

% (パーミル) 会

MAP



1 箱根登山電車

早雲山 ケーブルカー
強羅
大平台 (スイッチバック)
上大平台 信号場 (スイッチバック)
出山信号場 (スイッチバック)
箱根湯本
小田原

小田原～強羅の標高差 **527m**

箱根湯本 96m
小田原 14m

80% 最急勾配

2 富士山麓電鉄

河口湖
富士急ハイランド
富士急行線
三つ峠 都留市
都留文科 大学前
大月

富士山 (スイッチバック)
河口湖 857m
富士山 809m
大月～河口湖の標高差 **499m**

大月 358m

40% 最急勾配

3 大井川鐵道

長島ダム (アプト区間)
アプトいちしろ
井川

井川線
南アルプスあぶとライン

千頭～井川の標高差 **388m**

千頭 298m
井川 686m

90% 最急勾配

4 アルピコ交通

上高地 (バスターミナル) バス
新島々
新東田 波下 森島 清村
北新 下森 三新 新三村
下大庭 信濃荒井
渚 西松本
松本

Highland Rail Kamikochi Line
上高地 (バスターミナル) 1,506m
松本～新島々の標高差 **107m**

新島々 693m
松本 586m

21.4% 最急勾配

% 会 各社の一押し

箱根登山電車 一押し情報!!

「あじさい電車」

箱根登山電車沿線のあじさいは、6月中旬から開花の時期を迎えます。箱根登山電車はその名のとおり箱根の山を登りますが、各地点での標高とともにあじさいの見ごろも7月下旬にかけて少しずつ上っていきます。日中の明るい時間帯だけでなく、沿線のライトアップポイントでは光に彩られたあじさいを鑑賞することができます。車窓からのあじさいをお楽しみください。

富士山麓電鉄 一押し情報!!

「富士山ビュー特急」好評運行中!!

木をふんだんに使用した落ち着いた車内では、ホテル(バティシエ)特製スイーツやドリンクを提供しております。雄大な富士山を車窓から眺めることのできる「富士山に一番近い鉄道」の旅をお楽しみください。

詳細URL
<https://www.fujikyu-railway.jp/fujisan-view-express/>

大井川鐵道 グッズ情報!!

「井川線 クリアファイル」350円(税込)

赤地に白のラインが映える「クハ600形」の井川線 クリアファイル

〈クハ600形〉車両情報
運転高付きの客車
1990(平成2)年に井川線に導入された客車です。
主要スペック
全長:11,000m 全幅:1,840m
全高:2,690m 空重:11.7t
定員:47人 座席数:32

【発売場所】新金谷駅プラザ売店・千頭駅売店

箱根登山電車 Hakone Tozan Railway
アルピコ交通株式会社
えいでん
Shintetsu 神戸電鉄
NANKAI

アルピコ交通 一押し情報!!

上高地線イメージキャラクター「渚なぎさ」ですっ

ナギサ Nagisa
ラッピング電車「なぎさ TRAIN」や駅名板など、上高地線の様々なところで皆様をお出迎えしております。

叡山電車 一押し情報!!

「もみじのトンネル」

出町柳駅から鞍馬駅までの列車で約20分、市原駅～二軒茶屋間に「もみじのトンネル」と呼んでいる場所があります。約250mの区間がおよそ280本のイロハモミジ、オオモミジに囲まれ、初夏には力強い太陽の光を浴びて眩しく揺れる「青もみじ」、秋には黄、橙、紅と様々な色が混ざり合った「紅葉」が華やかで美しい光景をお楽しみいただけます。列車からしか見ることができない四季折々の風景をお楽しみください。

神戸電鉄 一押し情報!!

「3000系メモリアルトレインの運行！」

2023年の神戸電鉄創業95周年記念事業の一環として、1973年のデビューから50年を迎えた3000系1編成にデビュー当時の外観デザインをラッピングし、「メモリアルトレイン3000系」として運行しております。

南海電鉄 一押し情報!!

「聖地・高野山」への旅は「極楽橋駅」からはじまる

高野山(聖域)と俗世を分ける境界が「極楽橋」といふ言い伝えが残っています。そこで極楽橋駅を「はじまりの聖地、極楽橋。」とし、いのちのはじまりをテーマにした「はじまりの天井絵巻、聖域に入る前心を浄める「はじまりの手水舎」、新たなはじまりへの思いを綴る「極楽鳥の顔掛羽」などを創りました。ひととこと心に洗われる聖地・高野山への旅は、ここからはじまります。

箱根登山電車 Hakone Tozan Railway
アルピコ交通株式会社
えいでん
Shintetsu 神戸電鉄
NANKAI

鉄道ファン必見! 全国登山鉄道 % (パーミル) 会

大井川鐵道 南海電鉄 箱根登山電車 神戸電鉄
叡山電車 富士山麓電鉄 アルピコ交通

全国登山鉄道% (パーミル) 会

5 叡山電車

鞍馬 貴船口 二ノ瀬 市原 二軒茶屋 鞍馬線
出町柳 八瀬 比叡山口
宝ヶ池
出町柳～鞍馬の標高差 **185m**

二軒茶屋 123m
出町柳 53m

50% 最急勾配

6 神戸電鉄

ウッディタウン中央 三田 横山 有馬温泉
三田線 有馬線
粟生 公園都市線 有馬口 有馬温泉
粟生線 鈴蘭台 有馬線 湊川 新開地
湊川～有馬温泉の標高差 **357m**

有馬温泉 357m

50% 最急勾配

7 南海電鉄

なんば 新今宮 天下茶屋
南海高野線
関西空港 南海本線 橋本 学文路 九度山
和歌山市 天空運行区間 極楽橋 ケーブルカー
高野山 橋本～極楽橋の標高差 **443m**

高野山 867m
橋本 535m
学文路 79m

50% 最急勾配

全国登山鉄道

% 会の名前の由来にもなっている「パーミル」と路線についてご紹介します。

有馬温泉 (神戸電鉄)
天狗 (叡山電車)
高野山 (南海電鉄)

全国登山鉄道 % (パーミル) 会

全国の私鉄のうち観光地を沿線に有し、かつ登山鉄道としての性格を有している鉄道会社(ケーブルカーは除く)が手を結び山岳線路の魅力をお伝えしていきます。

% (パーミル) って何?

パーミルとは1000分率のことで、鉄道では勾配が変化する箇所に勾配標を用い、1000m進むと何m昇降するかを表しています。※勾配とは、傾斜のことです。

50%の昇り勾配標は、水平に1000m進む間に50m昇る勾配を表します。

50%の昇り勾配標 1000m

