵便物送付先 〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 電話照会先 ☎0120-782-031 ※受付時間 9:00～17:00(土日祝日および12/31～1/3を除く) https://www.smtb.jp/personal/procedure/agency/		

従業員構成

従業員

従業員総数は3,073人で、男性は2,849人、女性は224人となっています。部門別従業員数は鉄道2,265人、本社その他452人、出向356人です。

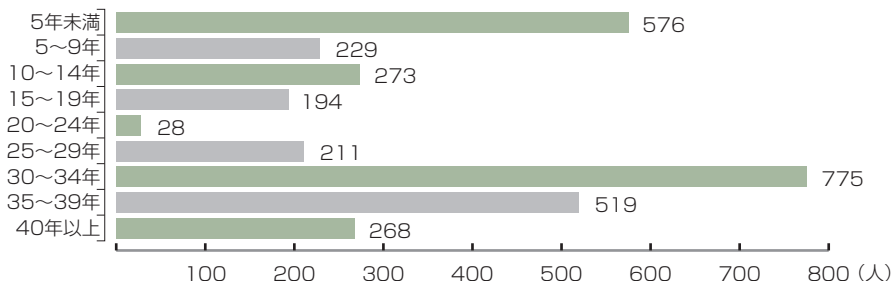


▼ 従業員数内訳ほか

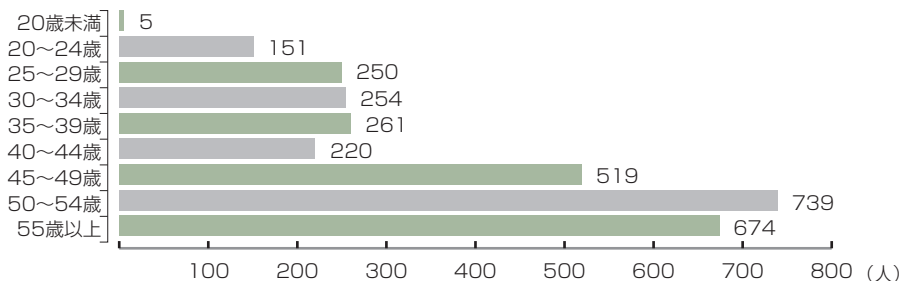
(2025年3月31日現在)

区 分	人 数		
	男	女	計
鉄 道	2,182	83	2,265
本社その他	336	116	452
出 向	331	25	356
合 計	2,849	224	3,073
平 均 年 齢	44.9 歳		
平均勤続年数	22.5 年		
女性管理職比率	7.44 %		

▼ 勤続年数別人員構成



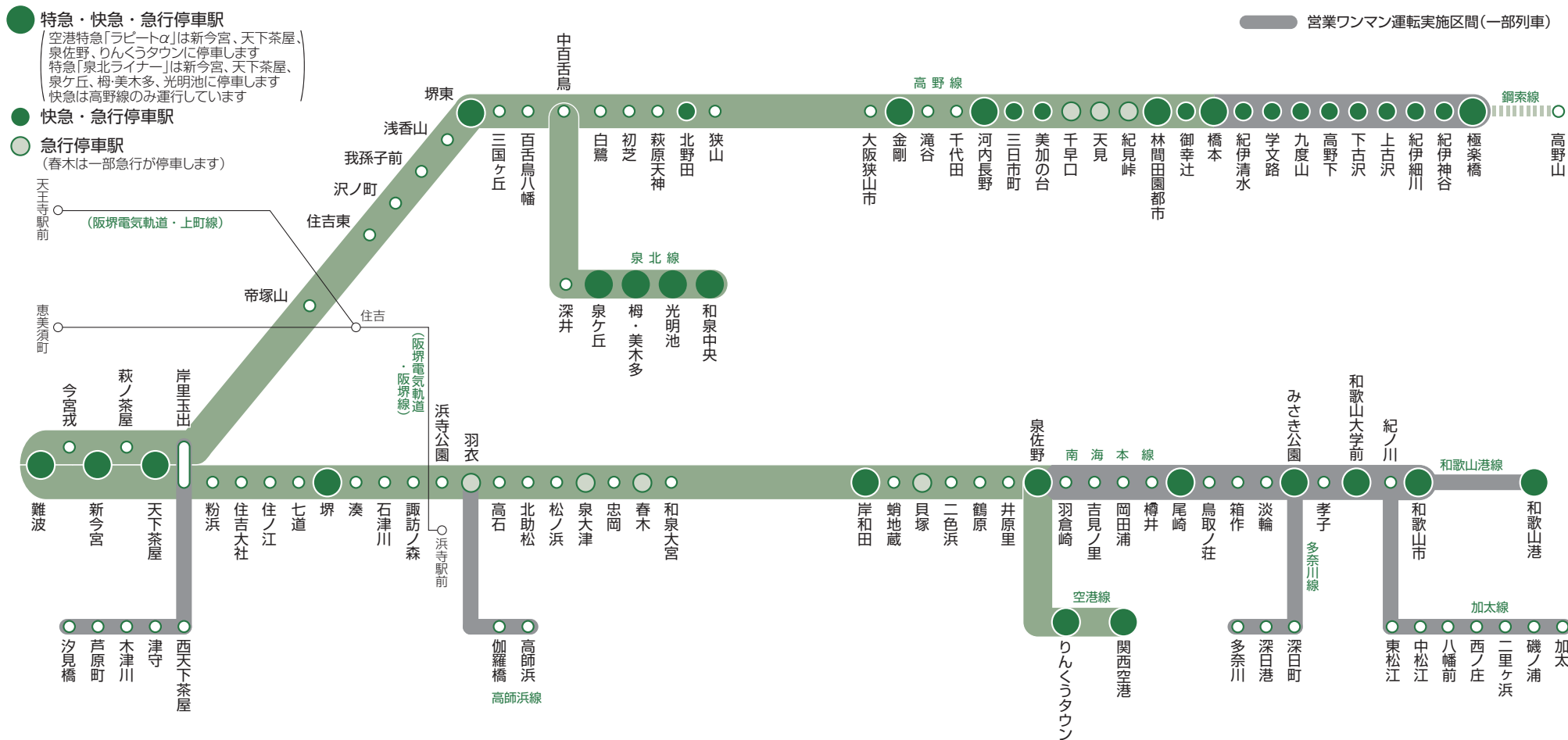
▼ 年齢別人員構成



鉄道事業

路線図

(2025年4月1日現在)



線 別		区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)					軌間 (mm)	電圧 (V)
				単 線	複 線	3線	複々線	計		
南海線	南海本線	難 波 ～和歌山市	43	—	574	0.5	6.3	64.2	1,067	1,500
	高師浜線	羽 衣 ～高 師 浜	2①	1.4	—	—	—	1.4	//	//
	空港線	泉 佐 野 ～関西空港	2①	—	8.8	—	—	8.8	//	//
	多奈川線	みさき公園 ～多 奈 川	3①	2.6	—	—	—	2.6	//	//
	加太線	紀 ノ 川 ～加 太	7①	9.6	—	—	—	9.6	//	//
	和歌山港線	和 歌 山 市 ～和歌山港	1①	2.8	—	—	—	2.8	//	//

線 別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)					軌間 (mm)	電圧 (V)
			単 線	複 線	3線	複々線	計		
高野線	汐見橋～極楽橋	41①	19.8	44.7	—	—	64.5	1,067	1,500
泉北線	中百舌鳥～和泉中央	5①	—	14.3	—	—	14.3	//	//
鋼索線	極楽橋～高野山	1①	0.8	—	—	—	0.8	//	210
合 計		105	37.0	125.2	0.5	6.3	169.0		

〈備考〉 1. ①付数字は共用駅数で、駅数合計には共用駅8駅を含みません
 2. 第二種鉄道事業区間 空 港 線 りんくうタウン～関西空港間6.9km
 和歌山港線 県社分界点～和歌山港間2.0km

鉄道事業の現況と実績

運輸成績

■ 輸送人員の推移

年度	全 線			空港線		
	定 期	定期外	計	定 期	定期外	計
2020	117,494 ^{千人}	60,670 ^{千人}	178,164 ^{千人}	2,570 ^{千人}	2,574 ^{千人}	5,144 ^{千人}
2021 ^{※1}	116,867	65,941	182,808	2,631	3,194	5,825
2022 ^{※1}	121,665	82,047	203,712	3,020	6,494	9,514
2023 ^{※1}	126,137	91,130	217,267	4,170	11,555	15,725
2024 ^{※1}	126,410	96,622	223,032	4,771	14,264	19,035

■ 旅客運輸収入の推移

(特別急行料金など含む、消費税除く)

年度	全 線			空港線		
	定 期	定期外	計	定 期	定期外	計
2020	18,548 ^{百万円}	18,544 ^{百万円}	37,092 ^{百万円}	838 ^{百万円}	1,686 ^{百万円}	2,524 ^{百万円}
2021 ^{※1}	18,491	20,533	39,025	780	2,203	2,984
2022 ^{※1}	18,966	27,480	46,446	889	4,953	5,843
2023 ^{※1}	20,409	35,134	55,543	1,285	9,696	10,982
2024 ^{※1}	22,115	39,684	61,799	1,545	12,308	13,853

(百万円未満切り捨て)

■ 2024年度の線別輸送人員^{※1}

(単位:千人)

	南海線	高野線	空港線	鋼索線	全線合計
定 期 外	52,117	45,685	14,264	525	112,591
定 期	63,302	67,074	4,771	29	135,176
通 勤	47,786	46,776	4,649	11	99,222
通 学	15,516	20,298	122	18	35,954
計	115,419	112,759	19,035	554	247,767

※重複計上により、各線の合計と全線合計とは一致しません。

■ 2024年度の特急列車等利用状況

(単位:千人、千円、%)

		人 員			収 入		
		2024年度	2023年度	増 減	2024年度	2023年度	増 減
南海線	サザン (座席指定車両)	1,660	1,582	4.9	771,014	734,018	5.0
	ラピート	4,143	3,559	16.4	1,589,353	1,234,551	28.7
	レギュラーシート ^{※2}	3,256	2,815	15.7	1,161,713	879,067	32.2
	スーパーシート	794	661	20.1	419,201	348,072	20.4
	特 定 ^{※3}	94	82	14.6	8,439	7,412	13.9
	計	5,804	5,140	12.9	2,360,367	1,968,570	19.9
高野線	こうや (790円区間)	162	153	5.9	107,247	101,543	5.6
	こうや・りんかん (520円区間)	481	472	1.9	223,881	219,499	2.0
	泉北ライナー	349	347	0.6	81,009	80,632	0.5
	天 空	22	21	4.8	10,108	9,758	3.6
	計	1,013	993	2.0	422,245	411,432	2.6
合 計		6,817	6,133	11.1	2,782,612	2,380,002	16.9

※1 高師浜線連立工事に伴うバス代行輸送の人員・収入は含んでいません

※2 特定(泉佐野～関西空港間)を除きます

※3 泉佐野～関西空港間のみを特別急行料金大人100円・小児50円で乗車(レギュラーシート)

空港輸送の現況

■ 関西空港駅乗降人員(年度別1日平均) (単位:人)

	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
定期外	4,834	6,360	14,338	26,805	33,436
定 期	4,502	4,369	5,297	8,215	9,766
計	9,336	10,729	19,635	35,020	43,202

※乗降人員については、定期券などの発売実績金額に基づいて算出した人員です。

■ 特急ラピート乗車人員(年度別) (単位:千人)

	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
レギュラーシート	333	459	1,379	2,897	3,350
スーパーシート	147	171	343	661	794
計	480	630	1,722	3,558	4,143

■ 交通機関別輸送人員(年度別1日平均) (単位:人)

	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
鉄 道	当 社	7,679	9,446	18,116	32,341
	JR西日本	10,823	12,592	21,912	33,547
	リムジンバス	1,472	1,731	4,386	10,059
	旅客船	72	102	283	954

(出典:近畿運輸局ホームページ <http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/>)

※鉄道輸送人員については、自動改札機の通過人員です。

駅概要

(2025年5月1日現在)

	駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	バリアフリー トイレ	音響付き点字案内板	筆談器	AED (自動体外式除動器)
南海本線	難波	01	大阪市中央区難波五丁目1番60号	1885.12.29	②	37	○	○	○	○
	今宮戎	02	大阪市浪速区敷津東三丁目2番11号	1907.10. 5	①		○	○		
	新今宮	03	大阪市西成区萩之茶屋一丁目2番24号	1966.12. 1	③	1	○	○	○	○
	萩ノ茶屋	04	大阪市西成区萩之茶屋三丁目5番38号	1907.12.20	①		○			
	天下茶屋	05	大阪市西成区岸里一丁目1番9号	1885.12.29	④	7(1)	○	○	○	○
	岸里玉出	06	大阪市西成区玉出東一丁目1番17号	1993. 4.18	⑦	4(2)	○	○		
	粉浜	07	大阪市住吉区東粉浜三丁目23番25号	1917. 4.21	③	2	○	○		
	住吉大社(住吉)	08	大阪市住吉区長狭町3番14号	1885.12.29	③	2	○	○	○	
	住ノ江	09	大阪市住之江区西住之江一丁目1番41号	1907. 8.21	③	2	○	○		○
	七道	10	堺市堺区鉄砲町1番地22	1917. 4.21	①	1	○	○		
	堺(吾妻橋)	11	堺市堺区戎島町三丁目22番地	1888. 5.15	③	5	○	○	○	○
	湊	12	堺市堺区出島町二丁目4番9号	1907.10. 1	①	1	○	○		
	石津川	13	堺市西区浜寺石津町中三丁目15番19号	1919. 6. 1	③	2	○	○		○
	諏訪ノ森	14	堺市西区浜寺諏訪森町西二丁目78番地	1907.12.20			○			
	浜寺公園(浜寺)	15	堺市西区浜寺公園町二丁目188番地	1897.10. 1	1		○			
	羽衣	16	高石市羽衣一丁目15番16号	1912. 3. 1	③	6	○	○	○	○
	高石(葛葉)	17	高石市千代田一丁目10番18号	1901. 3. 1	②	4	○	○	○	
	北助松	18	泉大津市東助松町一丁目11番1号	1957.12.28			○			
	松ノ浜(助松)	19	泉大津市二田町一丁目1番15号	1914.12.10	②	2	○	○		
	泉大津(大津)	20	泉大津市旭町19番1号	1897.10. 1	③	6	○	○	○	○
	忠岡	21	大阪府泉北郡忠岡町忠岡南一丁目5番1号	1925. 7.11			○			
	春木	22	岸和田市春木若松町14番6号	1914.10.18			○		○	○
	和泉大宮	23	岸和田市上野町東13番1号	1937. 4.10			○			
	岸和田	24	岸和田市宮本町1番10号	1897.10. 1	②	6	○	○	○	○
	蛸地蔵	25	岸和田市岸城町16番1号	1914. 4. 1			○			
	貝塚	26	貝塚市海塚一丁目1番1号	1897.10. 1	④	4(4)	○	○	○	○
	二色浜	27	貝塚市沢647番地2	1938. 9. 2			○	○		
	鶴原	28	泉佐野市鶴原一丁目1番26号	1916. 5.15			○	○		
	井原里	29	泉佐野市下瓦屋一丁目1番57号	1952. 4. 1			○			

	駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	バリアフリー トイレ	音響付き点字案内板	筆談器	AED (自動体外式除動器)
南海本線	泉佐野(佐野)	30	泉佐野市上町三丁目11番41号	1897.10. 1	④	6	○	○	○	○
	羽倉崎	33	泉佐野市羽倉崎一丁目1番24号	1942. 2. 1	②		○	○	○	
	吉見ノ里	34	大阪府泉南郡田尻町大字吉見603番地	1915.10. 1			○			
	岡田浦	35	泉南市岡田五丁目24番3号	1915.11. 1						
	樽井	36	泉南市樽井五丁目41番1号	1897.11. 9	②		○	○	○	
	尾崎	37	阪南市尾崎町95番地1	1897.11. 9	④	1	○	○	○	
	鳥取ノ荘	38	阪南市鳥取665番地	1919. 3. 1			○	○		
	箱作	39	阪南市箱作320番地	1898.10.22			○			
	淡輪	40	大阪府泉南郡岬町淡輪1197番地	1906. 8.15						
	みさき公園(南淡輪)	41	大阪府泉南郡岬町淡輪3714番地	1938. 7.23	③	3(3)	○	○	○	○
	孝子	42	大阪府泉南郡岬町孝子602番地	1915. 4.11						
	和歌山大学前	43	和歌山市ふじと台212番地	2012. 4. 1	②		○	○	○	
	紀ノ川	44	和歌山市市小路162番地3	1898.10.22			○			
	和歌山市	45	和歌山市東蔵前丁3番地6	1903. 3.21	②	3(2)	○	○	○	○
	伽羅橋	16-1	高石市羽衣五丁目15番18号	1918.10. 2			○	○		
	高師浜	16-2	高石市高師浜四丁目1番37号	1919.10.25	①		○	○		
高師浜線 空港線	りんくうタウン	31	泉佐野市りんくう往来北1番	1994. 6.15	②	2	○		○	
	関西空港	32	大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番	1994. 6.15	③	4	○		○	○
多奈川線	深日町	41-1	大阪府泉南郡岬町深日1433番地	1944. 5.31						
	深日港	41-2	大阪府泉南郡岬町深日2535番地	1948.11. 3						
	多奈川	41-3	大阪府泉南郡岬町多奈川2290番地	1944. 5.31						
加太線	東松江	44-1	和歌山市松江東四丁目14番1号	1930.12. 1						
	中松江	44-2	和歌山市松江中三丁目3番1号	1912. 6.16						
	八幡前	44-3	和歌山市古屋222番地2	1912. 6.16						
	西ノ庄	44-4	和歌山市西庄1016番地3	1930.12. 1						
	二里ヶ浜	44-5	和歌山市西庄1017番地3	1912. 6.16						
	磯ノ浦	44-6	和歌山市磯の浦377番地2	1912. 6.16						
和歌山港線	加太	44-7	和歌山市加太1038番地1	1912. 6.16			○		○	
	和歌山港	45-1	和歌山市葉種畑	1971. 3. 6			○		○	
南海線計(58駅)					30駅 77基	23駅 111基 (12基)	46駅	30駅	22駅	15駅

	駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	バリアフリートイレ	音声付き点字案内板	筆談器	(自動体外式除動器) AED
高野線	汐見橋(道頓堀)	06-5	大阪市浪速区桜川三丁目8番74号	1900. 9. 3						
	芦原町	06-4	大阪市浪速区芦原二丁目5番31号	1912.11.15						
	木津川	06-3	大阪市西成区北津守一丁目8番67号	1900. 9. 3						
	津守	06-2	大阪市西成区津守一丁目10番18号	1913. 2.21						
	西天下茶屋	06-1	大阪市西成区橋三丁目3番23号	1915. 9.18						
	帝塚山	51	大阪市住吉区帝塚山西一丁目5番8号	1934.12.26			○			
	住吉東	52	大阪市住吉区住吉一丁目8番49号	1900. 9. 3			○		○	○
	沢ノ町	53	大阪市住吉区殿辻二丁目4番3号	1942. 2.15			○			
	我孫子前	54	大阪市住吉区遠里小野一丁目11番17号	1907. 1. 6			○		○	
	浅香山	55	堺市堺区高須町三丁3番1号	1915. 6.22	②		○	○		
	堺東(大小路)	56	堺市堺区三国ヶ丘御幸通61番地	1898. 1.30	③	6	○	○	○	○
	三国ヶ丘	57	堺市堺区向陵中町二丁目7番1号	1942. 2.15	④	7	○	○	○	○
	百舌鳥八幡	58	堺市堺区向陵東町二丁目12番17号	1900. 9. 7			○			
	中百舌鳥	59	堺市北区中百舌鳥町二丁目19番地	1912.10.10	④	7	○	○	○	○
	白鷺	60	堺市北区金岡町1150番地1	1964. 5.25	②		○	○		
	初芝(西村)	61	堺市東区日置荘西町二丁目1番4号	1898. 3.29	②		○	○	○	○
	萩原天神	62	堺市東区日置荘原寺町94番地3	1912.10.10	②		○		○	
	北野田	63	堺市東区北野田51番地4	1914. 8. 7	②		○	○	○	○
	狭山	64	大阪狭山市池尻一丁目1番1号	1898. 1.30	②		○	○		
	大阪狭山市(河内半田)※	65	大阪狭山市狭山四丁目2340番地1	1917. 7. 5			○		○	
	金剛	66	大阪狭山市金剛一丁目1番1号	1937. 4.19	③	3(2)	○	○	○	○
	滝谷	67	富田林市須賀二丁目26番1号	1898. 4. 2	②		○			
	千代田	68	河内長野市木戸一丁目1番13号	1938. 2.11	②	4(4)	○	○	○	
	河内長野(長野)	69	河内長野市本町29番地9	1898. 4. 2	②	1(1)	○		○	○
	三日市町	70	河内長野市三日市町1125番地	1914.10.21	②	2	○	○	○	○
	美加の台	71	河内長野市石仏191番地1	1984. 9. 1	③		○			
	千早口	72	河内長野市岩瀬1343番地	1915. 3.11						
	天見	73	河内長野市天見195番地1	1915. 3.11						
	紀見峠	74	橋本市矢倉脇226番地2	1915. 3.11						
	林間田園都市	75	橋本市三石台一丁目1番地1	1981.11.22	③	3(3)	○	○	○	○
	御幸辻(高野辻)	76	橋本市御幸辻567番地1	1915. 3.11	②		○			

	駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	バリアフリートイレ	音声付き点字案内板	筆談器	(自動体外式除動器) AED
高野線	橋本	77	橋本市古佐田一丁目4番地51	1915. 3.11	①		○	○	○	○
	紀伊清水(清水)	78	橋本市清水558番地4	1925. 3.15						
	学文路	79	橋本市学文路361番地1	1924.11. 1						
	九度山	80	和歌山県伊都郡九度山町大字九度山123番地2	1924.12.25			○			
	高野下(高野山)	81	和歌山県伊都郡九度山町大字推出8番地1	1925. 7.30						
	下古沢	82	和歌山県伊都郡九度山町大字下古沢	1928. 6.18						
	上古沢	83	和歌山県伊都郡九度山町大字上古沢	1928. 6.18						
	紀伊細川	84	和歌山県伊都郡高野町大字細川732番地	1928. 6.18						
	紀伊神谷	85	和歌山県伊都郡高野町大字細川502番の2	1928. 6.18						
	極楽橋	86	和歌山県伊都郡高野町高野山国有林	1929. 2.21			○		○	○
	深井	88	堺市中区深井沢町3290	1971. 4. 1	②	3	○	○	○	○
	泉ヶ丘	89	堺市南区竹城台一丁目1番1号	1971. 4. 1	①	2	○	○	○	○
泉北線	梅・美木多	90	堺市南区桃山台二丁目1番	1973.12. 7	①	2	○	○	○	○
	光明池	91	堺市南区新檜尾台二丁目1番1号	1977. 8.20	②	2	○	○	○	○
	和泉中央	92	和泉市いぶき野五丁目1番1号	1995. 4. 1	②	5	○	○	○	○
高野線計(46駅)					23駅 51基	13駅 47基 (10基)	31駅	18駅	21駅	17駅
鋼索線	高野山	87	和歌山県伊都郡高野町高野山国有林	1930. 6.29	②		○		○	○
全線計(105駅)					54駅 130基	36駅 158基 (22基)	78駅	48駅	44駅	33駅

表の見方

● 駅名

()は開業当時の駅名です。

※大阪狭山市駅は、1950年に「狭山遊園前」に改称後、さらに2000年に現駅名に改称しています。

※高野下駅の開業当時の駅名は「高野山」で、同年に現駅名に改称しました。

● エレベーター

駅の設定基数について、○付数字の駅はエレベーターで公道からホームまで連続して移動が可能です。

● エスカレーター

駅の設定基数について、()は車いす対応型で内数です。

● バリアフリートイレ

男女別または男女共用の個室トイレの設置駅です。なお、一般トイレは全105駅にあり、1カ所以上に手すりが設置されています。

駅別乗降人員

■ 鉄道線各駅一日平均乗降人員推移

	駅名	駅No. (NK)	2024年度			2023年度			2022年度		
			乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
南海本線	難波	01	225,409	3.4%	1	217,969	10.5%	1	197,258	16.8%	1
	今宮戎	02	1,618	10.5%	67	1,464	20.9%	68	1,211	17.9%	68
	新宮	03	93,414	2.5%	2	91,096	5.9%	2	85,999	13.2%	2
	萩ノ茶屋	04	1,509	10.9%	69	1,361	13.6%	69	1,198	16.7%	69
	天下茶屋	05	74,857	3.8%	3	72,088	7.6%	3	67,025	10.9%	3
	岸里玉出	06	6,932	3.4%	39	6,706	5.6%	41	6,352	13.9%	41
	粉浜	07	4,164	3.8%	54	4,013	2.1%	54	3,932	8.7%	54
	住吉大社	08	8,273	5.2%	34	7,866	3.1%	35	7,630	13.1%	35
	住ノ江	09	11,129	1.7%	25	10,947	0.6%	26	10,879	7.6%	24
	七道	10	11,321	2.8%	23	11,016	3.6%	25	10,638	11.2%	25
	堺	11	36,452	4.0%	7	35,058	5.1%	6	33,348	10.2%	6
	湊	12	6,479	2.2%	42	6,337	5.5%	42	6,008	9.5%	44
	石津川	13	13,592	3.2%	20	13,168	5.8%	20	12,444	5.5%	20
	諏訪ノ森	14	6,783	0.7%	41	6,736	3.7%	40	6,493	6.1%	40
	浜寺公園	15	3,678	1.8%	56	3,614	6.1%	56	3,405	5.1%	57
	羽衣※1	16	20,416	1.6%	14	20,094	△8.8%	14	22,037	9.8%	11
	高松	17	9,503	△0.2%	28	9,525	2.0%	28	9,340	8.3%	28
	北助松	18	11,116	0.3%	26	11,087	1.1%	24	10,964	2.5%	23
	松ノ浜	19	3,908	1.4%	55	3,853	7.1%	55	3,599	9.6%	55
	泉大津	20	25,313	1.8%	10	24,862	0.5%	10	24,739	10.0%	9
	忠岡	21	8,336	△0.3%	33	8,361	1.2%	33	8,260	7.9%	32
	春木	22	13,303	0.4%	21	13,247	3.8%	19	12,767	7.8%	19
	和泉大宮	23	4,441	△1.6%	49	4,512	4.2%	49	4,332	7.4%	49
	岸和田	24	19,488	0.8%	15	19,338	△9.0%	15	21,257	11.7%	13
	蛸地蔵	25	4,388	1.3%	50	4,333	5.5%	50	4,109	6.1%	51
	貝塚	26	17,822	1.0%	16	17,641	1.4%	16	17,400	7.4%	16
	二色浜	27	4,385	1.7%	51	4,312	8.3%	51	3,980	11.4%	53
	鶴原	28	3,232	4.6%	60	3,090	4.2%	60	2,966	7.3%	59
	井原里	29	3,321	3.5%	59	3,209	11.5%	59	2,878	7.1%	60
	泉佐野	30	23,227	5.7%	11	21,968	9.2%	13	20,115	10.7%	14
	羽倉崎	33	5,688	4.1%	47	5,464	3.0%	47	5,304	7.9%	46
	古見ノ里	34	3,621	1.6%	57	3,565	5.0%	57	3,396	4.3%	58
	岡田浦	35	2,258	△0.4%	65	2,268	7.4%	65	2,111	5.4%	65
	樽井	36	6,924	△0.9%	40	6,988	△2.0%	39	7,131	6.1%	38
	尾崎	37	9,010	2.0%	30	8,834	1.3%	30	8,717	5.5%	30
	鳥取ノ荘	38	2,713	0.1%	62	2,711	△2.1%	62	2,768	5.4%	62
	箱輪	39	4,352	1.4%	52	4,290	0.5%	52	4,270	8.3%	50
	淡輪	40	1,660	△0.8%	66	1,674	△0.9%	66	1,689	7.6%	66
	みさき公園	41	3,507	1.6%	58	3,452	△0.5%	58	3,468	3.3%	56
	孝子	42	78	1.3%	94	77	△7.2%	92	83	1.2%	92
	和歌山大学前	43	9,480	3.3%	29	9,174	5.2%	29	8,721	16.8%	29
	紀ノ川	44	2,597	1.9%	63	2,548	4.6%	63	2,437	7.9%	63
	和歌山市	45	15,373	0.1%	17	15,352	6.8%	17	14,373	13.0%	18
	伽羅橋※2	16-1	1,197	—	72	0	—	99	0	—	99
	高師浜※2	16-2	1,262	—	71	0	—	100	0	—	100
湯浅線 空港線	りんくうタウン	31	14,268	15.3%	19	12,376	31.0%	21	9,447	30.4%	27
	関西空港	32	43,022	23.4%	5	35,020	78.4%	7	19,635	83.0%	15
	深日町	41-1	316	△2.8%	85	325	△19.6%	84	404	9.5%	81
	深日港	41-2	484	△7.3%	79	522	△20.4%	77	656	10.1%	74
多奈川線	多奈川	41-3	363	△9.0%	84	399	△13.8%	81	463	4.8%	78
	東松江	44-1	853	△0.6%	73	858	6.1%	71	809	6.0%	71
	中松江	44-2	801	1.0%	74	793	4.6%	72	758	10.5%	72
	八幡前	44-3	1,376	6.4%	70	1,293	△0.8%	70	1,304	10.2%	67
加太線	西ノ庄	44-4	633	△0.9%	78	639	8.7%	75	588	5.9%	76
	二里ヶ浜	44-5	380	2.4%	83	371	6.9%	82	347	8.1%	82
	磯ノ浦	44-6	130	2.4%	93	127	△3.1%	91	131	11.0%	91
	加太	44-7	636	3.9%	77	612	4.3%	76	587	20.3%	77
和歌山港線	和歌山港	45-1	454	2.0%	80	445	28.6%	78	346	24.9%	83

		駅 名	駅No. (NK)	2024年度			2023年度			2022年度		
				乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
高野線	汐見橋	06-5	767	11.5%	76	688	6.3%	74	647	12.3%	75	
	芦原町	06-4	205	1.5%	89	202	4.1%	87	194	△4.9%	87	
	木津川	06-3	200	4.7%	90	191	16.5%	88	164	26.2%	90	
	津守	06-2	781	5.1%	75	743	1.9%	73	729	3.4%	73	
	西天下茶屋	06-1	303	14.8%	87	264	6.0%	86	249	17.5%	86	
	帝塚山	51	7,528	1.8%	37	7,396	2.5%	37	7,217	5.1%	37	
	住吉東	52	6,377	2.4%	43	6,230	3.9%	44	5,999	9.6%	45	
	沢ノ町	53	7,551	△0.6%	36	7,593	1.2%	36	7,501	6.2%	36	
	我孫子前	54	8,778	4.2%	32	8,423	5.7%	32	7,966	8.1%	33	
	浅香山	55	8,193	0.9%	35	8,118	2.2%	34	7,945	10.2%	34	
	堺東	56	55,072	1.1%	4	54,459	2.0%	4	53,412	6.9%	4	
	三国ヶ丘	57	37,099	1.3%	6	36,623	2.3%	5	35,808	8.4%	5	
	百舌鳥八幡	58	4,347	2.3%	53	4,250	5.4%	53	4,031	6.4%	52	
	中百舌鳥※3	59	23,196	3.4%	12	22,439	5.1%	12	21,343	8.0%	12	
	白鷺	60	10,365	2.7%	27	10,097	4.4%	27	9,669	11.5%	26	
	初芝	61	15,348	2.4%	18	14,995	2.0%	18	14,707	8.1%	17	
	萩原天神	62	7,089	0.3%	38	7,069	5.6%	38	6,695	8.0%	39	
	北野田	63	31,109	2.8%	8	30,247	4.0%	8	29,087	6.3%	7	
	狭山	64	5,775	3.5%	46	5,581	5.9%	46	5,272	7.5%	47	
	大阪狭山市	65	8,906	1.7%	31	8,757	3.3%	31	8,480	12.2%	31	
	金剛	66	27,378	△0.4%	9	27,488	3.9%	9	26,466	6.3%	8	
	滝谷	67	5,084	3.7%	48	4,902	4.4%	48	4,697	7.3%	48	
	千代田	68	11,190	△0.5%	24	11,246	0.5%	23	11,194	4.4%	22	
	河内長野	69	23,042	△0.6%	13	23,181	0.7%	11	23,010	6.9%	10	
	三日市町	70	12,193	0.2%	22	12,166	3.0%	22	11,814	5.7%	21	
	美加の台	71	2,971	0.2%	61	2,964	3.4%	61	2,867	4.9%	61	
	千早口	72	196	4.8%	91	187	6.3%	89	176	11.4%	88	
	天見	73	297	1.0%	88	294	△3.0%	85	303	11.4%	85	
	紀見峠	74	422	△1.2%	82	427	2.9%	80	415	5.1%	80	
	林間田園都市	75	6,216	△1.4%	44	6,303	0.7%	43	6,262	7.9%	42	
	御幸辻	76	2,418	0.1%	64	2,416	3.7%	64	2,329	5.2%	64	
	橋本	77	6,135	△0.6%	45	6,169	1.8%	45	6,062	11.9%	43	
	紀伊清水	78	190	2.2%	92	186	8.8%	90	171	7.5%	89	
	学文路	79	311	△5.8%	86	330	0.3%	83	329	9.3%	84	
	九度山	80	443	0.5%	81	441	△2.6%	79	453	6.1%	79	
	高野下	81	68	△6.8%	95	73	4.3%	93	70	△6.7%	93	
	下古沢	82	25	△3.8%	97	26	△16.1%	95	31	19.2%	95	
	上古沢	83	12	△7.7%	99	13	△23.5%	97	17	21.4%	97	
	紀伊細川	84	15	△11.8%	98	17	△15.0%	96	20	0.0%	96	
	紀伊神谷	85	6	△25.0%	100	8	△11.1%	98	9	12.5%	98	
	槇楽橋	86	60	3.4%	96	58	31.8%	94	44	12.8%	94	
鋼索線	高野山	87	1,518	△9.0%	68	1,669	80.8%	67	923	57.5%	70	
泉北高速鉄道路線	(中百舌鳥)※4	SB01	33,380	2.3%	-	32,636	3.0%	-	31,699	5.1%	-	
	深井	SB02	24,533	1.4%	-	24,192	3.6%	-	23,361	8.4%	-	
	泉ヶ丘	SB03	35,553	1.2%	-	35,145	2.1%	-	34,430	6.4%	-	
	榎・美木多	SB04	16,615	△0.7%	-	16,730	0.6%	-	16,626	6.5%	-	
	光明池	SB05	25,830	△0.2%	-	25,884	0.8%	-	25,683	5.3%	-	
	和泉中央	SB06	30,875	2.2%	-	30,220	4.7%	-	28,866	13.1%	-	

- ※1. 高師浜線は2024年4月5日までバス代行輸送実施のため、高師浜線を発着となる利用は乗降駅を羽衣駅に補正
 ※2. 高師浜線はバス代行輸送を行っていたため伽羅橋・高師浜の1日平均乗降人員は2024年4月5日までの内容を補正
 ※3. 当社線のみご利用
 ※4. 泉北高速鉄道路線のみご利用
 ※5. 中百舌鳥駅の当社線～泉北高速鉄道路線の連絡は71,623人(2024年度)

列車種別運転本数

■ 南海線

種 別		運 転 区 間	下 り		上 り		備 考
			平 日	土休日	平 日	土休日	
特	ラピートα	難波～関西空港	15	15	16	16	全車座席指定
	ラピートβ	難波～関西空港	18	18	17	17	全車座席指定
急	サザン	難波～和歌山港	3	2	3	2	一部座席指定
		難波～和歌山市	31	32	31	32	一部座席指定
特 急 合 計			67	67	67	67	
急	行	難波～和歌山港	3		4		
		難波～和歌山市	15	1	13	3	
		難波～泉佐野	1	1			
	空港急行	難波～関西空港	64	64	67	65	
急 行 合 計			83	66	84	68	
区 間 急 行		難波～和歌山市	6	6	5	5	
		難波～みさき公園					
		難波～樽井			1		
		難波～羽倉崎	6	3	1	4	
区 急 合 計			12	9	7	9	
準 急	急	難波～羽倉崎			1		
		難波～春木			1		
準 急 合 計			0	0	2	0	
普 通	通	難波～和歌山市	61	63	64	60	
		難波～みさき公園	7	3	3	5	
		難波～樽井	2		4		
		難波～羽倉崎	19	11	13	10	
		難波～春木			1		
		難波～高石			1	1	
		難波～住ノ江			2	2	
		難波～関西空港	5	2	4	2	
		泉佐野～和歌山市	1	1			
		泉佐野～関西空港	2	1			
		羽倉崎～和歌山市			1	1	
		羽衣～高師浜	65	62	65	62	
		みさき公園～多奈川	26	23	26	23	
		和歌山市～加太	49	45	48	44	
		和歌山市～和歌山港	7	9	7	9	
普 通 合 計			244	220	239	219	
旅客列車総合計			406	362	399	363	平日 805 土休日 725

※2024年12月21日現在

■ 高野線

種 別		運 転 区 間	下 り		上 り		備 考
			平 日	土休日	平 日	土休日	
特 急	こ う や	難 波 ～ 極 楽 橋	4	8	4	8	全車座席指定
	り ん か ん	難 波 ～ 橋 本	10	9	10	8	全車座席指定
	泉北ライナー	難 波 ～ 和 泉 中 央	11	12	12	12	
	天 空	橋 本 ～ 極 楽 橋	2	3	2	3	一部座席指定
特 急 等 合 計			27	32	28	31	
快 速 急 行		難 波 ～ 極 楽 橋	1				
		難 波 ～ 橋 本	5	2	4	3	
快 急 合 計			6	2	4	3	
急 行		難 波 ～ 極 楽 橋	2	1	1		
		難 波 ～ 橋 本	37	39	41	41	
		難波～林間田園都市	11	8	13	9	
		難 波 ～ 三 日 市 町	5	2	9	5	
急 行 合 計			55	50	64	55	
区 間 急 行		難波～林間田園都市	14	15	9	10	
		難 波 ～ 三 日 市 町	11	10	7	8	
		難 波 ～ 河 内 長 野		4	3	6	
		難 波 ～ 和 泉 中 央	25	23	32	25	
区 急 合 計			50	52	51	49	
準 急		難 波 ～ 三 日 市 町	1		1		
		難 波 ～ 河 内 長 野			1		
		難 波 ～ 千 代 田			1		
		難 波 ～ 和 泉 中 央	65	63	59	60	
準 急 合 計			66	63	62	60	
各 停		難 波 ～ 橋 本	1		2		
		難波～林間田園都市	3	1	1		
		難 波 ～ 三 日 市 町	12	9	12	10	
		難 波 ～ 河 内 長 野	59	53	60	54	
		難 波 ～ 千 代 田	8	7	7	6	
		難 波 ～ 金 剛	7	15	7	15	
		難 波 ～ 北 野 田	1		1		
		難 波 ～ 堺 東			1	1	
		中百舌鳥～光明池	7	6	2	1	
		中百舌鳥～和泉中央	47	34	49	38	
		河 内 長 野 ～ 橋 本	2	2	2	1	
		橋 本 ～ 高 野 下	8	9	10	11	
		橋 本 ～ 極 楽 橋	27	27	29	28	
		汐見橋～岸里玉出	32	32	32	32	
各 停 合 計			214	195	215	197	
鋼 索 線	極 楽 橋 ～ 高 野 山	49	47	49	47		
旅客列車総合計			467	441	473	442	平日 940 土休日 883

※2025年4月1日現在

運賃のあらまし

2025年4月1日改定

旅客運賃の計算

1. 旅客運賃は、発駅から着駅までの営業キロ程（1キロ未満は、1キロに切り上げる）で算出します。
2. 南海線と高野線とにまたがって乗車する場合の営業キロ程は、難波駅～天下茶屋駅間各駅と高野線各駅相互の場合は岸ノ里分岐点接続で、その他の各駅相互の場合は岸里玉出駅接続で営業キロ程を合計し、1キロ単位に切り上げます。
3. 鉄道線と鋼索線とにまたがって乗車する場合は、各所定の旅客運賃を合計した額です。
4. 小児旅客運賃は、大人旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額です。

普通旅客運賃

■ 南海線及び高野線(対キロ区間制)

区数(区)		1	2	3	4	5	6	7	8	9
キロ別(キロ)		1～3	4～7	8～11	12～15	16～19	20～23	24～27	28～31	32～35
運賃	大人(円)	180	240	290	370	420	490	540	610	650
	小児(円)	90	120	150	190	210	250	270	310	330
		10	11	12	13	14	15	16	17	18
		36～39	40～44	45～49	50～54	55～59	60～64	65～69	70～74	75～80
		690	740	790	850	880	930	970	1,010	1,060
		350	370	400	430	440	470	490	510	530
		19	20	21	22	23	24	25	26	
		81～86	87～92	93～98	99～104	105～110	111～116	117～122	123～128	
		1,090	1,140	1,190	1,230	1,280	1,320	1,360	1,400	
		550	570	600	620	640	660	680	700	

普通旅客運賃表

南海線対高野線
鋼索線各駅相互(岸里玉出經由)

2025年4月1日改定

	汐見橋	芦原町	木津川	津守	西天下茶屋	岸里玉出	帝塚山	住吉東	沢ノ町	我孫子前	湊香山	堺東	三国ヶ丘	西湊八幡	中舌島	白鷺	初芝	萩原天神	北野田	狭山	大阪狭山市	金剛	湊谷	千代田
難波	290	290	240	240	240	180	240	240	240	290	290	290	350	350	350	370	370	420	420	420	490	490	540	540
今宮戎	290	240	240	240	240	180	240	240	240	290	290	290	350	350	350	370	370	420	420	420	490	490	490	540
新今宮	240	240	240	240	240	180	240	240	240	290	290	290	350	350	350	370	370	420	420	420	490	490	490	540
新ノ宮里	240	240	240	240	180	180	180	240	240	240	290	290	290	350	350	370	370	370	370	420	420	490	490	490
天下茶屋	240	240	240	180	180	180	180	180	240	240	240	290	290	290	290	370	370	370	420	420	420	490	490	490
岸里玉出	240	240	180	180	180	-	180	180	180	240	240	290	290	290	290	370	370	370	370	420	420	490	490	490
船浜	240	240	240	240	180	180	180	240	240	240	290	290	290	290	290	370	370	370	420	420	420	490	490	490
住吉大社	240	240	240	240	180	180	180	240	240	240	240	290	290	290	370	370	370	370	420	420	420	490	490	540
住ノ江	290	240	240	240	240	180	240	240	240	290	290	290	370	370	370	370	420	420	420	420	490	490	490	540
七道	290	290	290	240	240	240	240	290	290	290	290	290	370	370	370	370	420	420	420	420	490	490	540	540
堺	290	290	290	290	240	240	290	290	290	290	290	370	370	370	420	420	420	420	490	490	540	540	540	610
湊	370	290	290	290	290	290	290	290	290	290	370	370	420	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610
石津川	370	370	370	290	290	290	290	290	370	370	370	420	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610
湊船ノ森	370	370	370	370	290	290	290	370	370	370	370	420	420	420	490	490	490	490	540	540	610	610	610	650
浜寺公園	370	370	370	370	290	290	370	370	370	370	420	420	420	490	490	490	490	540	540	610	610	610	610	650
羽衣	420	420	370	370	370	370	370	370	370	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650
高石	420	420	420	420	370	370	370	420	420	420	490	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650
北勢船	490	420	420	420	420	370	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	650	650	650	650	650	690
船ノ浜	490	490	420	420	420	420	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	650	650	650	650	690	690
豊大津	490	490	490	420	420	420	420	490	490	490	490	540	540	540	610	610	610	650	650	650	650	690	690	690
忠臣	490	490	490	490	490	420	490	490	490	490	540	540	610	610	610	610	650	650	650	650	690	690	690	740
豊木	540	540	490	490	490	490	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	690	690	690	740	740
和泉大宮	540	540	540	540	490	490	490	540	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	690	690	690	740	740	740
岸和田	540	540	540	540	540	490	540	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740
磐城灘	610	540	540	540	540	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740	790
貝塚	610	610	610	540	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740	790	790
二色浜	650	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	650	650	650	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790
鶴原	650	650	610	610	610	610	610	610	610	610	610	650	650	690	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790
井原里	650	650	650	610	610	610	610	610	610	650	650	650	690	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	850
狭谷野	650	650	650	650	610	610	650	650	650	650	690	690	690	690	740	740	740	740	790	790	790	790	850	850
羽倉崎	690	690	690	650	650	650	650	690	690	690	690	740	740	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850	850
吉貝ノ里	690	690	690	690	650	650	690	690	690	690	740	740	740	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850	880
岡田浦	740	690	690	690	690	650	690	690	690	690	740	740	740	740	740	740	790	790	790	850	850	850	880	880
橋井	740	740	740	690	690	690	690	690	740	740	740	740	740	740	740	790	790	790	850	850	850	880	880	880
尾崎	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	790	790	790	850	850	850	880	880	930
熊取ノ庄	790	790	740	740	740	740	740	740	740	790	790	790	790	790	790	850	850	850	880	880	880	880	930	930
熊作	790	790	790	790	740	740	740	790	790	790	790	850	850	850	850	880	880	880	880	880	930	930	930	930
淡輪	850	850	850	850	790	790	790	790	790	850	850	850	880	880	880	880	930	930	930	930	930	930	970	970
みさき公園	850	850	850	850	790	790	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	930	930	930	930	930	970	970	1,010
孝子	880	880	880	880	850	850	880	880	880	880	880	930	930	930	930	930	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010
和歌山学院	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060
紀ノ川	930	930	930	930	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
和歌山市	930	930	930	930	930	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090
飯塚橋	420	420	420	370	370	370	370	370	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650
高浜アヅ	420	420	420	420	370	370	370	420	420	420	420	490	490	490	540	540	540	610	610	610	610	650	650	650
大ノ宮アヅ	820	820	780	780	780	780	780	780	780	820	820	820	870	870	870	870	920	920	920	980	980	980	980	980
関西空港	970	970	970	970	970	920	970	970	970	970	970	1,020	1,020	1,020	1,020	1,080	1,080	1,080	1,080	1,110	1,110	1,110	1,110	1,160
深日町	850	850	850	850	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010
深日港	880	850	850	850	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010
多奈川	880	880	850	850	850	850	850	850	850	880	880	880	880	880	880	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010
東松江	970	930	930	930	930	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,090	1,090
中松江	970	970	930	930	930	930	930	930	930	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,110	1,110
八幡前	970	970	970	970	930	930	930	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,110	1,110
西ノ庄	970	970	970	970	970	930	970	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,110	1,110
二里ヶ浜	970	970	970	970	970	930	970	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,110	1,110
瀬ノ浦	1,010	970	970	970	970	970	970	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,110	1,110	1,160
加太	1,010	1,010	1,010	1,010	970	970	970	1,010	1,010	1,010	1,010	1,010	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,090	1,090	1,090	1,090	1,140	1,140	1,140
和歌山港	970	970	970																					

運賃改定の推移

実施年月日	初乗り 大人普通 旅客運賃	定 期 外		定 期						合 計(運賃)	
				通 勤		通 学		計			
		増収率	改定率	増収率	改定率	増収率	改定率	増収率	改定率	増収率	改定率
1975.12.13	60	36.0	39.5	37.5	42.3	21.4	22.5	35.7	40.1	35.9	39.8
1979. 1. 8	70	12.2	15.1	21.5	21.6	20.4	20.5	21.4	21.5	16.2	17.9
1981. 5. 6	80	14.6	14.6	15.1	17.7	15.1	17.7	15.1	17.7	14.8	16.0
1984. 1.25	90	10.9	12.3	18.0	18.5	16.7	17.5	17.9	18.4	14.2	15.1
1987. 5.16	100	6.8	8.1	8.5	9.9	7.6	9.1	8.4	9.8	7.5	8.9
1989. 4. 1	100	2.93	2.93	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.96	2.96
1991.11.20	120	8.5	9.2	16.7	16.8	12.8	12.9	16.2	16.3	12.3	12.7
1995. 9. 1	150	11.6	13.9	14.8	16.1	13.7	15.0	14.7	16.0	13.0	14.8
1997. 4. 1	150	1.94	1.94	1.94	1.94	1.93	1.93	1.94	1.94	1.94	1.94
2014. 4. 1	150	2.92	2.92	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.89	2.89
2019.10. 1	160	1.85	1.85	1.86	1.86	1.86	1.86	1.85	1.85	1.85	1.85
2023.10. 1	180	7.8	9.0	12.0	12.3	4.1	4.5	11.1	11.4	9.3	10.0

※2025年4月1日に南海電鉄、泉北高速鉄道合併に伴い、南海・泉北相互間の運賃値下げを実施しました。

普通旅客運賃表 その他

■ 四国航路旅客運賃

▼ 南海フェリー(2023年10月1日改定)

和歌山港から			旅客運賃	備 考
(フェリー) 徳島港	大 人	片 道	2,500	復路 5%割引
		往 復	4,880	
	小 児	片 道	1,250	
		往 復	2,440	

■ 阪堺電気軌道線 (2025年4月1日改定)

全線240円 (小児120円) 乗切制 (途中下車前途無効) とする。また、目的地まで乗り換えが必要な場合は、指定駅 (住吉・我孫子道) で1回に限り乗り換えができます。

営業キロ程表

南海線対高野線(含む鋼索線)
(岸里玉出または岸ノ里分岐点接続)

2025年4月1日現在

	汐見橋	芦原	木津川	津守	西天下茶屋	岸里玉出	帝塚山	住吉東	沢ノ	我孫子前	湊香	堺東	三国ヶ丘	西高橋八幡	中舌島	白鷺	初芝	萩原天神	北野田	狭山	大阪狭山市	金剛	湊谷	千代田
難波	83	74	67	57	47	39	48	57	66	72	85	101	116	125	132	142	157	166	184	193	209	220	237	250
今宮	74	65	58	48	38	30	39	48	57	63	76	92	107	116	123	133	148	157	175	184	200	211	228	241
新今宮	69	60	53	43	33	25	34	43	52	58	71	87	102	111	118	128	143	152	170	179	195	206	223	236
岸ノ里	63	54	47	37	27	19	28	37	46	52	65	81	96	105	112	122	137	146	164	173	189	200	217	230
天下茶屋	53	44	37	27	17	09	18	27	36	42	55	71	86	95	102	112	127	136	154	163	179	190	207	220
岸里玉出	46	37	30	20	10	-	1.1	20	29	35	48	64	79	88	95	105	120	129	147	156	172	183	200	213
船場	58	49	42	32	22	12	23	32	41	47	60	76	91	100	107	117	132	141	159	168	184	195	212	225
住吉大社	64	55	48	38	28	18	29	38	47	53	66	82	97	106	113	123	138	147	165	174	190	201	218	231
住ノ江	74	65	58	48	38	28	39	48	57	63	76	92	107	116	123	133	148	157	175	184	200	211	228	241
七道	89	80	73	63	53	43	54	63	72	78	91	107	122	131	138	148	163	172	190	199	215	226	243	256
豊	105	96	89	79	69	59	70	79	88	94	107	123	138	147	154	164	179	188	206	215	231	242	259	272
湊	119	110	103	93	83	73	84	93	102	108	121	137	152	161	168	178	193	202	220	229	245	256	273	286
石津川	134	125	118	108	98	88	99	108	117	123	136	152	167	176	183	193	207	217	235	244	260	271	288	301
通船ノ森	145	136	129	119	109	99	110	119	128	134	147	163	178	187	194	204	219	228	246	255	271	282	299	312
浜寺公園	155	146	139	129	119	109	120	129	138	144	157	173	188	197	204	214	229	238	256	265	281	292	309	322
羽衣	163	154	147	137	127	117	128	137	146	152	165	181	196	205	212	222	237	246	264	273	289	300	317	330
高石	180	171	164	154	144	134	145	154	163	169	182	198	213	222	229	239	254	263	281	290	306	317	334	347
北船場	192	183	176	166	156	146	157	166	175	181	194	210	225	234	241	251	266	275	293	302	318	329	346	359
船ノ浜	202	193	186	176	166	156	167	176	185	191	204	220	235	244	251	261	276	285	303	312	328	339	356	369
船大津	211	202	195	185	175	165	176	185	194	200	213	229	244	253	260	270	285	294	312	321	337	348	365	378
安場	230	221	214	204	194	184	195	204	213	219	232	248	263	272	279	289	304	313	331	340	356	367	384	397
船木	244	235	228	218	208	198	209	218	227	233	246	262	277	286	293	303	318	327	345	354	370	381	398	411
船大宮	257	248	241	231	221	212	222	231	240	246	259	275	290	299	306	316	331	340	358	367	383	394	411	424
岸和田	267	258	251	241	231	221	232	241	250	256	269	285	300	309	316	326	341	350	368	377	393	404	421	434
船地蔵	276	267	260	250	240	230	241	250	259	265	278	294	309	318	325	335	350	359	377	386	402	413	430	443
船	293	284	277	267	257	247	258	267	276	282	295	311	326	335	342	352	367	376	394	403	419	430	447	460
二色	311	302	295	285	275	265	276	285	294	300	313	329	344	353	360	370	385	394	412	421	437	448	465	478
船原	320	311	304	294	284	274	285	294	303	309	322	338	353	362	369	379	394	403	421	430	446	457	474	487
井原	331	322	315	305	295	285	296	305	314	320	333	349	364	373	380	390	405	414	432	441	457	468	485	498
船生野	347	338	331	321	311	301	312	321	330	336	349	365	380	389	396	406	421	430	448	457	473	484	501	514
羽倉	368	359	352	342	332	322	333	342	351	357	370	386	401	410	417	427	442	451	469	478	494	505	522	535
吉見ノ里	381	372	365	355	345	335	346	355	364	370	383	399	414	423	430	440	455	464	482	491	507	518	535	548
岡田浦	395	386	379	369	359	349	360	369	378	384	397	413	428	437	444	454	469	478	496	505	521	532	549	562
橋井	413	404	397	387	377	367	378	387	396	402	415	431	446	455	462	472	487	496	514	523	539	550	567	580
船	438	429	422	412	402	392	403	412	421	427	440	456	471	480	487	497	512	521	539	548	564	575	592	605
船取ノ庄	453	444	437	427	417	407	418	427	436	442	455	471	486	495	502	512	527	536	554	563	579	590	607	620
船作	473	464	457	447	437	427	438	447	456	462	475	491	506	515	522	532	547	556	574	583	599	610	627	640
淡	509	500	493	483	473	463	474	483	492	498	511	527	542	551	558	568	583	592	610	619	635	646	663	676
おさき公園	526	517	510	500	490	480	491	500	509	515	528	544	559	568	575	585	600	609	627	636	652	663	680	693
孝子	570	561	554	544	534	524	535	544	553	559	572	588	603	612	619	629	644	653	671	680	696	707	724	737
和歌山学野	587	578	571	561	551	541	552	561	570	576	589	605	620	629	636	646	661	670	688	697	713	724	741	754
紀ノ川	623	614	607	597	587	577	588	597	606	612	625	641	656	665	672	682	697	706	724	733	749	760	777	790
和歌山山市	649	640	633	623	613	603	614	623	632	638	651	667	682	691	698	708	723	732	750	759	775	786	803	816
飯塚橋	672	663	656	646	636	626	637	646	655	661	674	690	705	714	721	731	746	755	773	782	798	809	826	839
船浜	717	708	701	691	681	671	682	691	699	706	716	732	747	756	763	773	788	797	815	824	840	851	868	881
大ノ宮	766	757	750	740	730	720	731	740	749	758	774	789	804	813	820	830	845	854	872	881	897	908	925	938
関西空港	835	826	819	809	799	789	800	809	818	827	843	858	873	882	889	899	914	923	941	950	966	977	994	1007
深日町	847	838	831	821	811	801	812	821	830	839	855	870	885	894	901	911	926	935	953	962	978	989	1006	1019
深日港	540	531	524	514	504	494	505	514	523	529	542	558	573	582	589	599	614	623	641	650	666	677	694	707
深日	547	538	531	521	511	501	512	521	530	536	549	565	580	589	596	606	621	630	648	657	673	684	701	714
多奈川	552	543	536	526	516	506	517	526	535	541	554	570	585	594	601	611	626	635	653	662	678	689	706	719
船松江	649	640	633	623	613	603	614	623	632	638	651	667	682	691	698	708	723	732	750	759	775	786	803	816
中松江	656	647	640	630	620	610	621	630	639	645	658	674	689	698	705	715	730	739	757	766	782	793	810	823
小橋	667	658	651	641	631	621	632	641	650	656	669	685	700	709	716	726	741	750	768	777	793	804	821	834
西ノ庄	678	669	662	652	642	632	643	652	661	667	680	696	711	720	727	737	752	761	779	788	804	815	832	845
二里ヶ原	685	676	669	659	649	639	650	659	668	674	687	703	718	727	734	744	759	768	786	795	811	822	839	852
船ノ浦	694	685	678	668	658	648	659	668	677	683	696	712	727	736	743	753	768	777	795	804	820	831	848	861
加太	719	710	703	693	683	673	684	693	702	708	721	737	752	761	768	778	793	802	820	829	845	856	873	886
船歌山港	677	668	661	651	641	631	642	651	660	666	679	695	710	719	726	736	751	760	778	787	803	814	831	844

河内長野	三日市町	美加の台	千早	天見	紀見	林田	御幸	橋本	紀伊清水	学文路	九度山	高野下	下古沢	上古
------	------	------	----	----	----	----	----	----	------	-----	-----	-----	-----	----

連続立体交差事業

連続立体交差事業

運転保安の向上と交通渋滞の解消を目指し、南海本線(堺市内、高石市内)・高野線(堺市内)の立体交差化を推進しています。

(2025年7月1日現在)

堺市内連続立体交差事業

▼ 事業概要【南海本線】

事業の種別	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体、用地買収及び側道工事など ― 堺市 ●鉄道工事 ― 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	2005年8月23日
都市計画事業認可	2006年11月7日
事業延長	南海本線石津川～羽衣間 約2.7km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 3力所(新規交差2力所含む) 市道など 10力所(新規交差4力所含む)
除去踏切(予定)	7力所
最近の状況	仮線区間では引き続き線路切り替え工事を進めており、2024年は7月27日に浜寺公園駅から羽衣駅間を仮上り線へ、11月16日に諏訪ノ森駅付近を仮下り線へ切り替えました。2025年は浜寺公園駅付近を仮下り線へ切り替える予定です。仮線切り替え工事が完了したのち、全線で高架化工事を進めていきます。

▼ 事業概要【高野線】

事業の種別	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体、用地買収及び側道工事など ― 堺市 ●鉄道工事 ― 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	2021年8月20日
都市計画事業認可	2022年3月28日
事業延長	高野線我孫子前～三国ヶ丘間 約3.2km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 1力所 市道など9力所
除去踏切(予定)	10力所
最近の状況	2023年10月に堺市と基本協定を締結しました。現在は鉄道高架化にあたり、各鉄道施設の詳細設計に着手すると同時に、堺東駅留置線の代替機能の確保のため準備工事を進めています。

高石市内連続立体交差事業

▼ 事業概要【南海本線】

事業の種別	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体 ― 大阪府 ●用地買収及び側道工事など ― 高石市 ●鉄道工事 ― 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	1996年12月24日
都市計画事業認可	1997年7月17日
事業延長	約4.1km ●南海本線浜寺公園～北助松間 約3.1km ●高師浜線羽衣～加羅橋間 約1.0km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 7力所(新規交差2力所含む) 市道など 9力所(新規交差1力所含む)
除去踏切(予定)	13力所
最近の状況	2021年5月22日から鉄道運行を一時休止し、バス代行輸送により工事を進めてきた高師浜線は、高架工事が完了し2024年4月6日に営業線の運行を再開しました。これに伴い、事業区間全体の高架化が完了しました。現在は高架下整備工事を進めています。



南海本線高石市内連続立体交差事業(高師浜線高架部)



南海本線堺市内連続立体交差事業
(諏訪ノ森駅～浜寺公園駅間)

既に完成している連続立体交差事業

事業名	区 間	延長+0	都市計画決定	事業認可	高架運転開始
大阪市内 Ⅰ期	玉出～大和川	3.4	1972年1月10日	1972年3月24日～ 1988年3月31日	1977年4月10日(外側2線) 1980年6月15日(内側2線)
大阪市内 Ⅱ期	萩ノ茶屋～玉出	2.4	(変更) 1979年4月18日	1980年10月20日～ 2000年3月31日	1993年4月18日(南海本線上下線) 1994年10月28日(高野線上り線) 1995年8月10日 (高野線-西天下茶屋～岸里玉出) 1995年11月1日(高野線下り線)
堺市内 Ⅰ期	大和川～石津川	5.4	1972年9月20日	1972年10月20日～ 1988年3月31日	1983年7月3日(上り線) 1985年5月7日(下り線)
岸和田市内	和泉大宮～蛸地藏	1.7	1978年4月7日	1978年12月2日～ 1996年3月31日	1992年5月17日(上り線) 1994年7月6日(下り線)
泉佐野市内	井原里～羽倉崎	2.8	1987年3月4日	1987年8月8日～ 2011年3月31日	1995年3月17日 (南海本線-泉佐野～羽倉崎上下線) 2002年5月26日 (南海本線-井原里～羽倉崎上り線) 2005年11月27日 (南海本線-井原里～羽倉崎下り線)
泉大津市内	北助松～忠岡	2.4	1995年1月20日	1996年1月8日～ 2017年9月30日	2008年6月7日(上り線) 2012年8月4日(下り線)

鉄道車両



50000系「ラピート」

新造開始年	1994年
定員	スーパーシート23～31人、レギュラーシート44～60人



12000系「サザン」

新造開始年	2011年
定員	50～68人



12000系「泉北ライナー」

新造開始年	2016年
定員	50～68人



2200系「天空」

新造開始年	2009年(改造年)
定員	37～39人



10000系「サザン」

新造開始年	1985年
定員	58～64人



11000系「りんかん」「泉北ライナー」

新造開始年	1992年
定員	58～64人



N11, N21 (ケーブルカー)

新造開始年	2019年
定員	210人(2両編成合計)



1000系

新造開始年	1992年
定員	138～152人(座席47～55人)



30000系「こうや」「りんかん」

新造開始年	1983年
定員	48～52人



31000系「こうや」「りんかん」

新造開始年	1999年
定員	52～54人



2000系

新造開始年	1990年
定員	116～126人(座席44～60人)



3000系

新造開始年	1975年
定員	137～170人(座席48～62人)



7100系

新造開始年	1969年
定員	145~170人(座席52~62人)



8000系

新造開始年	2008年
定員	142~152人(座席47~55人)



6200系

新造開始年	1974年
定員	142~170人(座席51~59人)



6300系

新造開始年	1970年(改番年 1996年)
定員	143~154人(座席51~59人)



8300系

新造開始年	2015年
定員	141~153人(座席40~55人)



9000系

新造開始年	1985年
定員	136~148人(座席50~59人) 更新車



5000系

新造開始年	1990年
定員	141~152人(座席46~58人)



7000系

新造開始年	1996年
定員	146~157人(座席46~54人)



2300系

新造開始年	2005年
定員	102人(座席31人)



6000系

新造開始年	1962年
定員	160~170人(座席56~62人)



7020系

新造開始年	2007年
定員	140~154人(座席46~54人)



9300系

新造開始年	2023年
定員	141~153人(座席40~48人)

在籍車両数 (2025年4月1日現在)

	車 種	電動車	制御車	付随車	鋼索車	合 計
南海線	1000	38	17	21		76
	2000	14				14
	3000	8	4			12
	7100	31	11	20		62
	8000	18		18		36
	8300	48	12	36		96
	9000	16	14	2		32
	10000	10	5	5		20
	12000	4		4		8
高野線	50000	18	12	6		36
	1000					0
	2000	50				50
	2200	2				2
	2300	8				8
	6000	10	6	4		20
	6200	45	28	3		76
	6300	38	6	32		76
	8000	8		8		16
	8300	20	8	12		40
	11000	4				4
	30000	8				8
	31000	4				4
	3000	4	4			8
	5000	20	10	10		40
	7000	13	11	2		26
	7020	9	7	2		18
	9300	8		8		16
	12000	2		2		4
鋼索線	11 21				4	4
合 計		458	155	195	4	812

検車区・工場の所在地

▼ 検車区

名 称	所在地	構内線路有効長	最大収容能力
住ノ江検車	大阪市住之江区	4,782.0m	150両
羽倉崎検車	大阪府泉佐野市	5,500.0m	170両
和歌山検車	和歌山県和歌山市	2,000.0m	68両
小原田検車	和歌山県橋本市	3,394.0m	100両
千代田検車	大阪府河内長野市	5,277.0m	185両
光明池検車	大阪府和泉市	6,415.0m	172両
高野山鋼索区	和歌山県伊都郡高野町		

▼ 工 場

名 称	所在地
千代田工場	大阪府河内長野市

年 譜 ほ か

明治					12. 3	南海鉄道(株)	岸ノ里駅の高野線(汐見橋方面)連絡線完成	2.11	南海鉄道(株)	南海土木建築(株)(その後南海建設(株)に改称)設立
1884. 6.16	大阪堺間鉄道会社設立	10. 1	南海鉄道(株)	上町線天王寺西門前〜住吉神社前間複線開通	12. 3	南海鉄道(株)	天下茶屋〜粉浜間複々線開通	4. 1	配電統制により電気供給事業を関西配電(株)に引継完了	
11.22	大阪堺間鉄道は阪堺鉄道に改称					昭和				
1885.12.27	阪堺鉄道(株) 難波〜大和川間開通	1911. 1.10	加太輕便鉄道(株)設立		1928. 4. 5	南海鉄道(株)	直営貨物自動車営業開始	1944. 5. 1	南海鉄道(株)	南海山手線を運輸通信省に譲渡
1888. 5.15	阪堺鉄道(株) 大和川〜吾妻橋(堺)間開通	12. 1	阪堺電気軌道(株) 恵美須町〜大小路間開通		7. 1	南海鉄道(株)	直営バス事業営業開始			
1889. 5.—	紀泉鉄道(株)設立				1929. 7.18	阪和電気鉄道(株)	天王寺〜和泉府中、鳳〜阪和浜寺間開通	5.31	南海鉄道(株)	多奈川線開業
1891. 9.—	紀阪鉄道(株)設立	1912. 4. 1	阪堺電気軌道(株) 恵美須町〜浜寺駅前間全通					6. 1	南海鉄道(株)は関西急行鉄道(株)と合併	
1892.12.29	阪堺鉄道(株) 難波〜住吉間複線開通				11. 1	南海鉄道(株)	高野線全列車を難波から発着開始		近畿日本鉄道(株)となる	
1893.10.12	紀泉鉄道(株)と紀阪鉄道(株)は合併し、紀摂鉄道(株)に改称	6.16	加太輕便鉄道(株) 加太〜和歌山口(紀ノ川西岸)間開通		1930. 6.16	阪和電気鉄道(株)	和泉府中〜東和歌山間開通(天王寺〜東和歌山間全通)	1945. 9.25	近畿日本鉄道(株)	熊野交通(株)に資本参加
		大正						1947. 3.15	高野山電気鉄道(株)は南海電気鉄道(株)に改称	
1895. 8.25	紀摂鉄道(株)は南海鉄道(株)に改称	8.26	阪堺電気軌道(株) 宿院〜大浜海岸間開通		6.29	高野山電気鉄道(株)	高野下〜高野山間全通(鋼索線完成)	6. 1	近畿日本鉄道(株)から旧南海鉄道(株)に属した鉄道軌道事業ならびに付帯事業一切の譲受完了(南海電気鉄道(株)として新発足)	
1896. 2. 1	高野鉄道(株)設立	1914. 4.26	阪堺電気軌道(株) 今池〜平野間開通	6. —					東京事務所(現 東京支社)設置	
1897. 4.—	大阪馬車鉄道(株)設立			9.23	12.18	南海鉄道(株)	南海ビルの一部を高島屋百貨店に賃貸 第一次開業	6. 1	南海電気鉄道健康保険組合設立	
10. 1	南海鉄道(株) 堺〜佐野間開通		山東輕便鉄道(株)設立		12.22	加太輕便鉄道(株)は加太電気鉄道(株)に改称		6.28	南海電気鉄道労働組合結成	
11. 9	南海鉄道(株) 佐野〜尾崎間開通	10.21	加太輕便鉄道(株) 北島(旧和歌山口)〜和歌山口(和歌山市駅北側)間開通		1931. 4.28	山東輕便鉄道(株)は和歌山鉄道(株)に改称		8. 9	(株)南海交通社設立	
12.15	阪堺鉄道(株) 住吉〜堺間複線開通	1915. 3.11	高野登山鉄道(株) 長野〜三日市町間開通		8.20	南海鉄道(株)	天王寺支線複線開通	1948.12. 1	南海乗合自動車(株)を合併	
12.15	南海鉄道(株) 難波〜尾崎間直通運転開始	4.30	高野登山鉄道(株) 三日市町〜橋本間開通		12.19	南海鉄道(株)	粉浜〜住吉公園間複々線開通	1949. 3. 3	軌道線 宿院〜大浜北町間営業休止	
1898. 1.26	高野鉄道(株) 堺東〜狭山間開通	6.21	高野登山鉄道(株) 三日市町〜橋本間開通	1915. 3.11	1932. 4.28	南海鉄道(株)	高野線が高野山電気鉄道(株)と直通運転を開始	5.11	大阪、東京、名古屋各証券取引所に株式上場登録	
3.29	高野鉄道(株) 狭山〜長野間開通	9. 1	高野登山鉄道(株)は大阪高野鉄道(株)に改称	4.30				6.18	神戸、京都各証券取引所に株式上場登録	
10. 1	南海鉄道(株)が阪堺鉄道(株)から事業譲受	6.21	南海鉄道(株)は阪堺電気軌道(株)を合併	6.21	7. 9	南海鉄道(株)	南海ビル竣工	10.31	大阪スタジアム(株)設立	
1900. 8.30	高野鉄道(株) 汐見橋〜堺東間開通	9. 1	大阪高野鉄道(株) 橋本〜紀ノ川口間開通	9. 1	7.15	南海鉄道(株)	南海ビルの一部で高島屋百貨店全館オープン 祢	1950. 9.10	大阪球場竣工	
9.20	大阪馬車鉄道(株) 天王寺西門前〜東天下茶屋間開通	1916. 2.15	山東輕便鉄道(株) 大橋〜山東間開通	1916. 2.15	1933. 8.18	和歌山鉄道(株)	伊太 曾〜貴志間開通	10. 6	南海航空観光(株)(その後(株)南海航空サービスに改称)設立	
10.26	南海鉄道(株) 天王寺支線(天王寺〜天下茶屋間)開通	1917. 3.16	山東輕便鉄道(株) 大橋〜中ノ島間開通	1917. 3.16	1937.11. 1	南海鉄道(株)	難波〜天下茶屋間高架複線運転開始	11.16	高石町14号踏切で初めての自動踏切遮断機を設置	
11.29	大阪馬車鉄道(株) 東天下茶屋〜上住吉間開通	9.25	高野大師鉄道(株)設立	9.25	1938. 2.11	南海鉄道(株)	汐見橋〜長野間複線開通		特急「こうや」運転開始	
		1918.10. 1	南海鉄道(株) 高石支線羽衣〜伽羅橋間開通	1918.10. 1	4. 1	南海乗合自動車(株)設立		1951. 7. 7	大阪競艇施設(株)(現 住之江興業(株))設立	
1902.12.27	大阪馬車鉄道(株) 上住吉〜下住吉間開通	1919.10.25	南海鉄道(株) 高石支線伽羅橋〜高師浜間開通、高石支線を高師浜線に改称	1919.10.25	5. 1	南海鉄道(株)	狭山遊園開園	1952. 5.15	和歌山事務所(現 和歌山支社)設置	
1903. 3.21	南海鉄道(株) 難波〜和歌山市間全通	1921.12.21	南海鉄道(株) 上町線天王寺西門前〜天王寺駅前間を大阪市に譲渡	1921.12.21	9.10	南海鉄道(株)	難波〜天下茶屋間高架複々線運転開始	6. 1	大阪アイス興業(株)設立	
1907. 3.29	大阪馬車鉄道(株)は大阪電車鉄道(株)に改称				10. 1	南海鉄道(株)	バス事業を南海乗合自動車(株)に譲渡	10.27		
9.21	高野登山鉄道(株)設立	1922. 9. 6	南海鉄道(株)は大阪高野鉄道(株)、高野大師鉄道(株)を合併	1922. 9. 6	1940. 7.22	南海鉄道(株)	高野索道(株)(現 サザントランスポートサービス(株))に資本参加	1955. 2.15	和歌山市〜北島間鉄道営業廃止	
10.29	大阪電車鉄道(株)は浪速電車軌道(株)に改称	12. 2	南海鉄道(株) 難波〜和歌山市間複線開通	12. 2				1956. 4.16	和歌山港支線久保町〜和歌山港間鉄道賃借(対和歌山県)認可	
11.15	高野登山鉄道(株)は高野鉄道(株)を合併	1924. 2.28	山東輕便鉄道(株) 大橋〜中ノ島間営業廃止	1924. 2.28	12. 1	南海鉄道(株)は阪和電気鉄道(株)を合併			(株)南海会館設立	
1909.12.24	南海鉄道(株)は浪速電車軌道(株)を合併	1925. 3.15	南海鉄道(株) 岸ノ里において本線と高野線の連絡線完成	1925. 3.15						
1910. 3. 8	阪堺電気軌道(株)設立	3.15	南海鉄道(株) 難波〜九度山間直通運転開始	3.15						

5. 6	和歌山港支線開通	3. 1	高師浜支線高架化工事完成		事業を和歌山バス㈱に譲渡	3. 6	御坊南海バス㈱設立
1957. 4. 1	みさき公園開園	3.15	南海本線で列車無線使用開始	11.12	南海橋本林間田園都市建設工事起工	9. 1	美加の台駅開業
8.20	旧本社事務所 南海会館に移転完了	11.23	高野線列車種別選別装置使用開始	11.21	難波駅改造整備建設工事第二期工事完成	9.22	「南海美加の台」分譲開始
10.21	南海自動車興業㈱(現 南海車両工業㈱)設立	1971. 1.10	和歌山軌道線(和歌浦口～海南駅前間)営業廃止	1977. 4.10	高野線新ホーム使用開始 南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)高架化・第一期工事完成 外側二線の高架運転開始	10. 4	大阪府都市開発㈱ 北大阪共同配送センター供用開始
10.21	南海会館竣工	3. 6	和歌山港支線延長区間(築港町～水軒間)営業開始			1985. 3.30	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)着工
11. 1	和歌山鉄道㈱は和歌山電気軌道㈱に合併	3.23	南海本線列車種別選別装置使用開始	8.20	大阪府都市開発㈱ 泉北高速鉄道 梅・美木多～光明池間開通	4.30	南海線初のステンレスカー(9000系)を導入
1958.11.28	中之島温泉土地㈱設立	4. 1	和歌山軌道線(市駅～新和歌浦間及び公園前～国鉄和歌山駅前間)営業廃止	12. 1	大阪スタジアム㈱と大阪アイス興業㈱が合併 大阪スタジアム興業㈱に改称	5. 7	南海本線堺市内連続立体化工事下り線完成
1959. 9.25	社内誌「親和」創刊		大阪府都市開発㈱ 泉北高速鉄道 中百舌鳥～泉ヶ丘間開通	1978. 4. 1	南海ビルサービス㈱設立	5.10	創業100周年記念式典を挙行
12.20	紀ノ川口支線(妻信号所～紀ノ川口間)の営業廃止		高野線と泉北高速鉄道との相互直通運転開始	11. 2	「なんばCITY」第一次営業開始	5.31	創業100周年記念事業 公益信託「南海電鉄交通遺児等育英基金」設定
1960. 4.27	南海不動産㈱設立	7. 1	直営保養所「南海はぐるま荘」開設	1979. 5.26	高野線天見～紀見峠間複線化完成	11. 1	特急「サザン」(10000系)運転開始
7.27	大阪湾航送船㈱(その後大阪湾フェリー㈱に改称)設立	1972. 3.24	高野線複線化工事(河内長野～橋本間)着工	1980. 3.20	「なんばCITY」全館営業開始	11. 1	南海線ダイヤ改正 泉佐野駅に特急停車
1961. 3.25	徳島バス㈱に資本参加	5.26	難波駅改造整備建設工事着工	4.11	南海橋本林間田園都市「城山台」分譲開始	1986. 8. 5	創業100周年記念事業「南海研修所」竣工
3.27	サカエ商事㈱(現 南海ゴルフマネジメント㈱)設立	10. 1	南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)着工	6.15	南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)高架複々線完成 使用開始	11. 9	特急「サザン」(10000系)がローレル賞を受賞
11.17	和歌山電気軌道㈱を合併 貴志川線および和歌山軌道線と呼称	12. 6	南海本線堺市内連続立体化工事(大和川～石津川間)着工	7. 7	阪堺電気軌道㈱設立	12.11	空港連絡鉄道の事業免許を地方鉄道法に基づき申請
1965. 2. 1	南海橋本観光開発㈱設立	1973. 5.16	南海和歌山ビルディング開業	9. 1	南海線PTC(列車運行管理システム)使用開始	1987. 3. 1	堺シャトルバスが堺駅前～堺東駅前間に運行開始
1966. 3. 1	高野線日曜祝日ダイヤ新設	7. 2	㈱南海航空サービスと㈱南海交通社が合併(㈱南海国際旅行に改称)	11.21	難波駅改造整備建設工事竣工	3.29	高野線ダイヤ改正 泉北高速鉄道直通の区間急行を新設
10.16	橋本カントリークラブ竣工	9. —	高野線で列車無線使用開始	11.23	難波駅新1・2番線ホームの使用開始	4.18	大阪市営地下鉄(現 大阪メトロ)、あびこ～なかもず間開通
12. 1	北島支線(東松江～北島間)廃止	12. 7	大阪府都市開発㈱ 泉北高速鉄道 泉ヶ丘～梅・美木多間開通	11.28	平野線の営業廃止	6.28	みさき公園30周年記念事業「ぶ～るらんどRiO」オープン
12. 1	㈱南海航空ビル(その後㈱南海東京ビルディングに改称)設立	1974. 3. 1	大阪府都市開発㈱ 北大阪トラクターミナル供用開始	12. 1	阪堺線・上町線の軌道業を阪堺電気軌道㈱に譲渡	8. 1	プリペイドカード(マイチケット、マイチケット+1)発売(2017.3.31に利用終了)
12. 1	南海線日曜祝日ダイヤ新設	3.24	高野線河内長野～三日市町間複線化完成	1981.11.22	林間田園都市駅開業	9.26	南海橋本林間田園都市「三石台」分譲開始
1967. 7.13	南海電鉄労働組合会館完成	6. 3	バス全路線のワンマンカー化完了	1982. 3. 1	千代田工場操業開始	10.20	南海本線岸和田市内連続立体化工事(和泉大宮～蛸地蔵間)着工
1968. 2.15	大阪府都市開発㈱ 東大阪トラクターミナル供用開始	10. 1	大阪府都市開発㈱ 北大阪流通倉庫供用開始	9. 4	住ノ江総合事務所が完成	11. 7	空港連絡鉄道の事業免許を鉄道事業法に基づき申請
4. 1	自動列車停止装置(ATS)使用開始	10.27	難波駅改造整備建設工事第一期工事完成	10.28	「なんばPier」営業開始	11.30	南海本線堺市内連続立体化工事の鉄道工事が完成
4.15	マルチプルタイタンパー導入		南海本線新ホーム使用開始	1983. 4. 1	南海不動産㈱(㈱南海会館・㈱南海和歌山ビルディング)が合併 南海不動産㈱に改称	12. 2	空港連絡鉄道南海分岐線(泉佐野～前島く
6.15	南海狭山ニュータウン分譲開始	1975. 5. 2	南海建設㈱が㈱西田工務店を合併	6. 5	高野線千早口～天見、紀見峠～御幸辻間複線化完成		
1969. 8.13	大阪府都市開発㈱ 東大阪流通倉庫供用開始	8.20	南海フェリー㈱設立	6.26	特急新「こうや」(30000系)運転開始		
8.15	南海電気鉄道共済会設立	11.15	鉄道線車両に「優先座席」設置	6.26	難波～橋本間ビジネス特急(全座席指定)運転開始		
8.15	南海親和商事㈱(現 南海商事㈱)設立	12.15	和歌山バス㈱設立	7. 3	南海本線堺市内連続立体化工事上り線完成		
11. 4	南海電気鉄道旧健康管理センター完成	1976. 4. 1	和歌山地区(高野・橋本地区を除く)のバス	1984. 3. 6	高野線三日市町～千早口間複線化完成		
12.25	社内誌「親和」を「南海人」と改題						
1970. 3. 1	難波駅改良工事と南海ビル増築工事が完成						

2025 HAND BOOK NANKAI ■ 63

9.30	貝塚中央線南海本線単独立体化工事が完成	3.21	和歌山市駅が開業100周年を迎える	8. 1	南海グリーンサポート㈱設立		を制定
10.14	第1回「近畿の駅百選」で浜寺公園駅と関西空港駅が認定	4. 3	「南海サウスタワーホテル大阪」建物についてラッフルズ・インターナショナルとの賃貸借契約を締結	11.10	高野山駅駅舎が登録有形文化財として登録される	2009. 1.10	彩の台「サウスヒルズ」街びらき
10.31	南海保険サービス㈱設立	4.10	運輸教習所にCAIシステムを導入	11.22	東京で当社初の決算説明会(中間)を開催	2. 7	「難波駅サービスセンター」オープン
11. 1	フリーペーパー「NATTS」創刊	4.23	なんばパークス屋上公園のネーミングが「パークスガーデン」に決定	11.27	南海本線泉佐野市内連続立体化工事と空港線の下り線高架が完成	2. 7	難波駅に新案内係「トランスアテンダント」を配置
12.23	狭山遊園前駅が大阪狭山市駅に改称	5.31	高野線のダイヤ改正を実施	11.27	和歌山港線中間3駅(久保町・築地橋・築港町)を廃止	3. 1	みさき公園リニューアルオープン、新イルカ館「シャイニースタジアム」オープン
12.25	大阪府立臨海スポーツセンター(りんスポ)の運営受託		「快速急行」を導入	2006. 2.17	南海グループカード「minapita」を発行	4. 1	南海ビルサービス㈱と㈱大阪スタジアムサービスが経営統合
2001. 2. 1	グループの不動産会社3社(㈱南海東京ビルディング・南海不動産㈱・㈱南海ホーム)が合併し、商号を南海不動産㈱に変更	6. 2	高野線に女性専用車両を導入	3.25	葬祭事業第1号店 葬儀会館「ティア橋本」オープン	4.25	「総合インフォメーションセンターなんば」オープン
3.24	南海線のダイヤ改正を実施 「ラビートα」一部列車を新今宮・天下茶屋に停車	6.21	「南海狭山二丁目住宅地」街びらき	4. 1	貴志川線(和歌山～貴志間)鉄道事業を和歌山電鐵㈱に譲渡	6. 3	南海ビルサービスがインターホリデー㈱を子会社化
3.30	タクシー事業から撤退	9. 1	「スイスホテル南海大阪」が営業を開始	6. 1	駅にAED(自動体外式除細動器)を設置	7. 3	「天空」定期運行開始(4.29プレ運行開始)
5.23	南海バス㈱設立	10. 7	なんばパークス第1期オープン	6.29	当社株式の大量買付行為に関する対応策(買収防衛策)を導入	9. 4	「全国登山鉄道%(パーミル)会」を結成
5.26	南海・林間田園都市「彩の台」街びらき	10. 7	ショッピングストリート「カーニバルモール」オープン	7. 1	鉄道でICカードシステム「PiTaPa」導入	9.28	「CSR報告書」を発行
6. 1	光ファイバケーブル芯線賃貸事業を開始	10.14	第4回「近畿の駅百選」で諏訪ノ森駅・和歌山市駅・林間田園都市駅が認定	7. 1	駅に筆談器を設置	10.16	「なんばガレリア」オープン
7.13	橋本技術事務所が完成	11. 1	関西空港駅構内の終日全面禁煙を実施	10.30	「緊急地震速報システム」を導入	10.16	難波駅改良工事完成
9.30	大阪球場スポーツセンターの営業終了	12.15	難波・岸和田駅構内の終日全面禁煙を実施	12.31	「ホテル南海なんば」の営業を休止	2010. 3.23	千代田工場が「ISO14001」の認証を取得
10. 1	直営バス事業を南海バス㈱に譲渡	2004. 2.23	空港特急「ラビート」(50000系)及び1000系でボディ広告の受託開始	2007. 2. 1	南海淡路ライン(津名港～泉佐野港間)の営業を休止	8.28	南海くまとり・つばさが丘の新街区「グランビューテラス」街びらき
10.14	第2回「近畿の駅百選」で難波駅と堺駅が認定	2.25	特急チケットレスサービスと定期券予約サービスを開始	3.16	住之江競艇場の場外発売場「ボートピア梅田」オープン	10. 1	南海都市創造㈱を合併
11.14	㈱シーエス・インスペクター設立	5.10	南海都市創造㈱設立	4. 1	PiTaPa定期サービスを導入	10. 5	サービスアパートメント(SA)「フレイザーレジデンス南海大阪」開業
2002. 1.31	南海フェリー㈱が高速船事業から撤退	7. 1	南海電車・バス連絡定期券を発売	4.12	㈱南海大阪ゴルフクラブ設立	10.14	南海リハハウス㈱を設立
2.25	全車両連結部に転落防止装置を設置完了	7. 7	高野山がユネスコ世界遺産に登録される	4.16	女性駅係員の制服を制定	12. 8	高野下駅「南海思い出ミュージアム」設置
3. 1	特定認定鉄道事業者として認定	9.30	株主優待制度を改正 軌道・バス割引付定期乗車証を贈呈	4.19	なんばパークス全館グランドオープン	12.18	特急「サザン」座席指定席ご利用累計4000万人突破
4. 1	友ヶ島の観光事業の運営から撤退	12.22	「コンプライアンスマニュアル」を策定	6.27	新飲食ゾーン「なんばこめじるし」オープン	2011. 1.26	南海ビルが国の登録有形文化財に登録
4. 1	㈱アド南海設立	2005. 1.24	撮影支援事業「南海ロケーションサービス」を開始	8.23	なんばCITYのロケットを撤去	4. 1	駅の全面禁煙化を実施
5.26	和歌山港～水軒間の鉄道事業を廃止	2. 1	㈱南海ハートフルサービス設立	9.28	「安全報告書」と「環境報告書」を公開	6.24	準常勤監査役制度を導入
5.26	南海本線泉佐野市内連続立体化工事と空港線の上り線高架が完成	3.16	㈱南海ホテルアンドトラベルを合併	2008. 3.21	東京証券取引所市場第一部上場	9. 1	12000系「サザン・プレミアム」運行開始
9. 7	「ウインズ難波」がリニューアルオープン	3.31	高野線に一般車両2300系を導入	3.26	南海線に一般車両8000系を導入	9. 1	特急の全面禁煙化を実施
9.17	難波再開発A-1地区の愛称を「なんばパークス」に、オフィスビルの名称を「パークスタワー」に決定	4. 1	南海都市創造㈱営業開始	4. 5	空港連絡橋全線の防風柵が完成	9. 3	台風12号による被害を受ける(瀬峡ウォータージェット船ほか)
10.14	第3回「近畿の駅百選」でみさき公園駅と高野山駅が認定	4. 1	新会計資料システムが稼動	5. 7	岸和田駅高架下に店舗区画新設	12. 1	阪堺線開通100周年
2003. 2.22	南海線のダイヤ改正を実施 「ラビートα」全列車を新今宮・天下茶屋・泉佐野・りんくうタウンに停車	6. 1	創業120周年記念式典を挙行	6. 7	南海本線泉大津市内連続立体化工事の上り線高架が完成	2012. 1.20	なんばパークスの一部店舗で免税対応開始
2.24	南海線に女性専用車両を導入	6. 1	南海本線・高師浜線高石市内連続立体化工事に本格着工	8.28	株主優待制度を一部変更 環境保全のための寄付制度導入など	3.30	南海リテールプランニング㈱子会社化
		6.29	執行役員制度を導入	10. 1	エコロゴマーク「エコモーションなんかい」	3.30	大阪市難波土地区画整理事業が終了
						4. 1	南海線ダイヤ変更

	和歌山大学前駅開業	4.26	難波～今宮 駅間高架下に「なんばEKIKANプロジェクト」第1期オープン		光開発(株)と(株)南海大阪ゴルフクラブを吸収合併	10.12	岬町で太陽光発電事業を開始
4. 1	駅ナンバリングを導入	5.29	「N.KLASS三国ヶ丘」がオープン	7.30	なんばパークスに「免税カウンター」設置	12. 1	「N.KLASS住ノ江」がオープン
	大阪市建設局の「とんぼりリバーウォーク」管理運営受託	7. 1	大阪府都市開発(株)の全株式を取得し子会社化、泉北高速鉄道(株)に社名変更	10.30	なんば CITY に「免税カウンター」設置	12. 3	阪堺電気軌道上町線(天王寺駅前～阿倍野間)の新線切替
4. 5	南海ライフルレーション(株)設立	8. 1	泉ヶ丘駅前地区(駅南エリア)の商業施設、駐車場施設等を取得	12. 5	高野線・泉北線ダイヤ改正	2017. 1.14	春木駅の新駅舎供用開始
4.27	難波C街区にライブホール「Zepp Namba (OSAKA)」オープン	8.31	南海和歌山ビルの高島屋和歌山店が閉店	2016. 1.27	泉北ライナーを運行	1.27	泉北12000系(泉北ライナー)の営業運転を開始
6.16	加太線開通100周年	9.27	みさき公園に「わくわく電車ランド」オープン	1.31	南海本線堺市内連続立体交差事業で浜寺公園駅舎が現役を引退	3.15	和歌山市駅活性化計画(第1期)オフィス棟「南海和歌山市駅ビル」が竣工
8. 4	南海本線泉大津市内連続立体交差事業の下り線高架が完成	9.30	なんばCITYに「祈祷室」を設置	2.18	阪堺電気軌道上町線(住吉～住吉公園間)廃止	3.15	パンジョが21年振りの大規模リニューアルオープン
11. 4	南海線列車運行管理(PTC)システムを全面更新	10. 1	「静峡巡りの里 熊野川」を熊交商事から南海エフディサービスに移管		池田泉州銀行、阪急電鉄、池田泉州キャピタルと「SI創業応援ファンド投資事業有限責任組合」を設立	3.16	「N.KLASS泉大津」がオープン
2013. 1.23	南海なんば第1ビル竣工	10.18	「サザン」和歌山大学前駅に停車	2.29	南海林間田園都市・隅田A地区の工業団地共同開発事業に参画	3.17	なんばパークス グランドオープン10周年
2.12	本社機能を南海なんば第1ビルに移転、健康管理センターを南海日本橋ビルに移転	10.29	東大阪流通センターのトラックターミナル15号棟が供用開始	3. 3	南海堺東駅ビルの駅ナカ商業施設をグランドオープン	3.25	ICOCAおよびICOCA定期券の発売開始
3. 1	駅や車内に「マタニティマーク」掲出開始	11. 1	「加太さかな線プロジェクト」開始	4. 1	南海ビルサービス(株)がインターホリデイ(株)を吸収合併	4. 1	南海グループ共通の「minapita point(ミナピタポイント)」サービスを開始
3.23	交通系ICカードの全国相互利用サービス開始	11.28	41年ぶりとなる公募増資を決定	4. 1	南海ビルサービス(株)がインターホリデイ(株)を吸収合併	4. 3	大型デジタルサイネージ「NAMBA GALERIA TWIN VISION(なんばガレリアツインビジョン)」が放映開始
3.28	公式Facebookページ開設	2015. 2. 1	阪堺電気軌道「石津北」停留場開業、運賃改定	4. 1	(株)南海国際旅行が(株)日本エコプランニングサービスの事業を継承	4.16	体験農園「くらし菜園」を開設
4. 1	大阪府立大学「I-Siteなんば」開学	2.20	高野山駅のリニューアル工事完成(2階は22日完成)	4. 1	南海建設興業(株)が南海電設(株)を吸収合併	4.24	台湾の桃園メトロ・桃園国際空港、関西エアポートとの4者間で連携協定を締結
4.18	「ekimo天王寺」オープン	2.26	「深展133計画」発表	4.14	(株)日本エコプランニングサービスの株式を(株)南海国際旅行から御坊南海バス(株)、熊野交通(株)に譲渡、社名を(株)南海トラベルサービスに変更	4.28	南海バス(株)が関西国際空港第2旅客ターミナル線への連節バスを導入
4.22	阪堺電気軌道の貸切電車「ウツラム紀州号」デビュー	3. 1	泉北高速鉄道の連絡普通運賃、通学定期運賃を値下げ	4.15	「なんばEKIKANプロジェクト」第3期3店舗オープン	5.23	大阪府、大阪市、西日本旅客鉄道(株)、阪急電鉄(株)との5者間でなにか筋線の整備計画に合意
4.27	熊交商事が道の駅「くしもと橋杭岩」運営受託	3. 7	「なんばEKIKANプロジェクト」第2期3店舗オープン	4.27	なんばCITY南館がリニューアルオープン	10. 1	単元株式数を1,000株から100株に変更
6. 1	南海国際旅行が(株)日本エコプランニングサービスを子会社化	3.20	なんばパークスをリニューアルオープン	4.29	「泉ヶ丘ひろば専門店街」がリニューアルオープン	10. 7	「めでたいでんしゃ かい」運行開始
6.17	南海フェリーが船舶2隻をリニューアル完了	3.31	「愛が、多すぎる。」ブランドプロモーション開始	4.29	「めでたいでんしゃ さち」運行開始	10.14	「なんばEKIKANプロジェクト」第4期1店舗オープン
7. 1	南海ライフルレーションあびこ道開業	4. 1	泉北高速鉄道が(株)大阪府食品流通センターを子会社化	5.14	南海本線高石市内連続立体交差事業の下り線高架が完成	10.22	台風21号による被害をうける(男里川橋梁ほか)
8.25	阪堺電気軌道が低床式車両「堺トラム」運行開始	4. 1	「潮岬観光タワー」「道の駅くしもと橋杭岩」を熊交商事から南海エフディサービスに移管	7. 2	電力指令システムを全面更新	10.24	スイスの鉄道会社「モントルー・オーベルラン・ベルノワ鉄道」と姉妹鉄道協定締結
9. 7	三国ヶ丘駅橋上駅舎化、東西自由通路供用開始	4. 2	高野山開創1200年記念大法会(～5.21)特別輸送などを実施	8.22	産学官連携事業「HIRO-UNI5」を開始	2018. 2.28	「南海グループ経営ビジョン2027」及び中期経営計画「共創136計画」を発表
9.14	プラットプラットをリニューアルオープン	6. 1	創業130周年記念式	8.31	北大阪トラックターミナル新管理棟が完成	3. 1	りんくうタウンに「ハタゴイン関西空港」オープン
10.31	「ekimoなんば」オープン	6.15	(株)グリーフサポートを南海グリーフサポート(株)に商号変更	10. 1	(株)南海国際旅行が法人向け次世代出張手配システム「BTOL」の提供開始		
2014. 2. 4	南海ビルサービスが(株)クラカタ商事を子会社化	7. 1	南海ゴルフマネジメント(株)が南海橋本観	10. 7	堺市・南海電気鉄道(株)・泉北高速鉄道(株)が沿線活性化に向けた協定締結		
2.28	企画乗車券の海外個人旅客向けインターネット販売開始						
4. 1	阪堺電気軌道と南海バスでIC決済サービス「PiTaPa」導入						
4. 4	「ekimo梅田」オープン						

3.24	多言語対応のお客様さま案内用WEBサイト「NANKAI TRAVEL GUIDE」開設	10. 1	設「YOLO BASE」開業	5.31	新規事業開発プログラム発の「Every Buddy(エブリバディ)」「LAWN(ローン)」		海システムソリューションズ(株)に
3.29	南海線で、タブレット端末を用いた多言語対応の列車放送システムの導入開始	10.17	鉄道線、鋼索線旅客運賃の改定		Buddy(エブリバディ)」「LAWN(ローン)」	8. 4	公式ウェブサイトが約10年ぶりに大幅リ
	手ぶら観光事業「n-e-s-t」1号店を難波駅に開設	11. 2	(株)南紀観光ホールディングス発足		「EMOSHARE(エモシェア)」がそれぞれ	8.29	ニューアル
4.26	なんばパークス・なんばCITY全館でスマホ決済サービス「Alipay」「Origami Pay」を導入	12.15	当社格付が「BBB+」から「A-」に変更	6.21	法人を設立。		和歌山港線での自動運転(GOA2.5)走行
5.10	東京・赤坂に「ナインアワーズ赤坂」オープン	12.20	九度山駅おむすびスタンド「くど」、高野下駅 駅舎ホテル「NIPPONIA HOTEL 高野山 参詣鉄道 Operated by KIRINJI」オープン	7.18	大阪府と健康、SDGsの推進、地域活性化、観光振興、環境、子ども・福祉、安全・安心、雇用促進、府政のPRなど9分野にわたる連携と協働に関する包括連携協定を締結	9.20	試験開始
7.14	モバイル決済サービス「Alipay」と「WeChat Pay」を一部の駅窓口で導入	2020. 1. 1	南海フェリーが「フェリーあい」を就航、同日「フェリーつるぎ」引退	9. 1	eスポーツ体験型ショールーム「eスタジアムなんば Powered by NANKAI」をなんばスカイオにオープン	10. 4	「なんば駅周辺における空間再編推進事業」工事着手
9. 4	台風21号による被害をうける(関空連絡橋ほか)	2. 7	熊野交通(株)と御坊南海バス(株)が合併し、熊野御坊南海バス(株)が誕生	11.22	金融安定理事会(FSB)により設置された「気候関連財務情報開示タスクフォース(TCFD)」の提言に賛同	10. 7	南海リートマネジメント(株)設立
10. 1	アウトドア・パーク・オアシス「JUNGLE Namba」オープン	3.18	初芝5号踏切道に当社初の平面式踏切障害物検知装置を導入	12. 1	ヘルスケアアプリ「へるすまーと泉北」の配信開始	11. 1	大連公園「SUEプロジェクト」が「2022年度グッドデザイン賞」選出
10. 3	和歌山市と「リノベーションまちづくり」に関する協定を締結	3.31	「なんばパークス」および「パークスガーデン」がリニューアルオープン	12.10	「めでたいでんしゃ かしら」運行開始	11. 8	度グッドデザイン賞賞」選出
10.17	「なんばスカイオ」オープン	4. 1	「みさき公園」の運営を終了	12.20	南海堺駅ビルにシェアオフィス「Liefdice By NANKAI」オープン	12.20	「Japal事業」を南海不動産(株)から譲受
10.23	泉大津市、岸和田グランドホール、ドローン学術技術普及協会との4者で「無人航空機を活用した活動等の包括連携に関する協定」を締結	4.10	(株)南海リサーチ&アクト設立	2022. 3.26	泉北高速鉄道が鉄道開業50周年を契機に駅係員・乗務員の制服を一新	2. 3	関西・鉄道7社共同で「MaaSの構築」について合意
11.25	3代目高野山ケーブルカー引退	4.25	北大阪トラククターミナル新1号棟供用開始	3.31	泉ヶ丘ひろば専門店街にシェアオフィス「Liefdice By NANKAI」オープン	2.28	セブンイレブン提携1号店「南海なんば駅中央口店」オープン
12.10	「n-e-s-t関西空港店」を開設	6. 5	南海くまとり・つばさが丘 新街区「ソラテラス」第1期分譲開始	4. ー	ヘルスケアアプリ「へるすまーと泉北」の配信開始	1.10	「パークス サウス スクエア」竣工
2019. 3. 1	4代目高野山ケーブルカー運行開始	7.20	「キーノ和歌山」グランドオープン	4. 1	泉北高速鉄道が鉄道開業50周年を契機に駅係員・乗務員の制服を一新	2. 3	鉄道線旅客運賃の改定申請が認可
3.16	難波駅でホームドアを運用開始	11.30	極楽橋駅が「はじまりの聖地、極楽橋。」をコンセプトにリニューアルオープン	4. 1	泉ヶ丘駅前活性化計画」工事着手	2.28	4商業施設の統合ホームページ「なんばまるっと」公開
3.21	なんばCITYリニューアルオープン	12.25	和歌山市と連携し、BRTの共同研究開始	4. 1	南海ウイングバス南部(株)・南海ウイングバス金岡(株)が合併し、南海ウイングバス(株)に改称	3.24	「グレーターなんばビジョン」策定
3.31	「めでたいでんしゃ なな」運行開始	2021. 1. 1	日本政策投資銀行の「DBJ環境格付」で当社が最高ランクを取得	4.19	新今宮駅 リニューアル工事完了	4.13	「大阪府食品流通センターE棟」供用開始
4.19	「ホテル中の島」を「碧き島の宿 熊野別邸中の島」と改称、リブランドオープン	2.14	熊野観光開発が瀬峡ウォータージェット船事業休止	4. 1	中期経営計画「共創140計画」を発表	5. 1	本社部門で「服装の柔軟化」開始
4.25	南海線9000系更新車両「NANKAI マイトレイン」運行開始	2.22	クラウドファンディングで集まった支援金を活用し、「南海ホークスメモリアルギャラリー」リニューアル	4.28	「泉ヶ丘駅前活性化計画」工事着手	6.15	通勤車両における車内防犯カメラの運用開始
令和			紀伊清水駅に紀州へら竿工房「匠工房」が開業	6.14	南海ウイングバス南部(株)・南海ウイングバス金岡(株)が合併し、南海ウイングバス(株)に改称	7. 1	「なんばパークス サウス」グランドオープン
7. 8	南海沿線お出かけ情報ポータルサイト「otent」開設	4.21	大阪狭山市と包括連携に関する協定を締結	6.27	大阪ガス、西日本電信電話 関西支店及び堺市と、SENBOKUスマートシティコンソーシアムを設立	7. 3	堺東駅前にシェアオフィス「Liefdice By NANKAI」オープン
7.10	なにわ筋線の鉄道事業許可状を受領	5. 8	大阪府食品流通センター新A棟供用開始	7. 1	南海マネジメントサービス(株)が会社分割	8. 8	泉北高速鉄道が新型通勤車両「9300系」の運転開始
7.20	南海橋本林間田園都市 三石台 新街区「三石台ソラトモリ」第1期分譲開始	5.22	南海本線・高師浜線(高石市)連続立体交差事業の上り線高架が完成		経理サービス事業を担う南海マネジメントサービス(株)と情報サービス事業を担う南	9. ー	「なんばEKIKAN」大幅リニューアル。4店舗が開業。
9.28	日本初の就労インバウンドトレーニング施設「YOLO BASE」開業		高師浜線バス代行輸送開始			10. 1	鉄道線旅客運賃の改定を実施

- 12. 6 「N.KLASS中百舌鳥」オープン
- 12.20 2025年早期での泉北高速鉄道との経営統合を発表
- 2024. 3.12 中百舌鳥駅でホームドアを運用開始
- 4. 6 高師浜線全線高架化・運行再開
- 4.19 「なんばパークスミュージアム」オープン
- 4.26 「パークスガーデン」大規模リニューアル
- 7.13 「めでたいでんしゃ かなた」運行開始
- 7.20 和泉中央駅でホームドアを運用開始
- 8. 1 「eスタジアムなんば本店」グランドオープン
- 10. 1 明光バス(株)の株式取得・子会社化
- 11. 4 台湾の台北メトロと友好協定を締結
- 11.29 「南海グループカスタマーハラスメントに対する基本方針」を策定
- 12.27 通天閣観光(株)の株式取得・子会社化
- 2025. 2.28 「ANAスカイコネクトなんば」竣工
- 3.22 南海本線・泉佐野駅～和歌山市駅の一部の普通車においてワンマン運転を開始
- 3.31 「NANKAIグループ中期経営計画2025—2027」を発表
「なんば駅周辺における空間再編推進事業」が「なんさん通り(南北区間)」の工事完成をもって完了
- 4. 1 泉北高速鉄道を吸収合併
南海・泉北相互間の運賃値下げを実施
駅係員、乗務員の新制服を導入
- 6. 2 創業140周年記念式



沿線マップ

南海線	阪堺電気軌道線
空港線	泉北線
高野線	路線バス発着駅
ケーブルカー	他社線
	航路
温泉	旅館・ホテル
海水浴場	港



2025 HAND BOOK NANKAI

2025年7月 発行

最新の情報を掲載しておりますが、
一部2025年3月31日現在の情報もあります。

南海電気鉄道株式会社

総務広報部

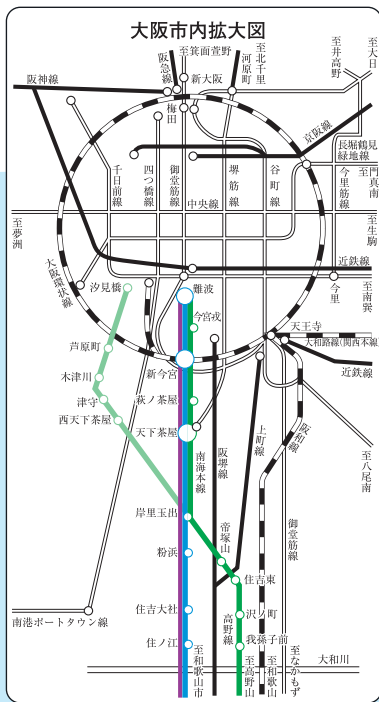
〒556-8503（個別番号）

大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号

Tel.06-6644-7125

Fax.06-6644-7123

南海電気鉄道路線図



- 南海本線
- 空港線
- その他線
- 高野線
- 泉北線
- JR線
- 他社線
- 地下鉄線

南海本線	難波	～	和歌山市間	64.2km
高師浜線	羽衣	～	高師浜間	1.4km
空港線	泉佐野	～	関西空港間	8.8km
多奈川線	みさき公園	～	多奈川間	2.6km
加太線	紀ノ川	～	加太間	9.6km
和歌山港線	和歌山市	～	和歌山港間	2.8km
高野線	汐見橋	～	極楽橋間	64.5km
泉北線	中百舌鳥	～	和泉中央間	14.3km
鋼索線	極楽橋	～	高野山間	0.8km