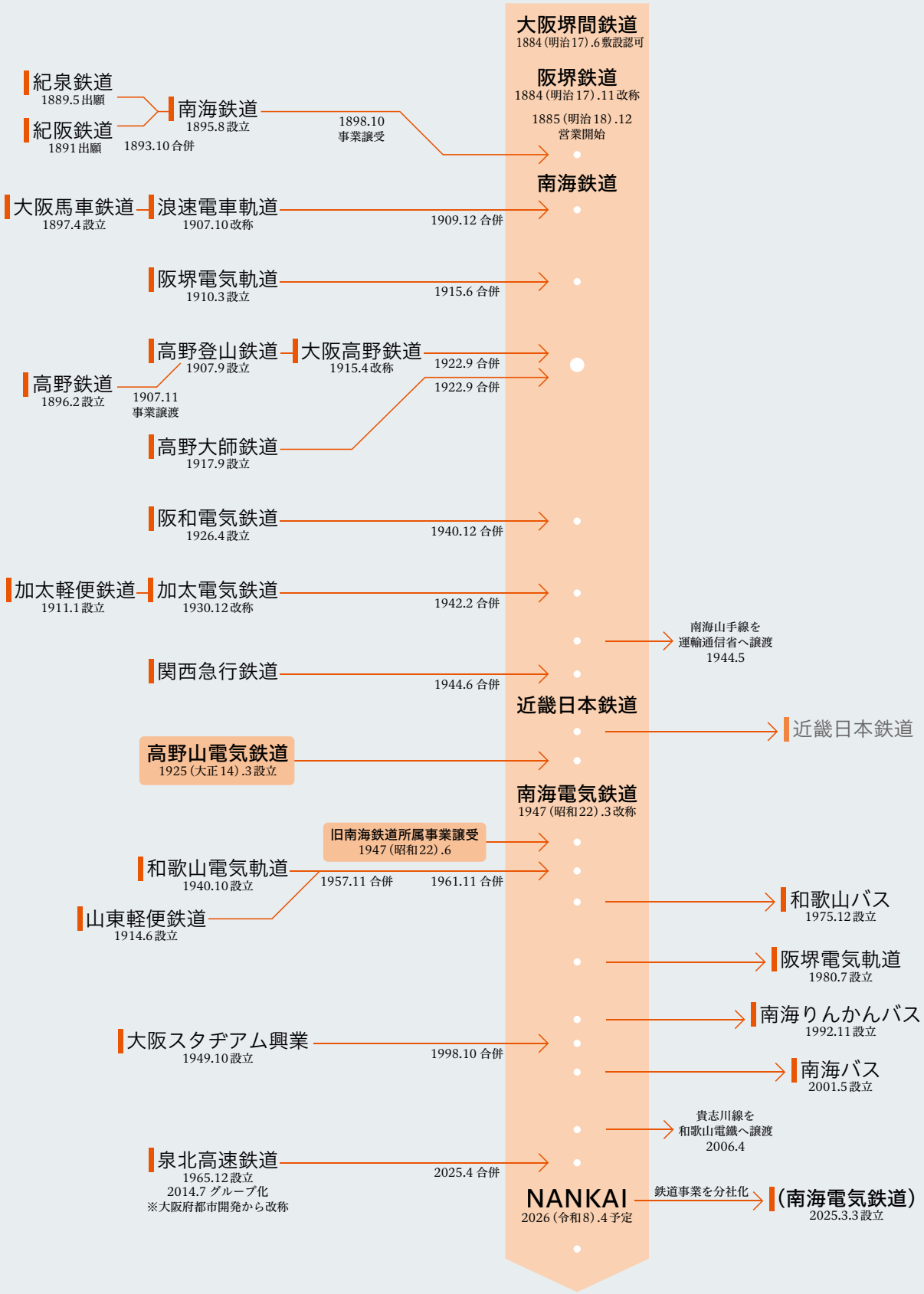
■ 会社の沿革


大阪堺間鉄道
1884（明治17）.6 敷設認可
阪堺鉄道
1884（明治17）.11 改称
1885（明治18）.12
営業開始
南海鉄道
紀泉鉄道
1889.5 出願
紀阪鉄道
1891 出願
1893.10 合併
南海鉄道
1895.8 設立
1898.10
事業譲受
大阪馬車鉄道
1897.4 設立
浪速電車軌道
1907.10 改称
1909.12 合併
阪堺電気軌道
1910.3 設立
1915.6 合併
高野登山鉄道
1907.9 設立
大阪高野鉄道
1915.4 改称
1922.9 合併
高野鉄道
1896.2 設立
1907.11
事業譲渡
1922.9 合併
高野大師鉄道
1917.9 設立
阪和電気鉄道
1926.4 設立
1940.12 合併
加太軽便鉄道
1911.1 設立
加太電気鉄道
1930.12 改称
1942.2 合併
南海山手線を
運輸通信省へ譲渡
1944.5
関西急行鉄道
1944.6 合併
近畿日本鉄道
近畿日本鉄道
高野山電気鉄道
1925（大正14）.3 設立
南海電気鉄道
1947（昭和22）.3 改称
旧南海鉄道所属事業譲受
1947（昭和22）.6
和歌山電気軌道
1940.10 設立
1957.11 合併
1961.11 合併
山東軽便鉄道
1914.6 設立
和歌山バス
1975.12 設立
阪堺電気軌道
1980.7 設立
南海りんかんバス
1992.11 設立
大阪スタヂアム興業
1949.10 設立
1998.10 合併
南海バス
2001.5 設立
貴志川線を
和歌山電鐵へ譲渡
2006.4
泉北高速鉄道
1965.12 設立
2014.7 グループ化
※大阪府都市開発から改称
2025.4 合併
NANKAI
2026（令和8）.4 予定
鉄道事業を分社化
（南海電気鉄道）
2025.3.3 設立