

資料

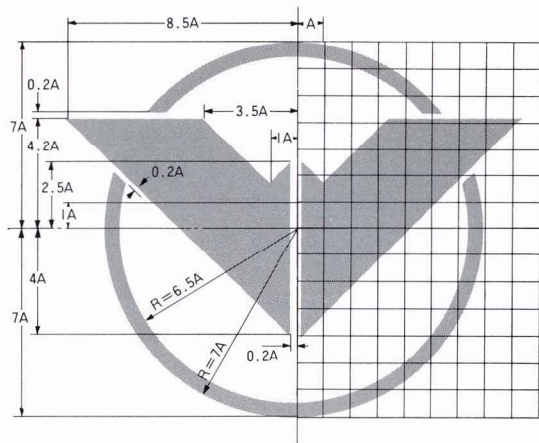
社章規程

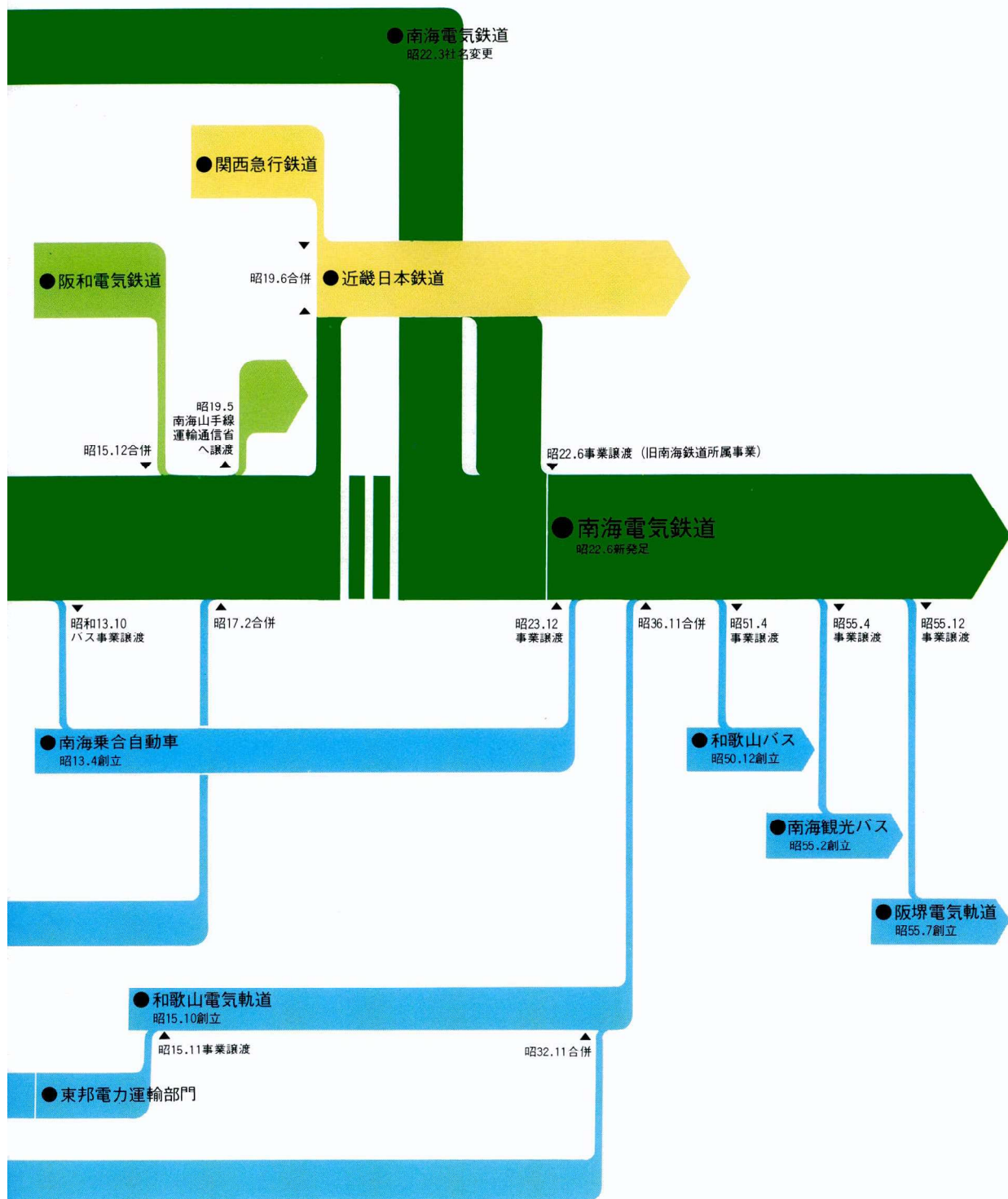
制定 昭和47年6月1日

形体



割出規格





南海鐵道株式會社 定 款 (創業時)

第壹章 總則

- 第壹條 本會社ノ組織ハ株式會社トス
- 第貳條 本會社ハ南海鐵道株式會社ト稱シ其本社ヲ大阪府下大阪市ニ設置ス
- 第三條 本會社ノ目的ハ大阪府下攝津國大阪市南區ヨリ同府下堺市同府下和泉國岸和田ヲ經テ和歌山縣下和歌山市ニ達スル鐵道ヲ敷設シ旅客貨物運輸ノ業ヲ營ムニ在リ

第四條 本會社ノ資本金總額ハ金貳百八拾萬圓トス

第貳章 株式

- 第五條 本會社ノ株式ハ壹株金五拾圓トシ其株數ヲ五萬六千株トス
- 第六條 本會社ノ株主ハ日本人ニシテ株券及株主名簿ヘ氏名ノ登記ヲ經タル者ニ限ル
- 第七條 本會社ハ株主名簿ヲ備ヘ之ニ左ノ事項ヲ記載ス
- 第一 各株主ノ氏名住所
- 第二 各株主所有ノ株式數及株券ノ番號
- 第三 各株式ニ付拂込タル金額
- 第四 各株式ノ取得及賣讓渡ノ年月日
- 第八條 本會社ノ株券ハ種類ヲ分テ左ノ三種トス
- 壹 株 券
- 五 株 券
- 拾 株 券
- 第九條 本會社ノ發行スル株券ニハ其金額、發行ノ年月日、番號、社名、株主ノ氏名ヲ記載シ社印ヲ押シ社長署名捺印スベシ
- 第十條 本會社ノ株金全額拂込以前ニ於テハ假株券ヲ發行シ全額完納ノ後ニ至リ本株券ヲ發行ス
- 第十一條 本會社ノ株主タルモノハ其株數ニ應シ第八條記載ノ株券ヲ無料ニテ受

領スルヲ得可シ然レドモ一旦受領シタル株券ヲ毀損若クハ紛失スルカ或ハ株數ヲ變更シタル新株券ノ交付ヲ申出ツルトキハ本會社ハ新株券壹通ニ付金貳拾錢ヲ受取り舊株券ト引換ニ新株券ヲ交付ス可シ但紛失消滅ノ場合ニハ本會社ハ其事實ノ證明ヲ經タル後所有主ノ費用ヲ以テ三日以上其旨ヲ新聞紙ニ公告シ三十日ヲ經テ尚ホ發見セザルトキハ新株券ヲ交付ス可シ

第十二條 株式ヲ賣讓受渡セント欲スルトキハ其株券ノ裏面ニ賣讓受渡ノ双方記名捺印シ之ニ本會社所定ノ様式ノ證書ヲ添ヘ買受人讓受人ヨリ本會社ニ差出シ登記ヲ請フ可シ本會社ハ之ヲ株主名簿ニ登記シ社長其株券ニ記名捺印シテ株式ノ移轉ヲ證ス可シ此登記料トシテ株券壹通ニ付金拾錢ヲ本會社ニ受取ル可シ

第十三條 株主ノ死去破産婚姻又ハ其他法律ノ作用ニ因リ其株式ノ所有權ヲ得ル者其事實ヲ証明スレハ本會社ハ株主トシテ之ヲ登記ス可シ登記料ハ前條ニ同シ

第十四條 株主其住所若クハ姓名ヲ變更シ又ハ改印シタルトキハ之ヲ本會社ニ届出可シ

第十五條 本會社ハ株主名簿及計算閉鎖ノ爲メ事業年度毎三三十日以内株式賣買讓受渡ノ登記ヲ停止ス

第三章 株金拂込

第十六條 本會社ノ株金拂込ハ工事竣功豫定期限内ヲ數回ニ分チ最初壹回ハ一株ニ付金五圓トシ其殘額ハ一株ニ付一回拾圓ヨリ多カラザル金額ヲ漸次ニ拂込ムモノトス

但株金ノ拂込ハ工事ノ進歩ニ隨ヒ每回少ナクモ三週間ヲ隔テ其拂込期日及ビ金額ハ少ナクモ三週間前ニ各株主ニ通知スベシ

第十七條 株主株金拂込ノ期日マデニ入金ヲ爲サザルトキハ其拂込金額ニ對シ延日數ニ應シ金壹百圓ニ付一日金參錢ノ割合ヲ以テ遲延利息ヲ會社ニ仕拂フヘシ

第十八條 株主株金拂込ノ期日マデニ入金ヲ爲サザルトキハ會社ハ更ニ二十日ヨ

リ少ナカラザル期日ヲ指定シ其期日マデニ入金スルコトヲ催告スベシ此催告ヲ爲スモ尚入金セザルトキハ其株主ニ通知シ其株式ヲ公賣ニ付シ其代金ヲ以テ延滞セル拂込金及其利息並ニ之カ爲メ生シタル諸費ノ償還ニ充テ尚ホ不足アレハ更ニ之ヲ徴收シ若シ剩餘アレハ之ヲ返付スベシ

第四章 取締役及監査役

第十九條 本會社ニ取締役七名監査役三名ヲ置ク

第二十條 本會社ノ取締役ハ本會社ノ株式壹百株以上ノ所有スルモノ、中ヨリ監査役ハ本會社一般株主ノ中ヨリ臨時株主總會ニ於テ之ヲ選舉スベシ

第二十一條 本會社ノ取締役ハ在任中其所有株式壹百株ヲ本會社ニ預クベシ本會社ハ之ニ封印シテ保管シ置クモノトス

第二十二條 本會社取締役ノ任期ハ三ヶ年監査役ノ任期ハ一ヶ年トス但再選ニヨリ重任スルコトヲ得

第二十三條 本會社ノ取締役又ハ監査役ニ欠員ヲ生ジタルトキハ臨時總會ヲ開キ補欠選舉ヲナスベシ然レドモ法定ノ人員ヲ欠カズ且ツ事務ニ差支ナキ限りハ次期ノ改選期迄猶豫スルコトヲ得

第二十四條 本會社ノ取締役ハ總テ本會社ノ事務ヲ代理シ業務一切ヲ擔當ス

第二十五條 本會社ノ取締役中ヨリ互選ヲ以テ主トシテ業務ヲ取扱フベキ專務取締役一名ヲ選定シ之ヲ社長ト稱ス

第二十六條 本會社ノ監査役ハ取締役ガ業務施行ノ適否ヲ監視シ諸計算書及事業報告書等ヲ檢査シテ總會ニ報告ス

第二十七條 本會社ノ取締役及監査役ノ報酬ハ總會ニ於テ之ヲ定ム

第五章 株主總會

第二十八條 本會社ノ株主總會ハ之ヲ區別シテ二種トス其ノ一ヲ通常總會トシ他ヲ臨時總會トス

第二十九條 本會社ノ通常總會ハ毎年四月十月ノ兩度ニ之ヲ開クモノトス

第三十條 本會社ノ臨時總會ハ取締役若クハ監査役ニ於テ必要ト認ムルトキハ之ヲ召集ス又總株金ノ五分ノ一以上ニ當ル株主ヨリ會議ノ目的ヲ記載シタル書面ヲ取締役ニ差出シタルトキ取締役ハ少クモ一週間内ニ召集ノ手續ヲ爲スヘシ

第三十一條 本會社ノ株主總會ハ少クモ十四日以前ニ其會議ノ目的事項並ニ開會ノ日時及ヒ場所ヲ記載シ各株主に通知スベシ

但臨時總會ニ於テ至急ヲ要スル場合ニハ通知ノ期限ヲ短縮スルコトヲ得

第三十二條 本會社ノ通常總會ニ於テハ取締役及監査役ヨリ報告スル計算書、財

産目録、貸借對照表、事業報告書、配當金分配案ヲ決議スルノ外他事ニ涉ルコトヲ得ス

第三十三條 本會社ノ臨時總會ニハ其豫告シタル事項ノ外他議ニ涉ルコトヲ得ズ

第三十四條 本會社株主總會ノ會頭ハ社長之ニ任ズ若シ社長ニ差間アルトキハ他ノ取締役之ニ代リ取締役總テ差間アルトキハ出席株主中ヨリ之ヲ選舉スベシ

第三十五條 本會社ノ株主總會ハ株主總員ノ十分ノ一以上ニシテ總株金ノ四分ノ一以上ニ當ル株主出席シ其議決權ノ過半數ニ依テ決ス若シ可否相半スルトキハ會頭ノ裁決ニ從フ然レドモ定款ノ變更又ハ本會社ノ解散ヲナサントスル場合ニ於テハ株主總員ノ半數以上ニシテ總株金ノ二分ノ一以上ニ當ル株主出席スルニ非ザレバ決議ヲナスコトヲ得ズ

第三十六條 本會社ノ株主總會當日ノ出席員定數ニ充タザルトキハ其總會ニ於テ假ニ決議ヲナシ其決議ヲ總株主ニ通知シテ再ヒ總會ヲ召集ス其通知ニハ若シ第二ノ總會ニ於テ出席議決權ノ多數ヲ以テ第一總會ノ決議ヲ認可シタルトキハ之ヲ有効トナスベキ旨ヲ明告スルコトヲ要ス

第三十七條 本會社ノ株主總會ニ於ケル議決權ハ其所有株數ノ拾株マデハ壹株毎ニ壹個トシ拾壹株以上百株マデハ五株毎ニ壹個ヲ加ヘ百壹株以上ハ拾株毎ニ壹個ヲ加フ

第三十八條 本會社ノ株主若シ株主總會ニ出席シ難キトキハ委任狀ヲ交付シテ本會社株主中役員ニ非ルモノヲ代理人トナシ其議決權ヲ行ハシムルヲ得

第三十九條 本會社定款ノ各條ニ明文アルモノ、外左ノ事項ハ臨時總會ヲ召集シテ決議スルコトヲ要ス

第一 定款ヲ變更スルコト

第二 債券ヲ發行シ又ハ會社財産ヲ擔保トシテ債務ヲ負ヒ及ヒ之ヲ辨濟スルコト

第三 會社解散ノコト

第六章 計算

第四十條 本會社ノ總勘定ハ一ヶ年ヲ二期ニ分チ四月ヨリ九月迄ヲ前半期トシ十月ヨリ翌年三月迄ヲ後半期トシ毎年四月十月ノ兩度ニ於テ六ヶ月間ノ出納ヲ精算シ計算書財産目録貸借對照表事業報告書配當金分配案ヲ作り總會ノ決議ニ付スルモノトス

第四十一條 本會社ノ毎季營業純益金ノ内百分ノ五ヨリ三十マデヲ準備積立金トナシ百分ノ十以内ヲ役員賞與金トナシ其餘ヲ以テ配當金ニ充ツ

但計算ノ都合ニ依リ純益金ノ幾分ヲ次ノ計算期ニ繰越スコトヲ得

南海電気鉄道株式会社 定 款 (現行)

第1章 総則

(商号)

第1条 本会社は、南海電気鉄道株式会社と称する。

(目的)

第2条 本会社は、次の事業を営むことを目的とする。

- (1) 地方鉄道業、軌道業及び索道業
- (2) 道路運送事業
- (3) 車両及び自動車整備事業
- (4) 海上運送事業及び航空運送事業
- (5) 土地建物の売買、貸借、仲介、鑑定及び管理
- (6) 建設工事の設計、監理及び建設業
- (7) 山林の経営及び造園・園芸事業
- (8) 土砂の採取及び販売
- (9) 遊園地及び娯楽、体育、文化施設の経営
- (10) 実務教育学校の経営
- (11) 倉庫業及び駐車場の経営
- (12) ホテル、旅館、食堂及び喫茶店の経営
- (13) 百貨店業並びに衣料品、食料品、家庭用品の卸・小売業及び輸出入業
- (14) 専売品、医薬品、医療用具及び全酒類の販売並びに郵便切手及び収入印紙の売さばき
- (15) 一般旅行業
- (16) 広告業及び印刷・出版業
- (17) 損害保険代理業
- (18) 電子計算機等による情報処理業務の受託
- (19) 会社運営上必要な事業に対する投融资もしくは債務の保証
- (20) 前各号の目的達成に関連ある一切の業務

第3条

本会社は、本店を大阪市に置く。

(公告方法)

第4条 本会社の公告は、大阪市において発行する朝日新聞及び毎日新聞に掲載してこれを行う。

第2章 株式

(会社の発行株式総数)

第5条 本会社が発行する株式の総数は、八億株とする。

(額面株式の一株の金額及び一単位の株式の数)

第6条 本会社の額面株式の一株の金額は、金五十円とする。

本会社の一単位の株式の数は、一、〇〇〇株とする。

(記名株券)

第7条 本会社の株券は、記名式とする。

(基準日及び株主名簿の閉鎖)

第8条 本会社は、毎年三月三十一日の最終の株主名簿に記載された議決権を有する株主をもつて、その決算期に関する定時株主総会において権利を行使すべき株主とみなす。

前項の権利を行使すべき株主を確定するため、毎年四月一日から四月三〇日まで株主名簿の記載の変更を停止する。

前二項の外必要がある場合は、予め公告して、一定の日現在の株主名簿に記載された株主をもつて権利を行使すべき株主とみなし、また一定の期間株主名簿の記載の変更を停止することができる。

(名義書換代理人)

第8条の2 本会社は、株式に関する事務を行うため、名義書換代理人を置く。名義書換代理人及びその事務取扱場所は、取締役会の決議によって選定し、これを公告する。

本会社の株主名簿は名義書換代理人の事務取扱場所に備置き、株式の名義書換、単位未満株式の買取りその他株式に関する事務は名義書換代理人に取扱わせ、本会社では取扱わない。

(株式取扱規則)

第9条 本会社の株券の種類、株式の名義書換、単位未満株式の買取りその他株式の取扱に関する事項については、取締役会で定める株式取扱規則による。

第3章 株主総会

(招集)

第10条 本会社の定時株主総会は、毎年六月にこれを招集する。

前項の外必要がある場合は、臨時株主総会を招集する。

(議長)

第11条 株主総会の議長は、社長がこれにあたる。

社長に事故のあるときは、取締役会の決議をもつて予め定めた順序により他の取締役がこれに代る。

(普通決議)

第12条 株主総会の決議は、出席した株主の議決権の過半数をもつてする。但し、法令又は定款の定めによるべき場合は、その定めによる。

(議決権の代理行使)

第13条 株主は、本会社の議決権を行使しうる他の株主を代理人としてその議決権を行使することができる。

(議事録)

第14条 株主総会における議事の経過の要領及びその結果は、議事録に記載し議長並びに出席した取締役がこれに記名・捺印する。

第4章 取締役、監査役及び取締役会

(員数)

第15条 本会社の取締役は八名以上、監査役は二名以上とする。

取締役又は監査役に欠員を生じた場合において、法定の員数を欠かないときは、次の改選期まで補欠選挙を延期することができる。

(選任)

第16条 取締役及び監査役は、株主総会で選任する。

取締役及び監査役の選任決議は、発行済株式総数のうち議決権のある株式数の三分の一以上に当る株式を有する株主が出席し、その議決権の過半数をもつてする。

取締役の選任決議は、累積投票によらないものとする。

(任期)

第17条 取締役及び監査役の任期は、就任後二年内の最終の決算期に関する定時株主総会の終結の時までとする。

補欠又は増員として選任された取締役の任期は、他の現任取締役の任期の満了すべき時までとする。

補欠として選任された監査役の任期は、退任した監査役の任期の満了すべき時までとする。

(代表取締役等)

第18条 代表取締役は、取締役会の決議によりこれを定める。

取締役会は、その決議により取締役中から会長及び社長各一名、副社長、専務取締役及び常務取締役各若干名を定めることができる。

(常任監査役)

第19条 監査役は、互選により常任監査役を定める。常任監査役は、常勤とする。

(取締役会の招集の通知)

第20条 取締役会の招集の通知は、各取締役及び各監査役に対し会日の三日以前に発する。但し、緊急の場合はこれを短縮することができる。

(取締役会規則)

第21条 取締役会に関する事項については、法令又は定款に別段の定めのある場合の外、取締役会で定める取締役会規則による。

第5章 計算

(営業年度及び決算期)

第22条 本会社の営業年度は、毎年四月一日から翌年三月三十一日までとし、営業年度の末日をもつて決算期とする。

(利益配当金)

第23条 本会社の利益配当金は、毎年三月三十一日の最終の株主名簿に記載された株主に支払う。

(中間配当金)

第24条 本会社は、取締役会の決議により毎年九月三〇日の最終の株主名簿に記載された株主に対し、中間配当として商法第二九三条の五の規定による金銭の分配を行うことができる。

(転換社債の転換の時期)

第25条 本会社の発行した転換社債の転換により発行された株式に対する最初の利益配当金及び中間配当金は、転換の請求が四月一日から九月三〇日までになされたときは四月一日に、一〇月一日から翌年三月三十一日までになされたときは一〇月一日に、それぞれ転換があつたものとみなして支払うものとする。

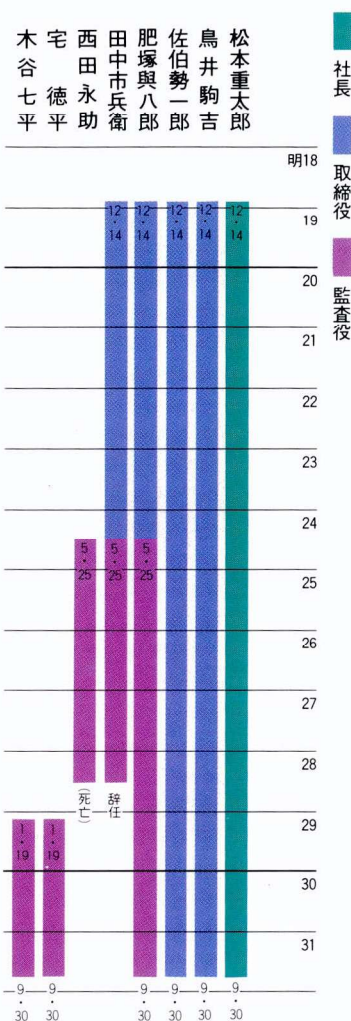
(利益配当金の除斥期間)

第26条 利益配当金及び中間配当金が、支払開始の日から三年を経過してもなお受領されないときは、本会社はその支払の義務を免れるものとする。

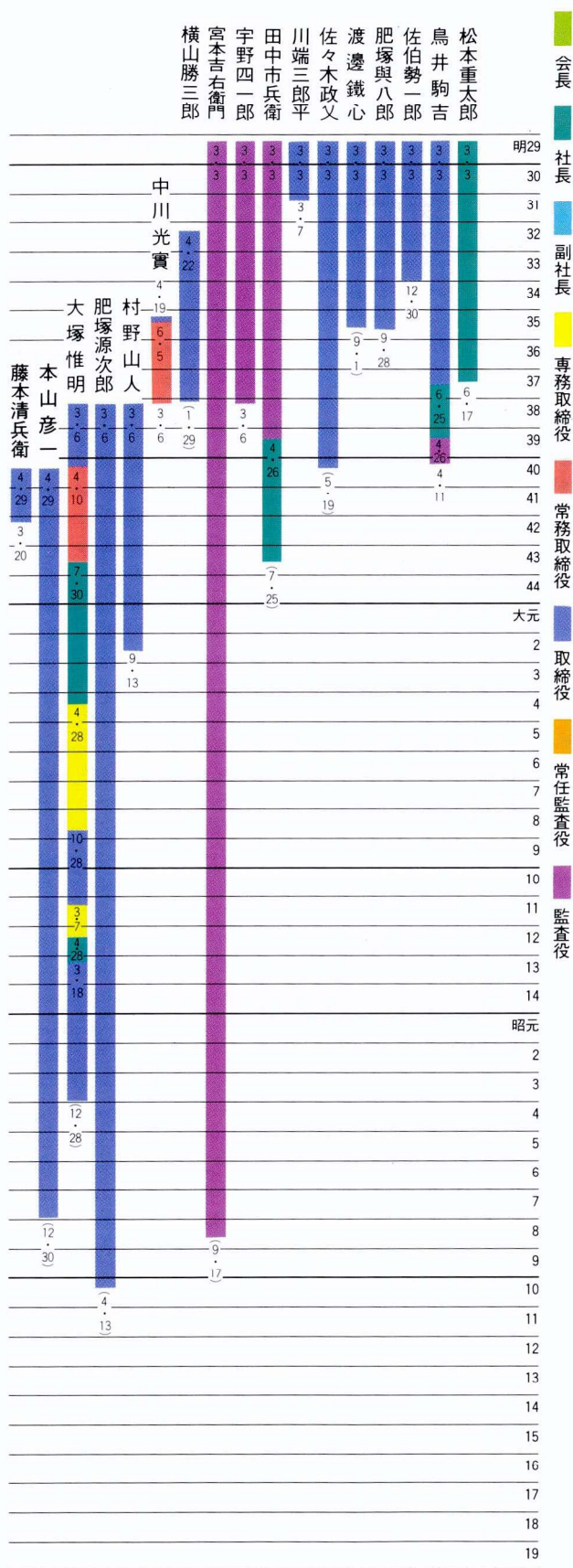
役員任期一覧 一、日付は就任、退任、異動などの月日を示す 二、() 日付は在任中の死亡を示す

阪堺鉄道株式会社

(注) 明治三十一年九月三十日南海鉄道と合併のため解散



南海鉄道株式会社



明29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

大元

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

昭元

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

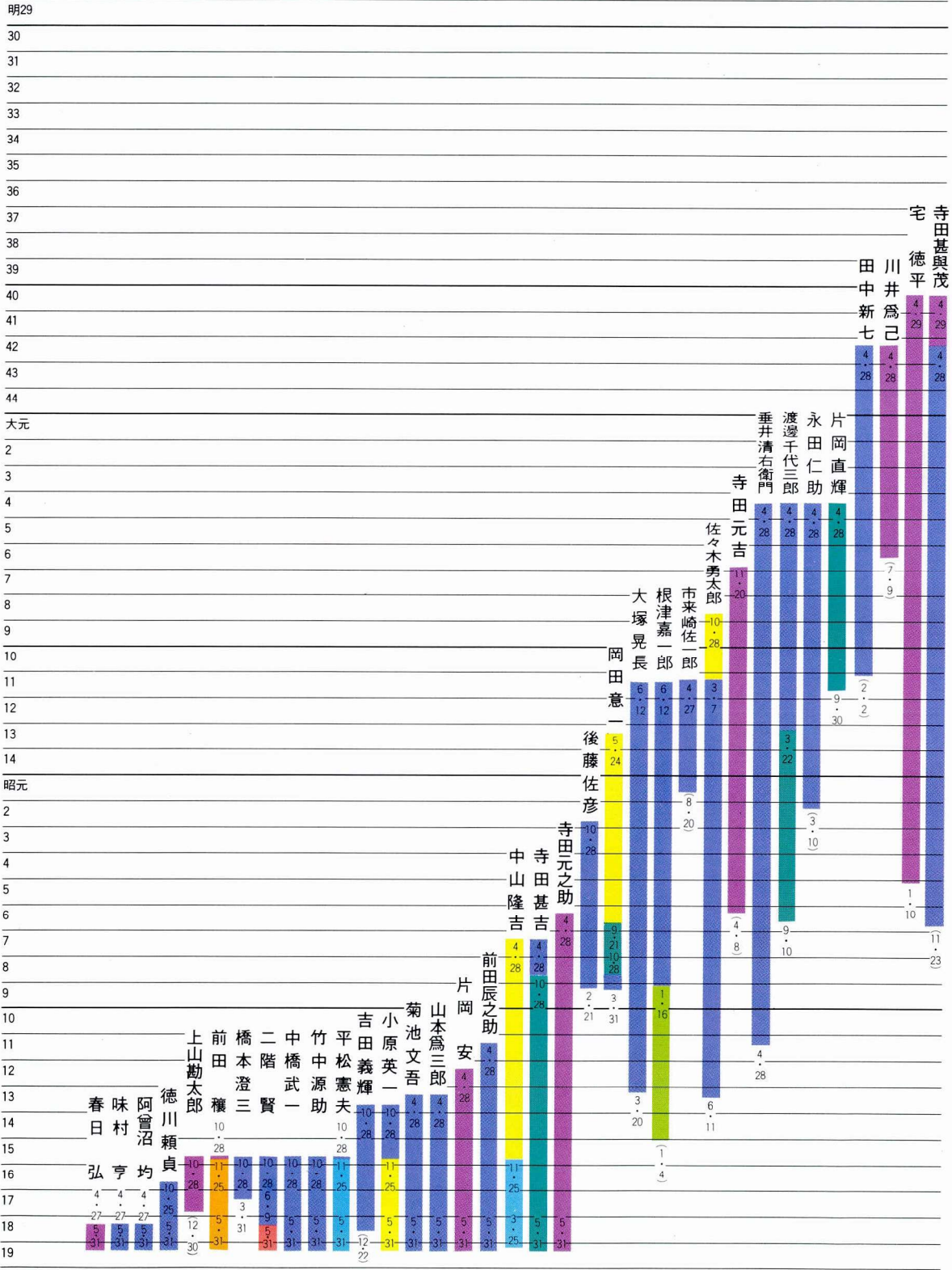
15

16

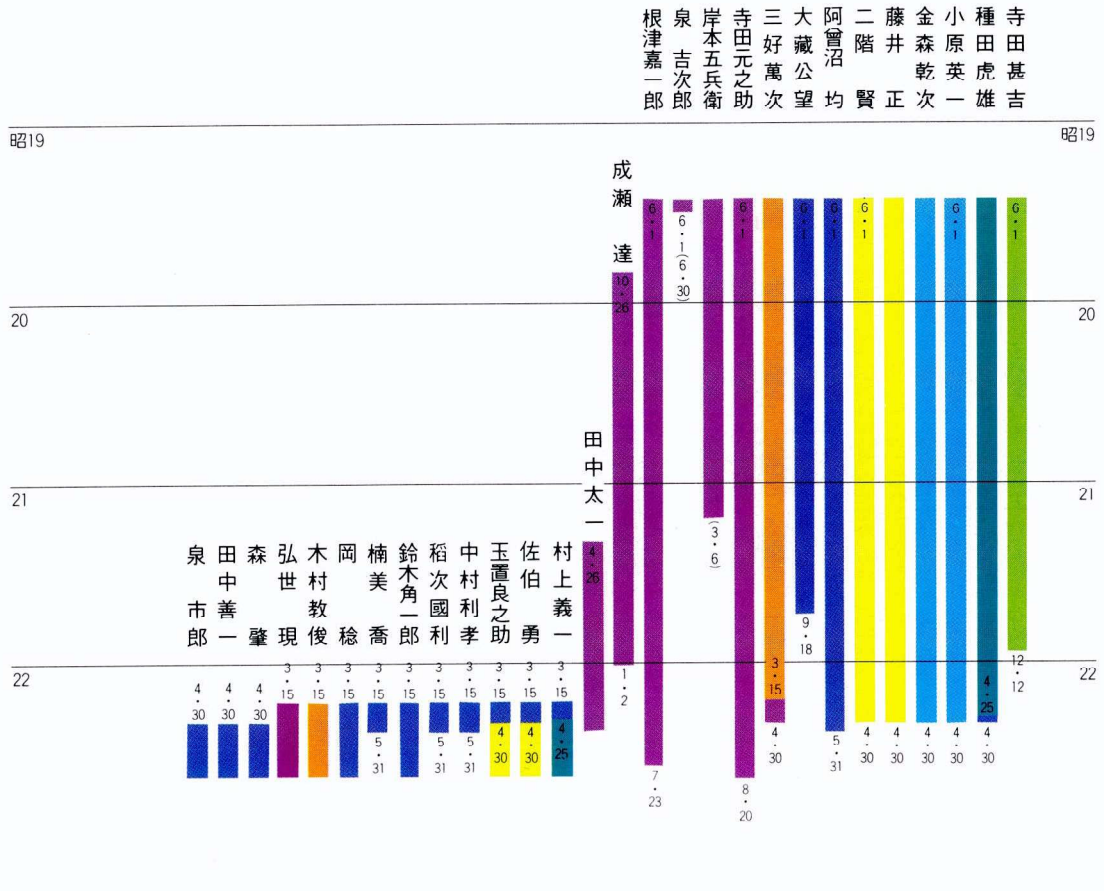
17

18

19



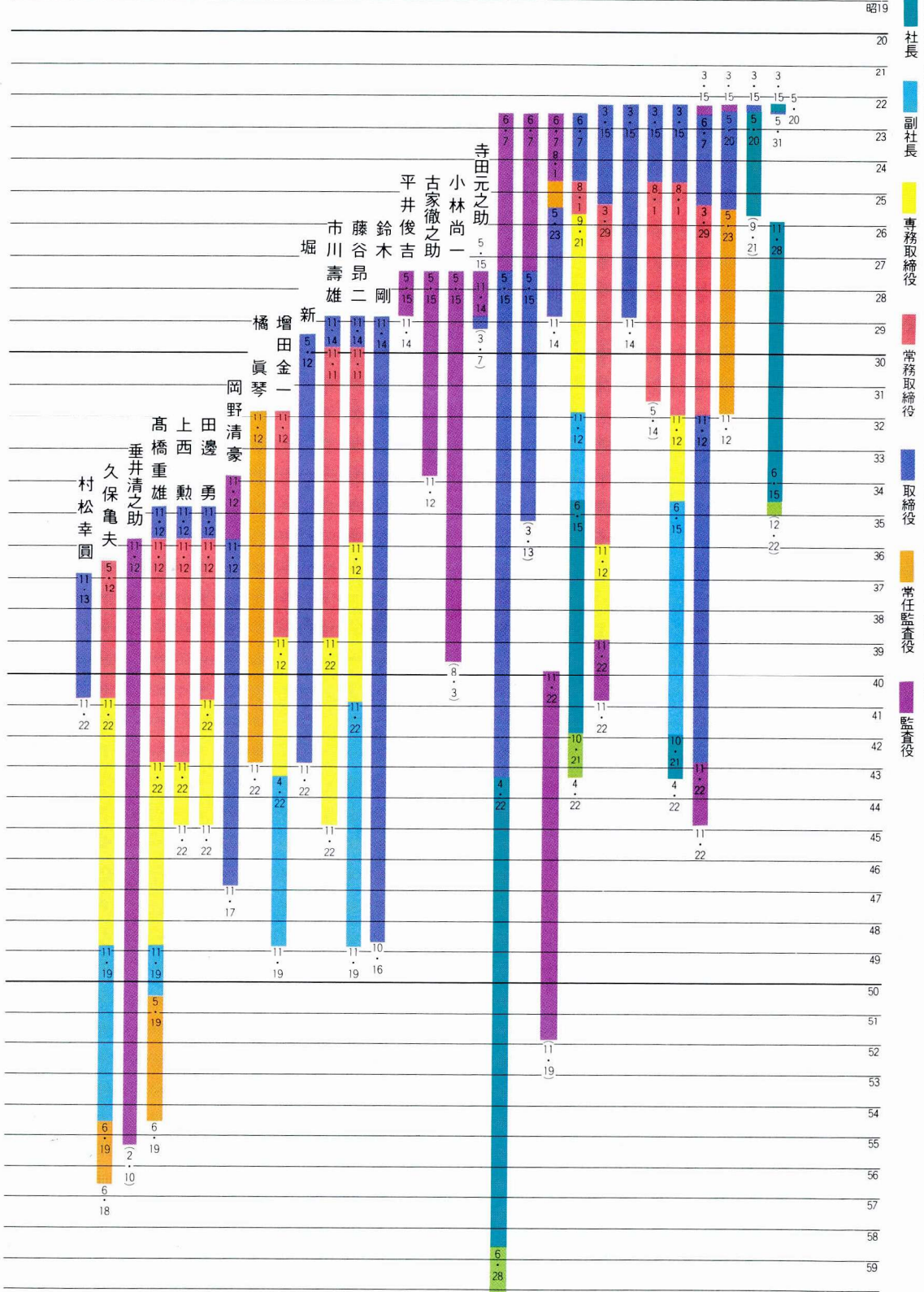
近畿日本鉄道株式会社 (注) 一、昭和十九年六月一日(昭和二十二年五月三十一日)間役員任期一覽 二、昭和十九年六月一日關西急行鐵道と南海鐵道合併



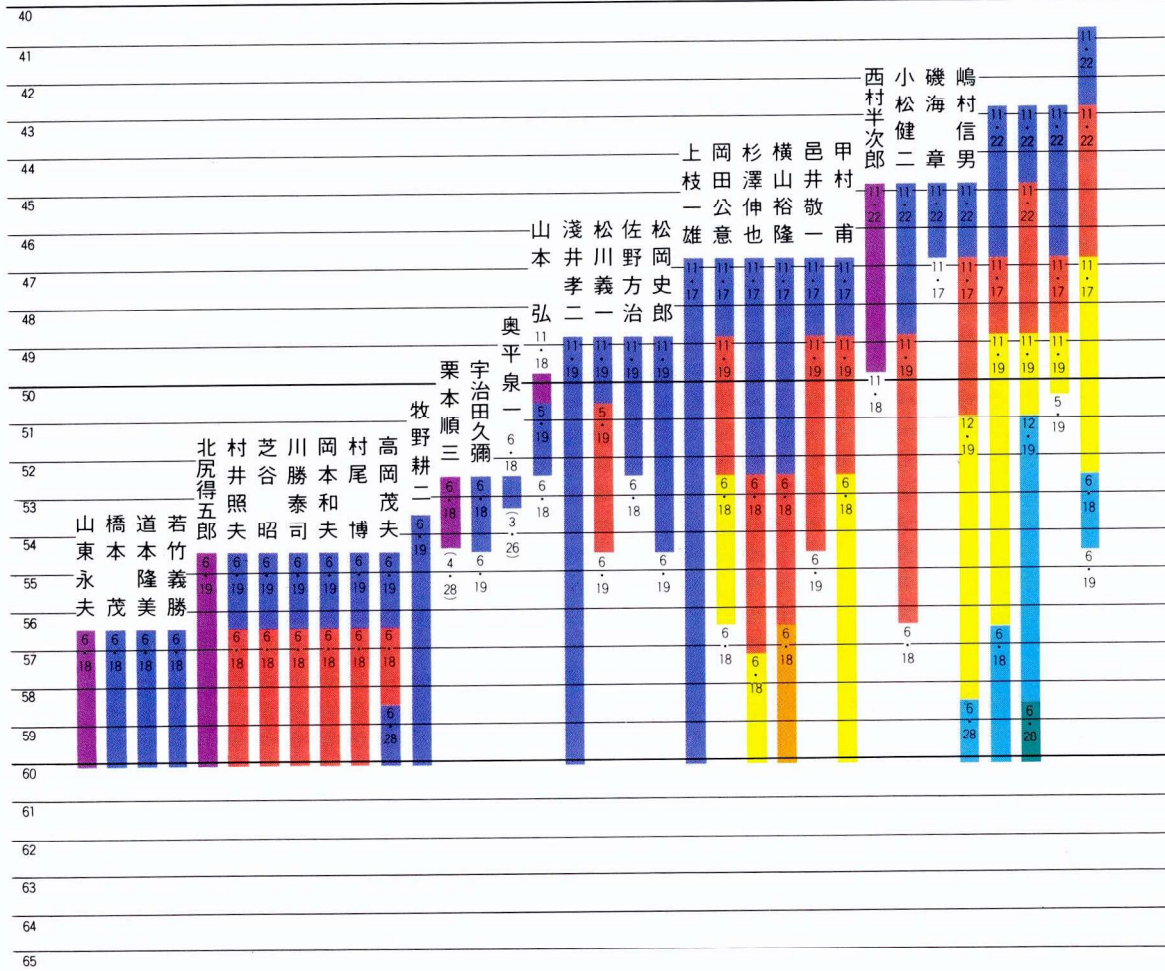
南海電気鉄道株式会社

(注) 昭和二十二年六月一日、近畿日本鉄道から旧南海鉄道関係の事業・資産を譲受して新発足

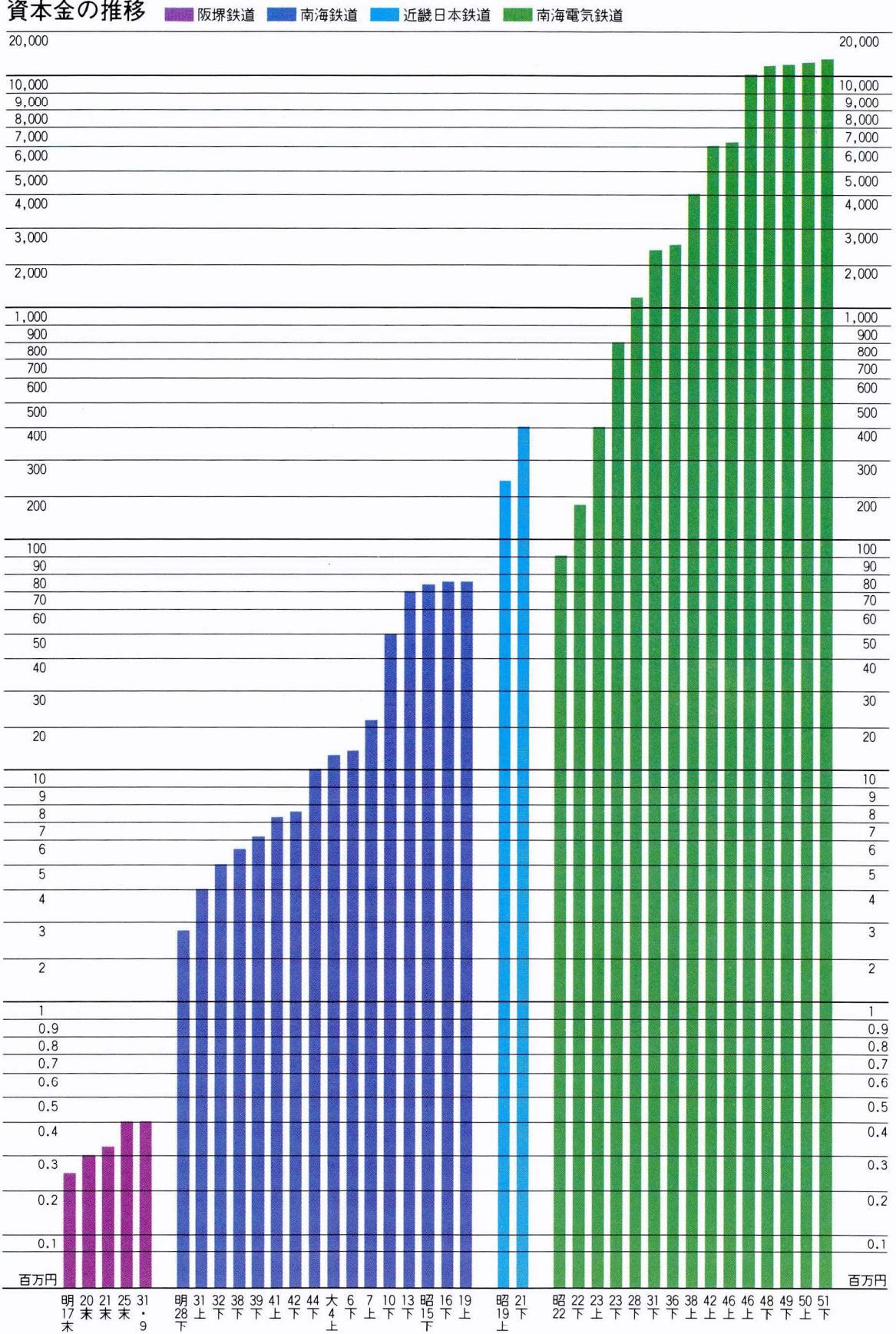
小原英一
吉村茂
宇都宮綱郎
中村利孝
稲次國利
吉田卯之吉
阿曾沼均
楠美喬
壺田敏章
淺田章
岡田意一
川勝傳



池永政彦
田杉進一
加藤吉郎
吉村茂夫



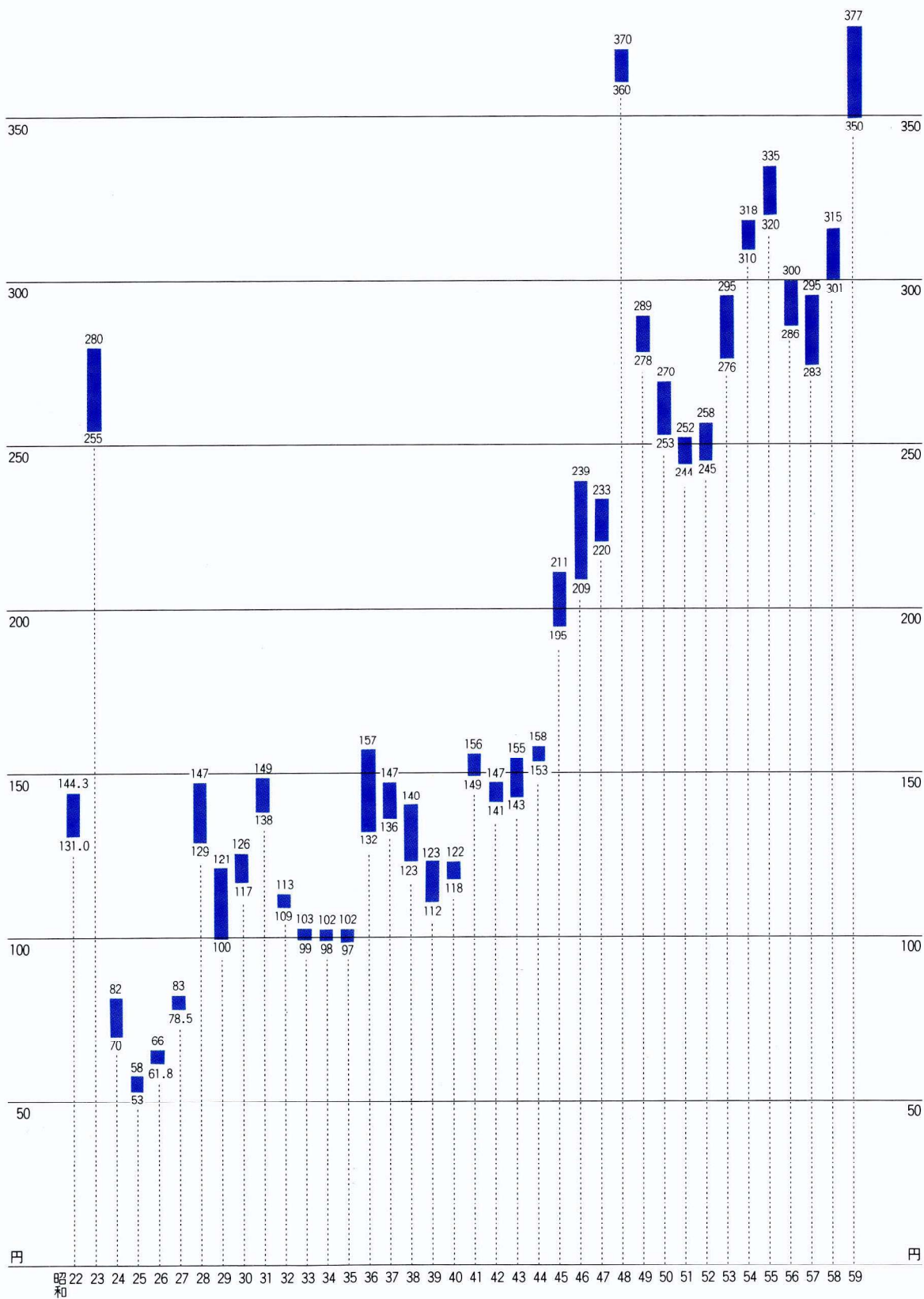
資本金の推移



株価の推移 (昭和22年は9月、その他は3月の数値)

400

400

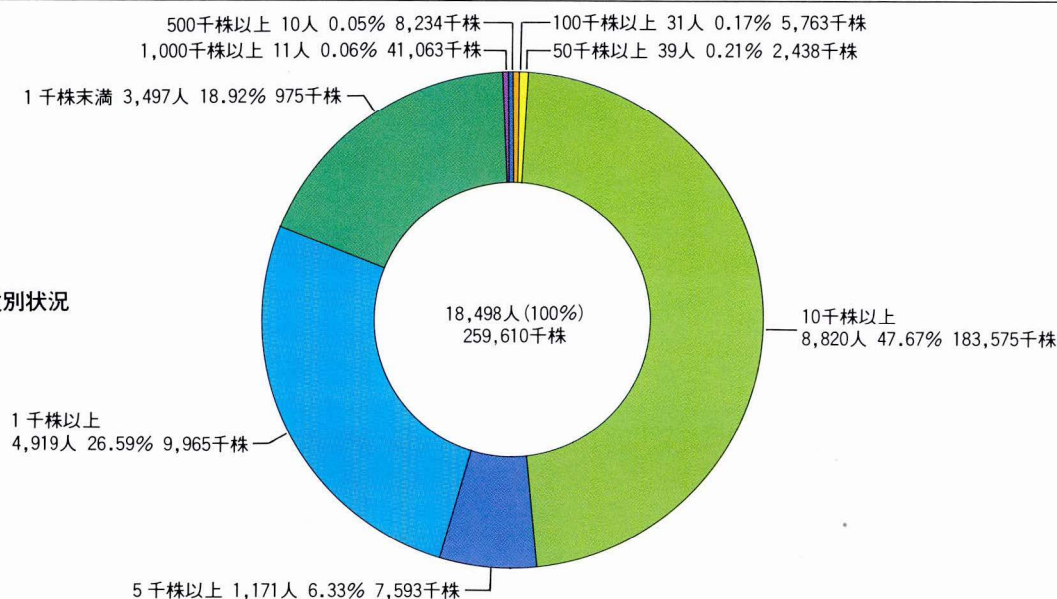


株式の状況 (昭和59年3月31日現在)

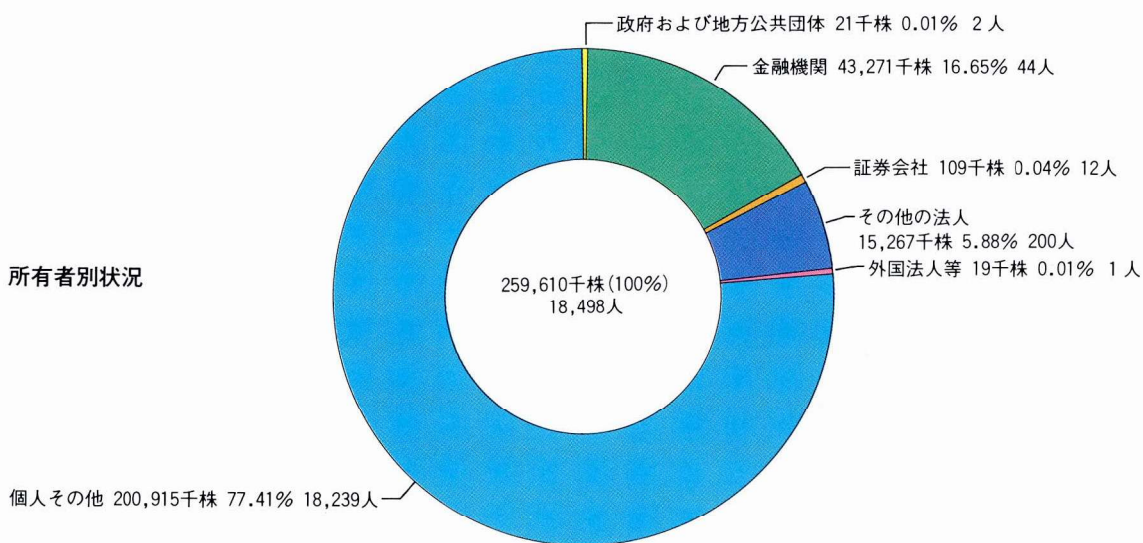
大株主

順位	氏名	株式数(千株)	割合(%)
1位	日本生命	10,461	4.03
2位	三和銀行	5,462	2.10
3位	住友銀行	4,672	1.80
4位	住友生命	4,247	1.64
5位	住之江興業	3,700	1.43
6位	住友信託銀行	3,669	1.41
7位	泉州銀行	3,327	1.28
8位	高島屋	2,165	0.83
9位	富士銀行	1,283	0.49
10位	南都銀行	1,061	0.41

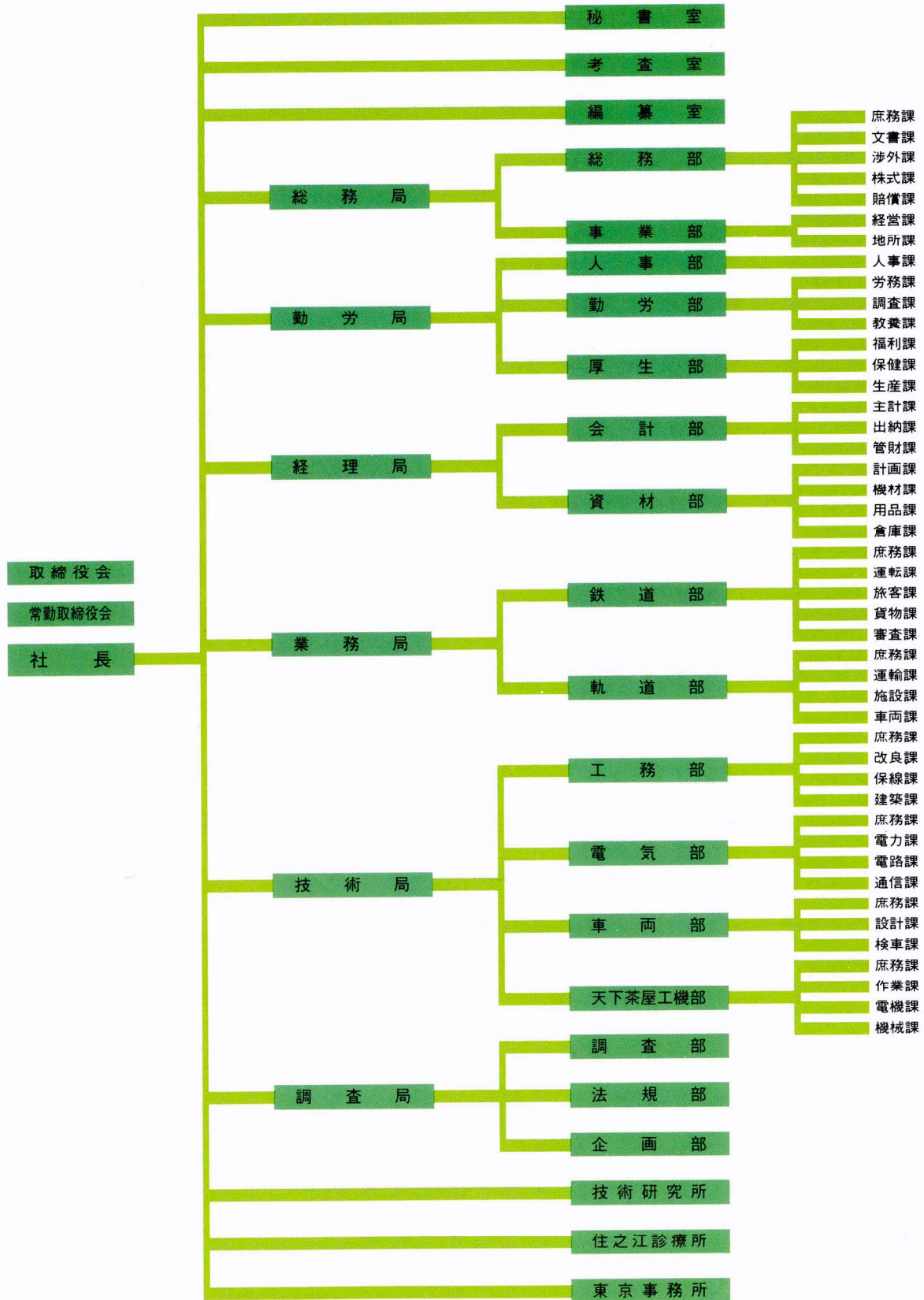
所有数別状況



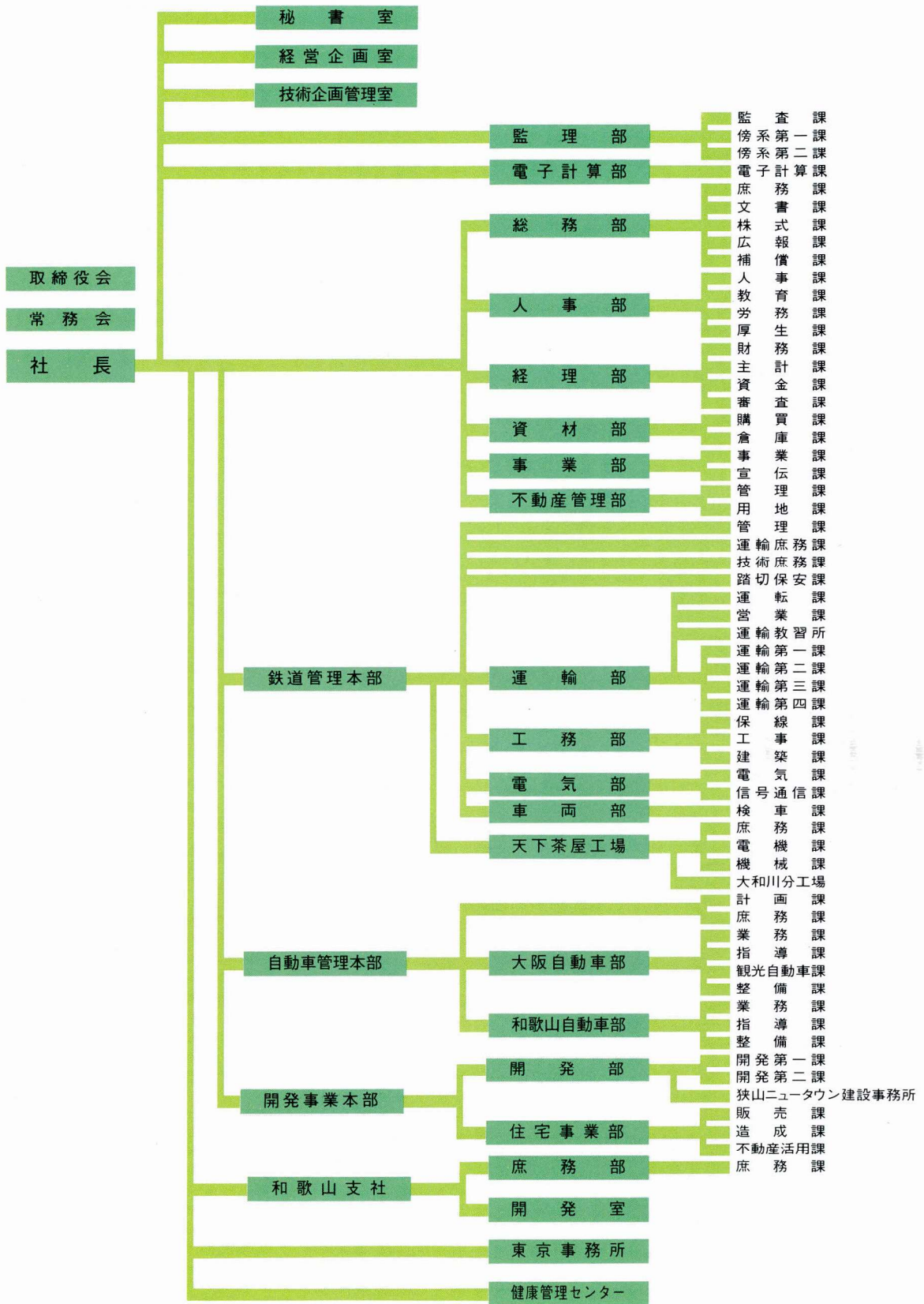
所有者別状況



(昭和22年6月1日現在)



業務組織 (昭和44年11月25日現在)



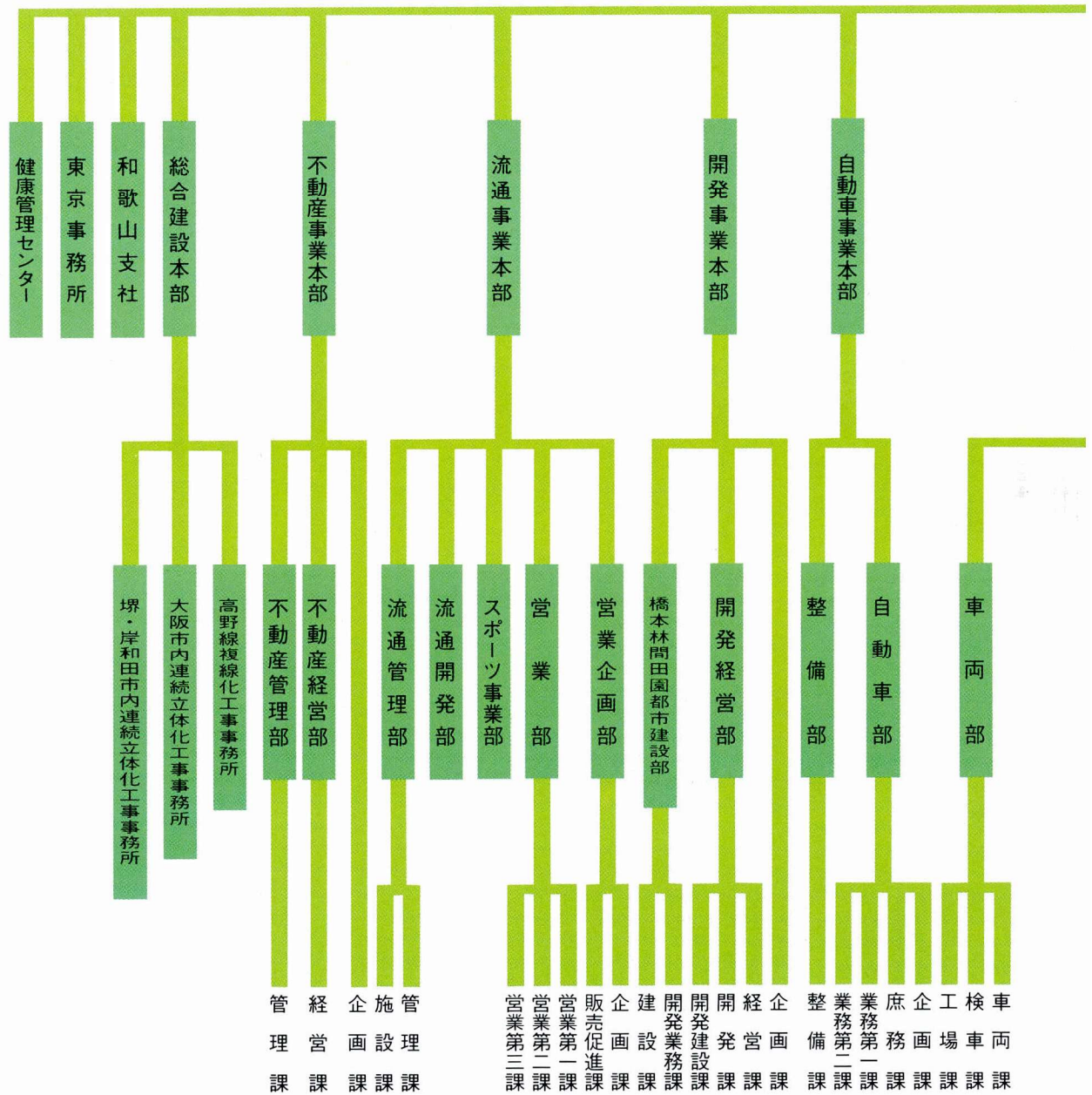
社 長
常 務 会
取 締 役 会

鉄道事業本部

企画調査室
関西空港対策室
経営計画室
秘書室

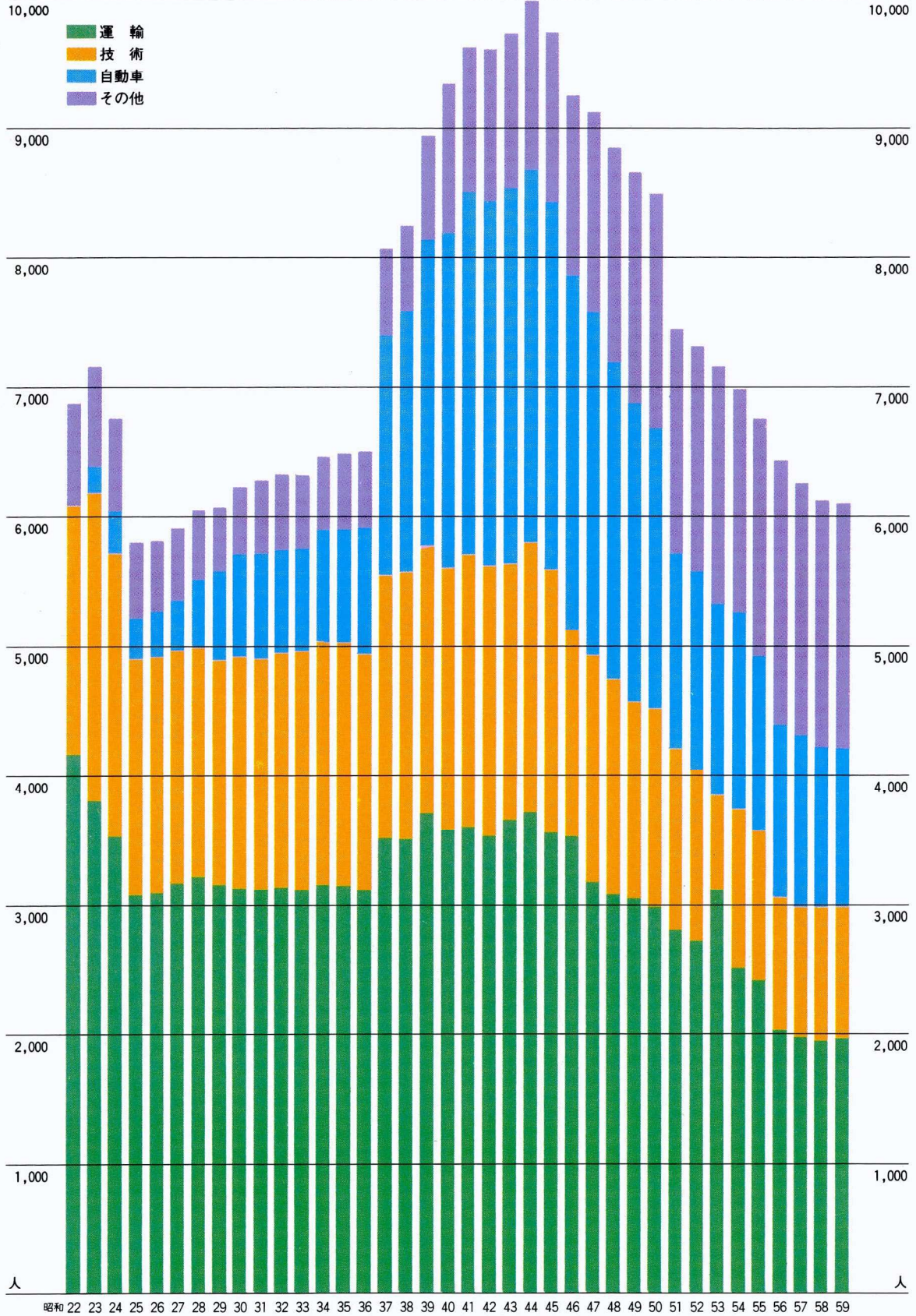
電 気 部
工 務 部
運 輸 部
事 業 部
資 材 部
経 理 部
能 力 開 発 部
人 事 部
総 務 部
情 報 シ ス テ ム 部
監 査 部
関 連 事 業 部
経 営 計 画 部

信号通信課
電気課
工事課
保線課
技術保全課
技術庶務課
運輸第二課
運輸第一課
運輸教習所
営業課
運轉課
庶務課
企画課
営業促進課
事業課
資材課
審査課
資金課
主計課
財務課
厚生課
労務課
人事課
補償課
広報課
文書課
総務課
開発課
電子計算課



従業員の推移

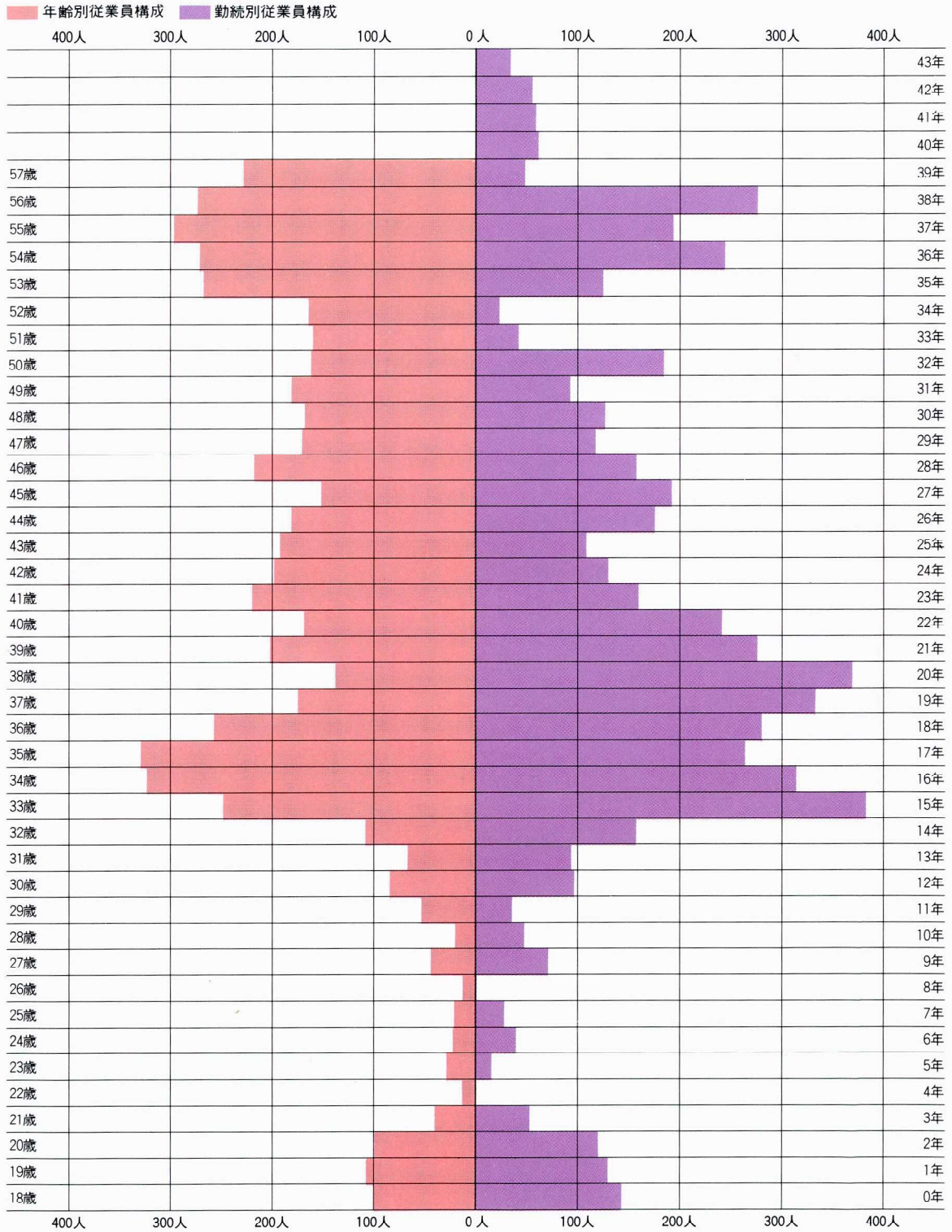
(注) 1. 39年までは3月15日、40年以降は4月1日現在の人員
 2. 40年以降の運輸、技術、自動車は現業員のみで、見習を含む
 3. 「その他」は本社員、事業部現業、出向者(和歌山バス、南海観光バス、阪堺電気軌道を除く)である



(注) 1. 昭和22年6月1日近畿日本鉄道(株)から事業譲受
 2. 昭和36年11月1日和歌山電気軌道(株)を合併
 3. 昭和51年4月1日和歌山バス(株)へ事業譲渡
 4. 昭和55年4月1日南海観光バス(株)へ事業譲渡
 5. 昭和55年12月1日阪堺電気軌道(株)へ事業譲渡

部門別従業員数 (昭和59年3月31日現在)

区分	鉄 道			自 動 車			付 帯			本 社			合 計・平均		
	男	女	計・平均	男	女	計・平均	男	女	計・平均	男	女	計・平均	男	女	計・平均
人数(人)	2,992	2	2,994	1,236	0	1,236	1,059	97	1,156	615	75	690	5,902	174	6,076
平均年齢(歳)	41.3	52.3	41.3	42.5	0	42.5	44.2	44.1	44.2	42.7	38.5	42.3	42.2	41.8	42.2
平均勤続年数(年)	22.2	33.5	22.2	18.3	0	18.3	24.1	25.0	24.2	22.4	19.1	22.0	21.7	22.6	21.7



貸借対照表 (昭和59年3月31日現在)

科 目	金 額	科 目	金 額
(資産の部) 百万円		(負債の部) 百万円	
流動資産	156,490	流動負債	140,414
現金預金	27,157	短期借入金	94,072
受取手形	13	1年内償還社債	1,815
未収運賃	1,901	未払金	19,266
未収金	8,526	未払費用	3,217
未収収益	3,110	前受運賃	2,045
短期貸付金	39,054	預り連絡運賃	845
有価証券	11,692	預り金	4,624
自己株式	1	前受金	12,092
販売土地及び建物	61,273	前受収益	139
貯蔵品	331	賞与引当金	1,793
前払費用	1,182	納税充当金	502
その他の流動資産	3,915	固定負債	220,936
貸倒引当金	△ 1,670	社債	25,570
固定資産	224,998	長期借入金	164,929
鉄道業固定資産	142,264	退職給与引当金	6,954
自動車業固定資産	5,781	その他の固定負債	23,481
開発関連及び付帯事業固定資産	41,837	負債計	361,350
建設仮勘定	9,978		
投資等	25,136	(資本の部)	
子会社株式	3,204	資本金	12,980
投資有価証券	4,963	法定準備金	5,233
出資金	98	資本準備金	3,418
長期貸付金	6,155	利益準備金	1,814
長期前払費用	115	剰余金	2,118
その他の投資等	11,099	別途積立金	342
貸倒引当金	△ 500	当期末処分利益	1,775
繰延資産	193	(うち当期利益)	(1,218)
社債発行費	142	資本計	20,331
社債発行差金	50		
資産合計	381,682	負債・資本合計	381,682

(注)1. 記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示

2. 有形固定資産の減価償却累計額	67,966百万円		
3. 子会社に対する短期金銭債権の合計額	6,824百万円	長期金銭債権の合計額	213百万円
4. 子会社に対する短期金銭債務の合計額	241百万円	長期金銭債務の合計額	147百万円
5. 担保に供している資産			
鉄道業固定資産	139,107百万円		
開発関連及び付帯事業固定資産	5,915百万円		
有価証券	693百万円		
6. 重要な外資建負債	社債11,410百万円(100,000千スイス・フラン)		
7. 保証債務額	74,286百万円		
8. 1株当り当期利益	4円69銭		

損益計算書 (昭和58年4月1日から昭和59年3月31日まで)

科 目	金 額	
	百万円	百万円
経常損益の部		
(営業損益の部)		
鉄道業		
営業収益	43,639	
営業費	33,909	
営業利益		9,730
自動車業		
営業収益	10,541	
営業費	11,152	
営業損失		610
開発関連及び付帯事業		
営業収益	18,278	
営業費	9,988	
営業利益		8,289
全事業営業利益		17,409
(営業外損益の部)		
営業外収益		
受取利息及び配当金	3,263	
その他の収益	1,342	4,606
営業外費用		
支払利息及び社債利息	19,718	
その他の費用	1,681	21,400
経常利益		615
特別損益の部		
特別利益		
工事分担金等受入額	2,053	2,053
特別損失		
固定資産除却損	314	
特別退職金	206	520
税引前当期利益		2,148
法人税等		930
当期利益		1,218
前期繰越利益		1,128
中間配当額		519
利益準備金積立額		51
当期末処分利益		1,775

(注)1. 記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示

2. 営業収益のうち子会社との取引高 718百万円
 営業費のうち子会社との取引高 3,255百万円

単位：円(昭和28年上期以前は円未満を4捨5入)

利益準備金	任意積立金	配当金(配当率%)	次期繰越損(△)益	摘要
2,400	0	14,500 (7.3)	6 (創業費・建設費償却498差引後)	当初資本金250,000
0	0	22,500 (9.4)	25 (同上6,279差引後)	資本金300,000となる
3,900	0	32,250 (10)	96 (同上7,092差引後)	資本金330,000となる
13,700	0	39,600 (12)	834 (同上13,724差引後)	
5,000	0	36,300 (11)	894	
4,000	0	39,600 (12)	1,217 (同上343差引後)	
10,500	0	42,900 (13)	1,437	資本金400,000となる
6,500	0	60,000 (15)	1,828	
8,500	0	68,000 (17)	2,933	創業費・建設費の償却1,887は利益準備金による
17,075	0	84,000 (21)	5,809	創業費・建設費の償却23,575は利益準備金による
11,500	0	112,000 (28)	6,983	
12,000	0	122,000 (35)	13,243	
11,500	0	98,000(32.7)	13,477	創業費・建設費の償却1,114は利益準備金による

利益準備金	任意積立金	配当金(配当率%)	次期繰越損(△)益	摘要
3,000	0	48,720 (4)	1,331 (創業費償却1,143差引後)	当初資本金2,800,000
2,500	0	42,600 (3)	460 (同上1,000差引後)	資本金4,000,000となる 明治31年10月1日阪堺鉄道株の事業。資産を譲受
8,500	0	107,360 (6.5)	644 (同上2,000火災損 基金償却25,075 差引後)	
10,000	0	146,040 (8.5)	6,067 (創業費償却 2,000差引後)	
8,500	0	144,880 (8)	4,518 (同上 1,000差引後)	資本金5,000,000となる
11,000	0	166,360 (9)	24,545 (同上 1,000差引後)	
8,600	0	151,480 (8)	1,515 (同上1,000火災損 基金償却24,421 差引後)	
10,000	0	168,520 (8.5)	3,441 (創業費償却 1,000差引後)	
8,500	0	152,840 (7.5)	1,051 (同上 1,000差引後)	
10,000	0	175,520 (8.5)	1,252	
10,100	0	182,680 (8.5)	883	
15,000	0	224,470 (10)	41,441	
8,100	0	188,120 (8)	829	
9,000	0	155,960 (6.5)	6,270	
9,100	0	167,520 (7)	1,394	
12,800	0	203,760 (8.5)	28,404	
11,000	0	210,920 (8.5)	14,738	資本金5,700,000となる
14,000	0	228,220 (9)	38,050	
12,000	0	243,580 (9.5)	2,443	資本金7,300,000となる
16,500	0	270,660 (10)	27,547	
15,500	0	278,980 (10)	19,188	
16,500	0	289,660 (10)	20,113	資本金8,200,000となる
12,100	0	235,800 (8)	1,036	
18,100	0	299,480 (10)	26,817	
14,500	0	265,040 (8.5)	20,838	資本金8,540,000となる 12月24日浪速電車軌道株を合併
19,700	0	271,704 (8.5)	103,558	
15,200	0	271,704 (8.5)	104,830	10月1日軌道業(上町線)を開業
21,200	0	274,764 (8.5)	211,653	
20,000	0	315,832 (9)	242,344	資本金10,000,000となる
17,300	0	319,336 (9)	241,247	大正元年8月1日電気事業を開業
11,600	0	286,944 (8)	168,053	
19,400	0	311,732 (8.5)	215,034	

決算、利益処分等の推移

阪堺鉄道株式会社 (明治17年6月16日敷設認可、明治18年12月29日営業開始)

年度	総収益	総費用	税引前当期損(△)益	法人税等	当期損(△)益
明治19	44,747	25,960			18,787
20	56,760	25,435			31,325
21	79,816	33,135			46,681
22	109,231	38,940			70,292
23	85,140	41,480			43,660
24	86,836	39,250			47,586
25	96,240	38,720			57,520
26	109,882	37,142			72,740
27	123,347	38,791			84,556
28	153,569	40,418			113,151
29	185,448	49,274			136,174
30	208,784	54,824			153,960
31	190,260	50,026			140,233

南海鉄道株式会社 (明治28年8月25日創立、明治30年10月1日開業)

年度	総収益	総費用	税引前当期損(△)益	法人税等	当期損(△)益
明治30 下期	102,512	45,318			57,194
31 上期	100,565	52,837			47,728
下期	259,350	109,230			150,119
32 上期	281,667	108,705			172,962
下期	280,285	119,453			160,832
33 上期	319,736	111,350			208,386
下期	289,860	119,390			170,470
34 上期	325,618	134,672			190,946
下期	301,915	133,965			167,950
35 上期	316,804	121,583			195,221
下期	327,019	125,108			201,911
36 上期	486,465	191,428			295,038
下期	302,377	140,769			161,608
37 上期	307,574	128,673			178,901
下期	330,301	150,057			180,244
38 上期	403,346	148,277			255,069
下期	383,249	164,495			218,755
39 上期	456,998	177,967			279,032
下期	425,735	194,262			231,473
40 上期	550,697	222,432			328,265
下期	581,586	280,465			301,121
41 上期	631,788	308,703			323,085
下期	517,934	277,111			240,823
42 上期	629,090	267,728			361,362
下期	538,298	250,238			288,060
43 上期	678,057	284,233			393,825
下期	619,551	316,175			303,376
44 上期	770,592	346,604			423,987
下期	770,336	394,813			375,523
大正元年 上期	781,353	437,314			344,039
下期	669,561	438,211			231,350
2 上期	810,086	422,473			387,613

利益準備金	任意積立金	配当金(配当率%)	次期繰越損△益	摘要
14,900	0	317,280(8.5)	172,946	
19,100	0	327,208(8.5)	198,932	
14,500	0	353,072(9)	112,754	
23,600	0	435,560(8)	113,902	6月21日阪堺電気軌道㈱を合併 資本金13,600,000となる
24,600	0	473,632(8.5)	94,859	
31,700	0	501,316(9)	179,519	
30,200	0	556,100(10)	182,180	
44,200	0	556,100(10)	442,450	
37,500	0	686,132(10)	447,571	7年2月28日和泉水力電気㈱を合併 資本金14,400,000となる
50,100	0	735,608(10)	638,631	資本金22,000,000となる
54,715	0	797,600(10)	792,878	
66,000	0	817,256(10)	1,187,738	
82,000	480,000	1,062,584(13)	1,127,410	
84,000	230,000	1,062,584(13)	1,137,000	
78,000	140,000	1,062,584(13)	1,139,842	
98,000	600,000	1,185,056(13)	1,145,265	
100,000	250,000	1,307,528(13)	1,346,670	資本金50,000,000となる
140,000	1,000,000	1,673,235(13)	1,401,362	9月6日大阪高野鉄道㈱および高野大助鉄道㈱を合併
110,000	50,000	1,794,000(13)	1,339,435	
145,000	300,000	1,981,488(13)	1,651,686	
131,000	150,000	2,018,250(13)	1,856,345	
144,420	400,000	3,941,172(24) 特別配当:730,000円 特別配当10円	145,875	
133,000	150,000	2,261,857(13)	146,726	資本金70,000,000となる
146,000	120,000	2,379,000(13)	312,970	
145,000	100,000	2,465,428(13)	213,402	
169,000	220,000	2,659,317(13)	415,029	
160,000	100,000	2,808,000(13)	381,123	
175,000	195,000	2,808,000(13)	516,487	
163,000	100,000	2,808,000(13)	567,990	
175,000	195,000	2,808,000(13)	746,520	
163,000	100,000	2,808,000(13)	782,811	
178,000	195,000	2,808,000(13)	1,036,125	
158,000	100,000	2,808,000(13)	1,001,836	
140,000	195,000	2,376,000(11)	982,802	
120,000	100,000	2,160,000(10)	847,682	
133,000	220,000	2,160,000(10)	926,986	
111,000	100,000	1,944,000(9)	835,080	
118,000	220,000	1,944,000(9)	797,474	
124,000	250,000	1,944,000(9)	900,905	
144,000	400,000	2,160,000(10)	962,199	
128,000	200,000	2,160,000(10)	900,876	
148,000	450,000	2,160,000(10)	1,021,001	
135,000	270,000	2,160,000(10)	1,013,098	
144,000	450,000	2,160,000(10)	1,087,778	
137,000	350,000	2,160,000(10)	1,066,079	
154,000	600,000	2,160,000(10)	1,165,036	
142,000	430,000	2,206,667(10)	1,131,234	
146,000	400,000	2,300,000(10)	1,136,689	

南海鉄道株式会社の続き

年度	総収益	総費用	税引前当期損(△)益	法人税等	当期損(△)益
大正 2 下期	707,649	410,056			297,593
3 上期	798,244	416,951			381,293
下期	689,452	400,858			288,595
4 上期	962,063	490,756			471,308
下期	948,701	457,512			491,189
5 上期	1,106,017	472,341			633,676
下期	1,100,046	497,085			602,961
6 上期	1,458,067	575,996			882,070
下期	1,432,230	683,477			748,753
7 上期	1,939,555	937,787			1,001,768
下期	2,057,828	1,025,265			1,032,562
8 上期	3,164,152	1,854,036			1,310,116
下期	3,738,059	2,113,803			1,624,256
9 上期	4,129,996	2,453,822			1,676,174
下期	4,027,862	2,484,436			1,543,426
10 上期	4,503,128	2,554,649			1,948,479
下期	4,544,634	2,615,702			1,928,932
11 上期	6,200,374	3,499,316			2,701,059
下期	5,888,488	3,716,415			2,172,073
12 上期	6,275,060	3,431,322			2,843,738
下期	6,042,642	3,441,734			2,600,909
13 上期	6,347,859	3,465,736			2,882,123
下期	6,293,129	3,649,422			2,643,708
14 上期	6,866,067	3,946,823			2,919,244
下期	6,865,628	4,054,767			2,810,861
昭和 元 上期	7,527,650	4,152,705			3,374,944
下期	7,144,370	3,957,276			3,187,094
2 上期	8,200,063	4,711,699			3,488,364
下期	7,808,422	4,565,919			3,242,503
3 上期	8,546,373	5,064,843			3,481,530
下期	8,235,109	5,007,818			3,227,291
4 上期	8,602,076	5,042,762			3,559,314
下期	7,905,600	4,757,889			3,147,711
5 上期	7,684,032	4,889,066			2,794,966
下期	7,185,416	4,792,536			2,392,880
6 上期	7,254,185	4,611,881			2,642,305
下期	7,180,433	4,962,340			2,218,094
7 上期	7,395,642	5,051,248			2,344,394
下期	7,599,238	5,127,807			2,471,431
8 上期	7,928,406	5,063,113			2,865,293
下期	7,894,726	5,338,049			2,556,677
9 上期	8,843,202	5,895,077			2,948,125
下期	7,915,628	5,228,531			2,687,097
10 上期	8,481,593	5,602,913			2,878,680
下期	8,183,755	5,458,454			2,725,301
11 上期	8,837,225	5,774,268			3,062,957
下期	8,822,385	5,982,520			2,839,865
12 上期	9,640,710	6,739,255			2,901,455

利益準備金	任意積立金	配当金(配当率%)	次期繰越損(△)益	摘要
143,000	250,000	2,400,000 (10)	1,139,380	
146,000	300,000	2,400,000 (10)	1,112,275	
146,000	300,000	2,400,000 (10)	1,094,115	
151,000	400,000	2,400,000 (10)	1,106,248	
152,000	400,000	2,400,000 (10)	1,143,933	
151,000	400,000	2,400,000 (10)	1,158,586	
201,000	1,445,000	2,933,333 (10)	1,174,279	12月1日阪和電気鉄道㈱を合併
201,000	670,000	3,040,000(9.5)	1,188,549	
201,000	650,000	3,045,542(9.5)	1,214,908	17年2月1日加太電気鉄道㈱を合併
201,000	650,000	3,056,625(9.5)	1,233,414	
202,000	670,000	3,056,625(9.5)	1,236,286	
202,000	662,000	3,056,625(9.5)	1,250,191	
202,000	1,710,000	3,056,625(9.5)	1,227,170	
5月1日南海山手線の事業、資産を運輸通信省へ譲渡 5月31日関西急行鉄道㈱と合併のため解散				

利益準備金	任意積立金	配当金(配当率%)	次期繰越損(△)益	摘要
630,000	4,850,000	6,111,000 (9)	705,109	当初資本金231,470,000
600,000	1,300,000	9,166,500 (9)	724,292	総収益には納税積立金繰入3,000,000を含む
510,000	1,200,000	8,148,000 (8)	772,536	
340,000	1,100,000	5,092,500 (5)	819,931	
370,000	1,200,000	5,555,333 (5)	869,825	
	0	0	△ 2,755,208	資本金400,000,000となる

旧南海鉄道関係の事業、資産を譲受)

利益準備金	任意積立金	配当金(配当率%)	次期繰越損(△)益	摘要
	0	0	△ 2,372,534	資本金90,000,000となる
	0	0	△ 6,547,293	資本金180,000,000となる
	0	0	△ 2,855,665	資本金400,000,000となる
	0	0	△ 5,976,272	資本金800,000,000となる 12月1日南海乗合自動車㈱の事業、資産を譲受
	0	0	△ 589,784	
100,000	0	0	1,396,625	
400,000	0	0	5,560,327	
3,032,000	2,493,000	32,000,000 (8)	6,127,742	
3,500,000	3,000,000	32,000,000 (8)	8,192,928	
4,700,000	3,000,000	40,000,000 (10)	10,161,605	10月1日現在で資産の再評価を実施
4,800,000	3,000,000	40,000,000 (10)	10,863,912	
5,000,000	3,000,000	40,000,000 (10)	14,637,381	
5,000,000	3,000,000	40,000,000 (10)	16,511,561	
5,500,000	3,000,000	46,560,000 (10)	16,927,916	資本金1,200,000,000となる
6,000,000	3,000,000	60,000,000 (10)	17,184,974	
6,000,000	3,000,000	60,000,000 (10)	17,524,048	
6,000,000	3,000,000	60,000,000 (10)	18,052,972	
6,500,000	3,000,000	60,000,000 (10)	18,222,822	
6,500,000	3,000,000	60,000,000 (10)	19,274,264	7月1日大阪府管内タクシー部門を南海交通㈱へ譲渡
8,000,000	3,000,000	79,920,000 (10)	19,402,091	資本金2,400,000,000となる
11,000,000	3,000,000	120,000,000 (10)	19,878,345	

南海鉄道株式会社の続き

年度	総収益	総費用	税引前当期損(△)益	法人税等	当期損(△)益
昭和12 下期	9,065,263	6,219,572			2,845,691
13 上期	9,813,706	6,909,811			2,903,895
下期	9,915,657	7,002,817			2,912,840
14 上期	11,221,369	8,208,236			3,013,132
下期	11,196,608	8,156,922			3,039,685
15 上期	13,244,386	10,228,734			3,015,653
下期	14,475,262	10,457,095			4,018,167
16 上期	17,237,177	13,221,907			4,015,270
下期	16,999,749	12,981,065			4,018,734
17 上期	17,832,904	13,816,773			4,016,131
下期	17,471,837	13,450,340			4,021,497
18 上期	19,965,013	15,925,483			4,039,530
下期	20,018,015	14,931,412			5,086,604
19 上期					

近畿日本鉄道株式会社 (昭和19年6月1日創立、同日開業、昭和22年6月1日 旧南海鉄道関係の事業、資産を南海電気鉄道株に譲渡)

事業年度	総収益	総費用	税引前当期損(△)益	法人税等	当期損(△)益
昭和19 上期	47,020,466	31,559,356	15,461,109	3,000,000	12,461,109
下期	63,726,120	45,940,438	17,785,682	6,500,000	11,285,682
20 上期	66,498,001	56,411,757	10,086,244		10,086,244
下期	89,083,162	82,343,267	6,739,895		6,739,895
21 上期	172,671,113	165,335,886	7,335,227		7,335,227
下期	244,317,093	247,942,126	△ 3,625,033		△ 3,625,033

南海電気鉄道株式会社 (大正14年3月26日創立、旧商号の高野山電気鉄道株を昭和22年3月15日に改称、昭和22年6月1日 近畿日本鉄道株から)

事業年度	総収益	総費用	税引前当期損(△)益	法人税等	当期損(△)益
昭和22 上期	127,307,961	129,600,237	△ 2,292,276		△ 2,292,276
下期	257,794,377	261,969,136	△ 4,174,759		△ 4,174,759
23 上期	464,281,295	460,589,667	3,691,628		3,691,628
下期	681,290,519	684,411,126	△ 3,120,607		△ 3,120,607
24 上期	795,998,116	790,611,628	5,386,488		5,386,488
下期	772,805,638	770,719,228	2,086,409		2,086,409
25 上期	890,993,761	883,830,059	7,163,702	2,600,000	4,563,702
下期	922,110,443	861,918,029	60,192,414	21,100,000	39,092,414
26 上期	1,092,891,356	1,024,878,439	68,012,916	28,000,000	40,012,916
下期	1,302,812,634	1,208,946,509	93,866,124	44,400,000	49,466,124
27 上期	1,487,114,575	1,392,217,598	94,896,977	45,000,000	49,896,977
下期	1,502,862,738	1,407,613,159	95,249,579	45,000,000	50,249,579
28 上期	1,789,180,974	1,693,238,977	95,941,997	45,000,000	50,941,997
下期	1,765,317,831	1,656,841,476	108,476,355	51,000,000	57,476,355
29 上期	1,893,430,482	1,774,173,424	119,257,058	48,000,000	71,257,058
下期	1,840,866,999	1,721,527,925	119,339,074	48,000,000	71,339,074
30 上期	2,046,039,783	1,926,510,859	119,528,924	48,000,000	71,528,924
下期	1,987,786,849	1,867,116,999	120,669,850	48,000,000	72,669,850
31 上期	2,232,191,187	2,105,639,745	126,551,442	53,000,000	73,551,442
下期	2,284,652,287	2,128,604,460	156,047,827	62,000,000	94,047,827
32 上期	2,667,355,367	2,466,879,113	200,476,254	63,000,000	137,476,254

利益準備金	任意積立金	配当金(配当率%)	次期繰越損(△)益	摘要
11,000,000	3,000,000	120,000,000(10)	20,129,176	
11,000,000	3,000,000	120,000,000(10)	20,759,123	
11,000,000	3,000,000	120,000,000(10)	21,327,095	
13,000,000	3,000,000	120,000,000(10)	21,492,522	
13,000,000	3,000,000	120,000,000(10)	21,995,358	
13,000,000	3,000,000	120,000,000(10)	22,006,977	
13,000,000	3,000,000	120,000,000(10)	22,237,739	
12,000,000	5,000,000	120,000,000(10)	22,350,712	
12,000,000	5,000,000	126,226,740(10)	22,776,429	11月1日和歌山電気軌道㈱を合併 資本金2,549,681,250となる
12,000,000	5,000,000	127,484,063(10)	23,295,892	
12,000,000	5,000,000	127,484,063(10)	24,118,165	
20,000,000	5,000,000	200,000,000(10)	24,886,121	資本金4,000,000,000となる
20,000,000	5,000,000	200,000,000(10)	26,103,147	
20,000,000	10,000,000	200,000,000(10)	28,824,629	
20,000,000	10,000,000	200,000,000(10)	31,690,640	
20,000,000	10,000,000	200,000,000(10)	34,975,375	
20,000,000	10,000,000	200,000,000(10)	39,247,198	
20,000,000	10,000,000	200,000,000(10)	45,819,973	
20,000,000	10,000,000	200,000,000(10)	55,750,222	
30,000,000	20,000,000	300,000,000(10)	56,534,537	資本金6,000,000,000となる
30,000,000	20,000,000	300,000,000(10)	69,061,654	
30,000,000	20,000,000	300,000,000(10)	77,448,867	
30,000,000	20,000,000	300,000,000(10)	87,240,222	
30,000,000	20,000,000	300,000,000(10)	101,892,834	
30,000,000	30,000,000	300,000,000(10)	112,283,465	
27,000,000	特定鉄道工事償却積立金含む 60,000,000	270,000,000(9)	105,417,678	
27,000,000	特定鉄道工事償却積立金含む 90,000,000	270,000,000(9)	146,384,405	
41,000,000	50,000,000	403,076,000(10)	152,702,265	資本金10,000,000,000となる
50,000,000	50,000,000	500,000,000(10)	163,280,615	
50,000,000	50,000,000	500,000,000(10)	181,840,600	
50,000,000	50,000,000	500,000,000(10)	211,313,550	
50,000,000	50,000,000	500,000,000(10)	293,726,600	
60,000,000	50,000,000	600,000,000(10)	293,033,830	資本金12,000,000,000となる
60,000,000	50,000,000	600,000,000(10)	291,595,365	
51,000,000	0	504,000,000(8)	287,775,285	資本金12,600,000,000となる
39,000,000	0	381,780,000(6)	290,071,377	資本金12,726,000,000となる
39,000,000	0	381,780,000(6)	292,749,934	
45,000,000	0	445,410,000(7)	348,297,253	4月1日和歌山バス㈱へ事業譲渡
46,000,000	別途積立金取崩し額 △340,000,000	454,318,200(7)	738,829,168	資本金12,980,520,000となる
91,431,820	0	908,636,400(7)	852,725,279	
91,431,820	0	908,636,400(7)	864,644,244	
91,000,000	0	908,636,400(7)	953,841,428	
91,000,000	0	908,636,400(7)	1,034,568,620	4月1日南海観光バス㈱へ事業譲渡
103,922,080	0	1,038,441,600(8)	1,073,629,214	12月1日阪堺電気軌道㈱へ事業譲渡
103,922,080		1,038,441,600(8)	128,777,133	
103,922,080		1,038,441,600(8)	159,648,733	

南海電気鉄道株式会社の続き

年度	総収益	総費用	税引前当期損(△)益	法人税等	当期損(△)益
昭和32年下期	2,502,511,037	2,302,260,206	200,250,831	63,000,000	137,250,831
33 上期	2,733,098,663	2,532,468,716	200,629,947	63,000,000	137,629,947
下期	2,582,785,632	2,372,217,660	210,567,972	73,000,000	137,567,972
34 上期	2,929,290,990	2,686,125,563	243,165,427	104,000,000	139,165,427
下期	2,819,460,509	2,574,957,673	244,502,836	105,000,000	139,502,836
35 上期	3,146,336,501	2,901,324,882	245,011,619	106,000,000	139,011,619
下期	3,050,498,705	2,805,267,943	245,230,762	106,000,000	139,230,762
36 上期	3,609,995,519	3,379,882,546	230,112,973	89,000,000	141,112,973
下期	4,098,155,134	3,861,502,677	236,652,457	89,000,000	147,652,457
37 上期	4,594,332,909	4,356,329,383	238,003,526	89,000,000	149,003,526
下期	4,725,807,125	4,487,500,789	238,306,336	89,000,000	149,306,336
38 上期	5,328,705,606	4,966,937,650	361,767,956	131,000,000	230,767,956
下期	5,400,183,369	5,035,966,343	364,217,026	133,000,000	231,217,026
39 上期	6,051,330,514	5,686,609,032	364,721,482	127,000,000	237,721,482
下期	5,991,672,162	5,626,806,151	364,866,011	127,000,000	237,866,011
40 上期	6,704,908,939	6,339,624,204	365,284,735	127,000,000	238,284,735
下期	6,976,785,240	6,607,513,417	369,271,823	130,000,000	239,271,823
41 上期	8,645,789,648	8,242,216,873	403,572,775	160,000,000	243,572,775
下期	7,897,822,072	7,490,891,823	406,930,249	160,000,000	246,930,249
42 上期	8,762,957,400	8,235,173,085	527,784,315	170,000,000	357,784,315
下期	8,989,735,663	8,447,208,546	542,527,117	180,000,000	362,527,117
43 上期	9,819,340,168	9,273,952,955	545,387,213	180,000,000	365,387,213
下期	9,964,209,691	9,417,418,336	546,791,355	180,000,000	366,791,355
44 上期	11,164,469,952	10,612,817,340	551,652,612	180,000,000	371,652,612
下期	11,807,240,662	11,241,850,031	565,390,631	185,000,000	380,390,631
45 上期	14,179,063,631	13,660,929,418	518,134,213	160,000,000	358,134,213
下期	14,096,307,305	13,480,340,578	615,966,727	180,000,000	435,966,727
46 上期	14,975,515,420	14,225,121,560	750,393,860	240,000,000	510,393,860
下期	15,946,982,519	15,026,404,169	920,578,350	300,000,000	620,578,350
47 上期	17,588,298,925	16,657,738,940	930,559,985	300,000,000	630,559,985
下期	17,720,440,640	16,778,967,690	941,472,950	300,000,000	641,472,950
48 上期	19,209,224,736	18,164,811,686	1,044,413,050	350,000,000	694,413,050
下期	20,489,136,453	19,367,829,223	1,121,307,230	400,000,000	721,307,230
49 上期	24,677,868,853	23,557,307,318	1,120,561,535	400,000,000	720,561,535
下期	25,579,700,557	24,718,520,637	861,179,920	300,000,000	561,179,920
50 上期	30,924,234,547	30,133,158,455	791,076,092	360,000,000	431,076,092
下期	28,377,073,736	27,425,615,179	951,458,557	520,000,000	431,458,557
51 上期	28,658,859,684	27,470,902,365	1,187,957,319	630,000,000	557,957,319
下期	29,859,208,683	28,666,358,568	1,192,850,115	630,000,000	562,850,115
52	62,383,361,830	60,169,397,499	2,213,964,331	1,100,000,000	1,113,964,331
53	67,248,444,860	64,776,457,675	2,471,987,185	1,460,000,000	1,011,987,185
54	70,916,459,115	68,927,625,531	1,988,833,584	900,000,000	1,088,833,584
55	76,184,168,182	74,223,804,590	1,960,363,592	880,000,000	1,080,363,592
56	78,360,894,958	75,719,470,684	2,641,424,274	1,420,000,000	1,221,424,274
57	80,242,561,894	77,975,050,295	2,267,511,599	1,030,000,000	1,237,511,599
58	79,119,369,852	76,971,134,572	2,148,235,280	930,000,000	1,218,235,280

年度		鉄(軌)道業	自動車業	開発付帯事業	合計	備考
昭和40	上期	4,498,825,617	1,215,215,500	566,066,305	6,280,107,422	不・開
	下期	4,424,987,915	1,344,178,077	794,949,620	6,564,115,612	
	計	8,923,813,532	2,559,393,577	1,361,015,925	12,844,223,034	
41	上期	5,557,014,991	1,521,522,246	889,579,824	7,968,117,061	同 上
	下期	5,305,834,516	1,486,148,316	552,957,007	7,344,939,839	
	計	10,862,849,507	3,007,670,562	1,442,536,831	15,313,056,900	
42	上期	5,919,175,704	1,630,361,076	542,373,398	8,091,910,178	同 上
	下期	5,627,906,103	1,588,647,846	1,131,406,988	8,347,960,937	
	計	11,547,081,807	3,219,008,922	1,673,780,386	16,439,871,115	
43	上期	6,204,343,805	1,720,931,883	1,201,095,212	9,126,370,900	同 上
	下期	5,791,475,126	1,644,680,719	1,806,497,341	9,242,653,186	
	計	11,995,818,931	3,365,612,602	3,007,592,553	18,369,024,086	
44	上期	6,625,922,089	1,815,156,493	1,729,694,263	10,170,772,845	同 上
	下期	6,081,388,404	1,904,238,828	3,120,582,282	11,106,209,514	
	計	12,707,310,493	3,719,395,321	4,850,276,545	21,276,982,359	
45	上期	7,124,093,780	2,519,287,800	3,638,236,709	13,281,618,369	不・開・遊
	下期	7,276,799,107	2,437,703,655	3,339,322,962	13,053,825,724	
	計	14,400,892,887	4,956,991,535	6,977,559,671	26,335,444,093	
46	上期	8,063,526,637	2,720,939,230	3,253,758,070	14,038,223,937	同 上
	下期	7,647,405,084	2,656,529,985	4,393,483,568	14,697,418,637	
	計	15,710,931,721	5,377,469,215	7,647,241,638	28,735,642,574	
47	上期	8,276,548,895	2,999,818,518	5,254,883,009	16,531,250,422	同 上
	下期	7,864,106,838	3,225,455,721	5,330,020,487	16,419,583,046	
	計	16,140,655,733	6,225,274,239	10,584,903,496	32,950,833,468	
48	上期	8,763,907,252	3,717,358,558	5,442,501,707	17,923,767,517	同 上
	下期	8,336,390,437	3,581,738,862	5,389,989,365	17,308,118,664	
	計	17,100,297,689	7,299,097,420	10,832,491,072	35,231,886,181	
49	上期	9,932,119,751	4,413,677,265	5,868,937,905	20,214,734,921	同 上
	下期	10,800,296,845	4,675,397,733	4,389,749,279	19,865,443,857	
	計	20,732,416,596	9,089,074,998	10,258,687,184	40,080,178,778	
50	上期	11,668,781,586	4,976,149,419	4,462,202,167	21,107,133,172	同 上
	下期	13,023,736,146	5,560,792,982	3,465,629,344	22,050,158,472	
	計	24,692,517,732	10,536,942,401	7,927,831,511	43,157,291,644	
51	上期	15,724,262,334	4,487,590,744	4,394,289,444	24,606,142,522	同 上
	下期	15,214,032,412	4,313,057,687	4,695,201,103	24,222,291,202	
	計	30,938,294,746	8,800,648,431	9,089,490,547	48,828,433,724	
52		31,915,905,861	9,131,606,541	8,521,397,314	49,568,909,716	同 上
53		32,877,132,494	9,515,376,847	12,576,856,539	54,969,365,880	不・開・流・遊
54		37,772,368,453	9,945,592,716	13,985,913,045	61,703,874,214	同 上
55		37,402,512,588	9,601,910,302	18,022,396,692	65,026,819,582	同 上
56		40,914,087,792	9,882,838,750	18,300,479,893	69,097,406,435	同 上
57		42,155,552,188	10,305,483,527	21,841,093,813	74,302,129,528	同 上
58		43,639,873,337	10,541,202,092	18,278,214,273	72,459,289,702	同 上

(注) 1. 昭和22～昭和36.9間の付帯事業は鉄(軌)道業に含まれる

2. 備考欄の不、開、流、遊は不—不動産事業、開—開発事業、流—流通事業、遊—遊園事業を表し、開発付帯事業の事業種目を表す

事業別営業収益の推移

単位：円

年度		鉄(軌)道業	自動車業	開発付帯事業	合計	備考
昭和 22	上期	123,556,177			123,556,177	
	下期	255,302,734			255,302,734	
	計	378,858,911			378,858,911	
23	上期	455,809,584	314,498		456,124,082	
	下期	652,098,571	25,608,486		677,707,057	
	計	1,107,908,155	25,922,984		1,133,831,139	
24	上期	733,562,416	42,594,538		776,156,954	
	下期	719,248,780	43,856,135		763,104,915	
	計	1,452,811,196	86,450,673		1,539,261,869	
25	上期	834,525,660	48,830,576		883,356,236	
	下期	865,267,803	46,783,708		912,051,511	
	計	1,699,793,463	95,614,284		1,795,407,747	
26	上期	1,009,547,515	64,118,688		1,073,666,203	
	下期	1,210,241,916	65,308,440		1,275,550,356	
	計	2,219,789,431	129,427,128		2,349,216,559	
27	上期	1,369,300,746	83,619,273		1,452,920,019	
	下期	1,358,327,782	82,634,471		1,440,962,253	
	計	2,727,628,528	166,253,744		2,893,882,272	
28	上期	1,615,892,081	127,731,931		1,743,624,012	
	下期	1,583,843,128	138,660,627		1,722,503,755	
	計	3,199,735,209	266,392,558		3,466,127,767	
29	上期	1,659,542,840	182,275,775		1,841,818,615	
	下期	1,595,245,767	179,799,001		1,775,044,768	
	計	3,254,788,607	362,074,776		3,616,863,383	
30	上期	1,776,451,551	218,949,922		1,995,401,473	
	下期	1,706,424,311	221,370,639		1,927,794,950	
	計	3,482,875,862	440,320,561		3,923,196,423	
31	上期	1,920,699,767	252,255,076		2,172,954,843	
	下期	1,959,136,683	236,919,143		2,196,055,826	
	計	3,879,836,450	489,174,219		4,369,010,669	
32	上期	2,291,555,774	276,647,380		2,568,203,154	
	下期	2,134,026,159	252,147,036		2,386,173,195	
	計	4,425,581,933	528,794,416		4,954,376,349	
33	上期	2,321,481,329	291,884,231		2,613,365,560	
	下期	2,200,087,189	280,596,326		2,480,683,515	
	計	4,521,568,518	572,480,557		5,094,049,075	
34	上期	2,470,823,994	314,413,632		2,785,237,626	
	下期	2,382,499,009	313,975,631		2,696,474,640	
	計	4,853,323,003	628,389,263		5,481,712,266	
35	上期	2,671,084,639	364,133,857		3,035,218,496	
	下期	2,537,271,839	361,342,206		2,898,614,045	
	計	5,208,356,478	725,476,063		5,933,832,541	
36	上期	3,016,818,296	439,346,057		3,456,164,353	
	下期	2,834,840,797	640,165,776	442,550,019	3,917,556,592	不・開
	計	5,851,659,093	1,079,511,833	442,550,019	7,373,720,945	
37	上期	3,263,777,506	796,781,126	344,001,346	4,404,559,978	
	下期	3,366,368,788	814,693,394	321,541,058	4,502,603,240	同上
	計	6,630,146,294	1,611,474,520	665,542,404	8,907,163,218	
38	上期	3,882,751,921	988,387,325	279,110,876	5,150,250,122	
	下期	3,788,121,956	985,330,387	367,432,439	5,135,884,782	同上
	計	7,665,873,877	1,973,717,712	646,543,315	10,286,134,904	
39	上期	4,292,929,534	1,099,916,171	379,617,196	5,772,462,901	
	下期	4,018,146,695	1,104,333,465	471,831,317	5,594,311,477	同上
	計	8,311,076,229	2,204,249,636	851,448,513	11,366,774,378	

11.6	12.5	13.2	14.2	15.7	16.6	18.4	19.3	20.9	22.0	23.7	25.0	27.1	28.8	30.4	32.5	34.4	38.0	39.3	41.4	44.3	47.4	50.1	51.9	53.9	55.6	57.2	60.2	62.6	64.2	65.0	難波
10.7	11.6	12.3	13.3	14.8	15.7	17.5	18.4	20.0	21.1	22.8	24.1	26.2	27.9	29.5	31.6	33.5	37.1	38.4	40.5	43.4	46.5	49.2	51.0	53.0	54.7	56.3	59.3	61.7	63.3	64.1	今宮
10.2	11.1	11.8	12.8	14.3	15.2	17.0	17.9	19.5	20.6	22.3	23.6	25.7	27.4	29.0	31.1	33.0	36.6	37.9	40.0	42.9	46.0	48.7	50.5	52.5	54.2	55.8	58.8	61.2	62.8	63.6	新宮
9.6	10.5	11.2	12.2	13.7	14.6	16.4	17.3	18.9	20.0	21.7	23.0	25.1	26.8	28.4	30.5	32.4	36.0	37.3	39.4	42.3	45.4	48.1	49.9	51.9	53.6	55.2	58.2	60.6	62.2	63.0	天王寺
8.6	9.5	10.2	11.2	12.7	13.6	15.4	16.3	17.9	19.0	20.7	22.0	24.1	25.8	27.4	29.5	31.4	35.0	36.3	38.4	41.3	44.4	47.1	48.9	50.9	52.6	54.2	57.2	59.6	61.2	62.0	天王寺
12.5	13.4	14.1	15.1	16.6	17.5	19.3	20.2	21.8	22.9	24.6	25.9	28.0	29.7	31.3	33.4	35.3	38.9	40.2	42.3	45.2	48.3	51.0	52.8	54.8	56.5	58.1	61.1	63.5	65.1	65.9	汐見橋
11.6	12.5	13.2	14.2	15.7	16.6	18.4	19.3	20.9	22.0	23.7	25.0	27.1	28.8	30.4	32.5	34.4	38.0	39.3	41.4	44.3	47.4	50.1	51.9	53.9	55.6	57.2	60.2	62.6	64.2	65.0	丹波町
10.9	11.8	12.5	13.5	15.0	15.9	17.7	18.6	20.2	21.3	23.0	24.3	26.4	28.1	29.7	31.8	33.7	37.3	38.6	40.7	43.6	46.7	49.4	51.2	53.2	54.9	56.5	59.5	61.9	63.5	64.3	木津川
9.9	10.8	11.5	12.5	14.0	14.9	16.7	17.6	19.2	20.3	22.0	23.3	25.4	27.1	28.7	30.8	32.7	36.3	37.6	39.7	42.6	45.7	48.4	50.2	52.2	53.9	55.5	58.5	60.9	62.5	63.3	津守
8.9	9.8	10.5	11.5	13.0	13.9	15.7	16.6	18.2	19.3	21.0	22.3	24.4	26.1	27.7	29.8	31.7	35.3	36.6	38.7	41.6	44.7	47.4	49.2	51.2	52.9	54.5	57.5	59.9	61.5	62.3	西天下
7.9	8.8	9.5	10.5	12.0	12.9	14.7	15.6	17.2	18.3	20.0	21.3	23.4	25.1	26.7	28.8	30.7	34.3	35.6	37.7	40.6	43.7	46.4	48.2	50.2	51.9	53.5	56.5	58.9	60.5	61.3	津守
6.8	7.7	8.4	9.4	10.9	11.8	13.6	14.5	16.1	17.2	18.9	20.2	22.3	24.0	25.6	27.7	29.6	33.2	34.5	36.6	39.5	42.6	45.3	47.1	49.1	50.8	52.4	55.4	57.8	59.4	60.2	桑原山
5.9	6.8	7.5	8.5	10.0	10.9	12.7	13.6	15.2	16.3	18.0	19.3	21.4	23.1	24.7	26.8	28.7	32.3	33.6	35.7	38.6	41.7	44.4	46.2	48.2	49.9	51.5	54.5	56.9	58.5	59.3	住吉東
5.0	5.9	6.6	7.6	9.1	10.0	11.8	12.7	14.3	15.4	17.1	18.4	20.5	22.2	23.8	25.9	27.8	31.4	32.7	34.8	37.7	40.8	43.5	45.3	47.3	49.0	50.6	53.6	56.0	57.6	58.4	住吉東
4.4	5.3	6.0	7.0	8.5	9.4	11.2	12.1	13.7	14.8	16.5	17.8	19.9	21.6	23.2	25.3	27.2	30.8	32.1	34.2	37.1	40.2	42.9	44.7	46.7	48.4	50.0	53.0	55.4	57.0	57.8	住吉東
3.1	4.0	4.7	5.7	7.2	8.1	9.9	10.8	12.4	13.5	15.2	16.5	18.6	20.3	21.9	24.0	25.9	29.5	30.8	32.9	35.8	38.9	41.6	43.4	45.4	47.1	48.7	51.7	54.1	55.7	56.5	住吉東
1.5	2.4	3.1	4.1	5.6	6.5	8.3	9.2	10.8	11.9	13.6	14.9	17.0	18.7	20.3	22.4	24.3	27.9	29.2	31.3	34.2	37.3	40.0	41.8	43.8	45.5	47.1	50.1	52.5	54.1	54.9	津東
0.9	1.6	2.6	4.1	5.0	6.8	7.7	9.3	10.4	12.1	13.4	15.5	17.2	18.8	20.9	22.8	26.4	27.7	29.8	32.7	35.8	38.5	40.3	42.3	44.0	45.6	48.6	51.0	52.6	53.4	三國山	
0.7	1.7	3.2	4.1	5.9	6.8	8.4	9.5	11.2	12.5	14.6	16.3	17.9	20.0	21.9	25.5	26.8	28.9	31.8	34.9	37.6	39.4	41.4	43.1	44.7	47.7	50.1	51.7	52.5	53.4	三國山	
1.0	2.5	3.4	5.2	6.1	7.7	8.8	10.5	11.8	13.9	15.6	17.2	19.3	21.2	24.8	26.1	28.2	31.1	34.2	36.9	38.7	40.7	42.4	44.0	47.0	49.4	51.0	51.8	52.8	53.8	三國山	
1.5	2.4	4.2	5.1	6.7	7.8	9.5	10.8	12.9	14.6	16.2	18.3	20.2	23.8	25.1	27.2	30.1	33.2	35.9	37.7	39.7	41.4	43.0	46.0	48.4	50.0	50.8	51.8	52.8	53.8	三國山	
0.9	2.7	3.6	5.2	6.3	8.0	9.3	11.4	13.1	14.7	16.8	18.7	22.3	23.6	25.7	28.6	31.7	34.4	36.2	38.2	39.9	41.5	44.5	46.9	48.5	49.3	50.3	51.3	52.3	53.3	三國山	
1.8	2.7	4.3	5.4	7.1	8.4	10.5	12.2	13.8	15.9	17.8	21.4	22.7	24.8	27.7	30.8	33.5	35.3	37.3	39.0	40.6	43.6	46.0	47.6	48.4	49.4	50.4	51.4	52.4	53.4	三國山	
0.9	2.5	3.6	5.3	6.6	8.7	10.4	12.0	14.1	16.0	19.6	20.9	23.0	25.9	29.0	31.7	33.5	35.5	37.2	38.8	41.8	44.2	45.8	46.6	47.6	48.6	49.6	50.6	51.6	52.6	53.6	三國山
1.6	2.7	4.4	5.7	7.8	9.5	11.1	13.2	16.1	18.7	20.0	22.1	25.0	28.1	30.8	32.6	34.6	36.3	37.9	40.9	43.3	44.9	45.7	46.7	47.7	48.7	49.7	50.7	51.7	52.7	53.7	三國山
1.1	2.8	4.1	6.2	7.9	9.5	11.6	13.5	17.1	18.4	20.5	23.4	26.5	29.2	31.0	33.0	34.7	36.3	39.3	41.7	43.3	44.1	45.1	46.1	47.1	48.1	49.1	50.1	51.1	52.1	53.1	三國山
1.7	3.0	5.1	6.8	8.4	10.5	12.4	16.0	17.3	19.4	22.3	25.4	28.1	29.9	31.9	33.6	35.2	38.2	40.6	42.2	43.0	44.0	45.0	46.0	47.0	48.0	49.0	50.0	51.0	52.0	53.0	三國山
1.3	3.4	5.1	6.7	8.8	10.7	14.3	15.6	17.7	20.6	23.7	26.4	28.2	30.2	31.9	33.5	35.2	38.9	40.5	41.3	42.3	43.3	44.3	45.3	46.3	47.3	48.3	49.3	50.3	51.3	52.3	三國山
2.1	3.8	5.4	7.5	9.4	13.0	14.3	16.4	19.3	22.4	25.1	26.9	28.9	30.6	32.2	35.2	37.6	39.2	40.8	42.4	44.0	45.6	47.2	48.8	50.4	52.0	53.6	55.2	56.8	58.4	59.0	三國山
1.7	3.3	5.4	7.3	10.9	12.2	14.3	17.2	20.3	23.0	24.8	26.8	28.5	30.1	33.1	35.5	37.1	39.1	40.7	42.3	43.9	45.5	47.1	48.7	50.3	51.9	53.5	55.1	56.7	58.3	59.9	三國山
1.6	3.7	5.6	9.2	10.5	12.6	15.5	18.6	21.3	23.1	25.1	26.8	28.4	31.4	33.8	35.4	36.2	38.2	40.6	42.2	43.8	45.4	47.0	48.6	50.2	51.8	53.4	55.0	56.6	58.2	59.8	三國山
2.1	4.0	7.6	8.9	11.0	13.9	17.0	19.7	21.5	23.5	25.2	26.8	29.8	32.2	33.8	34.6	36.6	39.0	40.6	42.2	43.8	45.4	47.0	48.6	50.2	51.8	53.4	55.0	56.6	58.2	59.8	三國山
1.9	5.5	6.8	8.9	11.8	14.9	17.6	19.4	21.4	23.1	24.7	27.7	30.1	31.7	32.5	33.3	34.1	35.9	38.3	40.7	42.1	43.7	45.3	46.9	48.5	50.1	51.7	53.3	54.9	56.5	58.1	三國山
3.6	4.9	7.0	9.9	13.0	15.7	17.5	19.5	21.2	22.8	25.8	28.2	29.8	31.4	33.0	34.6	36.2	38.8	41.4	43.0	44.6	46.2	47.8	49.4	51.0	52.6	54.2	55.8	57.4	59.0	60.6	三國山
1.3	3.4	6.3	9.4	12.1	13.9	15.9	17.6	19.2	21.2	22.8	24.6	26.2	27.8	29.4	31.0	32.6	34.2	35.8	37.4	39.0	40.6	42.2	43.8	45.4	47.0	48.6	50.2	51.8	53.4	55.0	三國山
2.1	5.0	8.1	10.0	12.6	14.6	16.3	17.9	20.9	23.3	24.9	26.5	28.1	29.7	31.3	32.9	34.5	36.1	37.7	39.3	40.9	42.5	44.1	45.7	47.3	48.9	50.5	52.1	53.7	55.3	56.9	三國山
2.9	6.0	8.7	10.5	12.5	14.2	15.0	16.0	18.0	21.2	22.8	24.4	26.0	27.6	29.2	30.8	32.4	34.0	35.6	37.2	38.8	40.4	42.0	43.6	45.2	46.8	48.4	50.0	51.6	53.2	54.8	三國山
3.1	5.8	7.6	9.6	11.3	12.9	15.9	18.3	19.9	20.7	22.3	24.9	27.5	29.1	30.7	32.3	33.9	35.5	37.1	38.7	40.3	41.9	43.5	45.1	46.7	48.3	49.9	51.5	53.1	54.7	56.3	三國山
2.7	4.5	6.5	8.2	9.8	12.8	15.2	16.8	17.6	19.6	22.2	23.8	25.4	27.0	28.6	30.2	31.8	33.4	35.0	36.6	38.2	39.8	41.4	43.0	44.6	46.2	47.8	49.4	51.0	52.6	54.2	三國山
1.8	3.8	5.5	7.1	10.1	12.5	14.1	14.9	16.9	20.1	21.7	23.3	24.9	26.5	28.1	29.7	31.3	32.9	34.5	36.1	37.7	39.3	40.9	42.5	44.1	45.7	47.3	48.9	50.5	52.1	53.7	三國山
2.0	3.7	5.3	8.3	10.7	12.3	13.1	13.9	15.9	19.1	20.7	22.3	23.9	25.5	27.1	28.7	30.3	31.9	33.5	35.1	36.7	38.3	39.9	41.5	43.1	44.7	46.3	47.9	49.5	51.1	52.7	三國山
1.7	3.3	6.3	8.7	10.3	11.1	13.1	14.7	16.3	17.9	19.5	21.1	22.7	24.3	25.9	27.5	29.1	30.7	32.3	33.9	35.5	37.1	38.7	40.3	41.9	43.5	45.1	46.7	48.3	49.9	51.5	三國山
1.6	4.6	7.0	8.6	9.4	11.4	13.0	14.6	16.2	17.8	19.4	21.0	22.6	24.2	25.8	27.4	29.0	30.6	32.2	33.8	35.4	37.0	38.6	40.2	41.8	43.4	45.0	46.6	48.2	49.8	51.4	三國山
3.0	5.4	7.8	9.																												

営業キロ程表 (昭和59年9月1日現在)

新宮	0.6	1.4	2.9	3.7	5.4	6.4	8.0	9.1	11.3	12.1	13.1	14.3	新宮	8.3	7.4	6.7	5.7	4.7	3.7	4.8	5.7	6.6	7.2	8.5	10.1										
今宮	0.9	今宮											今宮	7.4	6.5	5.8	4.8	3.8	2.8	3.9	4.8	5.7	6.3	7.6	9.2										
新宮	1.4	0.5	新宮										新宮	6.9	6.0	5.3	4.3	3.3	2.3	3.4	4.3	5.2	5.8	7.1	8.7										
新宮	2.0	1.1	0.6	新宮									新宮	6.3	5.4	4.7	3.7	2.7	1.7	2.8	3.7	4.6	5.2	6.5	8.1										
新宮	3.0	2.1	1.6	1.0	天下								新宮	5.3	4.4	3.7	2.7	1.7	0.7	1.8	2.7	3.6	4.2	5.5	7.1										
新宮	3.7	2.8	2.3	1.7	0.7	新宮							新宮	0.9	1.6	2.6	3.6	4.6	5.7	6.6	7.5	8.1	9.4	11.0											
新宮	4.1	3.2	2.7	2.1	1.1	0.4	新宮						新宮	0.7	1.7	2.7	3.7	4.8	5.7	6.6	7.2	8.5	10.1												
新宮	5.1	4.2	3.7	3.1	2.1	1.4	1.0	新宮					新宮	1.0	2.0	3.0	4.1	5.0	5.9	6.5	7.8	9.4													
新宮	5.7	4.8	4.3	3.7	2.7	2.0	1.6	0.6	新宮				新宮	1.0	2.0	3.1	4.0	4.9	5.5	6.8	8.4														
新宮	6.7	5.8	5.3	4.7	3.7	3.0	2.6	1.6	1.0	新宮			新宮	1.0	2.1	3.0	3.9	4.5	5.8	7.4															
新宮	8.2	7.3	6.8	6.2	5.2	4.5	4.1	3.1	2.5	1.5	七	七	新宮	1.1	2.0	2.9	3.5	4.8	6.4																
新宮	10.0	9.1	8.6	8.0	7.0	6.3	5.9	4.9	4.3	3.3	三	三	新宮	0.9	1.8	2.4	3.7	5.3																	
新宮	11.2	10.3	9.8	9.2	8.2	7.5	7.1	6.1	5.5	4.5	3.0	1.2	新	貴	志	新宮	0.9	1.5	2.8	4.4															
新宮	12.7	11.8	11.3	10.7	9.7	9.0	8.6	7.6	7.0	6.0	4.5	2.7	1.5	石	南	新宮	0.6	1.9	3.5																
新宮	13.8	12.9	12.4	11.8	10.8	10.1	9.7	8.7	8.1	7.1	5.6	3.8	2.6	1.1	新	高	新宮	1.3	2.9																
新宮	14.8	13.9	13.4	12.8	11.8	11.1	10.7	9.7	9.1	8.1	6.6	4.8	3.6	2.1	0	長	新	新宮	1.6																
新宮	15.5	14.6	14.1	13.5	12.5	11.8	11.4	10.4	9.8	8.8	7.3	5.5	4.3	2.8	1.7	0.7	新	新宮																	
新宮	17.4	16.5	16.0	15.4	14.4	13.7	13.3	12.3	11.7	10.7	9.2	7.4	6.2	4.7	3.6	2.6	1.9	高	石	新宮															
新宮	18.5	17.6	17.1	16.5	15.5	14.8	14.4	13.4	12.8	11.8	10.3	8.5	7.3	5.8	4.7	3.7	3.0	1.1	生	新	新宮														
新宮	19.4	18.5	18.0	17.4	16.4	15.7	15.3	14.3	13.7	12.7	11.2	9.4	8.2	6.7	5.6	4.6	3.9	2.0	0.9	新	新	新宮													
新宮	20.4	19.5	19.0	18.4	17.4	16.7	16.3	15.3	14.7	13.7	12.2	10.4	9.2	7.7	6.6	5.6	4.9	3.0	1.9	1.0	新	新	新宮												
新宮	22.3	21.4	20.9	20.3	19.3	18.6	18.2	17.2	16.6	15.6	14.1	12.3	11.1	9.6	8.5	7.5	6.8	4.0	3.8	2.9	1.9	新	新	新宮											
新宮	23.7	22.8	22.3	21.7	20.7	20.0	19.6	18.6	18.0	17.0	15.5	13.7	12.5	11.0	9.9	8.9	8.2	6.3	5.2	4.3	3.3	1.4	新	新	新宮										
新宮	25.0	24.1	23.6	23.0	22.0	21.3	20.9	19.9	19.3	18.3	16.8	15.0	13.8	12.3	11.2	10.2	9.5	7.6	6.5	5.6	4.6	2.7	1.3	新	新	新宮									
新宮	26.0	25.1	24.6	24.0	23.0	22.3	21.9	20.9	20.3	19.3	17.8	16.0	14.8	13.3	12.2	11.2	10.5	8.6	7.5	6.6	5.6	3.7	2.3	1.0	新	新	新宮								
新宮	26.9	26.0	25.5	24.9	23.9	23.2	22.8	21.8	21.2	20.2	18.7	16.9	15.7	14.2	13.1	12.1	11.4	9.5	8.4	7.5	6.5	4.6	3.2	1.9	0.9	新	新	新宮							
新宮	28.6	27.7	27.2	26.6	25.6	24.9	24.5	23.5	22.9	21.9	20.4	18.6	17.4	15.9	14.8	13.8	13.1	11.2	10.1	9.2	8.2	6.3	4.9	3.6	2.6	1.7	新	新	新宮						
新宮	30.4	29.5	29.0	28.4	27.4	26.7	26.3	25.3	24.7	23.7	22.2	20.4	19.2	17.7	16.6	15.6	14.9	13.0	11.9	11.0	10.0	8.1	6.7	5.4	4.4	3.5	1.8	二	新	新宮					
新宮	31.3	30.4	29.9	29.3	28.3	27.6	27.2	26.2	25.6	24.6	23.1	21.3	20.1	18.6	17.5	16.5	15.8	13.9	12.8	11.9	10.9	9.0	7.6	6.3	5.3	4.4	2.7	0.9	新	新	新宮				
新宮	32.4	31.5	31.0	30.4	29.4	28.7	28.3	27.3	26.7	25.7	24.2	22.4	21.2	19.7	18.6	17.6	16.9	15.0	13.9	13.0	12.0	10.1	8.7	7.4	6.4	5.5	3.5	2.0	1.1	新	新	新宮			
新宮	34.0	33.1	32.6	32.0	31.0	30.3	29.9	28.9	28.3	27.3	25.8	24.0	22.8	21.3	20.2	19.2	18.5	16.6	15.5	14.6	13.6	11.7	10.3	9.0	8.0	7.1	5.4	3.6	2.7	1.6	新	新	新宮		
新宮	36.1	35.2	34.7	34.1	33.1	32.4	32.0	31.0	30.4	29.4	27.9	26.1	24.9	23.4	22.3	21.3	20.6	18.7	17.6	16.7	15.7	13.8	12.4	11.1	10.1	9.2	7.5	5.7	4.8	3.7	2.1	新	新	新宮	
新宮	37.4	36.5	36.0	35.4	34.4	33.7	33.3	32.3	31.7	30.7	29.2	27.4	26.2	24.7	23.6	22.6	21.9	20.0	18.9	18.0	17.0	15.1	13.7	12.4	11.4	10.5	8.8	7.0	6.1	5.0	3.4	新	新	新宮	
新宮	38.8	37.9	37.4	36.8	35.8	35.1	34.7	33.7	33.1	32.1	30.6	28.8	27.6	26.1	25.0	24.0	23.3	21.4	20.5	19.4	18.4	16.5	15.1	13.8	12.8	11.9	10.2	8.4	7.5	6.4	4.8	新	新	新宮	
新宮	40.6	39.7	39.2	38.6	37.6	36.9	36.5	35.5	34.9	33.9	32.4	30.6	29.4	27.9	26.8	25.8	25.1	23.2	22.1	21.2	20.2	18.3	16.9	15.6	14.6	13.7	12.0	10.2	9.3	8.2	6.6	新	新	新宮	
新宮	43.1	42.2	41.7	41.1	40.1	39.4	39.0	38.0	37.4	36.4	34.9	33.1	31.9	30.4	29.3	28.3	27.6	25.7	24.6	23.7	22.7	20.8	19.4	18.1	17.1	16.2	14.5	12.7	11.8	10.7	9.1	新	新	新宮	
新宮	44.6	43.7	43.2	42.6	41.6	40.9	40.5	39.5	38.9	37.9	36.4	34.6	33.4	31.9	30.8	29.8	29.1	27.2	26.1	25.2	24.2	22.3	20.9	19.6	18.6	17.7	16.0	14.2	13.3	12.2	10.6	新	新	新宮	
新宮	46.6	45.7	45.2	44.6	43.6	42.9	42.5	41.5	40.9	39.9	38.4	36.6	35.4	33.9	32.8	31.8	31.1	29.2	28.1	27.2	26.2	24.3	22.9	21.6	20.6	19.7	18.0	16.2	15.3	14.2	12.6	新	新	新宮	
新宮	50.2	49.3	48.8	48.2	47.2	46.5	46.1	45.1	44.5	43.5	42.0	40.2	39.0	37.5	36.4	35.4	34.7	32.8	31.7	30.8	29.8	27.9	26.5	25.2	24.2	23.3	21.6	19.8	18.9	17.8	16.2	新	新	新宮	
新宮	51.9	51.0	50.5	49.9	48.9	48.2	47.8	46.8	46.2	45.2	43.7	41.9	40.7	39.2	38.1	37.1	36.4	34.5	33.4	32.5	31.5	29.6	28.2	26.9	25.9	25.0	23.3	21.5	20.6	19.5	17.9	新	新	新宮	
新宮	56.3	55.4	54.9	54.3	53.3	52.6	52.2	51.2	50.6	49.6	48.1	46.3	45.1	43.6	42.5	41.5	40.8	38.9	37.8	36.9	35.9	34.0	32.6	31.3	30.3	29.4	27.7	25.9	25.0	23.9	22.3	新	新	新宮	
新宮	61.6	60.7	60.2	59.6	58.6	57.9	57.5	56.5	55.9	54.9	53.4	51.6	50.4	48.9	47.8	46.8	46.1	44.2	43.1	42.2	41.2	39.3	37.9	36.6	35.6	34.7	33.0	31.2	30.3	29.2	27.6	新	新	新宮	
新宮	64.2	63.3	62.8	62.2	61.2	60.5	60.1	59.1	58.5	57.5	56.0	54.2	53.0	51.5	50.4	49.4	48.7	46.8	45.7	44.8	43.8	41.9	40.5	39.2	38.2	37.3	35.6	33.8	32.9	31.8	30.2	新	新	新宮	
新宮	4.1	3.2	2.7	2.1	1.1	1.8	2.2	3.2	3.8	4.8	6.3	8.1	9.3	10.8	11.9	12.9	13.6	15.5	16.6	17.5	18.5	20.4	21.8	23.1	24.1	25.0	26.7	28.5	29.4	30.5	32.1	新	新	新宮	
新宮	5.4	4.5	4.0	3.4	2.4	3.1	3.5	4.5	5.1	6.1	7.6	9.4	10.6	12.1	13.2	14.2	14.9	16.8	17.9	18.8	19.8	21.7	23.1	24.4	25.4	26.3	28.0	29.8	30.7	31.8	33.4	新	新	新宮	
新宮	16.5	15.6	15.1	14.5	13.5	12.8	12.4	11.4	10.8	9.8	8.3	6.5	5.3	3.8	2.7	1.7	1.0	2.9	4.0	4.9	5.9	7.8	9.2	10.5	11.5	12.4	14.1	15.9	16.8	17.9	19.5	新	新	新宮	
新宮	17.0	16.1	15.6	15.0	14.0	13.3	12.9	11.9	11.3	10.3	8.8	7.0	5.8	4.3	3.2	2.2	1.5	3.4	4.5	5.4	6.4	8.3	9.7	11.0	12.0	12.9	14.6	16.4	17.3	18.4	20.0	新	新	新宮	
新宮	53.3	52.4	51.9	51.3	50.3	49.6	49.2	48.2	47.6	46.6	45.1	43.3	42.1	40.6	39.5	38.5	37.8	35.9	34.8	33.9	32.9	31.0	29.6	28.3	27.3	26.4	24.7	22.9	22.0	20.9	19.3	新	新	新宮	
新宮	54.0	53.1	52.6	52.0	51.0	50.3	49.9	48.9	48.3	47.3	45.8	44.0	42.8	41.3	40.2	39.2	38.5	36.6	35.5	34.6	33.6	31.7	30.3	29.0	28.0	27.1	25.4	23.6	22.7	21.6	20.0	新	新	新宮	
新宮	54.5	53.6	53.1	52.5	51.5	50.8	50.4	49.4	48.8	47.8	46.3	44.5	43.3	41.8	40.7	39.7	39.0	37.1	36.0	35.1	34.1	32.2	30.8	29.5	28.5	27.6	25.9	24.1							

旅客運賃変遷表

申請年月日	認可年月日	実施年月日	運賃制度(普通・大人)	初乗り運賃	定期運賃平均割引率	通学	主要区間運賃
(昭和)	22・1・31	22・3・1	対キロ口制―南海線、高野線(汐見橋～高野下間) 一キロにつき二〇キロまで九銭五厘 二一キロ以上一〇銭	五〇銭			難波～堺 一円 難波～和歌山市 六円五〇銭 難波～河内長野 二円八〇銭 難波～極楽橋 七円六〇銭
	22・1・31	22・3・1	対キロ口制―高野線(高野下～極楽橋間) 一キロにつき一九銭	五〇銭			難波～堺 四円 難波～和歌山市 二五円 難波～河内長野 一一円 難波～極楽橋 三〇円五〇銭
	22・3・1	22・7・5	対キロ口制―高野線(高野下～極楽橋間) 一キロにつき八六銭	一円			
	22・7・5	22・7・7	対キロ口制―南海線、高野線(汐見橋～高野下間) 一キロにつき二〇キロまで三八銭 二一キロ以上三八銭五厘	一円			
	22・5・15	23・5・17	対キロ口制―南海線、高野線(汐見橋～高野下間) 一キロにつき二〇キロ以上六六銭五厘 高野線(高野下～極楽橋間) 一キロにつき一円五〇銭五厘	二円			難波～堺 七円 難波～和歌山市 四四円 難波～河内長野 一九円 難波～極楽橋 五四円
	23・7・16	23・7・17	対キロ口制―南海線、高野線(汐見橋～高野下間) 一キロにつき一円三〇銭 高野線(高野下～極楽橋間) 一キロにつき二円八〇銭	三円			難波～堺 一三三円 難波～和歌山市 ※七〇円 難波～河内長野 三五円 難波～極楽橋 一〇〇円
	24・4・20	24・4・28	対キロ口制―南海線、高野線(汐見橋～高野下間) 一キロにつき一円三〇銭(現行どおり) 高野線(高野下～極楽橋間) 一キロにつき二円八〇銭(現行どおり)	五円			難波～堺 一五円 難波～和歌山市 八〇円 難波～河内長野 三五円 難波～極楽橋 一〇〇円

※印は特定運賃を示す。

25・3・10 25・5・4 25・5・15

対キ口制—南海線、高野線(汐見橋—高野下間)

一キロにつき一円四五銭

高野線(高野下—極楽橋間)

一キロにつき二円一〇銭

五円

難波—堺

難波—和歌山市

難波—河内長野

難波—極楽橋

一五円

九〇円

四〇円

一五円

25・7・17 25・8・5 25・8・15

区間制—南海線(難波—羽衣間)

高野線(汐見橋—三国ヶ丘間)

一区五円—六区三〇円

対キ口制—南海線(区間制区間を除く区間)

高野線(三国ヶ丘—高野下間)

一キロにつき一円四五銭(現行どおり)

高野線(高野下—極楽橋間)

一キロにつき二円一〇銭(現行どおり)

五円

五円

五円

難波—堺

難波—和歌山市

難波—河内長野

難波—極楽橋

二〇円

九〇円

四〇円

一五円

26・9・8 26・10・24 26・11・1

区間制—南海線(難波—羽倉崎間)

高野線(汐見橋—河内長野間)

一区一〇円—二区一〇円

対キ口制—南海線(区間制区間を除く区間)

高野線(河内長野—高野下間)

一キロにつき一円八五銭

高野線(高野下—極楽橋間)

一キロにつき四円一〇銭

一〇円

一〇円

一〇円

難波—堺

難波—和歌山市

難波—河内長野

難波—極楽橋

三〇円

一〇円

六〇円

一六〇円

27・8・20 27・9・17 27・9・25

区間制—南海線、高野線(汐見橋—河内長野間)

一区一〇円—一八区一八〇円

対キ口制—高野線(河内長野—高野下間)

一キロにつき一円八五銭(現行どおり)

高野線(高野下—極楽橋間)

一キロにつき四円一〇銭(現行どおり)

一〇円

一〇円

一〇円

難波—堺

難波—和歌山市

難波—河内長野

難波—極楽橋

三〇円

一〇円

六〇円

一六〇円

27・11・25 27・12・27 28・1・15

区間制—南海線、高野線(汐見橋—河内長野間)

一区一〇円—二二区二〇円

対キ口制—高野線(河内長野—高野下間)

一キロにつき二円五〇銭

高野線(高野下—極楽橋間)

一キロにつき四円一〇銭(現行どおり)

一〇円

一〇円

一〇円

難波—堺

難波—和歌山市

難波—河内長野

難波—極楽橋

三〇円

三〇円

七〇円

一九〇円

申請年月日 認可年月日 実施年月日

運賃制度(普通・大人)

初乗り運賃

定期運賃平均割引率
通勤 通学

主要区間運賃

29・7・6 29・10・7 29・10・15

区間制 | 南海線、高野線(汐見橋〜河内長野間)
一区一〇円〜二区二二〇円(現行どおり)

一〇円

七三・〇% 八五・七%

難波〜堺 三〇円
難波〜和歌山市 ※三〇円
難波〜河内長野 七〇円
難波〜極楽橋 二二〇円

31・9・24 31・10・25 31・11・5

区間制 | 南海線、高野線(汐見橋〜河内長野間)
一区一五円〜二区二〇五円

一五円

六三・六% 八五・三%

難波〜堺 四〇円
難波〜和歌山市 ※三〇円
難波〜河内長野 九〇円
難波〜極楽橋 二六〇円

36・7・3 37・10・19 37・11・1

区間制
(第一区間制区間) | 南海線、高野線(汐見橋〜河内長野間)
一区一五円〜三〇区二二〇円
(第二区間制区間) | 貴志川線
一区一五円〜六区七五円

一〇円

一〇円

難波〜堺 五〇円
難波〜和歌山市 一八〇円
難波〜河内長野 一〇〇円
難波〜極楽橋 二八〇円

40・1・11 41・1・11 41・1・20

区間制
(第一区間制区間) | 南海線、高野線(汐見橋〜河内長野間)
一区二〇円〜三〇区二八〇円
(第二区間制区間) | 貴志川線
一区二〇円〜六区九〇円

二〇円

二〇円

難波〜堺 ※六〇円
難波〜和歌山市 一三〇円
難波〜河内長野 一三〇円
難波〜極楽橋 三四〇円

43・12・12 45・9・25 45・10・5

区間制
(第一区間制区間) | 南海線、高野線(汐見橋〜河内長野間)
一区二〇円〜三〇区二九〇円

二〇円

六三・六% 八五・三%

難波〜堺 ※七〇円
難波〜和歌山市 二四〇円
難波〜河内長野 一四〇円
難波〜極楽橋 三六〇円

32・4・12 特定運賃の廃止により和歌山市一五〇円となる。

47・7・1 49・7・12 49・7・20

対キロ区間制

(第二区間制区間)―貴志川線
 一区三〇円、六区一〇〇円
 対キロ制―高野線(河内長野)極楽橋間)
 一キロにつき五円五五銭

三〇円
 三〇円
 三〇円

難波、堺
 難波、和歌山市
 難波、河内長野
 難波、極楽橋

八〇円
 三四〇円
 一八〇円
 四六〇円

50・8・29 50・12・5 50・12・13

対キロ区間制

(第一対キロ区間制)―南海線、高野線(汐見橋)河内長野間
 三キロまで六〇円
 三キロをこえ一九キロまでの部分
 四キロまでを増すことに三〇円加算
 一九キロをこえ七一キロまでの部分
 四キロまでを増すことに二〇円加算
 七一キロをこえ七六キロまでの部分四六〇円
 七六キロをこえ九一キロまでの部分
 六キロまでを増すことに二〇円加算
 ただし、泉北高速鉄道路線とを通じて乗車する
 場合は一〇円を減じる。

(第二対キロ区間制)―高野線(河内長野)極楽橋間
 三キロまで六〇円

六〇円
 五六・九%
 八六・六%

難波、堺
 難波、和歌山市
 難波、河内長野
 難波、極楽橋

一二〇円
 四二〇円
 二四〇円
 五五〇円

(第三対キロ区間制)―貴志川線
 三キロまで四〇円
 三キロをこえ一五キロまでの部分
 三キロまでを増すことに二〇円加算

四〇円
 四〇円

難波、堺
 難波、和歌山市
 難波、河内長野
 難波、極楽橋

四〇円
 四〇円

50・8・29 50・12・5 50・12・13

対キロ区間制

(第一対キロ区間制)―南海線、高野線(汐見橋)河内長野間
 三キロまで六〇円
 三キロをこえ一九キロまでの部分
 四キロまでを増すことに三〇円加算
 一九キロをこえ七一キロまでの部分
 四キロまでを増すことに二〇円加算
 七一キロをこえ七六キロまでの部分四六〇円
 七六キロをこえ九一キロまでの部分
 六キロまでを増すことに二〇円加算
 ただし、泉北高速鉄道路線とを通じて乗車する
 場合は一〇円を減じる。

(第二対キロ区間制)―高野線(河内長野)極楽橋間
 三キロまで六〇円

六〇円
 五六・九%
 八六・六%

難波、堺
 難波、和歌山市
 難波、河内長野
 難波、極楽橋

一二〇円
 四二〇円
 二四〇円
 五五〇円

(第三対キロ区間制)―貴志川線
 三キロまで四〇円
 三キロをこえ一五キロまでの部分
 三キロまでを増すことに二〇円加算

四〇円
 四〇円

難波、堺
 難波、和歌山市
 難波、河内長野
 難波、極楽橋

四〇円
 四〇円

申請年月日 認可年月日 実施年月日

運賃制度(普通・大人)

初乗り運賃

定期運賃平均割引率
通勤 通学

主要区間運賃

二キロをこえ一五キロまでの部分
三キロまでを増すごとに三〇円加算
一五キロをこえ三八キロまでの部分
三キロまでを増すごとに二〇円加算
ただし、第一対キロ区間制区間と第二対キロ区間制区間と通じて乗車する場合は三〇円を減じる。
(第三対キロ区間制)―貴志川線
三キロまで七〇円
三キロをこえ一五キロまでの部分
三キロまでを増すごとに三〇円加算

七〇円

53・8・12 53・12・15 54・1・8

対キロ区間制―南海線、高野線

三キロまで七〇円
三キロをこえ三九キロまでの部分
四キロまでを増すごとに三〇円加算
三九キロをこえ六九キロまでの部分
五キロまでを増すごとに四〇円加算
六九キロをこえ七四キロまでの部分六一〇円
七四キロをこえ一二八キロまでの部分
六キロまでを増すごとに三〇円加算
ただし、泉北高速鉄道線とを通じて乗車する場合は、一〇円を減じる。
対キロ区間制―貴志川線
三キロまで九〇円
三キロをこえ一五キロまでの部分
三キロまでを増すごとに三〇円加算

七〇円

四六・三% 七九・九%

難波～堺 一三〇円
難波～和歌山市 五八〇円
難波～河内長野 二八〇円
難波～極楽橋 五八〇円

55・11・14 56・4・28 56・5・6

対キロ区間制―南海線、高野線

三キロまで八〇円
三キロをこえ一一キロまでの部分
四キロまでを増すごとに四〇円加算
一一キロをこえ二七キロまでの部分
四キロまでを増すごとに三〇円加算
二七キロをこえ三九キロまでの部分
四キロまでを増すごとに四〇円加算
三九キロをこえ七四キロまでの部分

八〇円

四五・一% 七九・三%

難波～堺 一六〇円
難波～和歌山市 六四〇円
難波～河内長野 三二〇円
難波～極楽橋 六四〇円

58・9・6 59・1・17 59・1・25

対キロ区間制—貴志川線

五キロまでを増すことに四〇円加算
 七四キロをこえ一二八キロまでの部分
 六キロまでを増すことに三〇円加算
 ただし、泉北高速鉄道線とを通じて乗車する
 場合は、一〇円を減じる。

一〇〇円

対キロ区間制—南海線、高野線

三キロまで九〇円
 三キロをこえ七キロまで一三〇円
 七キロをこえ一一キロまで一八〇円
 一一キロをこえ三九キロまでの部分
 四キロまでを増すことに四〇円加算
 三九キロをこえ七四キロまでの部分
 五キロまでを増すことに四〇円加算
 七四キロをこえ一二八キロまでの部分
 六キロまでを増すことに三〇円加算

九〇円

四三・八%

七八・九%

難波↘堺 一八〇円
 難波↘和歌山市 七〇〇円
 難波↘河内長野 三八〇円
 難波↘極楽橋 七〇〇円

対キロ区間制—貴志川線

三キロまで一二〇円
 三キロをこえ一二キロまでの部分
 二キロまでを増すことに三〇円加算
 一二キロをこえ一五キロまで二七〇円

一二〇円

25	26	27	28	29	30	31
哩 鎮 6.220	哩 鎮 6.220	哩 鎮 6.220	哩 鎮 6.220	哩 鎮 6.220	哩 鎮 6.220	哩 鎮 6.220
哩 112,067	哩 113,689	哩 115,322	哩 114,128	哩 116,416	哩 116,157	哩 89,080
哩 906,536	哩 1,022,605	哩 1,164,751	哩 1,167,883	哩 1,170,464	哩 1,224,078	哩 889,284
哩 23,731	哩 25,134	哩 24,150	哩 23,625	哩 27,722	哩 34,393	哩 47,590
哩 306	哩 311	哩 316	哩 313	哩 318	哩 318	哩 326
哩 2,477	哩 2,802	哩 3,191	哩 3,200	哩 3,198	哩 3,354	哩 3,257
哩 65	哩 69	哩 66	哩 65	哩 76	哩 94	哩 174
車分厘 8.09	車分厘 8.99	車分厘 10.10	車分厘 10.23	車分厘 10.05	車分厘 10.54	車分厘 9.98
車分厘 0.21	車分厘 0.22	車分厘 0.21	車分厘 0.21	車分厘 0.24	車分厘 0.30	車分厘 0.53
人 6,550	人 6,330	人 7,632	人 8,364	人 10,435	人 23,949	人 18,289
人 146,614	人 138,675	人 159,843	人 182,140	人 243,872	人 381,952	人 296,589
人 1,804,484	人 1,812,745	人 2,024,579	人 2,307,488	人 2,837,792	人 3,072,738	人 2,391,765
人 1,957,648	人 1,957,750	人 2,192,054	人 2,497,992	人 3,092,099	人 3,478,639	人 2,706,643
人 311,976	人 311,992	人 349,331	人 398,086	人 492,765	人 554,365	人 431,338
人 5,349	人 5,364	人 6,006	人 6,844	人 8,448	人 9,531	人 9,914
人 852	人 855	人 957	人 1,091	人 1,346	人 1,519	人 1,580
人 3	人 3	人 3	人 3	人 3	人 7	人 7
人 75	人 71	人 73	人 73	人 79	人 110	人 110
人 922	人 926	人 924	人 924	人 918	人 883	人 883
斤 214,265	斤 260,434	斤 287,295	斤 389,280	斤 755,190	斤 1,471,609	斤 1,241,325
斤 585	斤 714	斤 787	斤 1,067	斤 2,063	斤 4,032	斤 4,547
噸 9,268	噸 11,924	噸 10,884	噸 9,074	噸 9,493	噸 16,099	噸 15,448
噸 25.035	噸 32.668	噸 20.819	噸 24.860	噸 25.937	噸 44.107	噸 56.586
噸 4.000	噸 5.206	噸 4.752	噸 3.962	噸 4.133	噸 7.029	噸 9.018
人哩 9,061,629	人哩 9,146,554	人哩 10,213,900	人哩 12,015,199	人哩 14,187,040	人哩 16,083,963	人哩 12,670,298
哩分厘 4.63	哩分厘 4.67	哩分厘 4.66	哩分厘 4.81	哩分厘 4.62	哩分厘 4.62	哩分厘 4.68
人 81	人 80	人 89	人 105	人 122	人 138	人 142
人 10	人 9	人 9	人 10	人 12	人 13	人 14
噸哩 58,130	噸哩 74,812	噸哩 68,274	噸哩 56,712	噸哩 57,017	噸哩 100,739	噸哩 96,936
哩 6.272	哩 6.274	哩 6.273	哩 6.250	哩 6.006	哩 6.257	哩 6.275
噸 0.519	噸 0.658	噸 0.592	噸 0.497	噸 0.490	噸 0.867	噸 1.088
噸 2.451	噸 2.978	噸 2.827	噸 2.401	噸 2.057	噸 2.929	噸 2.037

運輸一覽表 (阪堺鉄道)

科目	明治19	20	21	22	23	24
營業哩程	哩 鎖 4.600	哩 鎖 4.600	哩 鎖 5.572	哩 鎖 6.220	哩 鎖 6.220	哩 鎖 6.220
走行哩						
列車	哩 91,026	哩 93,213	哩 104,803	哩 111,383	哩 111,778	哩 111,359
客車	哩 637,150	哩 699,098	哩 806,983	哩 901,064	哩 895,324	哩 890,882
貨車	哩 3,156	哩 7,813	哩 15,113	哩 29,037	哩 27,968	哩 18,642
一日平均走行哩						
列車	哩 247	哩 255	哩 286	哩 305	哩 306	哩 305
客車	哩 1,731	哩 1,915	哩 2,205	哩 2,469	哩 2,453	哩 2,441
貨車	哩 9	哩 21	哩 41	哩 79	哩 77	哩 51
一列車平均連結車数						
客車	車分厘 7.00	車分厘 7.50	車分厘 7.70	車分厘 8.09	車分厘 8.01	車分厘 8.00
貨車	車分厘 0.03	車分厘 0.08	車分厘 0.10	車分厘 0.26	車分厘 0.25	車分厘 0.17
乗客人員						
上等	人 16,546	人 7,036	人 6,816	人 6,713	人 6,324	人 6,872
中等	人 103,157	人 100,695	人 126,764	人 135,076	人 132,214	人 143,051
下等	人 1,041,585	人 1,416,219	人 1,656,333	人 1,677,543	人 1,613,597	人 1,742,230
合計	人 1,161,288	人 1,523,950	人 1,789,913	人 1,819,332	人 1,752,135	人 1,892,153
營業線一哩平均乗車人員	人 244,482	人 320,832	人 313,196	人 289,933	人 279,225	人 301,538
一日平均乗車人員	人 3,156	人 4,175	人 4,890	人 4,984	人 4,800	人 5,184
一日一哩 同	人 664	人 879	人 855	人 794	人 765	人 826
乗客千人に対する割合						
上等	人 14	人 5	人 4	人 4	人 4	人 4
中等	人 89	人 66	人 71	人 74	人 75	人 76
下等	人 897	人 929	人 925	人 922	人 921	人 920
手小荷物斤数	斤 28,860	斤 52,129	斤 147,064	斤 232,792	斤 178,715	斤 185,461
一日平均斤数	斤 78	斤 143	斤 402	斤 638	斤 490	斤 508
貨物噸数	噸 1,904	噸 2,260	噸 5,308	噸 11,635	噸 9,432	噸 7,793
一日平均噸数	噸 5.174	噸 6.192	噸 14.503	噸 31.877	噸 25.841	噸 21.351
一日一哩 同	噸 1.089	噸 1.303	噸 2.537	噸 5.080	噸 4.118	噸 3.402
乗車延哩程	人哩 4,691,329	人哩 6,151,738	人哩 7,953,063	人哩 8,250,960	人哩 7,930,962	人哩 8,573,150
一人平均乗車哩	哩分厘 4.04	哩分厘 4.04	哩分厘 4.44	哩分厘 4.54	哩分厘 4.53	哩分厘 4.53
一列車走行一哩平均乗車人員	人 52	人 66	人 76	人 74	人 71	人 77
一車 同 同	人 7	人 9	人 10	人 9	人 9	人 10
貨物延哩程	噸哩 9,044	噸哩 10,735	噸哩 30,362	噸哩 71,524	噸哩 58,022	噸哩 47,913
一噸平均運搬哩	哩 4.750	哩 4.750	哩 5.720	哩 6.147	哩 6.152	哩 6.148
一列車走行一哩平均噸数	噸 0.099	噸 0.115	噸 0.290	噸 0.642	噸 0.519	噸 0.430
一車 同 同	噸 2.866	噸 1.374	噸 2.009	噸 2.463	噸 2.075	噸 2.570

25	26	27	28	29	30	31
円 87,701.448	円 106,787.237	円 119,282.188	円 136,552.200	円 171,787.565	円 195,545.159	円 154,531.825
円 279.965	円 334.690	円 359.835	円 493.648	円 937.430	円 1,800.555	円 1,251.682
円 26.005	円 31.140	円 33.680	円 40.400	円 37.690	円 118.664	円 140.548
					円 163.030	円 316.436
円 88,007.418	円 107,153.067	円 119,675.703	円 137,086.248	円 172,762.685	円 197,627.408	円 156,240.491
円 14,025.087	円 17,076.186	円 19,071.825	円 21,846.414	円 27,531.902	円 31,494.408	円 24,898.883
円 240.457	円 293.570	円 327.879	円 375.579	円 472.029	円 541.445	円 572.309
円 38.320	円 46.784	円 52.252	円 59.853	円 75.224	円 86.286	円 91.205
円 0.785	円 0.943	円 1.038	円 1.201	円 1.484	円 1.701	円 1.754
円 0.097	円 0.105	円 0.103	円 0.117	円 0.148	円 0.161	円 0.176
円 0.045	円 0.055	円 0.054	円 0.055	円 0.056	円 0.056	円 0.057
円 0.010	円 0.012	円 0.012	円 0.011	円 0.012	円 0.012	円 0.012
円 0.765	円 0.917	円 0.986	円 1.352	円 2.561	円 4.922	円 4.585
円 0.001	円 0.001	円 0.001	円 0.001	円 0.001	円 0.001	円 0.001
					円 0.447	円 1.159
円 661.900	円 861.300	円 1,092.506	円 1,018.551	円 1,134.024	円 1,597.340	円 774.000
円 105.482	円 137.259	円 174.105	円 162.319	円 180.721	円 254.556	円 123.347
円 1.808	円 2.360	円 2.993	円 2.791	円 3.098	円 4.376	円 2.835
円 0.288	円 0.376	円 0.477	円 0.445	円 0.494	円 0.697	円 0.434
円 0.071	円 0.072	円 0.100	円 0.112	円 0.119	円 0.099	円 0.050
円 0.028	円 0.034	円 0.045	円 0.043	円 0.041	円 0.046	円 0.016
円 0.011	円 0.012	円 0.016	円 0.018	円 0.020	円 0.016	円 0.008

運輸一覧表の続き

科目	明治19	20	21	22	23	24
客車収入						
乗客賃金	円 42,927.015	円 55,829.436	円 76,042.912	円 84,317.036	円 80,729.101	円 84,384.474
手小荷物賃金	円 30.420	円 55.762	円 191.435	円 306.750	円 237.569	円 231.185
車馬犬 同		円 20.480	円 28.800	円 41.155	円 38.420	円 32.460
郵便物 同						
合計	円 42,957.435	円 55,905.678	円 76,263.147	円 84,664.941	円 81,005.090	円 84,648.119
営業線一哩平均収入賃金	円 9,043.671	円 11,769.616	円 13,344.383	円 13,492.421	円 12,909.178	円 13,489.740
一日平均収入賃金	円 116.732	円 153.166	円 208.369	円 231.959	円 221.932	円 231.913
一日一哩 同	円 24.575	円 32.246	円 36.449	円 36.966	円 35.368	円 36.958
一列車走行一哩同	円 0.472	円 0.600	円 0.728	円 0.760	円 0.725	円 0.760
一車 同 同	円 0.067	円 0.080	円 0.095	円 0.094	円 0.090	円 0.095
一人平均収入賃金	円 0.037	円 0.037	円 0.042	円 0.046	円 0.046	円 0.045
一人走行一哩収入賃金	円 0.009	円 0.009	円 0.010	円 0.010	円 0.010	円 0.010
一日平均手小荷物収入賃金	円 0.083	円 0.153	円 0.523	円 0.840	円 0.651	円 0.633
一斤平均 同	円 0.001	円 0.001	円 0.001	円 0.001	円 0.001	円 0.001
一日平均郵便物賃金						
貨車収入						
貨車収入	円 97.104	円 115.260	円 480.850	円 829.200	円 670.500	円 549.900
営業線一哩平均収入賃金	円 20.443	円 24.265	円 84.138	円 132.143	円 106.853	円 87.633
一日平均 同	円 0.264	円 0.316	円 1.314	円 2.272	円 1.837	円 1.507
一日一哩 同	円 0.056	円 0.066	円 0.230	円 0.362	円 0.293	円 0.240
一噸 同	円 0.051	円 0.051	円 0.091	円 0.071	円 0.071	円 0.071
一車走行一哩同	円 0.031	円 0.018	円 0.032	円 0.029	円 0.024	円 0.030
一噸 同 同	円 0.011	円 0.011	円 0.016	円 0.012	円 0.012	円 0.012

(備考) 本表中19年は18年12月29日より31日に至る3日間を含み31年は1月より9月に至る9か月間である

客車収入 (円、銭)	貨物噸数 (トン)	貨車収入 (円、銭)	運輸収入		
			一日平均 (円、銭)	一軒平均 (円、銭)	一日一軒平均 (円、銭)
52,735.68	14,374	8,761.92	337.39	1,919.64	10.54
65,416.53	15,425	9,579.06	409.81	2,204.68	12.04
234,796.90	30,558	21,105.59	1,406.05	4,155.27	22.82
255,686.88	28,152	19,236.68	1,502.31	4,305.60	23.52
241,191.97	40,192	22,103.84	1,446.68	4,123.50	22.65
295,308.04	38,335	20,602.84	1,726.28	4,947.50	27.03
252,220.37	47,170	26,640.56	1,532.20	4,230.24	23.24
294,424.42	44,588	26,548.57	1,753.95	4,844.87	26.47
261,228.55	62,854	35,512.47	1,630.44	4,479.10	24.60
278,989.07	94,297	32,720.89	1,703.33	4,705.05	25.70
283,361.09	79,752	37,667.05	1,763.89	4,832.25	26.54
445,911.19	59,545	32,668.76	2,615.19	6,919.90	37.81
252,380.18	79,764	39,817.14	1,596.70	4,224.95	23.08
255,884.03	78,528	37,463.97	1,602.99	4,241.59	23.17
271,459.25	99,280	43,299.52	1,729.44	4,551.17	25.00
338,168.79	101,765	45,262.16	2,095.25	5,544.12	30.09
308,331.41	99,630	45,086.38	1,941.85	5,110.15	28.07
394,980.83	88,887	44,666.20	2,402.44	6,356.96	34.73
348,068.56	115,852	52,267.85	2,199.65	5,788.56	31.80
492,623.12	105,400	47,813.96	2,953.20	7,814.31	42.70
431,447.87	116,179	58,575.98	2,677.72	7,085.38	38.71
563,932.31	103,841	52,530.82	3,368.65	8,913.60	48.70
451,698.55	104,777	55,049.74	2,784.33	7,327.20	40.25
564,024.61	98,733	55,766.99	3,386.83	8,961.72	48.97
464,623.97	107,896	58,351.17	2,873.49	7,561.82	41.54
587,049.32	122,587	66,076.63	3,568.99	9,443.71	51.59
491,030.95	148,446	68,232.93	3,072.87	8,086.53	44.42
606,351.35	179,792	75,378.63	3,726.71	9,861.05	53.88
507,552.34	188,068	79,786.72	3,209.50	8,492.48	46.40
543,641.55	201,464	81,588.80	3,416.55	9,040.36	49.39
475,152.45	198,253	84,780.10	3,076.55	8,096.20	44.48
563,053.48	218,418	93,789.65	3,589.30	9,497.46	51.89
488,243.22	205,752	90,429.02	3,179.51	8,767.16	45.96
545,081.16	197,674	90,101.57	3,470.94	9,184.26	50.18
466,634.86	176,631	83,824.12	3,024.50	7,959.22	43.73
544,847.07	172,293	83,558.52	3,433.91	9,086.28	49.64
522,113.09	213,523	105,591.36	3,430.07	9,076.14	49.59
628,923.17	237,596	114,443.68	4,062.11	10,748.52	58.83
632,114.19	282,424	149,830.86	4,296.40	11,306.32	62.12
861,851.76	301,311	167,609.22	5,625.47	14,885.23	81.33
847,143.93	329,627	206,902.98	5,791.46	15,240.73	83.73
1,128,973.63	339,205	262,459.06	7,603.45	20,119.08	109.94
1,129,350.89	344,534	314,116.21	7,931.13	20,586.35	113.10
1,436,565.15	360,825	331,021.04	9,658.94	25,206.95	139.73
1,532,137.81	389,595	365,456.28	10,369.36	26,876.70	143.86
1,996,271.21	297,771	263,840.63	12,350.33	31,978.38	177.74
1,796,660.97	302,458	340,020.18	11,740.00	30,231.95	166.10
2,130,448.19	325,360	439,887.61	14,045.55	36,367.75	194.72
2,106,389.44	391,409	517,428.02	14,416.57	37,124.46	203.97
2,972,621.09	530,820	657,326.63	19,858.80	55,465.89	303.08
2,656,406.67	560,490	659,298.76	18,218.16	50,396.50	276.89
3,032,459.34	496,359	618,449.66	19,950.32	30,920.57	168.96
2,774,379.12	525,300	685,115.51	18,904.34	23,199.42	160.10
3,231,291.56	469,184	611,528.15	20,999.01	32,545.92	177.84
2,955,701.10	510,462	681,921.70	19,986.93	29,514.20	162.16
3,532,370.62	481,615	659,838.83	22,908.24	33,331.46	182.13
3,232,414.64	557,734	750,579.44	21,884.58	31,132.98	172.19

運輸營業成績表(南海鐵道)

鐵道線

年度	營業軒数 (千口)	走行軒数			合計 (千口)	乗客人員 (人)
		客車 (千口)	貨車 (千口)	機関車 (千口)		
明治30 下期	33.4					454,518
31 上期	33.4					560,725
下期	50.3			338,991	338,991	1,860,781
32 上期	62.7	348,271		392,532	740,803	1,999,129
下期	62.7	334,850		362,926	697,776	1,913,942
33 上期	62.7	344,997		387,457	732,454	2,192,704
下期	65.0	372,202		402,989	775,191	2,009,498
34 上期	65.0	358,692			358,692	2,079,824
下期	65.0	364,634			364,634	1,784,897
35 上期	65.0	364,732			364,732	1,955,492
下期	65.2	357,059			357,059	2,018,320
36 上期	67.9	380,785			380,785	3,409,724
下期	67.9	335,606			335,606	1,796,170
37 上期	67.9	333,670			333,670	1,823,230
下期	67.9	340,574			340,574	1,954,519
38 上期	67.9	361,528			361,528	2,621,672
下期	67.9	362,197			362,197	2,397,312
39 上期	67.9	398,374			398,374	3,106,680
下期	67.9	270,757			270,757	2,683,692
40 上期	67.9	525,062			525,062	4,268,449
下期	67.9	912,732			912,732	4,029,088
41 上期	67.9	1,271,002			1,271,002	5,385,326
下期	67.9	1,161,286			1,161,286	4,384,028
42 上期	67.9	1,018,304			1,018,304	5,497,274
下期	67.9	939,580			939,580	4,767,091
43 上期	67.9	1,058,630			1,058,630	6,145,241
下期	67.9	1,174,984			1,174,984	5,226,864
44 上期	67.9	1,259,936			1,259,936	6,455,854
下期	67.9	2,265,197			2,265,197	5,463,067
大正元 上期	67.9	3,055,238		28,733	3,083,971	6,059,437
下期	67.9	2,768,777		17,053	2,785,830	5,319,506
2 上期	67.9	2,645,866		5,310	2,651,176	6,242,267
下期	67.9	2,641,913		4,425	2,646,338	5,616,466
3 上期	67.9	2,794,890		4,926	2,799,816	6,304,960
下期	67.9	2,539,064	137,868	4,696	2,681,628	5,593,719
4 上期	67.9	2,370,005	114,643	2,794	2,487,442	5,346,925
下期	67.9	2,202,473	117,828	1,326	2,321,627	5,086,500
5 上期	67.9	2,323,886	119,615	1,602	2,445,103	6,290,185
下期	67.9	2,312,213	144,453	1,417	2,458,083	6,268,189
6 上期	67.9	2,552,132	147,020	4,290	2,703,442	8,295,248
下期	67.9	2,357,467	168,763	6,657	2,532,887	8,195,223
7 上期	67.9	2,511,386	162,331	2,268	2,675,985	10,166,241
下期	67.9	2,467,746	165,133	5,654	2,638,533	10,010,090
8 上期	67.9	2,696,000	177,349	8,219	2,881,568	12,825,507
下期	69.3	2,879,190	200,276	10,989	3,090,455	13,443,093
9 上期	69.3	3,024,546	164,174	11,578	3,200,298	14,531,155
下期	69.3	2,950,634	181,291	11,567	3,143,492	14,236,056
10 上期	69.3	3,239,911	178,269	14,800	3,432,680	16,925,734
下期	69.3	3,749,176	191,388	14,547	3,955,111	17,251,945
11 上期	115.9	5,123,979	286,590	14,884	5,425,453	23,014,364
下期	115.9	5,059,168	324,142	16,818	5,400,128	22,017,462
12 上期	115.9	5,396,335	368,462	13,966	5,778,763	24,795,106
下期	115.9	5,591,373	436,887	11,794	6,040,054	23,864,492
13 上期	115.9	6,551,667	432,259	14,155	6,998,081	27,287,133
下期	122.8	6,925,323	431,266	13,760	7,370,349	25,440,053
14 上期	124.6	7,190,545	438,822	12,343	7,641,710	29,378,636
下期	124.6	7,013,903	445,251	14,281	7,473,435	27,688,693

(注) 大正11年9月6日大阪高野鐵道(株)および高野大師鐵道(株)を合併

客車収入 (円・銭)	貨物噸数 (トン)	貨車収入 (円・銭)	運 輸 収 入		
			一日平均 (円・銭)	一軒平均 (円・銭)	一日一軒平均 (円・銭)
3,806,430.98	518,983	728,683.32	24,782.04	35,695.73	195.05
3,335,661.53	561,082	762,237.28	22,515.92	32,254.42	177.21
3,844,699.95	485,666	693,458.34	24,798.67	35,719.69	195.18
3,429,283.78	574,344	789,993.88	23,056.16	33,209.79	181.46
3,954,759.74	531,674	756,814.40	25,746.30	37,084.64	202.64
3,633,465.39	597,603	823,719.29	24,490.06	35,082.35	192.76
4,115,319.84	550,800	798,657.45	26,852.33	38,677.75	211.35
3,548,151.08	514,969	736,958.58	23,544.55	33,727.95	185.31
3,659,823.24	370,047	537,586.03	22,936.66	33,687.07	184.08
3,008,601.71	369,462	499,941.09	19,278.80	28,160.05	154.72
3,345,734.95	324,362	440,276.26	20,690.91	30,188.73	166.05
2,996,635.91	320,461	415,898.70	18,649.76	27,390.86	149.67
3,133,894.75	313,825	391,147.55	19,262.52	28,290.82	154.59
2,937,446.07	386,520	385,328.89	18,257.00	26,667.53	146.52
3,410,920.84	360,053	362,164.47	20,617.95	30,281.58	165.47
3,088,124.33	409,097	411,934.04	19,231.09	28,090.35	154.34
3,866,290.01	410,980	411,350.87	23,375.08	34,330.98	187.60
3,241,518.83	438,351	455,533.27	20,313.47	29,671.36	163.02
3,724,999	411,780	437,959	22,748	33,411	183
3,329,085	409,857	432,275	20,554	30,187	165
3,890,532	372,244	401,422	23,453	34,446	188
3,593,171	417,568	435,848	22,137	32,336	178
4,278,854	403,507	424,739	25,703	37,750	206
3,625,074	416,219	427,517	22,237	32,525	179
4,329,672.31	441,819	459,925.37	26,172.66	38,439.79	210.05
4,110,073.89	502,187	515,931.31	25,417.61	37,126.85	203.99
5,195,112.25	589,898	561,030.25	31,454.33	46,196.97	252.44
5,082,476.94	634,846	595,008.73	31,024.51	45,565.70	248.99
6,284,329.92	770,238	686,894.02	38,094.11	55,948.83	305.73
7,245,944.41	817,739	802,147.29	44,220.28	42,946.06	235.97
9,736,366.81	919,174	904,053.27	58,144.37	56,779.19	310.27
9,142,388.14	913,827	927,336.69	55,328.16	51,063.51	290.32
12,167,035.70	980,906	1,346,443.84	73,844.15	68,526.77	374.46
12,079,081.60	957,122	1,239,083.86	73,176.73	67,536.34	371.08
14,662,159.63	1,049,341	1,260,597.94	87,009.60	80,744.21	441.23
14,711,224.67	1,119,874	1,287,350.20	87,423.91	81,128.68	443.33
15,182,838.23	918,167	1,059,997.15	88,758.66	119,082.37	654.88
12,259,544.64	921,057	991,701.17	72,809.04	97,149.90	533.79
9,987,241.60	591,660	611,199.76	57,914.98	77,701.18	424.60
14,475,791.37	338,805	502,600.85	82,298.86	109,812.26	603.36
33,562,106.50	450,017	1,523,858.14	191,726.58	257,228.48	1,405.62
45,879,391.75	531,396	2,442,040.73	265,502.37	354,262.70	1,946.50
110,457,944.35	614,212	8,207,305.70	648,443.99	804,510.17	4,509.35
188,808,654.20	516,913	14,234,636.59	1,109,526.17	1,376,564.68	7,522.21

鉄道線の続き

年度	営業キロ (キロ)	走行			合計 (キロ)	乗客人員 (人)
		客車 (キロ)	貨車 (キロ)	機関車 (キロ)		
大正15 上期	124.6	7,399,223	457,457	14,821	7,871,501	31,976,762
昭和元 下期	124.6	7,004,776	435,546	14,291	7,454,613	29,621,106
2 上期	124.6	7,193,445	427,843	14,546	7,635,834	33,170,954
下期	124.6	7,110,086	448,805	14,359	7,573,250	30,691,550
3 上期	124.6	7,346,307	450,274	14,742	7,811,323	34,435,853
下期	124.6	7,258,142	459,987	14,294	7,732,423	32,358,877
4 上期	124.6	7,657,341	473,019	15,027	8,145,387	35,380,692
下期	124.6	7,464,991	442,216	14,425	7,921,632	32,180,469
5 上期	124.6	7,933,105	413,354	14,595	8,361,054	34,661,464
下期	124.6	7,443,621	2,977,038	365,302	10,785,961	31,949,654
6 上期	124.6	7,696,922	2,729,905	345,544	10,772,371	33,320,536
下期	124.6	7,533,987	2,803,655	348,991	10,686,633	32,123,201
7 上期	124.6	7,964,635	2,768,717	364,820	11,098,172	32,778,189
下期	124.6	7,808,287	3,480,329	393,167	11,681,783	32,063,370
8 上期	124.6	9,057,422	3,062,063	389,788	12,509,273	35,431,067
下期	124.6	9,315,040	3,393,752	398,999	13,107,791	34,253,786
9 上期	124.6	10,242,950	3,351,940	406,133	14,001,023	37,927,675
下期	124.6	9,388,311	3,246,555	391,083	13,018,949	36,624,154
10 上期	124.6	9,629,028	3,239,934	384,953	13,253,916	39,739,206
下期	124.6	9,925,135	3,335,631	391,168	13,651,934	37,599,255
11 上期	124.6	10,472,019	3,107,908	394,635	13,974,562	41,541,133
下期	124.6	10,056,450	3,499,335	423,584	13,976,369	40,486,437
12 上期	124.6	10,865,718	3,322,134	415,498	14,603,350	44,984,884
下期	124.6	10,021,293	3,311,472	412,180	13,744,945	42,472,474
13 上期	124.6	10,598,219	3,352,784	407,186	14,358,189	47,356,386
下期	124.6	10,767,200	3,415,406	388,387	14,570,993	47,659,644
14 上期	124.6	11,488,310	3,833,846	424,357	15,746,513	55,286,419
下期	124.6	10,172,192	3,592,379	399,076	14,163,647	55,938,102
15 上期	124.6	12,165,579	3,891,367	425,777	16,056,946	63,530,552
下期	187.4	14,562,415	4,419,683	508,535	19,490,633	71,489,854
16 上期	187.4	16,957,776	4,912,094	602,948	22,472,818	89,943,076
下期	197.2	16,471,771	4,806,383	594,156	21,872,310	85,871,356
17 上期	197.2	17,467,173	5,042,492	610,000	23,119,665	89,718,434
下期	197.2	16,895,736	4,604,463	572,977	21,500,199	91,983,561
18 上期	197.2	12,663,644	3,517,716	397,325	16,578,685	109,769,063
下期	197.2	16,359,877	4,069,516	527,825	20,957,218	107,511,639
19 上期	136.4	10,349,831	2,914,076		13,263,907	86,918,512
下期	136.4	7,459,403	2,405,707		9,865,110	70,365,929
20 上期	136.4	4,580,054	1,238,925		5,818,979	55,296,135
下期	136.4	3,898,640	797,033		4,695,673	47,048,055
21 上期	136.4	5,889,891	1,329,267		7,219,158	56,952,363
下期	136.4	6,174,511	1,772,984		7,947,495	62,294,109
22 上期	147.5	6,173,476	1,777,696		7,951,172	60,196,564
下期	147.5	6,420,297	1,654,620		8,074,917	59,992,592

- (注) 1. 昭和12年5月5日～6月16日まで四国八十八ヶ所霊場出開帳
 2. 昭和15年12月1日阪和電気鉄道(株)を合併
 3. 昭和19年5月南海山手線を運輸通信省へ譲渡
 4. 昭和19年6月1日関西急行鉄道(株)と合併、近畿日本鉄道(株)となる
 5. 昭和22年6月1日近畿日本鉄道(株)から旧南海鉄道(株)関係の事業、資産を譲受

定期 (千円)	旅 客 運 賃		収 入		合計 (千円)	貨物運輸収入 (千円)
	定期外 (千円)	計 (千円)	手小荷物・郵便物 (千円)			
69,292	300,491	369,783	6,495	376,278	22,442	
234,122	747,441	981,563	16,150	997,713	97,232	
327,281	938,921	1,266,202	25,318	1,291,520	107,878	
416,166	1,036,790	1,452,956	35,872	1,488,828	136,896	
564,160	1,319,260	1,883,420	40,259	1,923,679	163,664	
785,808	1,572,858	2,358,666	39,368	2,398,034	169,732	
899,118	1,838,855	2,737,973	40,426	2,778,399	171,660	
907,030	1,897,971	2,805,001	38,464	2,843,465	155,152	
955,401	2,038,297	2,993,698	36,736	3,030,434	170,924	
1,111,273	2,212,542	3,323,815	40,241	3,364,056	179,023	
1,313,569	2,502,860	3,816,429	44,972	3,861,401	190,287	
1,341,430	2,547,432	3,888,862	45,594	3,934,456	162,664	
1,427,976	2,720,646	4,148,622	48,425	4,197,047	190,064	
1,521,558	2,935,298	4,456,856	51,899	4,508,755	209,688	
1,683,447	3,377,066	5,060,513	59,155	5,119,668	251,958	
1,998,634	3,977,401	5,976,035	62,613	6,038,649	243,003	
2,342,901	4,561,584	6,904,485	69,474	6,973,959	243,278	
2,498,256	4,913,739	7,411,995	71,555	7,483,550	234,742	
2,727,848	5,280,452	8,008,300	68,233	8,076,533	201,092	
3,717,848	6,164,940	9,882,788	81,185	9,963,973	216,799	
3,912,952	6,542,024	10,454,976	85,888	10,540,864	229,286	
4,030,018	6,902,608	10,932,626	90,911	11,023,537	181,996	
4,110,628	7,426,991	11,537,619	97,873	11,635,492	134,272	
4,740,679	8,463,738	13,204,417	97,378	13,301,795	116,121	
5,701,017	8,741,452	14,442,469	82,967	14,525,436	91,852	
5,904,990	9,061,514	14,966,504	68,886	15,035,390	75,558	
6,109,674	9,625,082	15,734,756	69,569	15,804,325	72,966	
7,832,581	11,523,470	19,356,051	82,136	19,438,187	65,059	
9,740,442	13,543,851	23,284,293	83,947	23,368,240	60,750	
12,953,002	16,478,142	29,431,144	91,486	29,522,630	55,761	
13,247,935	16,932,026	30,179,961	100,201	30,280,162	28,228	
13,478,108	17,768,027	31,246,135	96,559	31,342,694	23,351	
15,924,712	20,074,366	35,999,078	87,338	36,086,416	28,079	
15,877,075	19,708,825	35,585,900	70,640	35,656,540	24,521	
17,744,622	21,048,652	38,793,274	49,763	38,843,037	26,192	
18,702,707	21,388,653	40,091,360	29,733	40,121,093	20,452	
19,355,873	22,003,310	41,359,183	13,926	41,373,109	13,975	

貨車収入 (円、銭)	運 輸 収 入			上町共用線収入 (円、銭)
	一日平均 (円、銭)	一糎平均 (円、銭)	一日一糎平均 (円、銭)	
				43,417.93
				108,851.35
				138,573.68
				137,091.33
				148,762.43
				139,460.96
				132,529.04
				137,076.15
				141,024.55
7,569.41	1,404.85			107,951.63
4,533.70	1,347.47			110,426.47
1,680.60	1,617.29			86,494.64
1,307.18	1,589.33			
1,335.88	2,098.48			
1,317.86	2,077.73			
1,351.88	2,751.65			

鉄、軌道線

年度	営業日数 (日)	営業キロ程 (キロ)	客車走行キロ (千キロ)	輸送人員		合計 (千人)
				定期 (千人)	定期外 (千人)	
昭和22	366	176.1	16,659	102,471	85,105	187,576
23	365	176.1	21,677	91,684	72,411	164,095
24	365	175.3	27,209	91,425	75,249	166,674
25	365	175.3	29,284	106,241	75,207	181,448
26	366	175.3	31,408	116,420	74,860	191,280
27	360	175.3	33,669	110,395	63,803	174,198
28	365	174.5	36,988	108,988	67,453	176,441
29	361	174.3	37,160	110,083	69,238	179,321
30	366	174.4	38,829	115,822	72,383	188,205
31	365	176.7	39,616	123,232	71,154	194,386
32	363	176.7	43,270	124,333	67,622	191,955
33	365	176.7	45,703	126,135	68,137	194,272
34	366	176.1	45,877	133,313	70,816	204,129
35	365	176.1	45,549	141,035	74,809	215,844
36	365	206.5	48,433	155,923	86,217	242,140
37	363	206.5	51,866	175,500	96,400	271,900
38	366	206.5	53,730	183,702	98,322	282,024
39	365	206.5	57,054	195,581	104,079	299,660
40	364	206.5	58,730	205,651	106,307	311,958
41	364	204.7	59,957	211,293	100,908	312,201
42	366	204.6	62,971	218,009	106,368	324,377
43	365	204.6	63,828	222,736	112,249	334,985
44	364	204.6	64,472	225,937	118,724	344,661
45	365	200.3	65,875	227,873	122,156	350,029
46	364	191.7	68,538	216,459	108,981	325,440
47	364	191.7	69,891	220,490	112,682	333,172
48	365	191.7	71,200	224,659	118,134	342,793
49	363	191.7	72,170	232,624	122,462	355,086
50	364	191.7	73,635	227,941	121,068	349,009
51	363	191.7	74,528	228,432	115,601	344,033
52	365	191.7	73,767	227,448	119,721	347,169
53	364	191.7	73,707	227,920	122,007	349,927
54	366	191.7	74,146	224,861	122,983	347,844
55	365	185.6	71,955	217,993	119,520	337,513
56	365	166.9	69,775	205,051	108,767	313,818
57	365	166.9	70,352	203,063	108,921	311,984
58	366	166.9	71,609	207,006	109,290	316,296

(注) 1. 昭和36年11月1日和歌山電気軌道線を合併 2. 昭和55年12月1日阪堺電気軌道線へ事業譲渡

軌道線

年度	営業キロ数 (キロ)	客車走行キロ (千キロ)	乗客人員 (人)	客車収入 (円、銭)
明治43 下期				
44 上期				
下期				
大正元 上期				
下期				
2 上期				
下期				
3 上期				
下期				
4 上期		1,558,329	5,706,796	249,518.20
下期		1,418,424	5,700,698	240,708.14
5 上期		1,554,998	6,901,686	294,376.15
下期		1,517,959	7,022,658	287,951.74
6 上期		1,665,130	8,910,323	382,786.67
下期		1,592,448	9,246,541	376,709.51
7 上期		1,675,385	9,371,928	502,200.13

(注) 大正4年6月21日阪堺電気軌道線を合併

貨車収入 (円、銭)	運 輸 収 入			上町共用線収入 (円、銭)
	一日平均 (円、銭)	一軒平均 (円、銭)	一日一軒平均 (円、銭)	
1,421.86	2,717.65			
471.74	3,367.21			
	3,587.98			
	4,697.96			
	4,192.23			
	4,938.62			
	4,475.53			
	5,198.62			
	4,679.18			
	5,253.89			
	4,817.61	33,145.77	181.12	
	5,347.48	36,791.34	201.04	
	4,883.68	33,416.71	183.60	
	5,334.05	36,698.97	200.53	
	4,905.91	33,568.81	184.43	
	5,423.37	37,371.08	204.20	
	5,113.86	35,045.77	192.55	
	5,518.02	38,023.27	207.77	
	5,157.00	35,535.58	194.18	
	5,338.34	36,785.17	201.00	
	5,081.81	34,826.10	191.35	
	5,249.62	36,173.78	197.67	
	4,774.75	32,721.82	179.78	
	4,792.95	33,605.80	183.63	
	4,473.89	31,197.30	171.41	
	4,130.91	28,963.87	158.27	
	3,906.37	27,389.55	149.67	
	3,384.75	23,732.22	129.68	
	3,603.12	25,125.22	138.05	
	3,823.47	26,808.26	146.49	
	3,746.53	26,125.24	143.54	
	4,029.03	28,249.57	154.36	
	4,042.04	28,185.88	154.86	
	4,103.17	28,769.36	157.21	
	3,863.62	27,089.75	148.03	
	4,106.70	28,794.11	157.34	
	4,060.20	28,312.51	155.56	
	4,423.45	31,014.99	169.48	
	4,124.41	28,760.26	158.02	
	4,567.40	32,147.45	175.67	
	4,622.09	32,354.65	177.77	
	5,283.62	37,188.54	203.22	
	5,541.34	39,002.53	213.13	
	6,430.12	45,258.14	247.31	
	6,456.53	45,195.71	248.33	
	7,277.53	51,222.60	279.91	
	7,229.88	50,609.16	278.07	
	8,877.82	62,486.21	341.45	
	9,082.31	63,576.14	349.32	
	10,028.73	70,586.82	385.72	
	9,503.91	66,892.92	365.54	
	14,963.92	107,810.94	589.13	
	11,400.47	81,688.43	448.84	
	12,845.80	92,550.45	505.74	
	22,572.88	161,742.71	888.70	
	46,231.86	333,087.79	1,820.15	
	60,558.09	433,920.15	2,384.18	

軌道線の続き

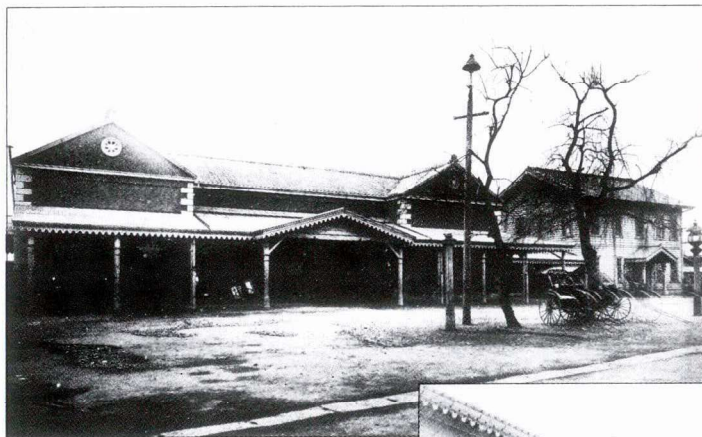
年度	営業杆数 (キロ)	客車走行杆 (キロ)	乗客人員 (人)	客車収入 (円、銭)
大正7 下期		1,657,979	9,371,946	493,191.16
8 上期		1,823,314	11,518,604	615,728.90
下期		1,945,117	12,605,371	653,012.64
9 上期		2,089,204	13,352,037	859,727.92
下期		2,069,212	12,435,077	762,981.10
10 上期		2,114,495	14,491,360	903,665.43
下期		2,119,613	13,809,240	813,630.74
11 上期		2,308,766	15,445,934	951,347.51
下期		2,440,103	14,591,446	851,611.15
12 上期		2,350,279	16,162,323	961,462.52
下期	26.1	2,375,484	15,252,981	881,623.25
13 上期	26.1	2,391,452	16,890,069	978,589.47
下期	26.1	2,486,526	15,854,357	888,829.91
14 上期	26.1	2,571,879	16,993,402	976,132.56
下期	26.1	2,529,084	16,247,300	892,875.60
15 上期	26.1	2,603,410	17,763,331	992,478.12
昭和元 下期	26.1	2,560,228	17,152,245	930,723.89
2 上期	26.1	2,594,117	18,331,840	1,009,798.02
下期	26.1	2,597,272	17,614,329	943,731.92
3 上期	26.1	2,676,572	17,791,334	976,917.90
下期	26.1	2,655,305	17,221,172	924,889.95
4 上期	26.1	2,694,488	17,517,676	960,680.92
下期	26.1	2,835,638	16,218,498	869,005.88
5 上期	26.1	2,952,115	16,195,290	877,111.46
下期	26.1	2,886,680	15,492,343	814,249.57
6 上期	26.1	2,948,387	14,312,907	755,957.23
下期	26.1	2,889,519	13,587,223	714,867.25
7 上期	26.1	2,884,826	12,316,322	619,410.98
下期	26.1	2,737,777	12,750,281	655,768.43
8 上期	26.1	2,660,941	13,426,832	699,695.71
下期	26.1	2,573,679	13,380,027	681,868.82
9 上期	26.1	2,658,340	14,222,538	737,313.95
下期	26.1	2,561,541	14,548,526	735,651.69
10 上期	26.1	2,709,685	15,057,779	750,880.38
下期	26.1	2,717,989	14,635,091	707,042.61
11 上期	26.1	2,792,999	15,478,139	751,526.36
下期	26.1	2,750,584	15,259,902	738,956.53
12 上期	26.1	2,855,301	16,735,407	809,491.42
下期	26.1	2,759,737	15,722,589	750,642.87
13 上期	26.0	2,780,915	17,522,376	835,833.57
下期	26.0	2,795,502	17,637,099	841,220.92
14 上期	26.0	2,898,906	19,937,955	966,902.09
下期	26.0	2,626,990	21,567,700	1,014,065.74
15 上期	26.0	3,045,966	24,956,959	1,176,711.72
下期	26.0	2,876,694	24,796,451	1,175,088.41
16 上期	26.0	3,013,662	27,843,963	1,331,787.55
下期	26.0	2,878,425	29,674,081	1,315,838.14
17 上期	26.0	2,948,075	30,975,141	1,624,641.45
下期	26.0	2,728,968	30,141,193	1,652,979.63
18 上期	26.0	2,566,485	33,548,249	1,835,257.35
下期	26.0	2,435,390	31,822,880	1,739,215.88
19 上期	25.4		33,158,947	2,738,397.82
下期	25.4	3,923,630	26,043,201	2,074,886.16
20 上期	25.4		22,686,052	2,350,781.33
下期	25.4	2,469,251	28,802,919	4,108,264.90
21 上期	25.4		32,475,698	8,460,429.97
下期	25.4	3,495,301	36,934,213	11,021,571.89

(注) 1. 昭和19年6月1日関西急行鉄道株と合併、近畿日本鉄道株となる
2. 昭和19年～昭和21年までの「客車走行杆」は年間杆数

思い出の
難波駅



初代



二代目



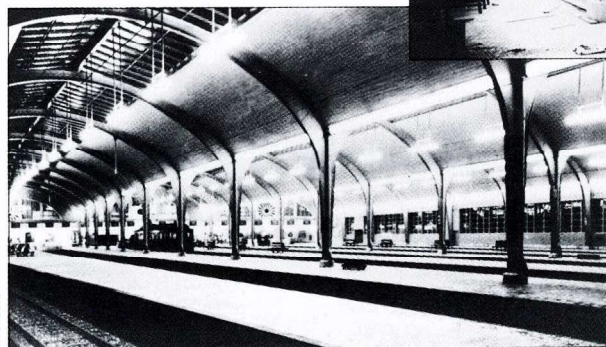
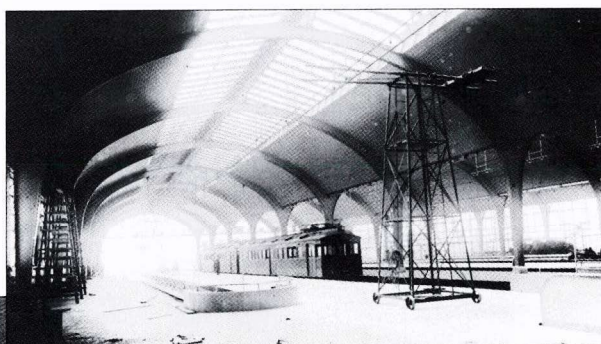


三代目



四代目

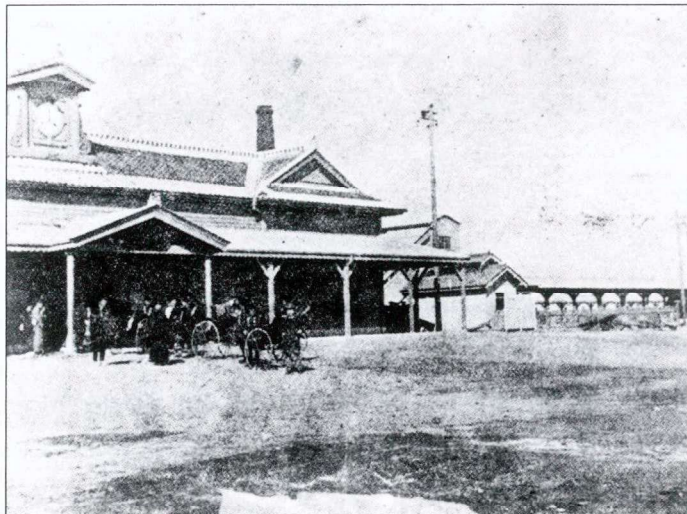
工事中



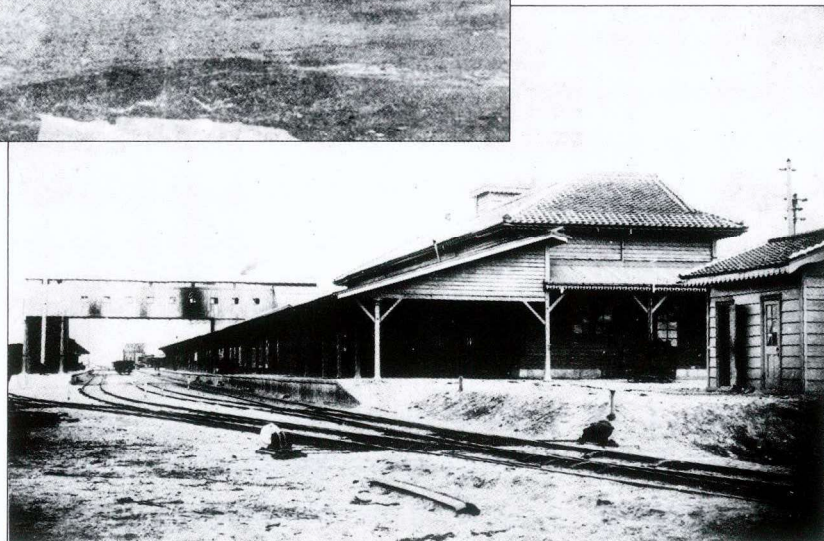
完成後

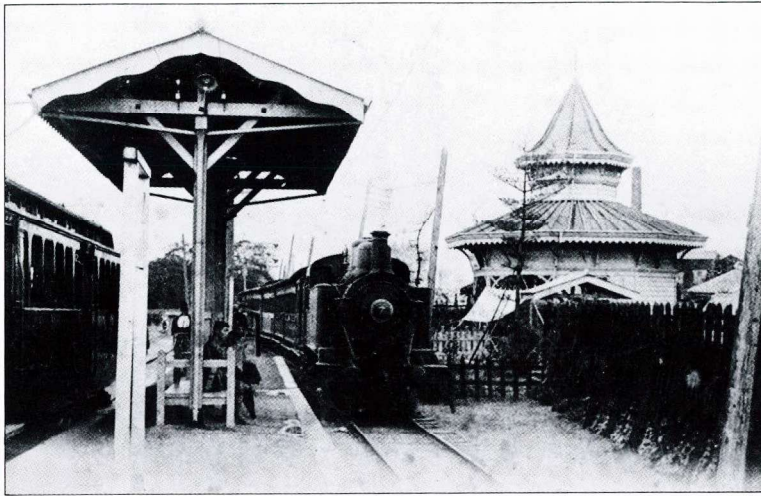
本線
思い出の駅舎

大正初期の住ノ江停留場



開業当初の堺停車場





大正初期の大浜停留場
 (大正5年12月15日貨物専用となる)



開業時の浜寺駅舎

電化時の浜寺公園駅舎
 (辰野金吾博士設計)

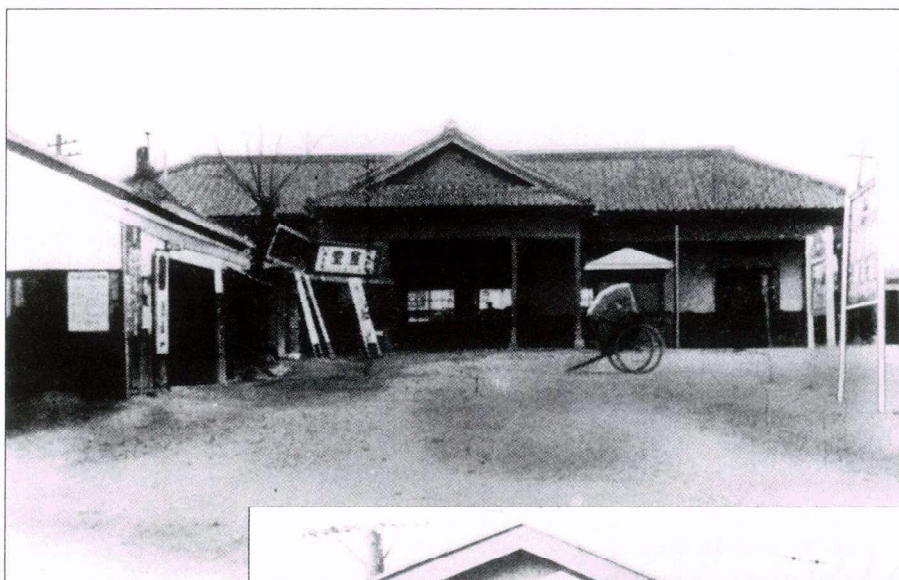


開業当初の和歌山市駅舎

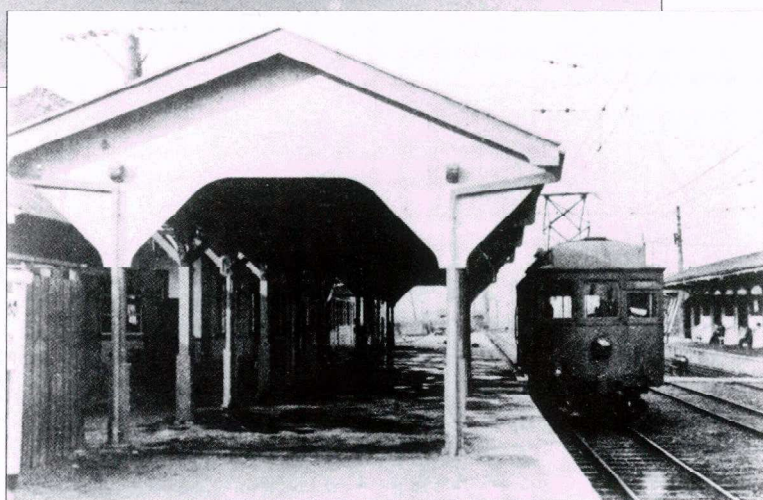
〔高野線〕



高野鉄道時代の汐見橋駅舎



開業当初の大小路(堺東)駅舎



昭和5年ごろの堺駅上りホーム

昭和30年ごろの堺東駅舎



昭和30年ごろの河内長野駅舎



各駅概要の続き

駅名	開業年月日	駅務機器						ホーム設備		サービス設備		障害者施設						無人駅
		券売機	出札発行機	乗車券発行装置	座指券専用機・自販機	集計機	改札機	監視テレビ	支障報知装置	エレベータ	エスカレータ	点字券売機	点字案内表示	点字誘導タイル	盲導鈴	スロープ	車いす用通路	
南 海 本 線	泉佐野(佐野)	明.30.10.1	4	1	1		1	6				○	○	○			○	
	羽倉崎	昭.17.2.1	2									○	○				○	
	吉見ノ里	大.4.10.1	1												○	○		
	岡田浦	大.4.11.1	1															
	樽井	明.30.11.9	2					3				○	○		Ⓣ	○		
	尾崎	明.30.11.9	3		1			3				○	○	○			○	
	鳥取ノ荘	大.8.3.1	1														○	
	箱作	明.31.10.22	1														○	
	淡輪	明.39.8.15	2										○				○	
	みさき公園(南淡輪)	昭.13.7.23	2	1	1		2					○	○		○	○	○	
	孝子	大.4.4.11	1															
	紀ノ川	明.31.10.22	2										○					
	和歌山市	明.36.3.21	8	1	1		1	7			○	○	○	○				
天王寺支線	今池町	昭.24.6.21																
	天王寺	明.33.10.26	3		1							○					○	
高師浜支線	伽羅橋	大.7.10.2	1										○				○	
	高師浜	大.8.10.25	1										○					
多奈川支線	深日町	昭.19.6.1	1															
	深日港	昭.23.11.3	2										○		○	○		
	多奈川	昭.19.6.1	1									○	○		○			
加 太 支 線	東松江	昭.5.12.1	1											○			○	
	中松江	明.45.6.16	1															
	八幡前	明.45.6.16	1														○	
	西ノ庄	昭.5.12.1	1														○	
	二里ヶ浜	明.45.6.16	1														○	
	磯ノ浦	明.45.6.16	1														○	
和歌山港支線	加太	明.45.6.16	2				1				○	○		○	○			
	久保町	昭.31.5.6																○
	築地橋	昭.31.5.6																○
築港町(和歌山港)	昭.31.5.6																○	

(注) 1. (精)は精算機 □は駅務室 △は車掌用 ○は点字運賃表
2. ()内駅名は開業時

各駅概要

駅名	開業年月日	駅務機器					ホーム設備		サービス設備		障害者施設						無人駅	
		券売機	出札発行機	乗車券発行装置	座指券専用機・自販機	集計機	改札機	監視テレビ	支障報知装置	エレベータ	エスカレータ	点字券売機	点字案内表示	点字誘導タイル	盲導鈴	スロープ		車いす用通路
難波	明.18.12.29	48	2・ (精)3	4	1・4	2	48	□△	○	○	○	○	○			○	○	
今宮戎(恵美須)	明.40.10. 5	1									○		○			○		
新今宮	昭.41.12. 1	10	1	1	1		12	△	○		○		○			○		
萩ノ茶屋	明.40.12.20	2									○		○			○		
天下茶屋	明.18.12.29	4	2	1		1	6	△			○	○			○	○		
岸ノ里	大. 2. 7.25	2						□△			○		○					
玉出	明.40.10.26	2						△			○							
粉浜	大. 6. 4.21	2						△		○	○		○			○		
住吉大社(住吉)	明.18.12.29	3	1	1		1	4	△		○	○	○	○			○		
住ノ江	明.40. 8.21	3					4	△		○	○	○	○			○		
七道	大. 6. 4.21	4					3			○	○		○					○
堺(吾妻橋)	明.21. 5.15	7	1	1		1	7	△			○	○	○					
湊	明.40.10. 1	3								○	○		○		Ⓣ			
石津川	大. 8. 6. 1	3						△		○	○		○					
諏訪ノ森	明.40.12.20	3									○		○		Ⓣ	○		
浜寺公園(浜寺)	明.30.10. 1	3									○		○		Ⓣ	○		
羽衣	明.45. 3. 1	4	1	1		1	6			○	○	○			○	Ⓜ		
高石(葛葉)	明.34. 3. 1	3					3				○		○			○		
北助松	昭.32.12.28	3									○	○	○		○	○		
松ノ浜(助松)	大. 3.12.10	2					3				○		○			○		
泉大津(大津)	明.30.10. 1	3	1	1		1	4	△	○		○	○	○			○		
忠岡	大.14. 7.11	3									○		○			○		
春木	大. 3.10.18	3	2								○	○	○		○	○		
和泉大宮	昭.12. 4.10	3									○		○		○	○		
岸和田	明.30.10. 1	5	1			2					○	○	○			○		
蛸地蔵	大. 3. 4. 1	3									○		○			○		
貝塚	明.30.10. 1	5	1	1		4					○	○	○		Ⓣ	○		
二色浜	昭.13.10. 1	2										○			○	○		
鶴原	大. 5. 5.15	2									○							
井原里	昭.27. 4. 1	1													○	○		

(注) 1. (精)は精算機 □は駅務室 △は車掌用 ○は点字運賃表
2. ()内駅名は開業時

各駅概要の続き

駅名	開業年月日	駅務機器					ホーム設備		サービス設備		障害者施設						無人駅	
		券売機	出札発行機	乗車券発行装置	座指券専用機・自動機	集計機	改札機	監視テレビ	支障報知装置	エレベータ	エスカレータ	点字券売機	点字案内表示	点字誘導タイル	盲導鈴	スロープ		車いす用通路
初芝(西村)	明.31. 3.29	3	1	1			4				○	○	○			○		
萩原天神	大.元.10.10	2						△			○		○			○		
北野田	大. 3. 8. 7	4				1	6	△			○	○	○			○		
狭山	明.31. 1.30	2									○		○			○		
狭山遊園前(河内半田)	大. 6. 7. 5	3									○	○	○		○	○		
金剛	昭.12. 4.19	4	1	1			7	△			○	○	○			○		
滝谷	明.31. 3.29	2									○		○		○	○		
千代田	昭.13. 2.11	3									○		○		○	○		
河内長野(長野)	明.31. 3.29	4	1	1	1	1	5	△	○	○	○	○	○			○		
三日市町	大. 3.10.21	4					3				○		○			○		
美加の台	昭.59. 9. 1	2					2						○			○	○	
高千早口	大. 4. 3.11	1											○	⊕	○			
高天見	大. 4. 3.11	1											○			○		
野紀見峠	大. 4. 3.11	1						△								○		
野林間田園都市	昭.56.11.22	2				1	3				○		○			○		
野御幸辻(高野辻)	大. 4. 3.11	1														○		
橋本	大. 4. 3.11		1	1	1								○			○		
紀伊清水	大.13.11. 1	1													○	○		
学文路	大.13.11. 1														○	○		
九度山	大.13.12.25	1														○		
高野下(稚出)	大.14. 7.30															○		
下古沢	昭. 3. 6.18													⊕				
上古沢	昭. 3. 6.18																	
紀伊細川	昭. 3. 6.18																	
紀伊神谷	昭. 3. 6.18																	
極楽橋	昭. 4. 2.21				1								○			○		
高野山	昭. 5. 6.29		1		1								○			○		

(注) 1. (精)は精算機 □は駅務室 △は車掌用 ◎は点字運賃表
2. ()内駅名は開業時

各駅概要の続き

駅名	開業年月日	駅務機器					ホーム設備		サービス設備		障害者施設					無人駅			
		券売機	出札発行機	乗車券発行装置	座指券専用機・自販機	集計機	改札機	監視テレビ	支障報知装置	エレベータ	エスカレータ	点字券売機	点字案内表示	点字誘導タイル	盲導鈴		スロープ	車いす用通路	専用便所
和歌山線	和歌山港	昭.46. 3. 6			1							○				○			
	水軒	昭.46. 3. 6																○	
貴志川線	和歌山(東和歌山)	大.13. 2.28										○							
	田中口	大.13. 5.30 (届出)													○			○	
	日前宮(秋月)	大. 5. 2.15	1																
	神前	大. 5. 2.15															○	○	
	竈山	大. 5. 2.15															○	○	
	岡崎前	大. 5. 2.15	2													○			
	吉札	大. 5. 2.15															○	○	
	伊太祁曽(山東)	大. 5. 2.15																	
	山東(山東永山)	昭. 8. 8.18																	○
	大池遊園	昭. 8. 8.18																	○
	西山口	昭. 8. 8.18															○		○
	甘露寺前	昭. 8. 8.18																	○
	貴志	昭. 8. 8.18	2														○		
高野線	汐見橋(道頓堀)	明.33. 9. 3													○	○			
	荻原町	大.元.11.15															○		
	木津川	明.33. 9. 3															○		
	津守	大. 2. 2.21														○	○		
	西天下茶屋	大. 4. 9.18	2													○	○		
	帝塚山	昭. 9.12.26		1									○				○		
	住吉東	明.33. 9. 3	3	1	1		1					○	○	○			○		
	沢ノ町	昭.17. 2.15	3									○		○			○		
	我孫子前	明.40. 1. 6	3					△				○	○◎	○	○	⊕	○		
	浅香山	大. 4. 6.22	3					3	△			○	○	○			○		
	堺東(大小路)	明.31. 1.30	10	1	2		1	7		○		○	○	○			○		
	三国ヶ丘	昭.17. 2.15	8	1	1			11				○	○◎	○		⊕	○		
	百舌鳥八幡	明.33. 9. 7	2									○		○			○		
中百舌鳥	大.元.10.10	3					3	△			○	○	○			○			
白鷺	昭.39. 5.25	3					4	△			○	○	○			○			

(注) 1. (精)は精算機 □は駅務室 △は車掌用 ◎は点字運賃表
2. ()内駅名は開業時

單位：人(1日平均)

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
191,311	195,150	200,473	213,153	228,382	248,735	263,349	274,432	292,733	302,826
13,546	15,063	15,938	18,029	21,798	25,855	28,058	30,923	35,110	37,896
16,797	16,400	16,792	17,508	18,941	20,777	22,698	23,213	25,674	28,605
20,455	20,452	22,033	23,452	24,549	26,879	27,882	28,462	29,400	30,384
24,412	24,837	25,520	26,591	28,650	31,536	32,992	33,932	35,953	37,338
16,605	16,626	17,177	18,169	17,297	21,398	22,511	22,925	25,271	26,269
17,564	18,413	18,015	20,137	21,339	22,606	23,671	24,393	26,036	27,279
35,467	37,073	38,832	41,448	44,213	46,669	49,861	50,438	52,831	54,063

49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
390,481	379,929	374,431	377,008	386,940	388,272	398,094	397,504	402,155	414,265
2,810	2,963	2,227	2,237	2,340	2,346	2,289	2,179	2,193	2,265
83,836	92,609	101,200	100,690	102,683	102,116	100,590	98,071	96,765	98,711
7,620	7,531	5,717	5,573	5,688	5,490	5,178	4,678	4,393	4,418
24,299	22,537	20,946	20,564	20,523	20,103	20,370	21,853	21,286	21,014
10,010	8,922	7,841	7,536	7,100	7,156	7,070	6,893	6,700	6,660
6,139	6,218	5,981	6,005	5,839	5,903	6,057	6,289	6,300	6,307
7,788	7,544	7,136	6,928	6,503	6,363	6,314	5,957	5,729	5,592
26,956	24,427	21,622	19,994	19,406	19,038	18,234	17,792	16,425	16,065
18,169	16,980	16,755	16,247	15,963	15,980	15,947	15,678	15,320	15,610
11,408	10,994	10,616	10,657	10,862	11,655	12,067	12,272	12,155	11,917
40,784	37,673	35,589	34,779	34,254	34,105	33,920	32,769	30,231	29,653
13,091	12,431	12,289	12,266	11,865	11,592	11,626	11,392	11,504	11,704
24,279	23,897	22,825	23,664	22,522	21,600	21,613	22,324	21,907	22,199
16,190	15,955	15,753	15,637	15,477	15,186	14,906	14,367	13,838	13,653
12,255	10,753	11,013	10,991	11,064	10,877	10,145	9,670	9,103	8,671
37,015	36,725	37,107	36,842	36,094	35,068	34,517	32,996	31,387	31,028
19,085	18,208	17,805	17,524	17,263	17,480	16,963	16,826	16,624	16,518
15,861	15,631	15,374	15,583	16,140	16,526	16,310	15,706	15,336	15,704
7,598	7,290	6,913	6,816	6,541	6,398	6,252	6,057	5,985	5,886
33,092	31,632	31,155	30,994	30,808	29,865	29,148	28,057	27,340	27,309
17,219	16,833	16,492	16,853	16,831	16,466	16,270	15,768	15,381	15,269
21,897	21,120	20,782	20,990	20,800	21,022	21,009	20,557	20,353	20,102
10,677	10,067	9,781	9,897	9,697	9,528	9,413	9,059	9,067	8,925
43,556	42,245	40,733	40,966	41,759	41,394	41,459	40,243	39,207	38,799
11,986	11,565	11,194	10,923	10,472	9,926	9,453	9,061	8,685	8,508
30,885	31,156	29,362	29,199	29,547	29,322	29,164	28,750	28,468	28,196
4,970	4,869	5,189	5,504	5,673	5,662	5,592	5,506	5,655	5,926
6,558	6,271	6,160	6,108	6,145	6,105	6,005	5,896	5,782	5,805
3,549	3,516	3,564	3,592	3,700	3,811	3,863	3,944	4,000	4,092
34,671	33,695	32,100	32,176	32,674	32,871	32,910	32,312	31,796	31,732
8,104	8,248	8,422	8,471	8,853	9,053	9,241	9,292	9,341	9,588
4,641	4,478	4,966	5,019	5,102	5,055	5,046	4,892	4,740	4,715
5,334	5,161	4,901	4,892	4,788	4,689	4,707	4,505	4,339	4,189
10,509	10,543	10,396	10,569	10,514	10,341	10,286	10,156	10,083	10,195
14,059	13,843	14,061	14,670	15,190	15,273	15,862	16,153	16,433	16,537
5,076	5,162	5,382	5,448	5,522	5,529	5,746	5,904	5,976	6,416
4,790	4,427	4,412	4,721	4,923	5,120	5,421	5,547	5,623	5,640
4,815	4,503	4,588	4,678	4,657	4,640	4,527	4,482	4,441	4,482
5,166	4,788	5,249	5,645	6,208	6,849	7,714	8,458	8,724	8,904
616	557	596	570	564	525	557	546	540	541
6,518	6,312	6,471	6,545	6,419	6,092	5,945	5,841	5,194	5,101
46,235	41,749	41,395	43,971	44,014	42,406	42,428	41,553	40,371	39,953

乗降人員の推移(年度)

駅名	昭和22	23	24	25	26	27	28	29	30
難波	159,036	134,493	133,146	148,296	159,394	159,085	164,150	169,049	182,207
堺	4,910	6,144	8,134	9,673	10,441	10,062	10,710	10,836	11,858
羽衣	13,804	12,201	13,162	17,067	15,540	14,741	15,600	15,486	21,262
泉大津	15,099	14,246	14,361	16,857	18,517	18,545	19,116	18,290	19,232
岸和田	25,349	21,939	20,222	21,751	23,162	20,883	21,957	22,991	23,654
貝塚	18,605	15,929	14,222	15,523	17,046	15,902	15,473	15,654	14,437
泉佐野	17,441	15,185	14,116	15,036	16,336	15,420	16,431	16,174	17,376
和歌山市	39,684	30,700	32,843	33,195	34,449	30,717	26,399	29,585	33,265

●昭和23年4月1日 佐野駅を泉佐野駅と改称

駅名	昭和40	41	42	43	44	45	46	47	48
難波	302,826	302,387	306,736	316,516	331,475	353,628	344,719	361,152	377,615
今宮戎	3,295	3,494	2,732	2,867	2,905	2,711	2,055	2,425	2,453
新今宮		41,616	50,308	63,509	71,645	68,821	74,434	76,422	78,168
萩ノ茶屋	10,230	8,914	7,097	8,344	8,313	7,609	6,030	6,050	6,235
天下茶屋	29,014	28,575	29,443	29,664	31,932	30,633	27,693	27,032	26,454
岸ノ里	10,788	10,063	10,936	12,059	12,593	11,144	10,230	10,141	10,788
玉出	6,175	5,766	5,662	5,805	5,787	5,609	5,125	5,266	5,660
粉浜	7,065	6,557	6,305	6,449	6,757	6,443	6,878	7,162	7,648
住吉大社	28,427	28,494	30,401	31,447	32,972	33,474	31,398	29,810	27,394
住ノ江	16,732	17,020	17,799	18,671	19,065	20,493	19,614	19,220	18,684
七道	8,820	9,215	10,299	10,768	11,128	12,122	11,595	11,384	11,305
堺	37,896	39,817	42,612	43,874	45,065	44,369	44,272	43,470	41,105
湊	9,093	9,617	10,458	10,320	11,493	12,433	12,373	12,544	14,412
石津川	12,597	18,142	21,227	21,888	21,707	24,082	23,628	25,073	23,610
諏訪ノ森	12,746	12,820	13,237	13,730	14,230	15,506	15,190	15,529	16,048
浜寺公園	12,001	12,275	12,394	12,477	12,958	13,234	12,671	12,048	11,854
羽衣	28,605	31,146	31,983	32,800	33,368	35,893	36,688	36,874	36,846
高石	13,083	13,840	15,583	16,074	17,418	18,545	18,235	18,267	19,098
北助松	9,054	9,670	10,753	11,549	11,936	13,290	13,715	14,335	15,094
松ノ浜	4,293	4,932	5,019	5,502	6,018	6,714	6,820	7,109	7,541
泉大津	30,384	30,206	30,891	30,957	31,598	33,166	32,642	33,352	33,409
忠岡	12,471	13,175	14,666	14,974	15,554	16,584	16,389	16,807	17,171
春木	16,093	17,261	17,974	19,049	20,004	21,840	20,082	22,140	22,735
和泉大宮	7,597	7,818	9,495	10,075	10,724	11,270	10,284	10,608	10,810
岸和田	37,338	37,962	39,250	42,078	43,995	45,051	43,517	43,370	43,682
蛸地蔵	11,312	11,504	12,085	12,745	12,553	12,613	12,242	12,314	12,262
貝塚	26,269	26,592	26,862	27,849	28,106	28,547	27,255	28,052	29,702
二色浜	3,423	3,471	3,768	3,833	4,174	3,886	3,902	4,342	4,650
鶴原	3,816	3,759	3,923	4,213	4,497	5,072	5,818	5,995	6,340
井原里	1,868	1,825	2,296	2,290	2,203	2,319	2,605	2,964	3,216
泉佐野	27,279	27,426	28,102	28,385	30,553	32,074	32,287	32,734	33,847
羽倉崎	5,295	5,607	5,926	6,364	6,455	6,807	6,886	6,919	7,470
吉見ノ里	3,954	3,874	3,814	3,977	4,543	5,009	4,876	4,907	4,765
岡田浦	3,905	3,819	4,129	4,119	4,295	4,555	4,893	5,062	5,245
樽井	9,070	8,420	8,648	8,874	9,130	9,320	9,124	9,295	9,973
尾崎	9,794	9,940	10,299	10,610	10,973	11,242	11,753	11,983	12,414
鳥取ノ荘	1,829	1,907	2,261	2,484	2,913	3,171	3,443	3,926	4,526
箱作	2,764	2,829	3,090	3,219	3,350	3,626	3,630	3,881	4,327
淡輪	4,355	4,247	4,567	4,448	4,715	4,587	4,379	4,239	4,410
みさき公園	3,943	4,175	3,691	3,552	4,159	4,168	4,599	4,633	4,710
孝子	624	602	583	736	576	561	539	566	577
紀ノ川	5,422	5,502	5,429	5,399	5,280	5,680	5,750	5,902	6,263
和歌山市	54,063	51,671	54,353	51,721	50,801	50,991	50,302	45,463	46,185

●昭和41年12月1日 新今宮駅開業 ●昭和54年5月9日 住吉公園駅を住吉大社駅と改称

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
29,433	30,053	30,566	32,217	34,662	38,392	43,875	47,662	53,741	56,814
12,096	12,192	13,384	14,534	15,578	16,181	17,922	20,694	24,652	28,862
10,421	10,989	11,614	12,545	13,232	13,859	16,061	20,248	23,248	23,115
12,714	13,237	14,365	15,556	16,139	16,894	18,183	18,621	19,419	20,860
1,215	1,241	1,287	1,427	1,452	1,517	1,620	1,709	1,754	1,832
11,462	11,733	12,117	13,316	14,366	14,962	16,034	16,994	18,706	20,005

49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
1,740	1,551	1,437	1,329	1,285	1,270	1,286	1,274	1,193	1,218
1,103	1,093	1,175	1,029	979	884	888	893	874	856
1,218	1,164	1,060	938	853	802	783	747	699	703
3,019	3,114	3,318	2,947	2,687	2,546	2,501	2,434	2,326	2,270
4,355	4,005	3,636	3,474	3,385	3,221	2,982	2,776	2,637	2,596
11,411	11,623	12,337	12,502	12,659	12,847	13,063	12,919	12,900	12,822
12,572	12,220	11,970	11,750	11,564	11,221	10,982	10,639	10,276	10,085
13,236	13,009	13,614	13,436	13,463	13,266	13,425	13,103	12,798	13,037
14,080	13,591	12,829	12,709	12,577	12,435	12,478	12,487	12,127	12,067
17,159	16,280	15,535	15,415	15,242	14,919	14,917	14,903	14,265	13,942
82,751	83,858	80,544	81,284	81,270	80,529	81,047	82,320	81,388	81,281
42,089	46,575	48,698	50,852	49,706	50,536	50,375	50,286	49,505	49,473
9,054	8,612	8,460	8,342	8,149	7,956	7,844	7,617	7,579	7,569
10,394	10,767	11,596	12,036	12,434	12,639	12,926	12,995	13,172	13,357
23,628	24,075	25,293	25,516	25,777	25,358	25,804	25,761	25,484	25,872
27,994	29,119	29,658	31,219	31,657	31,725	32,242	32,418	32,173	32,489
8,620	8,826	9,281	9,093	9,146	9,032	8,772	8,622	8,366	8,281
36,080	37,644	39,544	40,618	41,735	42,228	42,831	42,141	42,055	43,205
11,038	10,747	10,871	10,679	10,729	10,409	10,358	10,329	10,467	10,688
8,783	8,083	8,525	8,610	9,244	9,386	9,344	9,030	8,909	8,790
33,457	34,110	35,643	38,552	40,273	40,509	40,757	39,667	40,289	41,363
6,890	6,583	6,342	6,362	6,486	6,701	6,490	6,424	6,680	6,697
18,320	19,844	20,909	21,182	22,426	22,773	23,221	23,291	23,154	23,746
29,488	29,199	30,594	32,336	33,548	33,818	34,300	33,521	33,014	34,089
9,738	10,176	11,215	11,553	12,044	12,668	13,371	13,667	15,212	17,638
1,178	1,091	1,123	1,129	1,117	1,060	1,061	1,081	992	999
1,174	1,103	1,051	1,001	1,001	1,030	985	927	909	913
1,023	947	916	880	888	856	900	905	833	796
							1,143	1,408	1,877
2,844	2,766	2,591	3,006	2,705	2,639	2,787	3,351	3,312	3,340
11,940	11,510	11,459	11,636	11,490	11,030	11,284	11,037	10,895	11,010
1,112	1,229	980	973	918	939	933	904	851	832
1,434	1,377	1,611	1,726	1,841	2,038	2,053	1,948	1,720	1,625
2,532	2,368	2,438	2,472	2,465	2,517	2,596	2,638	2,711	2,795
794	711	756	704	697	697	690	715	733	713
471	451	463	470	419	415	419	420	415	407
228	231	214	229	223	189	191	180	177	183
196	182	167	175	191	197	203	202	207	209
125	110	99	94	79	87	85	87	87	81
55	43	55	37	23	30	43	54	57	62
3,553	3,384	3,403	3,179	3,214	3,160	3,087	3,037	2,928	3,118

乗降人員の推移の続き

駅名	昭和22	23	24	25	26	27	28	29	30
堺東	16,593	18,506	21,029	23,764	25,253	25,358	26,581	26,877	25,366
三国ヶ丘	6,622	6,520	6,998	8,499	10,680	9,730	10,070	10,724	11,381
初芝	6,476	6,457	7,026	8,212	8,525	8,480	9,293	9,741	9,934
北野田	9,928	10,262	9,345	9,881	10,346	10,670	10,859	11,502	11,950
金剛	898	979	1,022	1,089	1,145	1,158	1,246	1,228	1,224
河内長野	10,723	8,027	8,204	10,518	9,875	9,695	10,191	10,688	11,077

●昭和29年4月10日 長野駅を河内長野駅と改称

駅名	昭和40	41	42	43	44	45	46	47	48
汐見橋	4,460	4,048	3,418	3,316	3,394	2,867	1,931	1,801	1,758
芦原町	1,272	1,132	981	1,077	1,081	1,087	954	895	724
木津川	1,799	1,527	1,487	1,515	1,420	1,314	1,186	1,167	1,180
津守	3,188	3,194	3,293	3,485	3,429	3,239	2,698	2,562	2,428
西天下茶屋	4,635	4,533	4,701	4,809	4,786	4,680	4,202	4,174	4,283
帝塚山	8,247	8,521	9,005	9,719	10,238	10,563	11,217	10,903	10,798
住吉東	12,102	12,440	14,023	14,377	15,365	14,776	13,299	12,913	12,673
沢ノ町	10,966	11,088	12,750	13,698	14,278	14,870	14,406	14,186	13,774
我孫子前	12,451	12,323	13,281	13,653	14,019	14,284	13,389	13,201	13,515
浅香山	15,075	16,117	17,110	17,466	17,861	18,343	17,461	17,101	17,617
堺東	56,814	58,565	63,859	68,560	71,769	71,927	74,615	77,157	78,896
三国ヶ丘	28,862	30,576	29,211	31,562	32,915	34,075	35,338	37,294	37,939
百舌鳥八幡	4,604	5,264	5,687	7,128	7,993	8,491	8,180	8,648	8,926
中百舌鳥	6,135	6,290	6,165	6,236	6,172	6,292	6,345	6,825	8,150
白鷺	12,071	13,372	14,896	16,213	17,510	18,690	19,678	20,344	21,569
初芝	23,115	23,098	23,404	24,089	24,880	25,285	24,956	25,684	26,345
萩原天神	3,477	3,904	4,316	4,808	5,306	6,156	6,910	7,723	8,278
北野田	20,860	23,555	26,594	28,113	28,965	29,084	32,787	34,087	33,526
狭山	6,174	6,195	6,607	6,925	7,260	8,045	7,551	8,157	10,263
狭山遊園前	4,260	4,296	4,647	5,276	6,472	6,945	6,752	7,121	8,001
金剛	1,832	2,248	3,660	8,743	16,847	21,250	25,286	29,080	30,754
滝谷	3,750	4,076	4,126	4,426	5,038	6,189	6,304	6,882	6,827
千代田	9,979	10,129	11,010	11,561	12,451	13,094	13,601	14,390	15,960
河内長野	20,005	20,277	21,222	21,822	22,807	23,715	23,984	25,329	26,619
三日市町	4,856	4,817	4,931	5,157	5,366	6,114	6,558	6,783	7,394
千早口	947	1,004	1,064	1,091	1,085	1,036	1,121	1,117	1,145
天見	1,106	1,090	1,072	1,077	1,200	1,093	1,093	1,106	1,160
紀見峠	879	928	899	923	908	946	1,000	992	986
林間田園都市									
御幸辻	1,851	2,025	2,083	2,177	2,178	2,254	2,269	2,361	2,468
橋本	10,475	10,897	10,502	10,620	10,752	10,740	10,790	10,908	11,515
紀伊清水	1,213	1,162	1,155	1,138	1,086	1,102	1,050	1,050	1,064
学文路	1,268	1,199	1,161	1,122	1,232	1,263	1,240	1,277	1,320
九度山	2,623	2,673	2,594	2,605	2,559	2,533	2,325	2,332	2,327
高野下	1,018	857	821	812	801	755	751	762	754
下古沢	563	541	516	510	505	485	462	446	430
上古沢	269	267	254	239	246	241	221	222	227
紀伊細川	192	201	203	193	189	157	160	167	169
紀伊神谷	168	163	170	165	156	144	122	116	111
極楽橋	21	22	19	21	21	23	37	34	50
高野山	3,431	2,549	2,755	2,743	2,834	3,031	3,009	3,237	3,770

●昭和56年11月22日 林間田園都市駅開業

49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
3,756	3,371	2,861	2,641	2,635	2,456	2,356	2,299	2,161	2,087
14,388	13,397	12,837	12,607	12,392	11,462	11,466	11,759	12,002	11,857
4,740	4,648	4,574	4,522	4,379	4,153	4,084	3,968	3,665	3,533
4,868	4,601	4,396	4,230	4,002	4,172	4,398	4,476	4,550	4,572
2,387	2,282	2,091	2,104	2,018	1,803	1,839	1,821	1,797	1,740
4,200	3,576	4,046	3,862	3,734	3,479	3,462	3,495	3,342	3,288
4,426	4,173	4,058	3,906	3,884	3,640	3,732	3,492	3,348	3,285
82	69	88	92	87	100	134	165	165	156
124	121	103	94	91	86	110	153	188	177
82	75	96	94	107	103	116	144	157	150
3,643	3,230	2,829	2,746	2,744	2,800	2,770	2,557	2,220	2,219
14	13	21	23	22	17	29	61	60	60
3,321	2,988	2,672	2,537	2,397	2,254	2,277	2,387	2,368	2,220
5,397	4,966	4,676	4,632	4,405	4,203	4,029	3,870	3,706	3,467
3,910	3,708	3,752	3,763	3,669	3,713	3,772	3,756	3,884	3,820
2,708	2,643	2,245	2,068	1,929	1,835	1,786	1,821	1,722	1,684
2,281	2,131	1,738	1,553	1,425	1,379	1,314	1,253	1,170	1,108
1,119	1,053	924	903	970	895	785	927	898	989
3,953	3,634	3,651	3,589	3,639	3,477	3,262	3,199	2,998	2,823

49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
8,390	7,972	7,737	7,414	7,510	7,191	7,106	7,381	7,114	6,942
152	511	120	107	100	94	88	94	105	104
1,363	1,219	1,173	1,043	1,056	974	885	870	820	741
1,181	1,082	913	950	1,008	1,012	1,040	1,066	1,025	1,043
1,216	975	768	609	622	601	544	555	503	425
1,408	1,822	2,109	2,123	2,108	1,877	1,709	1,705	1,590	1,427
1,250	1,150	709	569	588	579	586	663	636	624
1,281	1,049	1,199	1,309	1,373	1,276	1,264	1,199	1,159	1,130
465	478	420	510	519	486	468	288	268	240
307	256	313	350	346	333	337	323	331	320
216	131	116	151	152	170	191	184	239	228
946	945	857	926	961	1,012	1,063	895	748	592
1,855	1,879	2,260	2,630	2,672	2,590	2,710	2,118	2,017	2,029

52	53	54	55	56	57	58
3,532	3,805	4,345	4,803	5,315	5,774	6,015
9,607	10,579	11,567	13,012	14,265	15,677	16,836
54,943	55,065	55,922	57,710	58,361	59,381	61,031
23,697	22,057	23,209	26,026	27,505	28,880	29,742
9,181	12,978	18,136	23,126	27,742	31,385	34,276

●昭和52年 8月20日 光明池駅開業

乗降人員の推移の続き

駅名	昭和40	41	42	43	44	45	46	47	48	
天王寺線	今池町	5,404	5,112	4,932	5,143	5,081	4,788	4,454	4,187	4,121
	天王寺	37,085	34,472	21,938	20,367	21,650	19,633	17,302	16,430	15,619
高師浜線	伽羅橋	5,289	5,428	5,144	5,431	4,966	5,318	5,133	4,953	4,941
	高師浜	3,691	3,667	3,722	4,202	4,347	4,398	4,423	4,568	4,709
多奈川線	深日町	1,988	1,944	1,995	1,961	2,050	2,070	2,029	1,982	2,121
	深日港	4,025	3,784	3,753	3,563	3,910	4,272	4,209	4,121	4,213
	多奈川	4,505	4,284	4,224	4,241	4,085	4,137	3,986	4,021	4,160
和歌山港支線	久保町	95	90	99	67	135	73	77	77	64
	築地橋	142	130	146	121	119	98	104	99	117
	築港町							83	89	94
	和歌山港	3,059	3,006	3,124	3,528	3,626	4,251	3,789	3,622	3,556
	水軒						4	10	14	14
加太支線	東松江	3,143	3,348	3,406	3,990	3,710	3,110	3,313	3,040	2,972
	中松江	5,818	5,916	6,402	6,100	5,837	5,810	5,557	5,535	5,464
	八幡前	2,815	2,724	3,190	3,181	3,562	3,446	3,425	3,448	3,597
	西ノ庄	2,797	2,620	2,521	2,848	2,763	2,549	2,733	2,524	2,494
	二里ヶ浜	2,308	2,573	2,386	2,436	2,261	2,119	2,205	2,191	2,330
	磯ノ浦	1,365	1,309	1,431	1,351	1,279	1,197	1,129	1,197	1,132
	加太	5,091	4,712	5,022	4,861	4,816	4,332	3,952	3,766	3,818

●和歌山港支線 昭和46年3月6日和歌山港駅、水軒駅開業 同日、旧和歌山港駅を築港町駅と改称

駅名	昭和40	41	42	43	44	45	46	47	48
和歌山									7,534
田中口									188
貴志川線									
日前宮									1,473
神前									999
竈山									1,197
岡崎前									617
吉札									1,143
伊太郎曾									1,111
山東									490
大池遊園									317
西山口									237
甘露寺前									1,045
貴志									1,746

駅名	昭和46	47	48	49	50	51
泉北高速鉄道						
中百舌鳥	1,511	2,153	2,602	3,215	3,508	3,416
深井	3,506	4,807	6,160	7,391	8,313	8,558
泉ヶ丘	17,350	30,834	43,203	51,002	54,886	53,717
榎・美木多			8,067	14,025	20,500	24,030
光明池						

●昭和46年4月1日 深井駅、泉ヶ丘駅開業 ●昭和48年12月7日 榎・美木多駅開業

各線開業日

南海本・支線

開業

年月日	区間	備考
明18・12・29	難波↗大和川	開業式12月27日
明21・5・15	大和川↗吾妻橋	大和川明21・5・15廃止
明30・10・1	堺↗佐野	吾妻橋現堺
明30・11・9	佐野↗尾崎	佐野現泉佐野
明31・10・22	尾崎↗和歌山北口	
明33・10・26	天下茶屋↗天王寺	
明36・3・21	和歌山北口↗和歌山市	和歌山北口明36・3・21廃止
明36・3・21	和歌山市↗紀和鉄道連絡線	国鉄社連絡線
明45・6・16	和歌山口↗加太	
大7・10・1	羽衣↗伽羅橋	
大8・10・25	伽羅橋↗高師浜	
昭19・6・1	南淡輪↗多奈川	南淡輪現みさき公園
昭19・10・1	紀ノ川↗東松江	
昭31・5・6	和歌山市↗和歌山港	和歌山港現築港町
昭46・3・6	築港町↗水軒	

複線

年月日	区間	備考
明25・12・29	難波↗住吉	住吉現住吉大社
明30・12・15	住吉↗堺	
明40・7・5	堺↗浜寺	浜寺現浜寺公園
明44・4・15	浜寺公園↗葛葉	葛葉現高石
明44・5・17	葛葉↗大津	大津現泉大津
明44・8・31	大津↗貝塚	
明44・10・16	貝塚↗佐野	佐野現泉佐野
大4・4・11	深日↗孝子	
大6・11・1	佐野↗吉見ノ里	
大7・6・1	吉見ノ里↗尾崎	
大7・12・27	尾崎↗箱作	
大8・8・16	箱作↗淡輪	
大8・9・8	淡輪↗深日	深日昭33・4・1廃止
大11・9・9	紀ノ川↗和歌山市	
大11・12・2	孝子↗紀ノ川	
昭6・8・20	天下茶屋↗天王寺	

複々線

大15・12・3	天下茶屋↗粉浜	
昭6・12・19	粉浜↗住吉公園	住吉公園現住吉大社
昭13・9・10	難波↗天下茶屋	高架
昭55・6・15	玉出↗大和川北岸	

電化

年月日	区間	備考
明40・8・21	難波↗浜寺公園	
明40・11・11	天下茶屋↗天王寺	
明44・4・15	浜寺公園↗葛葉	
明44・7・1	葛葉↗大津	
明44・9・1	大津↗貝塚	
明44・11・21	貝塚↗和歌山市	

廃止

年月日	区間	備考
昭30・2・15	和歌山市↗北島	
昭41・12・1	北島↗東松江	
昭59・11・18	天下茶屋↗今池町	

高野線

開業

年月日

区間

備考

年月日

区間

備考

電化

年月日

区間

備考

複線

明31・1・30	大小路↗狭山	大小路現堺東1・26免許	大13・3・18	住吉東↗我孫子前	大元10・10	汐見橋↗長野	長野現河内長野
明31・4・2	狭山↗長野	長野現河内長野3・29免許	大13・9・8	阿部野↗住吉東			
明33・9・3	大小路↗道頓堀	道頓堀現汐見橋8・30免許	大13・10・26	汐見橋↗木津川			
大3・10・21	長野↗三日市町	長野現河内長野	大14・6・8	我孫子前↗堺東			
大4・3・11	三日市町↗橋本		大15・12・1	西天下茶屋↗岸ノ里			
大4・9・1	橋本↗紀ノ川口	大13・6・20妻信号所新設	昭3・6・22	堺東↗西村			
大13・11・1	妻信号所↗学文路		昭4・10・10	西村↗北野田			
大13・12・25	学文路↗九度山		昭5・4・12	北野田↗狭山			
大14・7・30	九度山↗高野下		昭5・4・12	木津川↗西天下茶屋			
昭3・6・18	高野下↗神谷	神谷現紀伊神谷	昭12・4・19	狭山↗金剛			
昭4・2・21	神谷↗極楽橋		昭13・2・11	金剛↗長野			
昭5・6・29	極楽橋↗高野山	鋼索線	昭49・3・24	河内長野↗三日市町			
			昭54・5・26	天見↗紀見峠			
			昭58・6・5	千早口↗天見			
			昭58・6・5	紀見峠↗御幸辻			
			昭59・3・6	三日市町↗千早口			

廃止

年月日

区間

備考

昭34・12・20 妻信号所↗紀ノ川口

開業(泉北高速鉄道)

年月日

区間

備考

昭46・4・1 中百舌鳥↗泉ヶ丘
 昭48・12・7 泉ヶ丘↗梅・美木多
 昭52・8・20 梅・美木多↗光明池

加太支線 紀ノ川 加太	和歌山市 和歌山港支線 水軒	和歌山市 国鉄社連絡線 国鉄社分界点	高野線 汐見橋 極楽橋	和歌山 貴志川線 貴志	極楽橋 鋼索線 高野山	合計
1,067m	1,067m	1,067m	1,067m	1,067m	1,067m	
9,507m	5,552m	1,139m	22,655m	14,415m	801m	58,758m
			42,016m			103,295m
						5,790m
9,507m	5,552m	1,139m	64,671m	14,415m	801m	167,843m
9,507m	5,552m	1,139m	106,682m	14,415m	801m	288,503m
2,159m	1,533m		27,901m	1,246m	99m	73,707m
11,666m	7,085m	1,139m	134,583m	15,661m	900m	362,210m
3,872m	2,148m	811m	84,420m	14,407m		254,285m
5,635m	3,404m	41m	14,735m		801m	25,617m
		287m	7,527m	3m		8,411m
				5m		190m
9,507m	5,552m	1,139m	106,682m	14,415m	801m	288,503m
995m	26m		8,978m	635m		37,719m
887m	731m		7,800m		99m	16,931m
	776m		8,692m	20m		13,294m
277m			2,386m	591m		5,259m
			45m			504m
2,159m	1,533m		27,901m	1,246m	99m	73,707m
11,666m	7,085m	1,139m	134,583m	15,661m	900m	362,210m
			31			37
			9,508m			11,218m
6	5		55	13		217m
85m	313m		1,999m	176m		6,495m
1	4		24	1	3	147
5m	60m		377m	20m	47m	1,804m
7	9		79	14	3	364
90m	373m		2,376m	196m	47m	8,299m
9	1		59	13		225
14m	1m		105m	30m		400m
6		2	108	8	5	168
10m		2m	178m	8m	11m	280m
15	1	2	167	21	5	393
24m	1m	2m	283m	38m	11m	680m

線路・軌条重量・線路建造物 (昭和59年9月30日現在)

		難波 南海本線 和歌山市	天下茶屋 天王寺支線 天王寺	羽衣 高師浜線 高師浜	みさき公園 多奈川支線 多奈川
線路					
軌間		1,067 ^m	1,067 ^m	1,067 ^m	1,067 ^m
単線		432m	420m	1,396m	2,441m
複線		58,907m	2,372m		
複々線		5,790m			
本線路合計		65,129m	2,792m	1,396m	2,441m
単線換算軌道延長	本線	141,406m	5,164m	1,396m	2,441m
	側線	39,581m	956m		232m
	合計	180,987m	6,120m	1,396m	2,673m

軌条重量

本線レール	50kg	141,385m	4,406m	395m	2,441m
	40kg			1,001m	
	37kg	21m	573m		
	30kg		185m		
	25kg				
	計	141,406m	5,164m	1,396m	2,441m
側線レール	50kg	26,741m	112m		232m
	40kg	7,414m			
	37kg	3,332m	474m		
	30kg	1,635m	370m		
	25kg	459m			
	計	39,581m	956m		232m
合計	180,987m	6,120m	1,396m	2,673m	

線路建造物

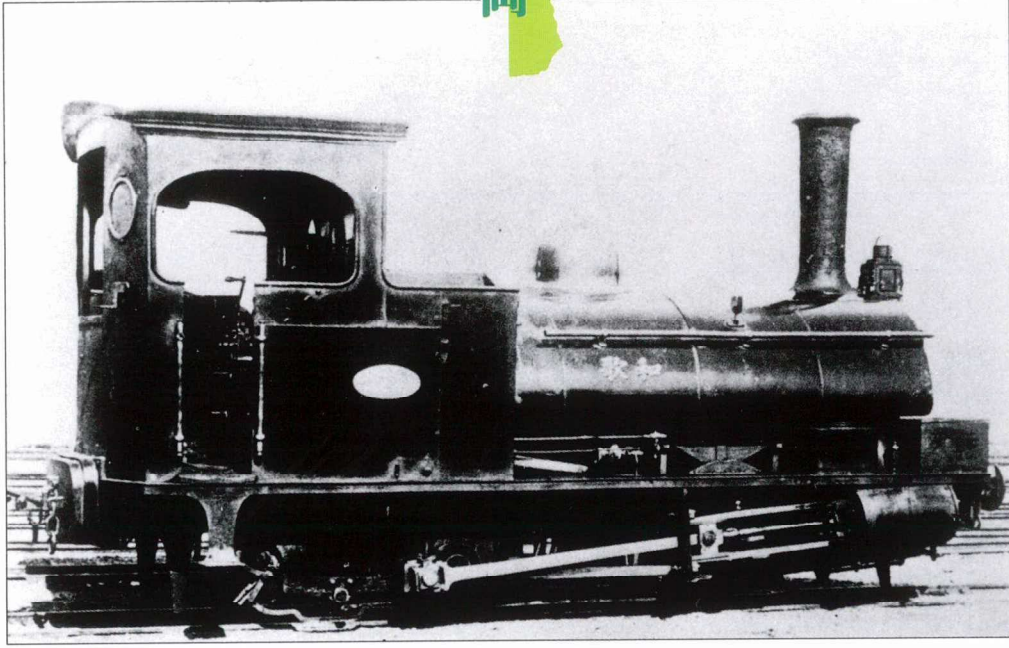
トンネル	数	6				
	延長	1,710m				
橋梁	鉄橋	数	125	1	8	4
		延長	3,731m	8m	74m	109m
	コンクリート橋	数	107			7
		延長	1,252m			43m
	計	数	232	1	8	11
		延長	4,983m	8m	74m	152m
溝橋	鉄橋	数	141		1	1
		延長	244m		3m	3m
	コンクリート橋	数	38			1
		延長	70m			1m
	計	数	179		1	2
		延長	314m		3m	4m

紀ノ川 加太支線 加太	和歌山市 和歌山港支線 水軒	和歌山市 国鉄社連絡線 国鉄社分界点	汐見橋 高野線 極楽橋	和歌山 貴志川線 貴志	極楽橋 鋼索線 高野山	合計
11,666m	7,085m	1,139m	134,583m	15,661m	900m	362,210m
76丁	0丁		115,883丁	14丁		266,902丁
			3,628丁			8,853丁
16,541丁	9,843丁	1,738丁	81,327丁	22,489丁		252,304丁
661丁	340丁	95丁	9,793丁	425丁		25,637丁
244丁	626丁		3,819丁	513丁		12,867丁
17,522丁	10,809丁	1,833丁	214,450丁	23,441丁		566,593丁
9,507m	5,552m	1,139m	106,682m	14,415m	801m	288,503m
160.93m	162.15m	200m	100m	160m	301.75m	
3,043m	2,637m	402m	38,711m	6,270m	293m	99,831m
32.0%	47.5%	35.3%	36.3%	43.5%	36.6%	34.6%
13‰	18‰	2.5‰	50‰	25‰	562.8‰	
5,541m	1,299m	300m	93,032m	8,961m	801m	207,504m
58.3%	23.4%	26.3%	87.2%	62.2%	100%	71.9%
1	1		3			7
1			8			14
			14			15
			12	1		19
2	1		37	1		55
			2			7
	1		6	1		14
	2		16	1		105
	1		15			36
	4		39	2		162
2	5		76	3		217
9,507m	5,552m	1,139m	64,671m	14,415m	801m	168,175m
32	13	5	122	47		407
			2	1		9
3	2		16	5		26
35	15	5	140	53		442

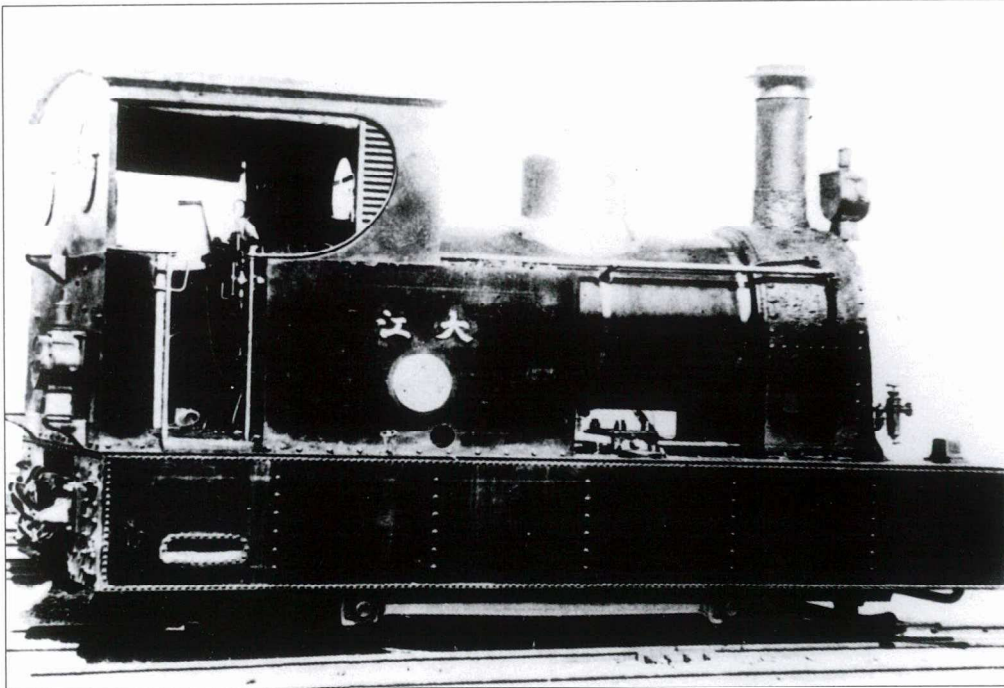
まくらぎ敷設数・曲線・勾配・立体交差・踏切道 (昭和59年9月30日現在)

		南海本線 難波—和歌山市	天王寺支線 天下茶屋—天王寺	高師浜支線 羽衣—高師浜	みさき公園—多奈川 多奈川支線
まくらぎ敷設数					
単線換算軌道延長		180,987m	6,120m	1,396m	2,673m
まくらぎ敷設数	PCまくらぎ	150,901丁	28丁		
	RCまくらぎ	5,225丁			
	並まくらぎ	106,556丁	8,104丁	2,094丁	3,612丁
	分岐まくらぎ	13,648丁	527丁	30丁	148丁
	橋まくらぎ	7,187丁	39丁	184丁	255丁
	合計	283,517丁	8,698丁	2,308丁	4,015丁
曲線・勾配					
本線路軌道延長		141,406m	5,164m	1,396m	2,441m
曲線	最小半径	280m	300m	162m	300m
	曲線延長	45,408m	1,756m	586m	725m
	%	32.1%	34.0%	42.0%	29.7%
勾配	最急勾配	26.7‰	10‰	25‰	20‰
	勾配延長	93,186m	2,998m	526m	860m
	%	65.9%	58.1%	37.7%	35.2%
立体交差					
跨線道路橋	道路種別	一般国道	2		
		府県道	4	1	
		市町村道		1	
		その他	5	1	
	計		11	3	
架道橋	道路種別	一般国道	3	1	1
		府県道	6		
		市町村道	76	1	6
		その他	18		2
	計		103	1	7
合計			114	4	7
貴志川線の跨線道路橋欄の「その他」は、高速自動車国道					
踏切道					
線路延長		65,129m	2,792m	1,396m	2,441m
踏切道種別	第一種	甲	179	7	2
		乙	1	5	
	第二種				
	第三種				
	第四種				
	計		180	12	2

「本線」
思い出の車両

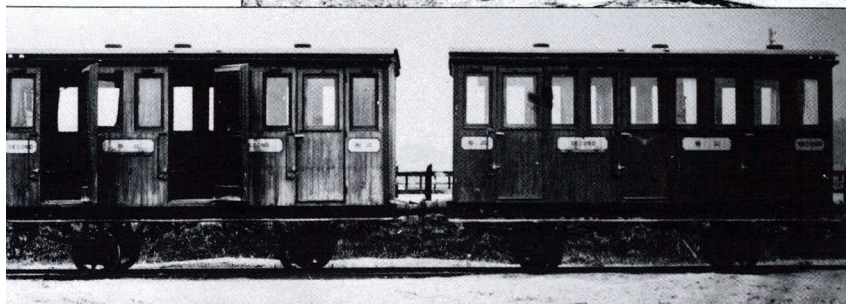
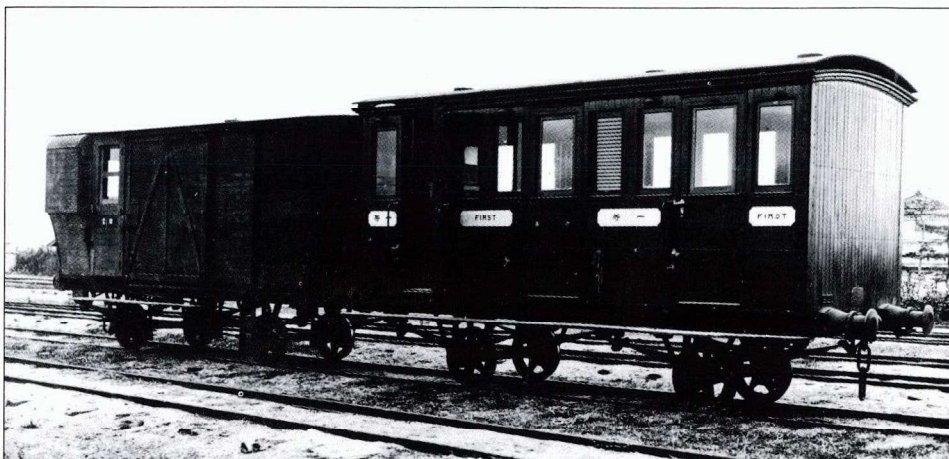


阪堺鉄道開業時の「和歌号」 英国、シャープステュワート会社製



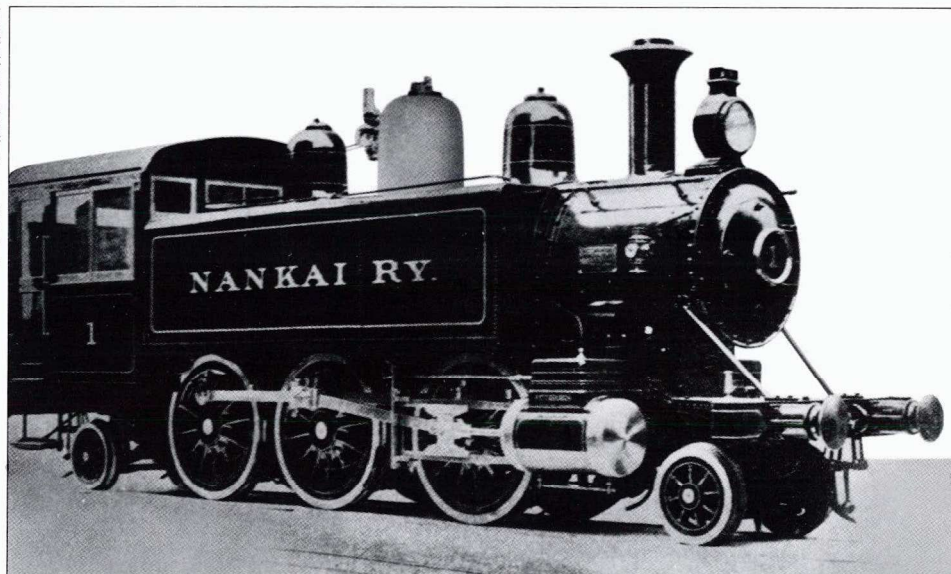
阪堺鉄道時代に増備された「大江号」 ドイツ、ポーター・ヘンゾツレルン会社製

蒸気時代の一等客車

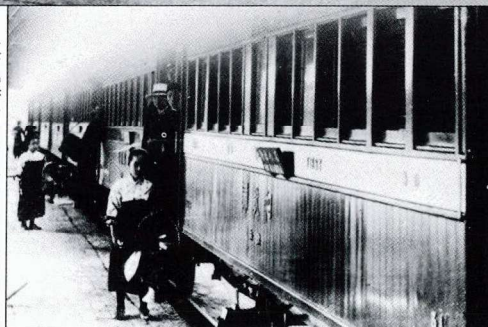


一等客車

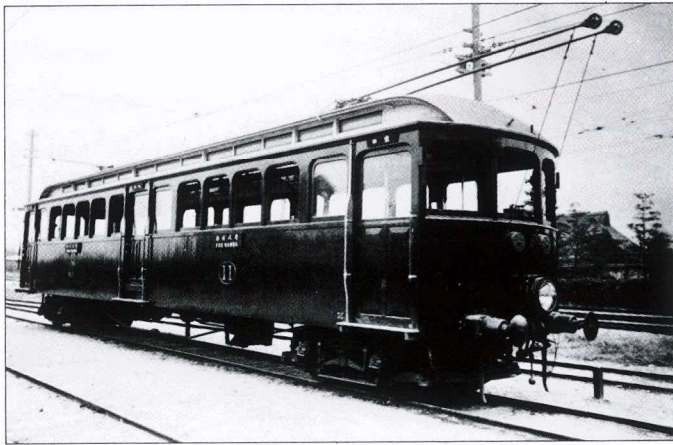
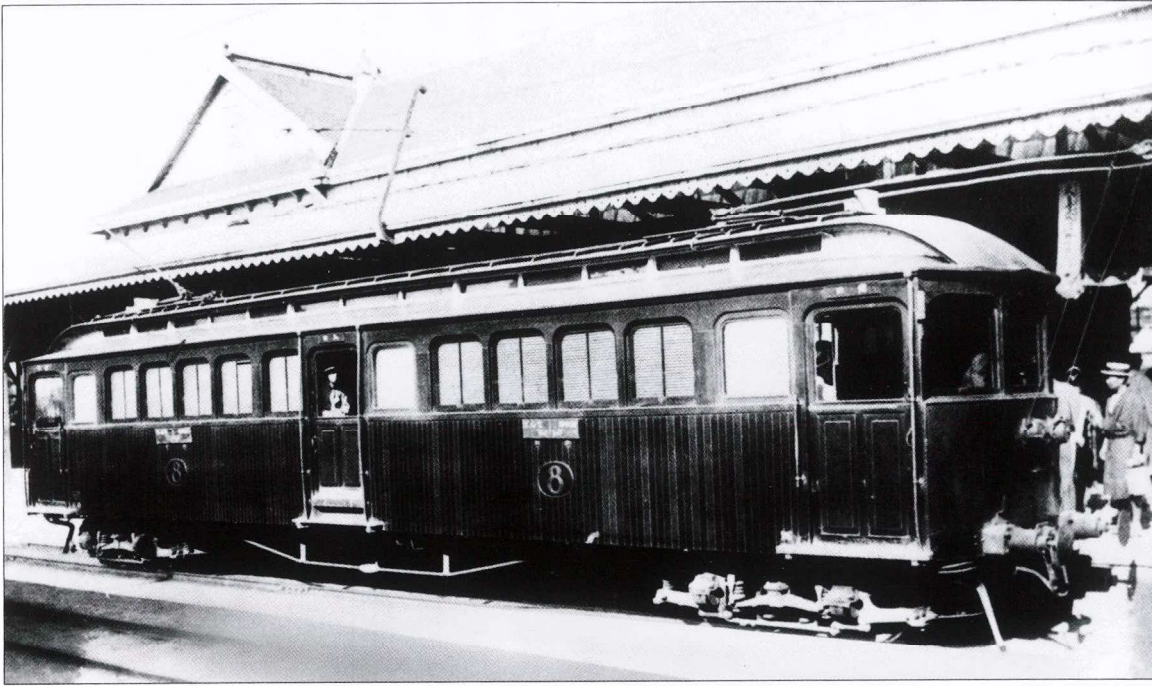
南海鉄道開業時のSL第一号
米国、ピッツバーグ会社製



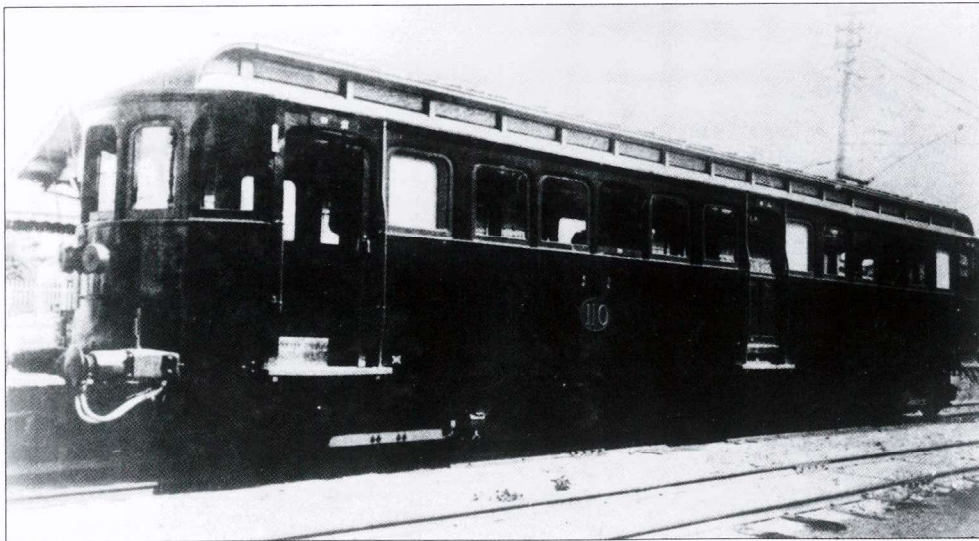
蒸気時代の喫茶室付き急行列車
「和歌号」



住吉停留場に停車する最初の電車(電Ⅰ形)

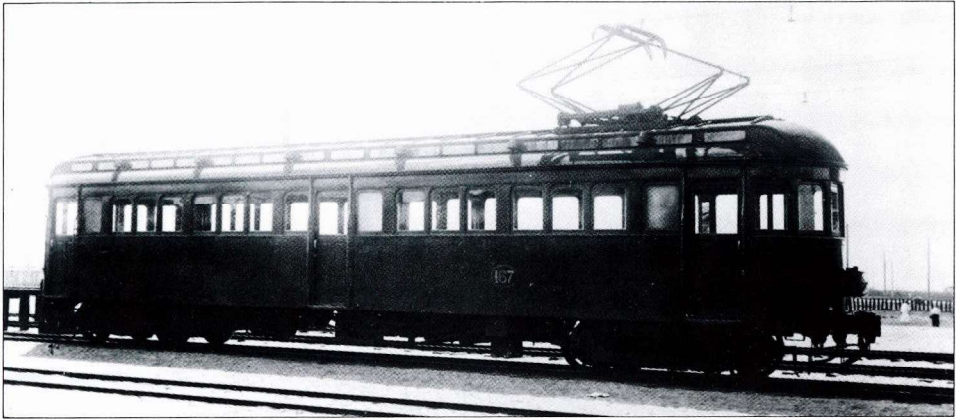


電Ⅰ形

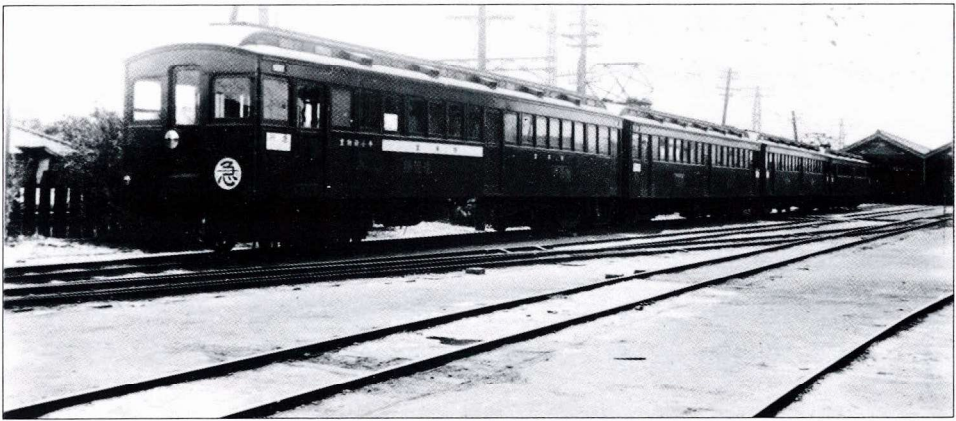


丸形電車の標準タイプ(電Ⅱ形)

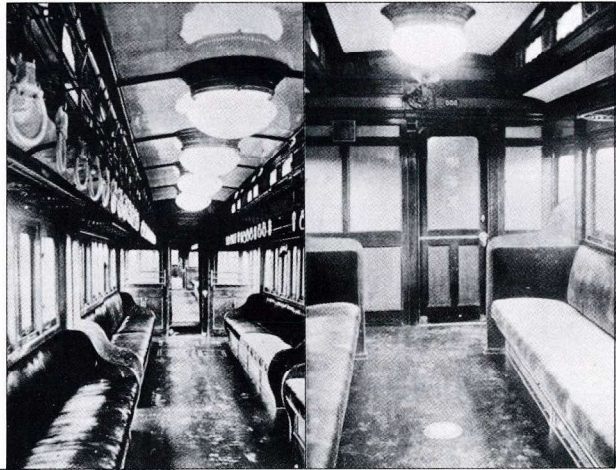
難波と和歌山市間全線完成時に
登場した並等電動車（電四形）



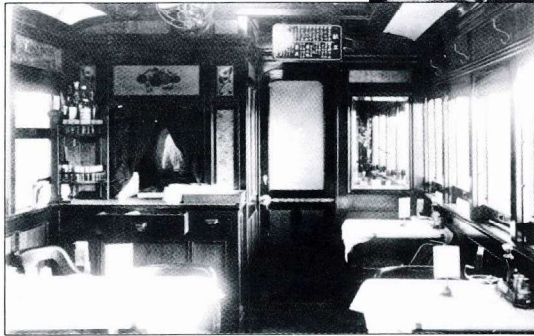
大正13年4月運転開始の特等・喫茶室付き
ネームトレイン「浪速号」



並等室

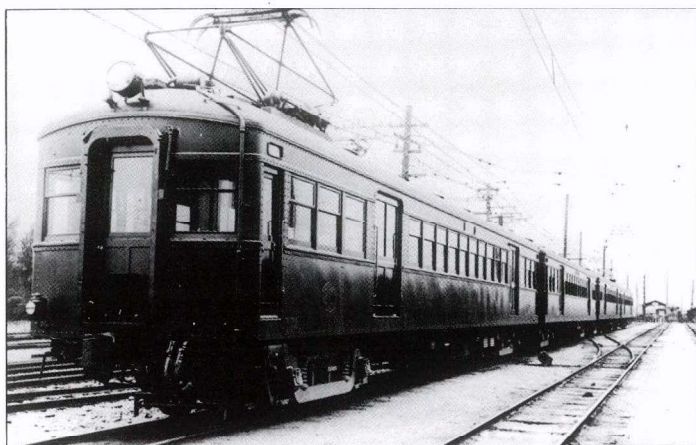


特等室



喫茶室

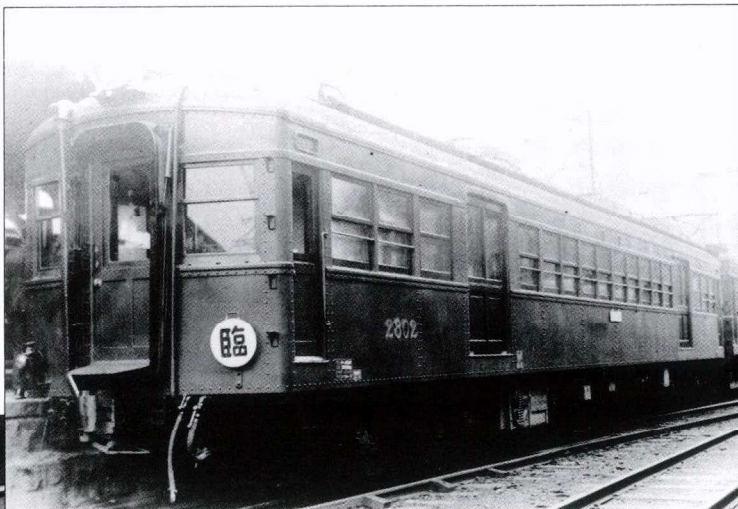
昭和4年製の本格的な貫通式半鋼製車
モハ三〇一形(のちの千ハ二〇〇一形)



南紀直通運転開始時の黒潮列車

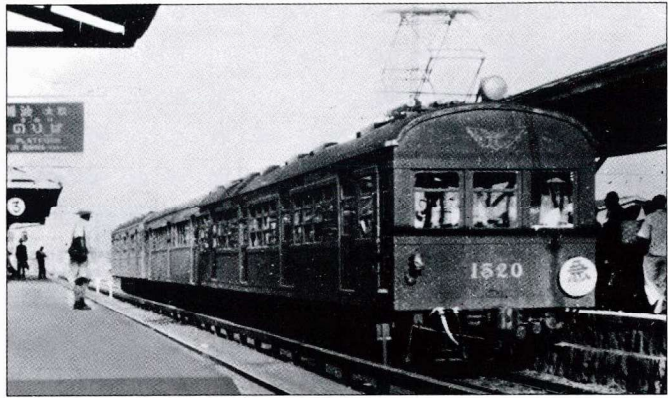


わが国初の冷房車 昭和11年6月

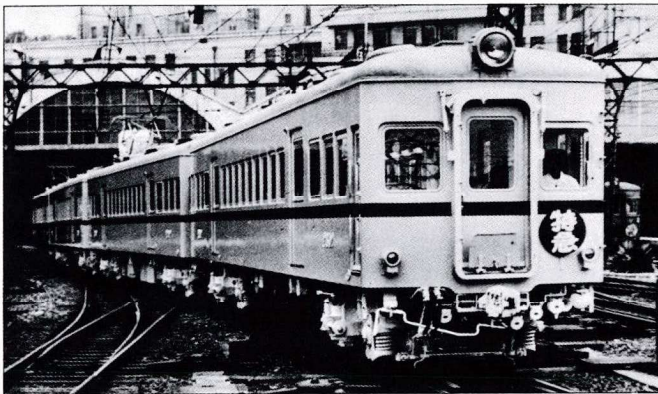


冷房車にむらがる乗客
(難波駅)

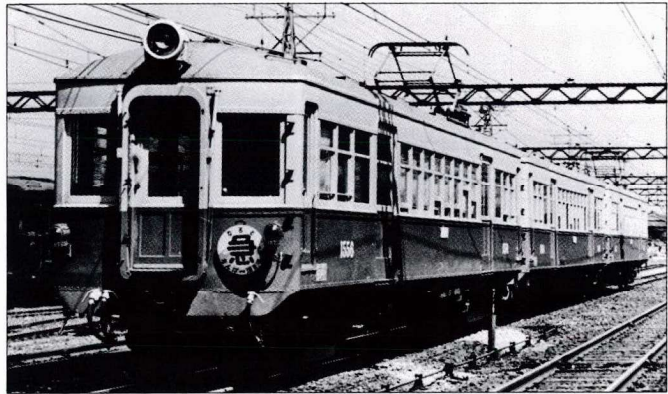




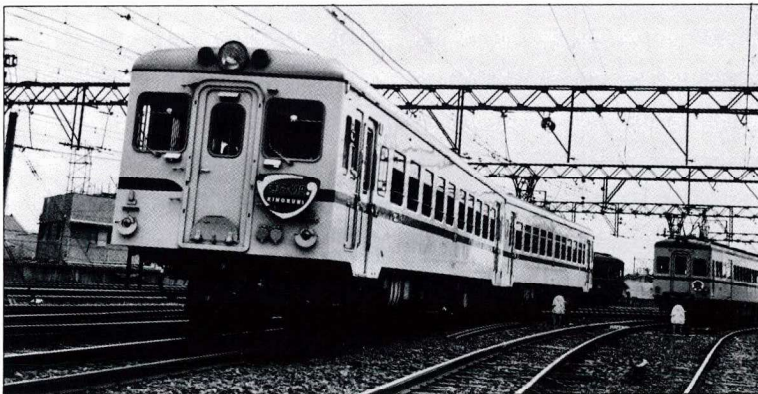
戦後の輸送に活躍したモハ一五〇一形
(モハ六二形)
正面に羽車マーク



昭和29年製の一二〇〇系
全鋼製20m吊カケ車

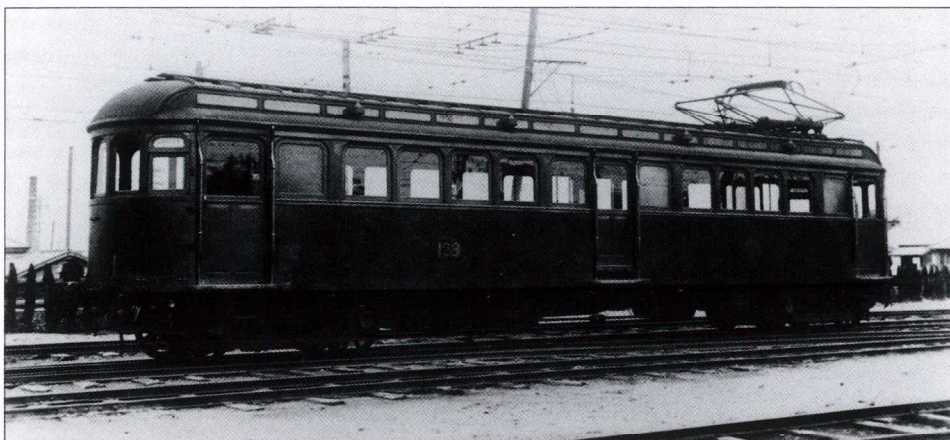


淡路航路連絡急行「なると号」

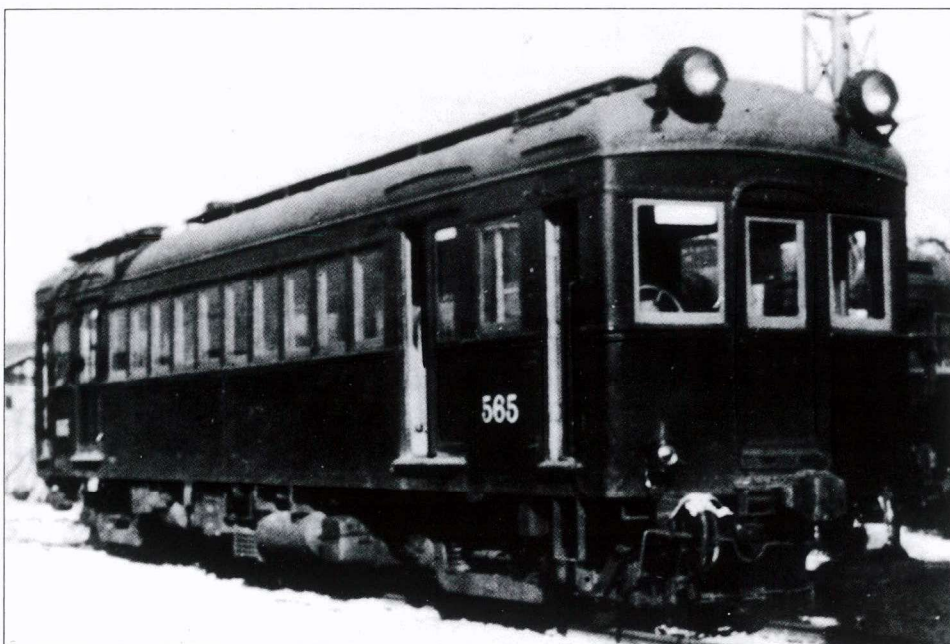


南紀直通列車「きのくに号」

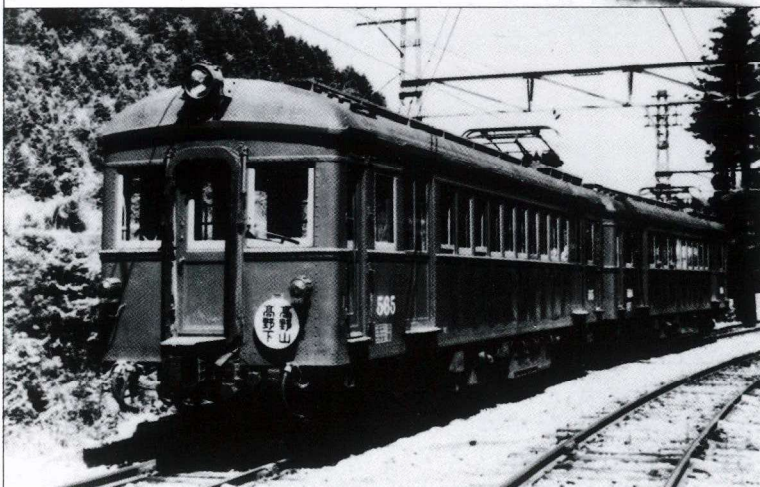
〔高野線〕



大正末期高野線で直通運転に活躍した並等電動車(電八形)

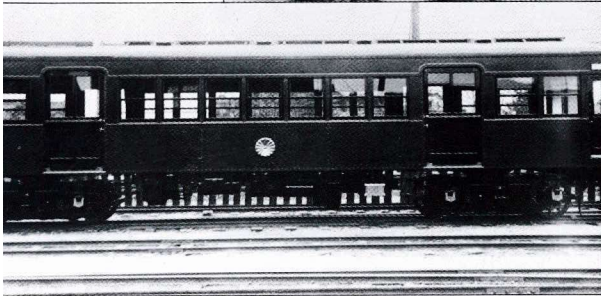
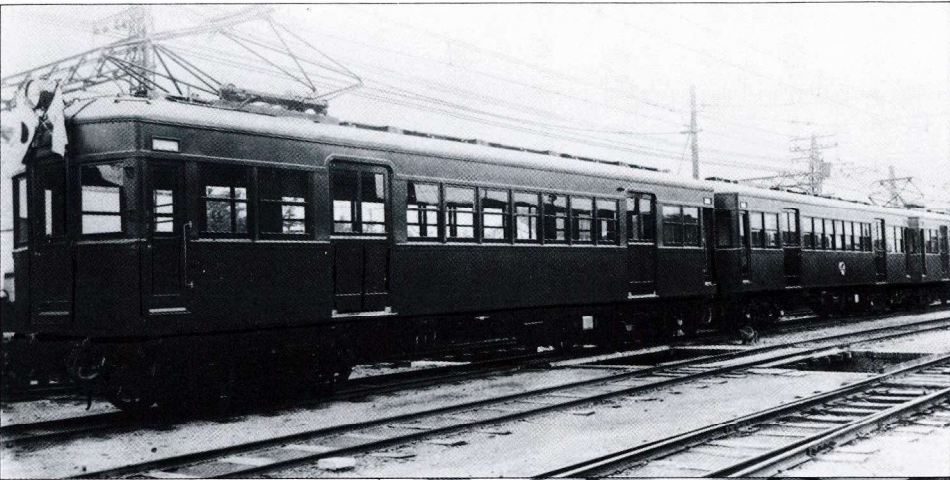


旧高野山電気鉄道から引継がれた全鋼製15m回生車

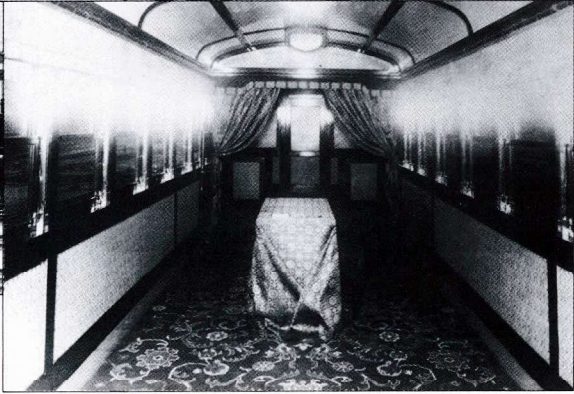


極楽橋駅での同車(一部改造)

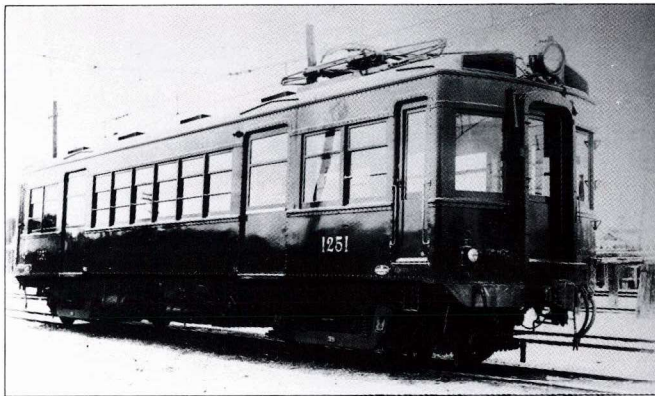
昭和7年11月近畿地方での陸軍特別大演習時の
天皇陛下御乗用車



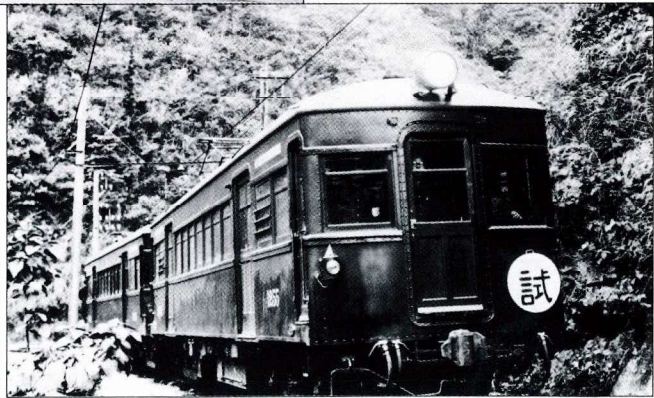
御乗用車



室内



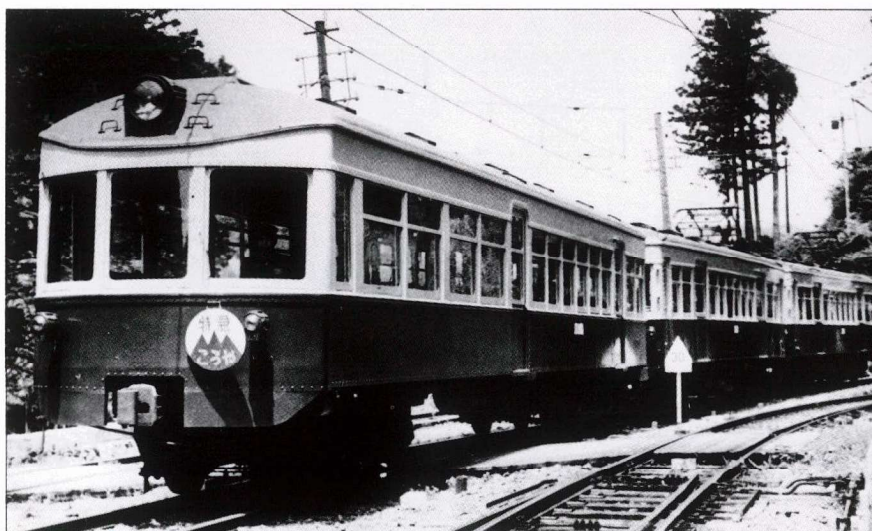
昭和13年以降高野山直通運転の
主力であったモハニ二五一形



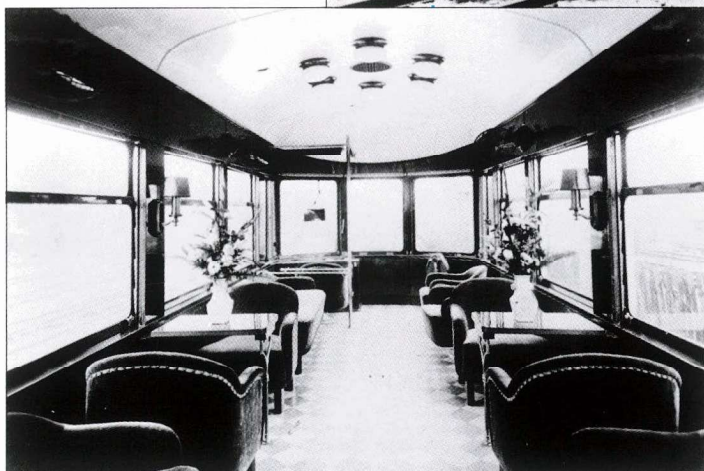
山岳線での試運転



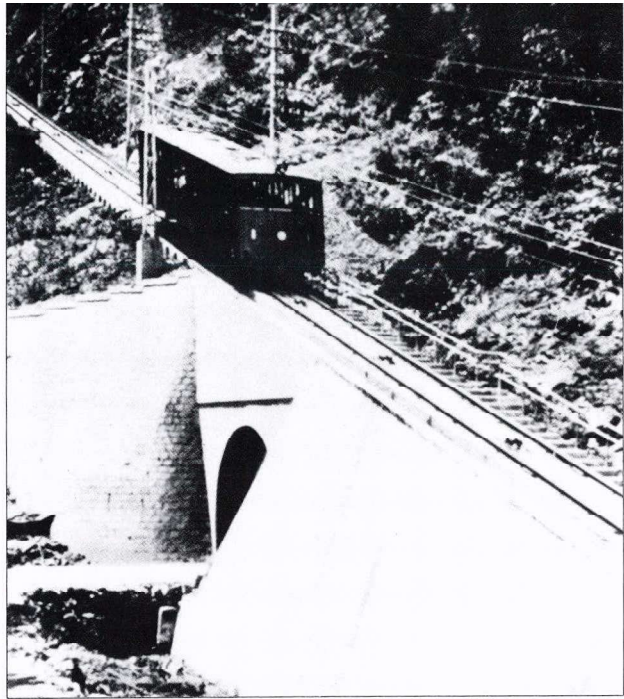
戦後復興時汐見橋、長野間でサハ、クハを索引した
C10000形SL



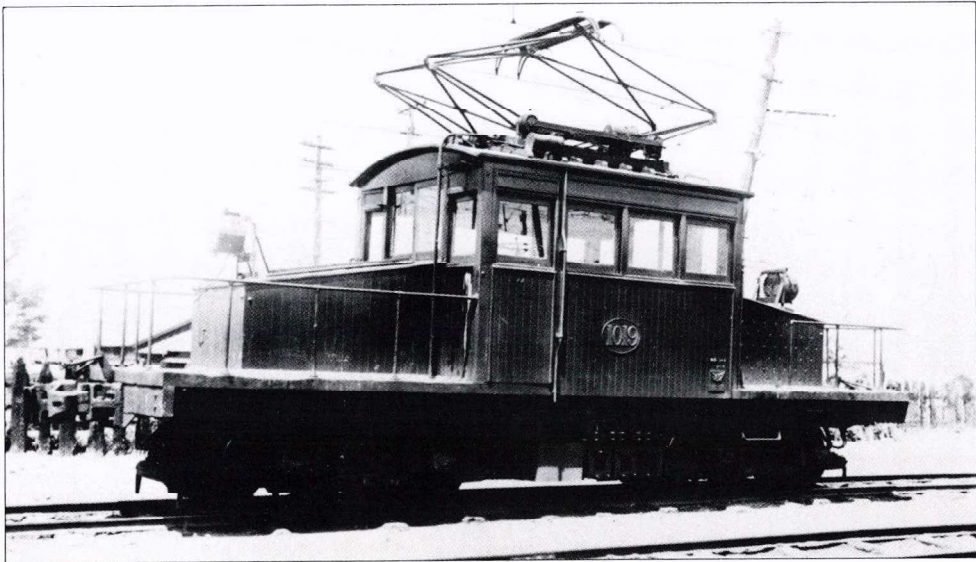
昭和27年7月運転開始の初代「こうや号」



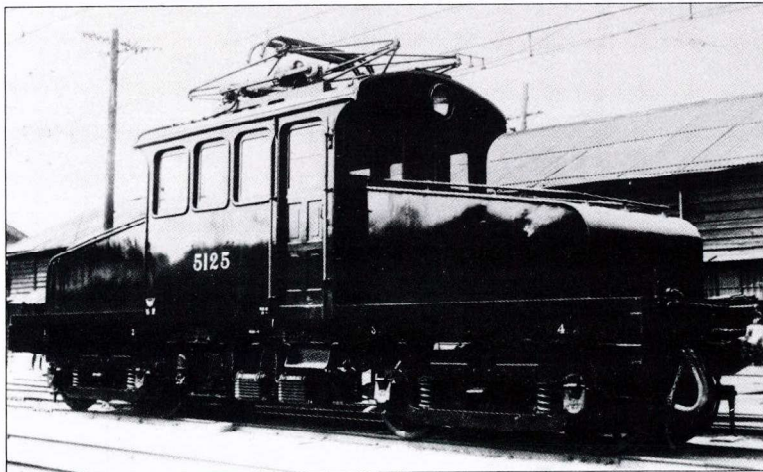
室内



高野山ケーブル一号車 昭和5年6月運転開始



センターキャブ形木造E L 大正11年4月製



自社で半鋼製に改造した三〇トンE L

在籍車両一覧 (昭和59年 9月30日現在)

南海線	1000系	モハ1001型	4	<p>7101型</p>
		モハ1101型	8	
		サハ1801型	8	
		クハ1901型	4	
	7000系	モハ7001型	45	
		クハ7901型	11	
		サハ7801型	34	
	7100系	モハ7101型	76	
		クハ7951型	20	
		サハ7851型	56	
	1500系	モハ1521型	11	
		クハ3901型	9	
	キハ55系	キハ5501型	4	
	キハ5551型	4		
	計	294		
高野線	6000系	モハ6001型	36	<p>8201型</p>
		クハ6901型	15	
		サハ6801型	21	
	6100系	モハ6101型	38	
		クハ6951型	6	
		サハ6851型	32	
	6200系	モハ6201型	30	
		クハ6501型	20	
	8000系	モハ8001型	4	
		クハ8501型	2	
	8200系	モハ8201型	8	
		クハ8701型	4	
	20000系	モハ20001型	2	
		モハ20100型	1	
		サハ20801型	1	
	21000系	モハ21001型	16	
		モハ21100型	16	
22000系	モハ22001型	32		
30000系	モハ30001型	4		
	モハ30100型	4		
	計	292		
貴志川線	1200系	モハ1201型	10	
	21200系	クハ21201型	1	
		計	11	
鋼索線		コ11	2	
		コ21	2	
		計	4	

車両数の推移 (各年度末現在)

年度	鉄 道 線										鋼索線 鋼索客車	大阪軌道線			和歌山軌道線			合計
	電動客車	制御客車	付随客車	内燃動客車	電動貨車	電気機関車	蒸気機関車	貨車	移動変電所	小計		電動客車	電動貨車	小計	電動客車	散水車	小計	
昭和21	168	99	12	0	3	30	3	547	0	862	2	99	2	101	0	0	0	965
22	178	99	12	0	3	24	3	547	0	866	2	99	2	101	0	0	0	969
23	179	95	4	0	3	26	3	468	0	778	2	99	2	101	0	0	0	881
24	180	78	15	0	3	25	1	456	0	758	2	99	2	101	0	0	0	861
25	183	83	15	0	3	25	1	456	0	766	2	93	2	95	0	0	0	863
26	183	92	4	0	7	25	1	453	0	765	2	93	2	95	0	0	0	862
27	182	92	1	0	8	24	1	453	0	761	2	93	2	95	0	0	0	858
28	182	92	1	0	8	23	1	429	0	736	2	93	2	95	0	0	0	833
29	193	92	1	0	9	23	1	429	2	750	2	93	2	95	0	0	0	847
30	188	95	1	0	9	22	0	425	2	742	2	93	2	95	0	0	0	839
31	199	92	1	0	9	22	0	422	2	747	2	93	2	95	0	0	0	844
32	211	91	2	0	9	22	0	421	2	758	2	98	2	100	0	0	0	860
33	218	91	2	0	9	22	0	416	2	760	2	98	2	100	0	0	0	862
34	217	94	4	3	9	22	0	415	2	766	2	98	2	100	0	0	0	868
35	221	92	6	6	9	22	0	385	2	743	2	94	2	96	0	0	0	841
36	234	98	11	9	9	22	0	386	2	771	2	94	2	96	50	1	51	920
37	248	92	12	9	9	22	0	381	2	775	2	93	2	95	49	1	50	922
38	263	90	18	9	9	26	0	342	2	759	2	96	2	98	49	0	49	908
39	279	93	20	9	9	26	0	310	2	748	4	93	1	94	49	0	49	895
40	286	94	22	9	9	26	0	279	2	727	4	93	1	94	49	0	49	874
41	275	92	38	9	9	26	0	258	2	729	4	93	1	94	49	0	49	876
42	303	93	51	9	9	25	0	224	2	716	4	90	1	91	49	0	49	860
43	302	39	116	9	8	23	0	115	4	616	4	90	1	91	49	0	49	760
44	311	34	119	9	8	23	0	89	4	597	4	90	1	91	49	0	49	741
45	318	34	136	9	8	18	0	35	4	562	4	90	1	91	25	0	25	682
46	316	34	144	9	6	15	0	18	4	546	4	90	1	91	0	0	0	641
47	317	45	145	9	6	15	0	11	4	552	4	90	1	91	0	0	0	647
48	297	65	152	8	0	8	0	9	4	543	4	90	1	91	0	0	0	638
49	305	69	152	8	0	8	0	8	2	552	4	90	1	91	0	0	0	647
50	307	71	152	8	0	8	0	8	2	556	4	89	1	90	0	0	0	650
51	306	72	152	8	0	7	0	8	2	555	4	82	1	83	0	0	0	642
52	316	80	152	8	0	7	0	8	2	573	4	82	1	83	0	0	0	660
53	316	80	152	8	0	4	0	8	2	570	4	82	1	83	0	0	0	657
54	318	84	152	8	0	4	0	8	2	576	4	88	1	89	0	0	0	669
55	318	84	152	8	0	4	0	8	2	576	4	31	0	31	0	0	0	611
56	334	90	152	8	0	4	0	8	2	598	4	0	0	0	0	0	0	602
57	333	90	152	8	0	4	0	8	2	597	4	0	0	0	0	0	0	601
58	345	92	152	8	0	4	0	8	2	611	4	0	0	0	0	0	0	615

(注) 1. 昭和36年11月1日 和歌山電気軌道(株)を合併
 2. 昭和46年4月1日 和歌山軌道線廃止
 3. 昭和55年12月1日 阪堺電気軌道(株)へ事業譲渡

空気圧縮機	電動発電機 ●印インバータ	主電動機	駆動装置	歯車比	制御装置	制動装置	備考
C-1000		MB-3072-B 375V-145KW×4	WN平行カルダン式	85/16	VMC-HTB-20AN	HSC-D (MP)	セミクロスシート 冷房車
C-1000		MB-3072-B 375V-145KW×4	WN平行カルダン式	85/16	VMC-HTB-20AN	HSC-D (MP)	
	TDK-3725-A 75KVA					HSC (MP)	
	TDK-3725-A 75KVA					HSC (MP)	
C-1000	TDK-366-A, B 5.5KVA	MT-40 750V-142KW×4	吊掛式	64/25	MMC-LH-20A	HSC (MP)	支線専用車 キハ1521形の偶数車 は両運転台
C-1000	TDK-366-A, B 5.5KVA	MT-40 750V-142KW×4	吊掛式	64/25	MMC-LH-20A	HSC (MP)	
						HSC (MP)	
C-1000	TDK-366-A, B 5.5KVA	MB-3072-B 375V-145KW×4	WN平行カルダン式	85/16	VMC-HTB-20AN	HSC-D (MP)	
C-1000PR		MB-3072-B 375V-145KW×4	WN平行カルダン式	85/16	VMC-HTB-20AN	HSC-D (MP)	冷房車
	●BS483-K 140KVA	MB-3072-B 375V-145KW×4	WN平行カルダン式	85/16	VMC-HTB-20F	HSC-D (MP)	
						HSC (MP)	
	TDK-3736-A 75KVA					HSC (MP)	冷房車
						HSC (MP)	
C-1000PR (偶)						HSC (MP)	冷房車
C-1000		MB-3072-B 375V-145KW×4	WN平行カルダン式	85/16	VMC-LHTB-20A	HSC-D (MP)	冷房車
C-1000		MB-3072-B 375V-145KW×4	WN平行カルダン式	85/16	VMC-HTB-20A	HSC-D (MP)	
	TDK-3725-A 75KVA					HSC (MP)	
	TDK-3736-A 75KVA					HSC (MP)	
	TDK-3725-A 75KVA					HSC (MP)	冷房車
	TDK-3736-A 75KVA					HSC (MP)	
C-400 (2個)	発電動機 400VA	DMH17C(機関) 134KW×2			MC-19	DA-1	紀勢本線乗入車 キハ5551形は両運転 台
C-400 (2個)	発電動機 400VA	DMH17C(機関) 134KW×2			MC-19	DA-1	

空気圧縮機	電動発電機	主電動機	駆動装置	歯車比	制御装置	制動装置	備考
C-1000		MB-3072-B 375V-145KW×4	WN平行カルダン式	85/16	VMC-HTB-20AN	HSC-D (MP)	ステンレス車
	TDK-366-A, B 5.5KVA					HSC (MP)	
	TDK-366-A, B 5.5KVA					HSC (MP)	
	TDK-366-A, B 5.5KVA					HSC (MP)	
C-1000		MB-3072-B 375V-145KW×4	WN平行カルダン式	85/16	VMC-HTB-20AN	HSC-D (MP)	ステンレス車
C-1000		MB-3072-B 375V-145KW×4	WN平行カルダン式	85/16	VMC-HTB-20A	HSC-D (MP)	冷房車
	TDK-3725-A 75KVA					HSC (MP)	ステンレス車 冷房車
	TDK-3736-A 75KVA					HSC (MP)	
	TDK-3725-A 75KVA					HSC (MP)	

車両主要諸元表

南海線(昭和59年9月30日現在)

形式	製造初年	両数	自重(t)	定員 ()内座席	最大寸法(mm)			台車	集電装置
					長さ	幅	高さ		
モハ1001	昭和32.10	4	38.0	142 (68)	20,725	2,720	4,140 4,160	F S-355	P T-35 S-Z
モハ1101	32.8	8	37.0	150 (72)	20,725	2,720	4,140 4,160	F S-355	P T-35 S-Z
クハ1901	32.10	4	31.0	142 (68)	20,725	2,720	4,115 4,135	F S-19	
サハ1801	32.8	8	30.0	150 (72)	20,725	2,720	4,115 4,135	F S-19	
モハ1521	34.7	11	奇42.5	160 (56)	20,725	2,740	4,100	K S-60 K S-67	P T-35 S-Z
			偶43.0	150 (50)	20,725	2,740	4,100	K S-60 K S-67	P T-35 S-Z
クハ3901	34.7	9	27.0	160 (62)	20,725	2,740	4,030	K S-61	
モハ7001	38.10	37	37.0	160 (56)	20,725	2,740	4,160	F S-355	P T-42-Z
		6	39.0	160 (56)	20,725	2,740	4,160	F S-355	P T-4803-A
		2	39.0	160 (56)	20,725	2,740	奇4,160 偶4,060	F S-355	P T-4803-A (奇2個)
クハ7901	38.10	5	27.0	160 (56)	20,725	2,740	4,030 3,886	F S-055	
		6	32.0	160 (56)	20,725	2,740	4,060	F S-055	
サハ7801	38.10	32	26.0	170 (62)	20,725	2,740	3,886	F S-055	
		2	31.0	170 (62)	20,725	2,740	4,060	F S-055	
モハ7101	44.8	70	38.0	160 (54)	20,725	2,740	4,160	F S-376	P T-4803-A
	48.10	6	38.0	160 (54)	20,725	2,740	4,160	F S-376	P T-4803-A
クハ7951	45.6	18	31.0	160 (54)	20,725	2,740	4,060	F S-076	
	48.10	2	31.0	160 (54)	20,725	2,740	4,060	F S-076	
サハ7851	45.6	34	30.0	170 (62)	20,725	2,740	4,060	F S-076	
	44.8	22	30.0	170 (62)	20,725	2,740	4,060	F S-076	
キハ5501	34.7	4	35.0	84 (84)	21,300	2,853	3,925	D T-22 A	
キハ5551	34.7	4	35.5	84 (84)	21,300	2,853	3,925	D T-22 A	

高野線(昭和59年9月30日現在)

形式	製造初年	両数	自重(t)	定員 ()内座席	最大寸法(mm)			台車	集電装置
					長さ	幅	高さ		
モハ6001	昭和37.12	36	34.0	160 (56)	20,725	2,740	4,160	P III-702	P T-42-Z
クハ6901	39.12	7	25.0	160 (56)	20,725	2,740	3,880	P III-702	
	39.12	8	25.0	160 (56)	20,725	2,740	4,030	P III-702	
サハ6801	37.12	21	24.0	170 (62)	20,725	2,740	3,886	P III-702	
モハ6101	45.5	34	36.0	160 (54)	20,725	2,740	4,160	P III-709	P T-4803-A
	48.10	4	36.0	160 (54)	20,725	2,740	4,160	P III-709	P T-4803-A
クハ6951	47.5	4	29.0	160 (54)	20,725	2,740	4,060	P III-710	
	48.10	2	29.0	160 (54)	20,725	2,740	4,060	P III-710	
サハ6851	45.5	30	28.0	170 (62)	20,725	2,740	4,060	P III-710	

空気圧縮機	電動発電機	主電動機	駆動装置	歯車比	制御装置	制動装置	備考
	T D K -3736- A 75 K V A					H S C (M P)	
C-2000M (偶)	T D K -3763- A 140 K V A (偶)	M B -3072- B 4 375 V -145 K W X 4	W N 平行カルダン式	85 / 16	M M C -H T B -20 N	H S C -D (M P)	ステンレス車
C-2000M (偶)	T D K -3345- A 140 K V A (偶)	M B -3072- B 7 375 V -145 K W X 4	W N 平行カルダン式	85 / 16	M M C -H T B -20 N	H S C -D (M P)	冷房車
						H S C (M P)	
C-2000M (偶)	T D K -3763- A 140 K V A (偶)	M B -3198- A 375 V -155 K W X 4	W N 平行カルダン式	85 / 16	C A F M -218-15 R H	H S C -R (M P)	主回路チョッパー
C-2000M (偶)	T D K -3345- A 140 K V A (偶)	M B -3198- A 375 V -155 K W X 4	W N 平行カルダン式	85 / 16	C A F M -218-15 R H	H S C -R (M P)	ステンレス車
						H S C (M P)	冷房車
C-2000 L (偶)	T D K -3345- A 140 K V A (偶)	M B -3280- A C 375 V -160 K W X 4	W N 平行カルダン式	85 / 16	F C M -218-15 M R D H	H S C -R (M P)	界磁チョッパー ステンレス車 冷房車
						H S C (M P)	
C-1000		T D K -820- E 375 V -90 K W X 4	中空軸たわみ板 平行カルダン式	83 / 12	M M C -H T B -10 J	H S C -D (M P)	座席指定特急車
C-1000		T D K -820- E 375 V -90 K W X 4	中空軸たわみ板 平行カルダン式	83 / 12	M M C -H T B -10 J	H S C -D (M P)	冷房車
	T D K -3736- A 75 K V A 2 個					H S C (M P)	
C-1000 (奇)	T D K -3725- A 75 K V A (奇)	T D K -820- E 375 V -90 K W X 4	中空軸たわみ板 平行カルダン式	83 / 12	M M C -H T B -20 Z	H S C -D (M P)	セミクロスシート 冷房車
C-1000 (奇)	T D K -3725- A 75 K V A (奇)	T D K -820- E 375 V -90 K W X 4	中空軸たわみ板 平行カルダン式	83 / 12	M M C -H T B -20 Z	H S C -D (M P)	冷房車
C-1000 (奇)	T D K -3725- A 75 K V A (奇)	T D K -820- E 375 V -90 K W X 4	中空軸たわみ板 平行カルダン式	83 / 12	M M C -H T B -20 Z	H S C -D (M P)	セミクロスシート 冷房車
C-1000 (奇)	T D K -3725- A 75 K V A (奇)	T D K -820- E 375 V -90 K W X 4	中空軸たわみ板 平行カルダン式	83 / 12	M M C -H T B -20 Z	H S C -D (M P)	冷房車
C-1000 (奇)	T D K -3725- A 75 K V A (奇)	T D K -820- E 375 V -90 K W X 4	中空軸たわみ板 平行カルダン式	83 / 12	M M C -H T B -20 Z	H S C -D (M P)	冷房車
		M B -3072- B 7 375 V -145 K W X 4	W N 平行カルダン式	84 / 17	M M C -H T B -20 T	M B S -2D (M P)	座席指定特急車
C-1000 P R	T D K -3736- A 75 K V A	M B -3072- B 7 375 V -145 K W X 4	W N 平行カルダン式	84 / 17		M B S -2D (M P)	座席指定特急車
		M B -3072- B 7 375 V -145 K W X 4	W N 平行カルダン式	84 / 17	M M C -H T B -20 T	M B S -2D (M P)	冷房車
C-1000 P R	T D K -3736- A 75 K V A	M B -3072- B 7 375 V -145 K W X 4	W N 平行カルダン式	84 / 17		M B S -2D (M P)	座席指定特急車

空気圧縮機	電動発電機	主電動機	駆動装置	歯車比	制御装置	制動装置	備考
D H -25		M B -146- S F R 600 V -75 K W X 4	吊掛式	55 / 28	P C -14- N	A M A (C P)	モハ1201-1204は
D H -25		M B -146- S F R 600 V -75 K W X 4	吊掛式	55 / 28	P C -14- N	A M A (C P)	両運転台
						A T A R (M P)	

巻上電動機	運転速度	鋼索直径	鋼索破断力	備考
3φ A C 3300 V 400 K W X 2	3 (m / sec)	50φ (mm)	153 (t)	2 両固定 山上車
				2 両固定 山下車

高野線の続き

形 式	製造初年	両 数	自重 (t)	定 員 ()内座席	最 大 寸 法 (mm)			台 車	集電装置
					長さ	幅	高さ		
サハ6851	昭和48.10	2	28.0	170 (62)	20,725	2,740	4,060	PⅢ-710	
モハ6201	49.11	8	37.5	170 (62)	20,725	2,740	奇4,160 偶4,000	F S-392	P T-4803-A (奇 2 個)
	52.6	22	37.5	170 (62)	20,725	2,740	奇4,160 偶4,000	F S-392	P T-4803-AM (奇 2 個)
クハ6501	49.11	20	26.5	160 (54)	20,825	2,740	4,030	F S-092	
モハ8001	50.6	2	奇39.0 偶37.5	170 (62)	20,725	2,740	奇4,160 偶4,000	F S-392A	P T-4803-AM (奇 2 個)
	52.6	2	奇39.0 偶37.5	170 (62)	20,725	2,740	奇4,160 偶4,000	F S-392A	P T-4803-AM (奇 2 個)
クハ8501	50.6	2	27.0	160 (54)	20,825	2,740	4,030	F S-092	
モハ8201	57.3	8	38.0	170 (62)	20,725	2,740	奇4,130 偶4,000	F S-392B	P T-4803-AM (奇 2 個)
クハ8701	57.3	4	26.0	160 (54)	20,825	2,740	4,000	F S-092	
モハ20001	36.6	2	34.0	52 (52)	17,725	2,740	4,000	F S-338	P T-35 S-Z
モハ20100	36.6	1	34.0	52 (52)	17,725	2,740	4,000	F S-338	P T-35 S-Z
サハ20801	36.6	1	30.0	44 (44)	17,725	2,740	3,880	F S-338	
モハ21001	33.6	4	奇37.0 偶36.5	118 (54)	17,725	2,720	奇4,000 偶3,990	F S-17	P T-35 S-Z (奇 2 個)
	34.6	12	奇37.0 偶36.5	130 (58)	17,725	2,720	奇4,000 偶3,990	F S-17A	P T-35 S-Z (奇 2 個)
モハ21100	33.6	4	奇36.5 偶36.0	126 (58)	17,725	2,720	奇4,000 偶3,990	F S-17	P T-35 S-Z (奇 2 個)
	34.6	12	奇36.5 偶36.0	140 (54)	17,725	2,720	奇4,000 偶3,990	F S-17A	P T-35 S-Z (奇 2 個)
モハ22001	44.10	32	奇37.0 偶35.5	130 (54)	17,725	2,740	奇4,000 偶3,950	F S-17A	P T-4803-A (奇 2 個)
モハ30001 (奇)	58.5	2	38.0	52 (52)	17,793	2,740	4,030	F S-518	P T-4803-AM (2 個)
モハ30001 (偶)	58.5	2	36.5	52 (52)	17,793	2,740	3,950	F S-518	
モハ30100 (奇)	58.5	2	38.0	52 (52)	17,725	2,740	4,030	F S-518	P T-4803-AM (2 個)
モハ30100 (偶)	58.5	2	36.5	48 (48)	17,725	2,740	3,950	F S-518	

貴志川線 (昭和59年9月30日現在)

形 式	製造初年	両 数	自重 (t)	定 員 ()内座席	最 大 寸 法 (mm)			台 車	集電装置
					長さ	幅	高さ		
モハ1201	昭和9.3	10	37.5	137 (60)	18,300	2,744	4,160	K-16	P T-42-Z
				130 (58)	18,080 18,300	2,744	4,160	K-16	P T-42-Z
クハ21201	32.6	1	28.5	130 (54)	17,725	2,720	3,742	T B-60	

鋼索線 (昭和59年9月30日現在)

形 式	製造初年	両 数	自重 (t)	定 員 ()内座席	最 大 寸 法 (mm)			制 動 機
					長さ	幅	高さ	
コ11	昭和39.12	2	9.7	130 (36)	10,747	2,996	3,655	テオドルベル型 (自動、足踏、手用、過速)
コ21	39.12	2	9.7	130 (34)	10,747	2,996	3,371	テオドルベル型 (自動、足踏、手用、過速)

在籍 車両数	冷房化率 (%)	計				在籍 車両数	冷房化率 (%)	備考
		増備両数	改造両数	合計	累計			
198	2.0	28	0	28	32	459	7.0	※印は特急車、昭和36年新造
202	7.9	28	4	32	64	480	13.3	非冷房車廃車(南-3、高-4)
212	22.6	40	22	62	126	494	25.5	非冷房車廃車(南-20、高-6)
216	33.3	52	34	86	212	502	42.2	非冷房車廃車(南-40、高-4)
228	45.6	12	20	32	244	514	47.5	
232	55.2	4	20	24	268	518	51.7	
232	58.6	0	8	8	276	518	53.3	
250	68.0	18	16	34	310	536	57.8	
250	68.0	0	6	6	316	536	59.0	
256	68.8	6	6	12	328	542	60.5	
256	70.3	0	4	4	332	542	61.3	
278	74.1	22	16	38	370	564	65.6	
278	74.1	0	12	12	382	564	67.7	
292	75.3	14	8	22	404	578	69.9	

所在地	使用開始年月日	備考
河内長野市原町55番地の1	昭和57年3月1日	

大阪市住之江区西住之江1丁目1番79号	大正10年2月	
泉佐野市羽倉崎上町3丁目4番35号	昭和30年8月23日	
和歌山市西蔵前町19番地の4	明治44年9月	
和歌山市伊太郎曾69番地の1	昭和36年11月1日	和歌山電気軌道(株)合併時引継
河内長野市千代田南町34番地の1	昭和41年2月28日	
堺市三国ヶ丘御幸通60	大正11年9月6日	大阪高野鉄道(株)合併時引継
橋本市古佐田1丁目4番51号	大正15年2月	
和歌山県伊都郡高野町国有林第8林班105の1	昭和22年6月1日	新発足時引継

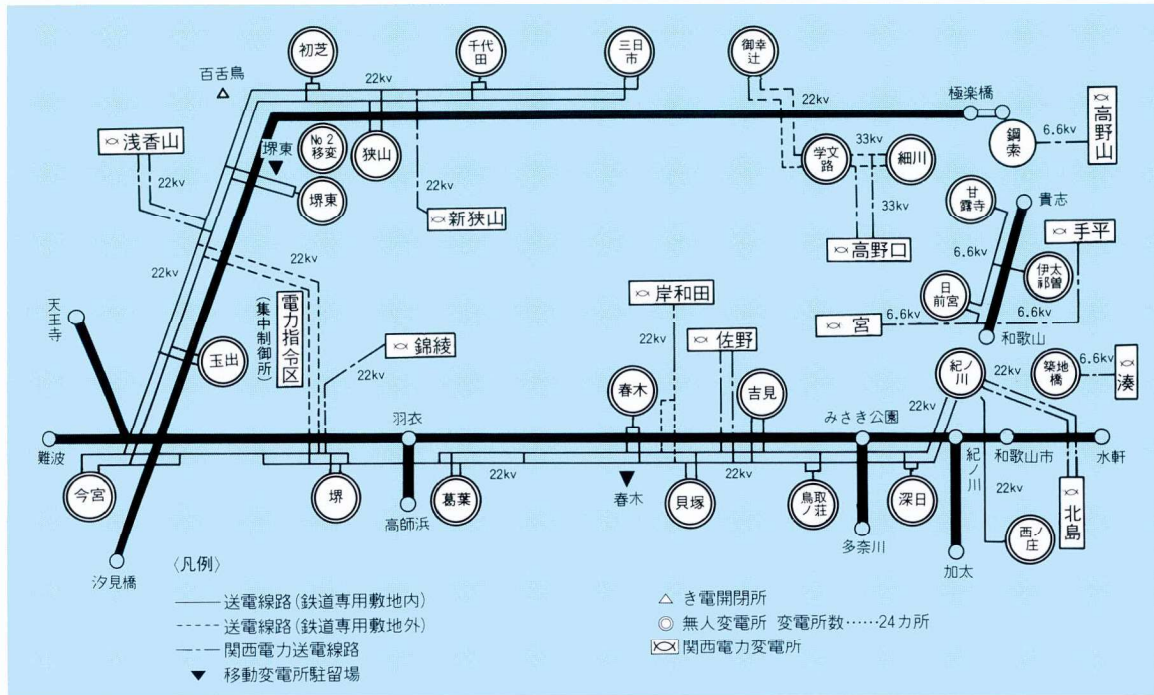
冷房車両数の推移 (各年度末現在)

年度	南 海 線						高 野 線			
	冷房車両数				在 籍 車 両 数	冷房化率 (%)	冷房車両数			
	増備両数	改造両数	合計	累計			増備両数	改造両数	合計	累計
昭和45	28	0	28	28	261	10.7	0	0	0	※4
46	20	0	20	48	278	17.3	8	4	12	16
47	24	6	30	78	282	27.7	16	16	32	48
48	44	18	62	140	286	49.0	8	16	24	72
49	0	0	0	140	286	49.0	12	20	32	104
50	0	0	0	140	286	49.0	4	20	24	128
51	0	0	0	140	286	49.0	0	8	8	136
52	0	0	0	140	286	49.0	18	16	34	170
53	0	6	6	146	286	51.0	0	0	0	170
54	0	6	6	152	286	53.1	6	0	6	176
55	0	0	0	152	286	53.1	0	4	4	180
56	0	12	12	164	286	57.3	22	4	26	206
57	0	12	12	176	286	61.5	0	0	0	206
58	0	8	8	184	286	64.3	14	0	14	220

工場・検車区概要 (昭和59年9月30日現在)

名称	敷地面積 (㎡)	建物面積		構内線路有効長 (m)	最大収容能力 (両)
		検修建物 (㎡)	その他 (㎡)		
千代田工場	50,000	16,374	3,394	1,263	56
住ノ江検車区	33,913.3	3,692	2,005.6	4,782	150
羽倉崎検車区	37,370	2,758	864	5,240	170
和歌山検車区	15,710	1,440	694.7	1,866.1	78
和歌山検車区 (伊太郎曾支区)	3,171	691	221	271.2	6
千代田検車区	38,327	2,225	1,514.7	5,206.9	189
千代田検車区 (堺東車両留置場)	14,014	—	1,125	1,055.1	44
高野山検車区 (橋本検車場)	4,297	495	329.5	913.3	20
高野山検車区 (高野山鋼索場)	507.8	449	58.8	—	—

電力設備一覽 (昭和59年 9月30日現在)



変電所と整流器容量 (昭和59年 9月30日現在)

線名	変電所名	シリコン整流器	台数	使用開始年月
南海線	今宮変電所	2,500 3,000 kW	2	昭和41.1 48.9
	玉出変電所	3,000	3	46.8
	堺変電所	3,000	2	48.9
	葛葉変電所	3,000	2	48.3
	春木変電所	3,000	1	45.3
	貝塚変電所	3,000	2	45.6
	吉見変電所	3,000	2	47.1
	鳥取荘変電所	3,000	1	45.7
	深日変電所	3,000	1	47.7
	紀ノ川変電所	3,000	2	48.2
	築地橋変電所	3,000	1	41.12
	西ノ庄変電所	3,000	1	47.9
	高野線	堺東変電所	3,000	2
移動変電所		3,000	1	43.6
初芝変電所		3,000	2	42.5
狭山変電所		3,000	1	45.5
千代田変電所		3,000	1	44.3
三田市変電所		3,000	1	47.2
御幸辻変電所		3,000	2	47.2
学文路変電所		2,500	2	48.8
貴志川線	細川変電所	2,667	2	48.8
	日前宮変電所	750	1	42.9
	伊太祁曽変電所	500	1	38.3
	甘露寺変電所	500	1	44.6
合計	24カ所	103,084	38	

電力使用量、電気料金の推移

年度	車両走行料 (千car・km)	電力量 (千kWh)	電力料金 (千円)	備考
昭和22		445,464	13,094	6.1新発足
23		58,882	49,684	
24	32,476	73,420	99,009	
25	34,902	78,152	143,731	
26	37,144	84,795	223,196	
27	38,830	93,304	279,392	
28	41,959	99,906	299,305	
29	41,878	100,797	284,691	
30	43,597	104,354	324,225	
31	44,789	109,816	355,522	
32	48,232	119,091	404,471	
33	50,212	125,449	429,861	
34	50,414	126,204	435,754	
35	50,368	126,651	431,623	
36	52,941	130,495	452,408	11.1和歌山電気軌道株合併
37	56,150	140,215	488,732	
38	57,933	146,639	504,870	
39	61,400	155,430	547,561	
40	62,423	158,992	546,821	
41	64,696	162,731	576,365	
42	66,357	170,998	604,813	
43	65,597	173,661	610,465	
44	65,104	175,978	619,102	
45	66,230	178,512	629,078	
46	68,564	178,440	624,390	4.1和歌山軌道線廃止
47	69,848	181,121	664,552	
48	71,125	190,065	824,080	9.29電気料金改正
49	72,597	202,065	1,664,051	6.1電気料金改正
50	73,497	202,248	1,775,524	
51	74,354	197,381	2,040,144	8.10電気料金改正
52	73,480	201,511	2,236,138	
53	73,424	204,738	2,130,448	
54	73,866	204,734	2,265,416	
55	71,724	203,293	3,351,420	4.1電気料金改正 12.1阪堺電気軌道後事業譲渡
56	69,591	201,175	3,312,229	
57	70,167	204,416	3,376,682	
58	71,413	209,390	3,441,104	

(注) 使用量、料金には付帯を含む

信号・踏切保安 (昭和59年9月30日現在)

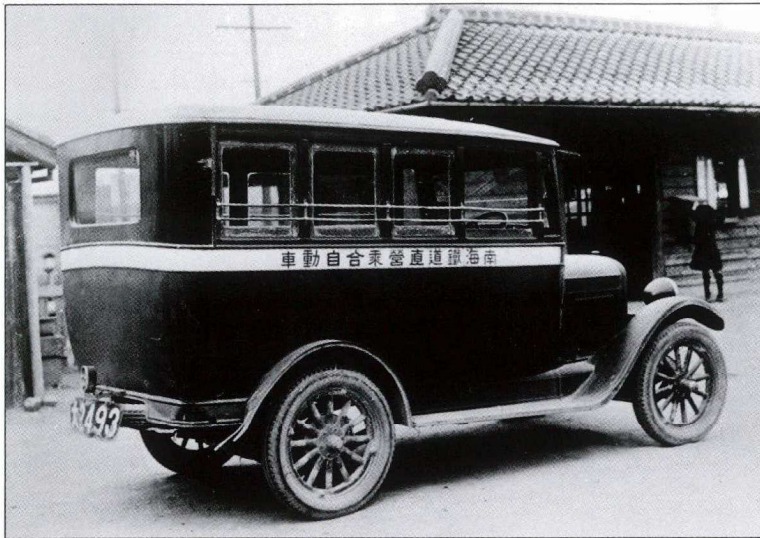
設備名称	単位	南海線	高野線	貴志川線	合計	
C・T・C	親	カ所	3	2	5	
	子	カ所	27	10	37	
連動装置	第1種継電	カ所	31	22	53	
	第2種継電	カ所	1		1	
	第3種	カ所			4	
	進路数	進路	624	352	7	983
転てつ器	電気	台	270	159	429	
	鎖錠器	台	19	4	23	
信号機	自動閉そく	N型 基	321	145	466	
		商用 基	22	47	69	
	場内	基	136	81	7	224
	出発	基	143	77		220
	入換	基	122	77		199
	誘導	基	18	8		26
	中継・遠方	基	2	9	2	13
A T S地上子	個	3,648	2,004		5,652	
踏切保安装置	警報機	基	542	269	95	906
	自動しゃ断機	基	759	368	115	1,242
	特殊信号発光機	基	224	119	8	351
	障害物検知装置	カ所	91	46	3	140
列車種別選別装置	カ所	60	30		90	

(注) 南海線にはP T C (列車運行管理システム)が導入されている

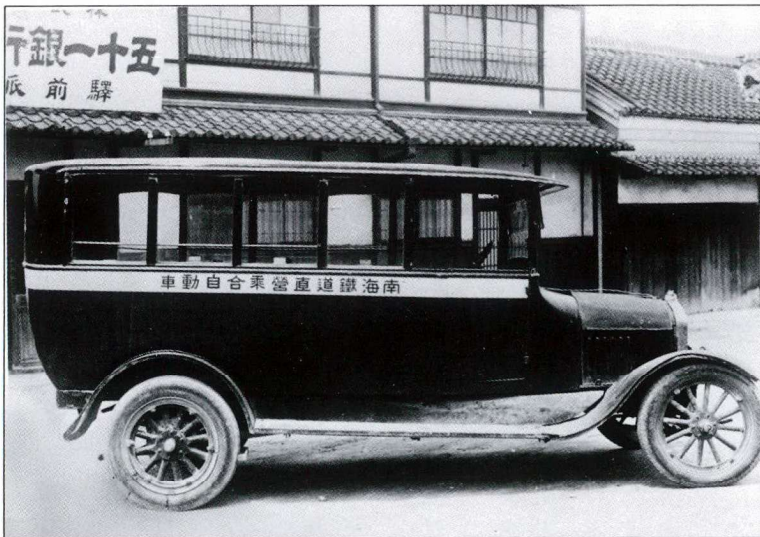
通信 (昭和59年9月30日現在)

設備名称	単位	南海線	高野線	貴志川線	合計		
無線装置	列車無線 (V・H・F)	基地局	局	4	3	7	
		固定局	局	2	2	4	
	移動局	局	190	185	375		
	保守無線 (V・H・F)	基地局	局	1		1	
移動局		局	19	10	29		
多重無線 (S・H・F)	固定局	局	4	2	6		
	搬送端局	C H			156		
有線搬送装置	端局	局	7	8	15		
		C H			79		
自動交換機	局	局	5	4	9		
	中継線	C H			128		
電話機	電話集中台	台	12	6	18		
		自動式	台	1,218	513	34	1,765
	指令	運転	台	46	40	1	87
		電力	台	30	19	2	51
個別呼出式・他	台	395	209	10	614		
放送装置	増幅器	台	147	62	10	219	
	自動放送	カ所	30	13		43	
列車行先案内盤	駅	カ所	8	5		13	
	表示器	台	115	50		165	
工業用テレビ (I・T・V)	駅	カ所	11	11		22	
	カメラ	台	49	28		77	
	モニター	台	50	29		79	

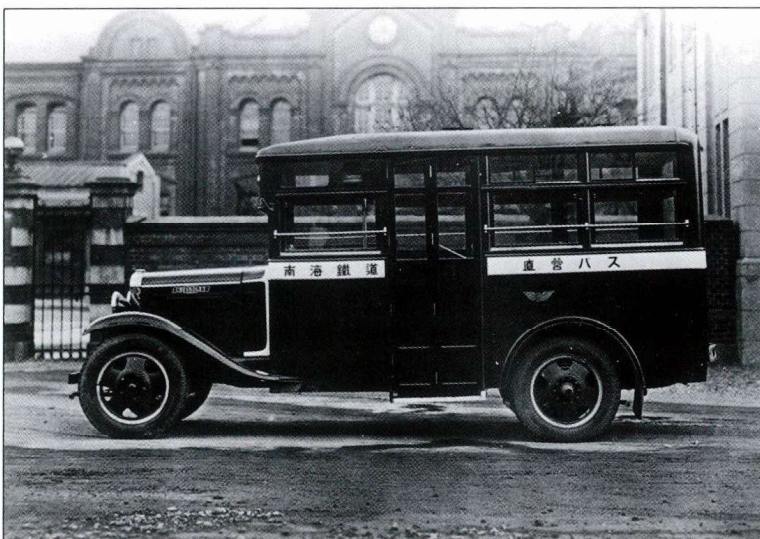
思い出の自動車



昭和初期の乗合バス（シボレー 8人乗り）犬鳴線

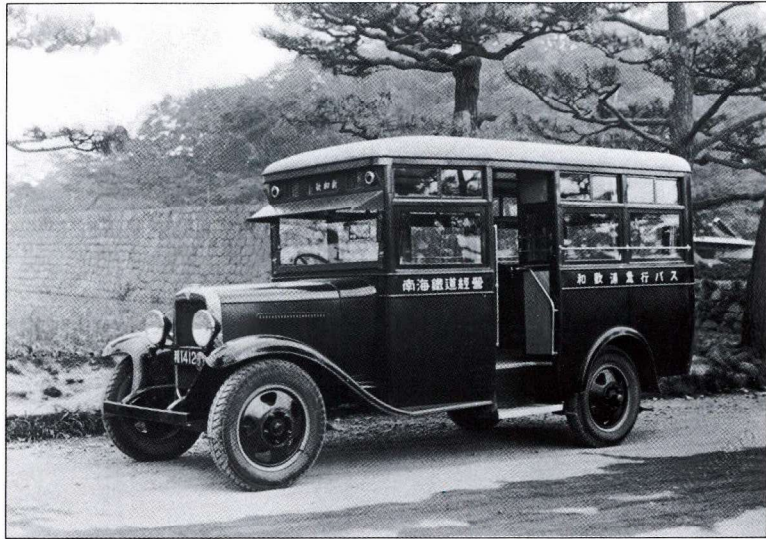


昭和初期の乗合バス（フォードT型 8人乗り）牛滝・槇尾線



昭和初期のシボレー

昭和3年ごろの和歌浦急行バス



佐野待合室へ自動車庫



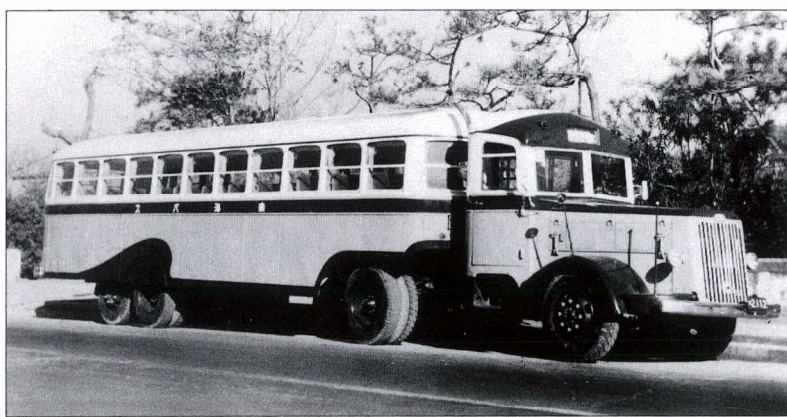
天下茶屋自動車工場



昭和10年7月「堺勸業祭」での花自動車



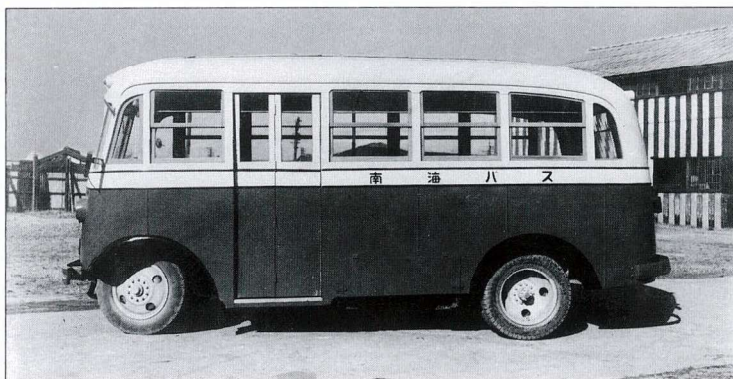
昭和23年から30年まで活躍したトレラーバス



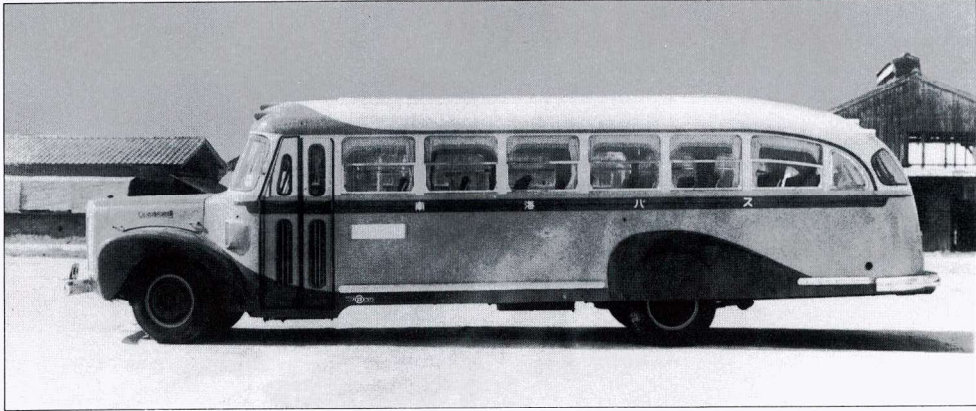
昭和24年ごろ山間路線で活躍した乗合バス



昭和24年から30年まで堺市内で運転された電気バス



昭和36年ごろの貸切バス



昭和32年製ツーマンバス



昭和36年製わが国最初の冷房付貸切車



営業所別車両数の推移 (3月末現在)

単位：両

年	区別	難波	茶屋下	天東	堺東	竜神	堺	東山	泉大津	岸和田	泉佐野	高野山	橋本	和歌山	岩出	泉北	長河野内	金岡	紀三井寺	海南	那賀	和歌山港	光明池	合計
昭和30	乗合	25			41	40			17	28		5												156
	貸切	8			4					5		2												19
31	乗合		25		46		35		13	23	13	10												165
	貸切		4		9				2	5	2	2												24
32	乗合		25		46		43		14	25	16	13												182
	貸切		4		9				2	6	2	2												24
33	乗合		25		48		46		13	24	15	12												183
	貸切		4		9				2	5	2	2												24
34	乗合		25		51		42		16	24	15	11												184
	貸切		4		9				2	5	2	2												24
35	乗合		23		59		46		17	23	16	18												202
	貸切		4		10				3	5	2	2												26
36	乗合		24		69		52		20	24	21	20												230
	貸切		4		14				5	6	3	7												39
37	乗合		24		88		73		27	26	23	18	30	108										417
	貸切		8		16				6	6	4	6	10	19										75
38	乗合		24		98		84		31	29	24	20	34	121										465
	貸切		8		16				6	6	4	6	10	22										78
39	乗合		25		111		100		34	35	30	20	19	62	34							62		532
	貸切		21		7				5	4	3	5	8	22	4									79
40	乗合		27		86		94	60	35	35	28	19	22	76	45							61		588
	貸切		24		7				5	1	3	2	8	26	3									79
41	乗合		27		86		94	60	35	35	28	19	22	79	45							61		591
	貸切		24		7				5	1	3	2	8	23	3									76
42	乗合		25		91		98	65	37	36	29	18	22	86	48							62		617
	貸切		24		7				5	1	3	2	7	22										71
43	乗合		23		102		109	73	39	36	29	19	17	89							61	52		649
	貸切		27		9				5	1	3	2	7	22										76
44	乗合		23		107		133	89	37	36	29	19	17	86							61	50		687
	貸切		27		9				5	1	3	2	7	17										71
45	乗合		20		89		78	84	37	42	30	21	17	86				98			66	51		719
	貸切		31		14				5		5	2	10	15										86
46	乗合		19		84		73	51	39	42	29	18	17	86		44		101	80		68	52		803
	貸切		32		11				5		7	1	8											64
47	乗合				63		78	57	41	42	28	16	15	47	19	46	34	100	80	31	38	50		785
	貸切		45								12		8											65
48	乗合				65		76	51	48	43	31	16	16	94	19	56	40	102	80	29	38			804
	貸切		43								12		8											63
49	乗合				65		75	51	51	45	31	15	15	77	17	58	43	102	94	32	36			807
	貸切		43								12		8											63
50	乗合				65		73	51	51	45	31	17	15	77	17	70	46	102	94	32	36			822
	貸切		43								12		8											63
51	乗合				66		77	51	53	49	31	17	15	77		72	50	102	92	31	53			836
	貸切		43								12		8											63
52	乗合				66		77	51	53	47	33	17	15			72	50	105						586
	貸切		43								12		8											63
53	乗合				60		76	48	54	46	33	17	15			84	59	98						590
	貸切		40								11		4											55
54	乗合						97	46	36	47	33	16	14			85	39	94					75	582
	貸切		40								11		4											55
55	乗合						81	47	36	47	34	14	13			85	40	94					85	576
	貸切		40								11		4											55
56	乗合						81	48	36	47	31	18	13			85	41	93					85	578
57	乗合						79	47	37	46	30	15	13			83	42	90					84	566
58	乗合						75	47	37	46	32	14	15			84	43	90					86	569
59	乗合						75	49	36	46	32	13	14			90	46	90					89	580

(注) 1. 泉大津営業所は昭和53年12月15日より光明池営業所泉大津出張所となる
 2. 昭和51年4月1日和歌山バス(株)へ事業譲渡
 3. 昭和55年4月1日南海観光バス(株)へ事業譲渡
 4. 高野山営業所と橋本営業所は昭和54年6月3日統合され、高野・橋本営業所となる

在籍車数一覧(3月末現在)

単位：両

年	乗合	貸切
昭和24	71	4
25	73	6
26	75	12
27	86	7
28	92	10
29	131	16

(注) 昭和30年以降は営業所別車両数の推移を参照

営業キロの推移

年度	営業キロ
昭和23	175.2 (トレーラー27.1キロ、乗合148.1キロ)
24	188.9 (トレーラー34.0キロ、乗合154.9キロ)
25	211.7
26	233.2
27	271.5
28	276.9
29	311.3
30	328.3
31	376.4
32	401.5
33	406.2
34	451.9
35	466.8
36	809.3
37	894.2
38	965.7
39	1,038.0
40	1,071.1
41	1,019.2
42	1,077.0
43	1,077.5
44	1,058.7
45	993.5
46	986.7
47	991.7
48	948.7
49	954.8
50	956.1
51	673.2 4月1日 和歌山バス(株)へ事業譲渡
52	689.3
53	679.2
54	668.7
55	652.4
56	656.3
57	652.7
58	654.9

営業所概要 (昭和59年9月30日現在)

営業所名	位置	車庫名	位置	収容能力	面積	認可日
堺	堺市戎島町3丁22番地	堺東駅前	堺市三国ヶ丘町140番地	23両	1,694㎡	昭和53.12.15
		堺	堺市戎島町3丁22番地	112両	10,357㎡	53.12.15
金岡	堺市新金岡町5丁1番地	金岡	堺市新金岡町5丁1番地	100両	11,220㎡	44.6.27
東山	堺市東山803番地	東山	堺市東山803番地ほか	70両	5,504㎡	39.6.1
泉北	堺市桃山台1丁23番地	泉北	堺市桃山台1丁23番地	95両	9,866㎡	45.4.14
		金剛	富田林市久野喜台2丁20番地3ほか	20両	1,440㎡	44.5.15
河内長野	河内長野市錦町25番10号	河内長野	河内長野市錦町173-1ほか	90両	8,495㎡	48.4.20
光明池	和泉市光明台1丁目39番地	光明池	和泉市光明台1丁目39番地	124両	12,501㎡	53.12.15
泉大津(出)	和泉市府中町2丁目1番地	泉大津(出)	和泉市府中町2丁目1番地	32両	4,411㎡	39.1.20
		泉大津駅前	泉大津市旭町19番地	13両	338㎡	23.12.1
岸和田	岸和田市宮本町1番16号	岸和田	岸和田市別所町35番地の1	50両	1,845㎡	23.12.1
		白原	岸和田市畑町字箕の谷3384の1ほか	28両	2,710㎡	44.8.9
泉佐野	泉佐野市上町927番地の1	泉佐野	泉佐野市上町927番地の1ほか	30両	4,118㎡	39.11.1
		樽井	泉南市樽井町樽井1751番地	1両	40㎡	23.12.1
		多奈川	泉南郡岬町多奈川229番地の1	6両	1,102㎡	23.12.1
高野・橋本	和歌山県伊都郡高野町大字高野山 国有林第8林班105の1	橋本	橋本市市脇125ほか	33両	4,250㎡	35.4.28
		高野山	和歌山県伊都郡高野町大字高野山国有林第8林班地	20両	3,703㎡	23.12.1

自動車整備工場	位置	年間整備能力	面積	営業開始日
吉見整備工場	大阪府泉南郡田尻町吉見78番地	1,000両	14,084㎡	46.7.7

(注) 1. 旧堺営業所は昭和33年11月13日に開設 2. (出)は出張所

自動車営業成績表

年度	営業日数	営業キロ数 (キロ)	走行キロ(千キロ)			輸送人員(千人)			旅客運送収入(千円)		
			乗合	貸切	合計	乗合	貸切	合計	乗合	貸切	合計
昭和23	365	175.2	558	18	576	2,486	3	2,489	24,862	776	25,638
24	365	188.9	1,789	54	1,843	6,724	9	6,733	83,520	2,035	85,555
25	365	211.7	1,951	134	2,085	6,422	63	6,485	87,013	7,622	94,635
26	366	233.2	2,116	107	2,223	7,660	105	7,765	111,914	16,718	128,632
27	360	271.5	2,544	166	2,710	9,106	108	9,214	140,072	25,454	165,526
28	365	276.9	3,910	341	4,251	14,609	206	14,815	220,824	44,809	265,633
29	361	311.3	5,723	390	6,113	20,814	356	21,170	304,930	42,492	347,422
30	366	328.3	6,681	450	7,131	25,987	336	26,323	366,545	46,833	413,378
31	365	376.4	7,085	466	7,551	30,531	386	30,917	423,332	52,394	475,726
32	363	401.5	7,368	425	7,793	34,466	358	34,824	472,392	48,516	520,908
33	365	406.2	7,603	565	8,168	37,505	389	37,894	510,859	52,259	563,118
34	366	451.9	8,213	522	8,735	40,633	455	41,088	566,999	58,429	625,428
35	365	466.8	9,035	603	9,638	47,675	537	48,212	653,645	68,870	722,515
36	365	809.3	13,030	965	13,995	66,618	664	67,282	969,689	104,381	1,074,070
37	363	894.2	19,175	1,630	20,805	94,456	1,114	95,570	1,429,460	175,268	1,604,728
38	366	965.7	21,299	1,988	23,287	107,424	1,223	108,647	1,752,044	209,265	1,961,309
39	365	1,038.0	23,554	2,163	25,717	117,571	1,073	118,644	1,941,758	252,072	2,193,830
40	364	1,071.1	24,262	2,086	26,348	127,015	1,063	128,078	2,266,739	275,982	2,542,721
41	364	1,019.2	24,412	2,323	26,735	124,913	1,022	125,935	2,674,372	315,255	2,989,627
42	366	1,077.0	25,414	2,300	27,714	132,371	1,044	133,415	2,841,711	351,443	3,193,154
43	365	1,077.5	25,608	2,391	27,999	138,277	1,013	139,290	2,958,550	381,151	3,339,701
44	364	1,058.7	26,224	2,619	28,843	139,558	962	140,520	3,198,399	478,449	3,676,848
45	365	993.5	26,667	3,033	29,700	138,318	1,262	139,580	4,250,002	659,094	4,909,096
46	364	986.7	27,916	2,526	30,442	150,967	932	151,899	4,666,171	494,954	5,161,125
47	364	991.7	29,320	2,537	31,857	151,882	905	152,787	5,536,019	499,561	6,035,580
48	365	948.7	30,820	2,294	33,114	148,244	619	148,863	6,413,136	554,133	6,967,269
49	363	954.8	30,681	2,023	32,704	149,227	555	149,782	8,194,702	621,187	8,815,889
50	364	956.1	31,470	2,023	33,493	140,716	584	141,300	9,477,552	670,638	10,148,190
51	363	673.2	20,983	2,494	23,477	97,515	698	98,213	7,601,812	811,276	8,413,088
52	365	689.3	20,108	2,025	22,133	95,939	633	96,572	7,974,346	830,758	8,805,104
53	364	679.2	19,992	2,116	22,108	90,645	613	91,258	8,220,246	856,604	9,076,850
54	366	668.7	19,756	2,082	21,838	89,348	581	89,929	8,402,471	897,455	9,379,926
55	365	652.4	19,579		19,579	88,346		88,346	9,012,752		9,012,752
56	365	656.3	19,724		19,724	83,452		83,452	9,421,666		9,421,666
57	365	652.7	20,031		20,031	78,070		78,070	9,868,926		9,868,926
58	366	654.9	20,346		20,346	76,958		76,958	10,053,094		10,053,094

(注) 1. 昭和51年4月1日 和歌山バス(株)へ事業譲渡
2. 昭和55年4月1日 南海観光バス(株)へ事業譲渡

年度	季節	み さ き 公 園			さ や ま 遊 園		
		催物名	主催新聞社名	入場人員	催物名	主催新聞社名	入場人員
昭和 48	春	大衆娯楽100年フェアと 木下大サーカス	読売	572,603	月面車からオモチャまで	大阪日日	181,638
	秋	科学捜査110番館	読売	155,009			
49	春	大自然に生きる民族博	朝日	400,679	キカイ獣から空想科学まで	大阪日日	248,014
	秋	テレビまんが大集合	読売	182,225			
50	春	みさき大つつじ人形 花でたずねる南海道	サンケイ	380,570	ワイワイ ちびっこカーニバル	大阪日日	131,780
	秋	木下大サーカスショーと みさき菊花展	読売	242,523			
51	春	つつじ人形 ごくうの大冒険	サンケイ	300,697	ロボット軍団大集合	大阪日日	188,516
	秋	テレビまんがとあそぼう	読売	185,900			
52	春	化石は生きていた 6億年の驚異	朝日	345,169	キングコングがやってきた	大阪日日	153,948
	秋	ロボット動物楽団	読売	186,182			
53	春	すばらしい海底大旅行	読売	352,563	テレビマンガ びっくり大通り	大阪日日	130,555
	秋	今昔、おもちゃと遊び	読売	156,552			
54	春	発進！宇宙戦艦	サンケイ	355,652	ちびっこサファリ	大阪日日	130,726
	秋	大むかしの動物たち	読売	162,600			
55	春	海の大冒険	読売	391,300	すばらしい魚の世界	大阪日日	116,144
	秋	アーニーズ・ ミニチュア・サーカス	読売	165,948			
56	春	アンデルセンの世界	読売	306,260	ジャングル大探検	大阪日日	112,926
	秋	中国の恐竜展	朝日	291,115			
57	春	日本の鉄道博	読売	375,915	すばらしい海底旅行	大阪日日	119,067
	秋	宇宙探検フェア	読売	173,409			
58	春	夢の2001年博	サンケイ	326,775	さやま花人形 眠れる森の美女	読売	131,046
	秋	帆船の夢とロマン	読売	133,299			
59	春	猛魚と 大密林グレートアマゾン	読売	304,203	白雪姫と7人のこびと	読売	110,412
	秋	世界のスーパーバイク展	読売				

みさき公園・さやま遊園催物・入場者数一覧表

年度	季節	みさき公園			さやま遊園		
		催物名	主催新聞社名	入場人員	催物名	主催新聞社名	入場人員
昭和32	春	世界探検博	朝日	599,167			
	秋	世界童話と動物まつり	毎日	216,229			
33	春	伸びゆく世界と子供博	毎日	466,952			
	秋	動物切手と水族館まつり	毎日	145,308			
34	春	世界の驚異博 ワンダフルフェア	朝日	530,677	こどもカーニバル	大阪日日	86,211
	秋	大西部少年フェア	産経	169,382	おたのしみシリーズ	大阪日日	34,467
35	春	空海陸 のりものフェア	朝日	519,526	こどもスポーツ博	大阪日日	80,380
	秋	世界の秘境博	読売	227,860	なかよし動物まつり	大阪日日	45,186
36	春	海洋博	読売	576,199	レクリエーションフェア	大阪日日	83,683
	秋	猛獣サーカスショー	読売	126,285	童謡童話まつり	大阪日日	38,735
37	春	オリンピック博	朝日	451,112	フラワーフェア	大阪日日	107,557
	秋	これがサーカスだ	読売	392,388	マジックフェア	大阪日日	37,773
38	春	世界の日本博	読売	377,268	フラワーフェア	産経	120,466
	秋	日本の警察博	読売	219,862	なかよしまんがカーニバル	大阪日日	60,333
39	春	みさき大つつじ人形 風雲戦国史	読売	444,151	フラワーフェア 世界のまつり日本のまつり	産経	126,699
	秋	魔術の祭典	読売	200,280	100万人のサーカスショー 自動車ショーとプレハブ展	大阪日日	56,905
40	春	つつじフェア 世界名作の旅	朝日	417,217	フラワーフェア 野球博	産経	118,580
	秋	菊花カーニバル	読売	162,759	菊花まつり	大阪日日	39,315
41	春	つつじ人形「源義経」と 木下大サーカス	読売	612,582	テイチク 歌謡フェア	大阪日日	139,725
	秋	巨鯨ヨナス特別公開	読売	265,671	さやま菊花まつり	大阪日日	47,614
42	春	つつじフェア 日本の豪傑	朝日	436,289	ビクター ミュージックフェア	大阪日日	134,417
	秋	菊花カーニバル	読売	161,857	たのしい飛行機展	大阪日日	60,771
43	春	太平洋戦史博	読売	416,493	花のさやま 歌謡大行進	大阪日日	161,881
	秋	旅の歴史展	読売	175,229	飛行機の科学展	大阪日日	61,611
44	春	南海の楽園フェア	朝日	460,678	ゴールデン 歌謡フェア	大阪日日	167,277
	秋	お祭り風土記	読売	196,007	ウエスタンフェア	大阪日日	60,387
45	春	みさき動物フェア	サンケイ	258,786	花のさやま スプリングカーニバル	大阪日日	119,883
	秋	木下大サーカスショー	読売	348,114	みかんと紀州五十五万石	大阪日日	49,489
46	春	未来を開く大海洋博	朝日	534,044	世界の探検と 怪獣フェア	大阪日日	187,601
	秋	世界の童話カーニバル	読売	216,168	ジャンボカーニバル	大阪日日	57,420
47	春	グランドフェア砂漠と太陽の国 アラビアンナイトの世界	読売	392,903	未来の世界へ S F宇宙大作戦	大阪日日	155,565
	秋	みんなであそぼう 白雪姫と7人のこびとたち	読売	187,325	こどもカーニバル 海賊船物語	大阪日日	54,544

紀撰鉄道 阪堺鉄道契約書

明治二六年七月四日阪堺鉄道株式会社旧紀撰鉄道株式
会社創立委員トノ間ニ締結セシ合併契約書ハ商法發布ニ
付抵触ノ廉ヲ生シ難キニ依リ今般阪堺鉄道株式會
社ト紀撰鉄道株式會社創立委員トノ間ニ締結スル契約左
ノ如シ

第壹条 紀撰鉄道株式會社ハ其鐵道線路紀ノ川北岸迄落
成開業セシ上ハ直チニ金壹百万円ヲ以テ阪堺鉄道株式
會社ヲ讓受クヘキ事

第貳条 紀撰鉄道株式會社ニ於テ株金ヲ募集スルトキハ
阪堺鉄道株式會社ノ株主ニ於テハ予メ總代人ヲ定メ置
キ其引受ケタル貳万株ニ對シ払込ヲナスヘキ事

第參条 紀撰鉄道株式會社ニ於テハ第貳条貳万株ノ払込
金ヲ以テ第壹条ニ定ムル讓受代金ノ担保トシテ壹百万
円ニ達スル迄ハ毎次之ヲ阪堺鉄道株式會社ニ預ケ置ク
ヘキ事

第四條 紀撰鉄道株式會社ハ其線路紀ノ川北岸迄落成開
業ノ上ハ第參条ノ預ケ金ヲ以テ直チニ讓受代金ニ充テ
之ヲ阪堺鉄道株式會社ニ払渡スヘキ事

但本文ノ場合ニ於テ万一第參条ノ預ケ金高讓受代金
ノ總額ニ滿タサルトキハ其不足額ニ對シ紀撰鉄道株
株式會社ハ現金又ハ株式券狀ニ對スル配當ト同様ノ利
子ヲ付スヘキ預リ証書ヲ以テ阪堺鉄道株式會社ヘ払
渡スヘキ事

第五條 阪堺鉄道株式會社ニ於テ其讓渡代金壹百万円ヲ
受取リタルトキハ同時ニ同會社一切ノ權利義務ヲ紀撰
鉄道株式會社ニ引渡スヘキ事

第六條 紀撰鉄道株式會社ハ第五條ノ場合ニ於テ第貳条
ノ貳万株ニ對シテハ株主總代人ノ指定ニ拠リ其當時阪
堺鉄道株式會社現在ノ株主各自ニ對スル株式券狀ヲ調製

シ株主總代人ノ株式券狀ト引換フベキ事
但本文ノ場合ニ於テ株金ノ払込其券面ノ高ニ滿タサ
ルトキハ第四條但書ノ手續ニ拠リ仮株式券ト共ニ其不
足額ヲ現金又ハ預リ証書ニテ払渡スヘキ事

第七條 第參条ノ預ケ金ハ素ヨリ無利息ノ約定ナリ然レ
トモ紀撰鉄道株式會社ニ於テ一部ノ工事落成開業シ其
利益ヲ第貳条ノ貳万株ノ株主ニ配當スルトキハ阪堺鉄
道株式會社ハ其配當金ト同額ノ金員ヲ以テ第參条預リ
金ノ利子トシテ之ヲ紀撰鉄道株式會社ニ支払フヘキ事

第八條 第貳条所掲ノ貳万株ニ對スル紀撰鉄道株式會社
仮株式券ハ便宜上阪堺鉄道株式會社株主總代人ノ名義ニ
ナスト雖モ該株式ニ對スル決議權ハ紀撰鉄道株式會社
定款所定ノ算法ニ拠リ其當時阪堺鉄道株式會社現在ノ
株主各自ガ所有株式ノ數ニ應ジ權利個數ヲ算スヘキ事

第九條 此契約締結前ニ係ル阪堺鉄道株式會社ト旧紀撰
鉄道株式會社創立發起人トノ間ニ締結セシ契約及旧紀
撰阪兩社創立發起人間ニ締結セシ契約ニシテ此契約
書ニ抵触セサルモノハ總テ有効タルヘキ事
明治二八年五月十日
紀撰鉄道株式會社
創立委員總代
渡 辺 鉄 心 ㊦

同 佐々木 政 久 ㊦
同 松 本 重 太 郎 ㊦

以下余白
同 阪堺鉄道株式會社々々長
同 松 本 重 太 郎 ㊦

紀撰鉄道 阪堺鉄道契約書

明治二六年七月四日阪堺鉄道株式會社ト旧紀撰鉄道株式

會社創立委員トノ間ニ締結セシ合併契約書ハ商法發布ニ
付抵触ノ廉ヲ生シ難キニ依リ今般阪堺鉄道株式會
社ト紀撰鉄道株式會社創立委員トノ間ニ締結スル契約左
ノ如シ

一 紀撰鉄道株式會社ハ其鐵道線路紀ノ川北岸迄落成開
業セシ上ハ直ニ金壹百万円ヲ以テ阪堺鉄道株式會社
ヲ讓受クベキ事
一 阪堺鉄道株式會社ハ其讓渡代金壹百万円ヲ受取リタ
ルトキハ同時ニ同會社一切ノ權利義務ヲ紀撰鉄道株
株式會社ニ引渡スヘキ事
明治二八年五月十日
紀撰鉄道株式會社
創立委員總代
渡 辺 鉄 心 ㊦

同 佐々木 政 久 ㊦
同 松 本 重 太 郎 ㊦

以下余白
同 阪堺鉄道株式會社々々長
同 松 本 重 太 郎 ㊦

南海鐵道 阪堺鐵道追加契約書

明治二八年五月十日阪堺鐵道株式會社々々長ト紀撰鐵道
株式會社創立委員總代トノ間ニ締結スル契約ニ付今般更
ニ追加契約ヲ為スコト如左

第一條 阪堺鐵道株式會社ハ元紀撰鐵道株式會社即チ現
今ノ南海鐵道株式會社ガ其線路紀ノ川北岸迄落成開業
スルト否ニ拘ラズ明治三十一年十月一日同會社一切ノ
權利義務ヲ南海鐵道株式會社ニ引渡ス可キ事

第二條 南海鐵道株式會社ハ明治二十八年五月十日ノ契
約ノ金額方法ニ基キ其讓受代金ヲ明治三十一年十月一

日ニ阪堺鉄道株式会社ニ払渡ス可キ事

第三条 明治二十八年五月十日ノ契約書第五条及本契約書第一条ノ一切ノ権利トアル中ニ阪堺鉄道株式会社ノ積立金ハ包含セサルニ付右積立金ハ同会社ニ於テ随意処分スルモ南海鉄道株式会社ニ於テ聊カ異議無之事本契約書ハ式通ヲ作り各其管通ヲ所持スルモノナリ
明治三十一年三月二十六日

南海鉄道株式会社々々長

松 本 重 太 郎 ㊦

阪堺鉄道株式会社々々長

松 本 重 太 郎 ㊦

以下余白

南海鉄道 浪速電車軌道仮契約書

第一条 南海鉄道株式会社ハ浪速電車軌道株式会社ト合併シ浪速電車軌道株式会社ハ合併ニ依リ解散スルモノトス
第二条 浪速電車軌道株式会社ハ合併実行ノ時迄ニ其株式金額ノ払込ヲ了セシムベシ
第三条 浪速電車軌道株式会社ノ株式壹万株ニ対シ南海鉄道株式会社ハ合併ノ為メ六千八百株ヲ発行シ之ヲ浪速電車軌道株式会社株主ニ分配ス
第四条 南海鉄道株式会社ハ合併ノ際解散費用トシテ金壹万五千円ヲ浪速電車軌道株式会社重役ニ交附シ其処分ヲ一任ス
第五条 両会社株主總會ニ於テ合併ノ決議ヲナシタル時ハ直チニ法定ノ手続ヲ遂行シ且ツ南海鉄道株式会社ニ於テ主務省ヨリ浪速電車軌道株式会社ノ線路ニ於ケル営業認可ヲ得タル時ハ直チニ合併ヲ実行シ浪速電車軌道株式会社ハ諸帳簿ヲ引継ギ一切ノ財産ニ付権利移轉

ノ手続ヲ為スベシ

第六条 浪速電車軌道株式会社ハ本件仮契約締結後ハ南海鉄道株式会社ノ同意ヲ得テ総テノ事務ヲ遂行スベク且ツ南海鉄道株式会社ヨリ請求スル時ハ何時ニテモ其財産及諸帳簿ヲ調査セシムベシ
第七条 合併進行上契約ノ一部変更ノ必要アル時ハ大体ノ主旨ニ背戾セザル限リハ双方異議ナク訂正スル事
第八条 本件契約ハ両会社株主總會ニ於テ承認セザルカ又ハ政府ニ於テ認可ヲ与ヘラレザル場合ニ於テハ当然其効力ヲ喪フモノトス
第九条 合併ニ関スル總會ハ両会社協定ノ上来ル明治四十二年九月十日迄ニ同日ニ召集スルモノトス
明治四十二年七月十六日

南海鉄道 阪堺電気軌道契約書

南海鉄道株式会社(以下甲ト称ス)ト阪堺電気軌道株式会社(以下乙ト称ス)間ニ両会社合併ノ目的ヲ以テ左ノ契約ヲ締結ス
第一条 甲乙両会社ヲ合併シ甲ハ乙ノ動不動産及第三者ニ対スル権利義務其他一切ノ資産ヲ継承シ乙ハ合併ニ依リ解散スルモノトス
第二条 乙ノ株主金參拾五円払込済(株式金額五拾円)ノ株式七万式千株ニ対シ甲ハ株主金參拾五円払込済(株式金額五拾円)株式七万式千株ヲ発行シテ之ヲ乙ノ株主ニ分配スヘシ
第三条 甲ハ乙ヨリ引継タル株主名簿ニ依リ遅滞ナク株券ヲ調製シテ乙ノ株券引換ニ之ヲ交附スヘシ
第四条 甲ハ乙ノ解散ニ関スル費用ニ充ツル為メ金拾万円也ヲ次条ノ合併決議後直ニ乙ニ交附シ之ガ処分ヲ乙ノ現重役ニ一任スヘシ但シ乙ハ合併ニ関スル兩社対等

ノ本義ヲ遵守シ其全部又ハ一部ヲ株主ニ分配セザルモノトス

第五条 甲乙両会社ハ合併ノ議決ヲ求ムル為メ大正四年四月十日ヲ期シ同時ニ各株主總會ヲ召集シ合併ノ議決アリタル時ハ直チニ之ニ要スル法定ノ手続ヲ遂行シ同年六月十五日ヲ以テ合併ヲ実行スヘシ但本項期日迄ニ官庁ノ認可ヲ得サル場合ハ其認可ノ日ヲ以テ之ヲ実行スルモノトス
第六条 甲ハ大正四年四月一日ヨリ起算シタル両会社ノ損害ヲ通算シ甲乙両会社株主間ニ均一ノ分配ヲ為スヘシ
第七条 第五条合併ノ議決ヲナシタル時ハ乙ハ直チニ其營業ヲ甲ニ委託スルモノトス
第八条 乙ノ償還ヲ了セサル社債金壹百五拾万円ハ同一条件ヲ以テ甲ニ引継キ甲ノ社債券ト引換フモノトス
第九条 第五条ノ議決アリタル後合併ノ進行上本契約ノ一部変更ノ必要アル時ハ大体ノ趣旨ニ背戾セザル限リ双方重役協議ノ上之レヲ訂正スルコトヲ得
第十条 大正三年十月一日以降大正四年三月三十一日ニ至ル營業期間ノ利益配当ハ甲ハ八年九朱以下ニ止メ乙ハ之ヲ年七朱以下ニ止ムル事
本契約ハ両会社株主總會ニ於テ之ヲ決議シ且ツ主務官庁ノ認可ヲ得タル時ヨリ直ニ其効力ヲ發生スルモノトス
本契約ノ証トシテ正副式通ヲ作製シ正本ハ甲ニ於テ副本ハ乙ニ於テ各自保有スルモノトス
大正四年三月二十三日

南海鉄道株式会社

社長 大塚 惟 明 ㊦

阪堺電気軌道株式会社

社長 片岡 直 輝 ㊦

南海鉄道 大阪高野鉄道契約書

南海鉄道株式会社(以下単ニ甲ト称ス)ハ大阪高野鉄道株式会社(以下単ニ乙ト称ス)ヲ合併スルニ付両会社各々取締役会ノ決議ニ基キ左ノ契約ヲ締結ス

第壹条 甲ハ乙ヲ合併シ乙ノ動産不動産及ビ第三者ニ対スル権利義務其他一切ノ資産ヲ継承シテ存続シ乙ハ合併ニヨリ解散スルモノトス

第貳条 乙ハ甲乙両会社合併実行ノ時期迄ニ乙ノ金拾五円払込済ノ新株ニ壹株金拾円宛ノ払込ヲ為シ新株壹株ノ払込金ヲ金拾五円トナスモノトス

第參条 甲ハ新タニ金五拾円全額払込済株式四万株及ビ金式拾五円払込済(額面金額五拾円)株式四万株ヲ發行シ之レヲ合併実行当日ニ於ケル乙ノ現在株主ニ對シ左記ノ通り割当て交付スルモノトス

一、乙ノ金五拾円払込済株式壹株ニ對シ甲ノ金五拾円払込済株式壹株ヲ交付スルコト

一、前条ニ依ル乙ノ金式拾五円払込済株式壹株ニ對シ甲ノ金式拾五円払込済株式壹株ヲ交付スルコト

第肆条 甲乙両会社ハ本契約ノ承認並ニ其遂行ニ必要ナル決議ヲ經ル為メ大正拾壹年六月拾日ヲ期シ同時ニ各株主總會ヲ召集スルモノトス

甲乙両会社ハ前項株主總會決議後遅怠ナク主務省ニ對シ認可申請ノ手續ヲナシ其認可ヲ得且ツ本契約遂行ニ必要ナル法定ノ手續ヲ終了シタル日ヲ以テ合併ヲ実行シ乙ハ法律上事実上完全ニ甲ニ對シ其資産及ヒ營業ノ引継ヲナスモノトス

第五條 本契約ガ有効トナリ甲カ定款変更(合併ニ基ク)ノ登記ヲ終了シタルトキハ甲ハ乙ノ取締役監督及從業員其他乙ニ對シ特ニ功勞アリト認メタル者ニ對スル解散手当並ニ始末費トシテ金參拾貳万円也ヲ乙ノ現代

表者ニ交付スルモノトス

甲ハ乙ノ從業員中合併実行ノ際現任セル者ハ全部引継ギ新規ニ採用シタルモノトシテ甲ノ諸規程ヲ適用スルモノトス

第六條 乙ハ其ノ營業ヲ大正拾壹年四月壹日ヨリ甲ノ計算ニ於テテナスコトヲ承諾ス

第七條 甲ガ第參条ニ依リ乙ノ株主ニ交付スル各株式ニ對シテハ大正拾壹年四月壹日ヨリ甲ノ株主ト同率ノ利益金配當ヲナスモノトス

但シ前項甲ヨリ乙ノ株主ニ交付スル株式中金式拾五円払込済株式ニ對シテ其払込金ノ内金拾円ニ對スル利益金配當ハ乙ノ新株ノ本契約第貳条ニ依ル払込金(壹株ニ付金拾円)ノ払込期日ヨリ起算スルモノトス

第八條 甲ガ乙ヨリ引継ヲ受クベキ財産ハ大正拾壹年參月參拾日現在ノ財産目録貸借対照表ヲ基礎トシ同日後ノ財産ノ増減ニ関シテハ本契約締結ト同時ニ乙ハ自己ノ計算表及所有財産明細表ヲ作製シテ甲ニ呈算ヲ提出シ置キ若シ異動ヲ生ズル時ハ甲乙兩者協議ノ上之レヲ決定スルモノトス

第九條 乙ノ財産中乙ノ所有ニ係ル高野大師鉄道株式會社株式壹萬參百六拾八株ハ乙ニ於テ合併実行前現在払込額ヲ以テ之レヲ処分スルモノトス

第十條 本契約締結後合併実行時ニ至ル期間乙ノ重要事項ニ関シテハ甲乙協議ノ上之レヲ行フモノトス

第拾壹條 前各条ニ規定セル外本契約ノ遂行ニ必要アルトキハ大体ノ趣旨ニ背反セザル限り甲乙両会社取締役協議ノ上之レヲ訂正スルコトヲ得

第拾貳條 本契約ハ左ノ場合ニ於テ何等ノ手續ヲ要セズ当然其効力ヲ失フモノトス

一、本契約ヲ甲乙両会社ノ双方又ハ一方ノ株主總會ニ於テ承認セザルトキ
一、主務省ニ於テ認可セザルトキ

右契約ヲ証スル為メ本契約書式通ヲ作成シ各自尅通ヲ所持スルモノトス

大正拾壹年五月式拾七日

大阪市南区難波新地六番町

南海鉄道株式会社

取締役社長 片岡直輝 ㊦

大阪府南河内郡長野町大字長野

百六拾參番地ノ壹

大阪高野鉄道株式会社

取締役社長 根津嘉一郎 ㊦

南海鉄道 高野大師鉄道契約書

南海鉄道株式会社(以下単ニ甲ト称ス)ハ高野大師鉄道株式会社(以下単ニ乙ト称ス)ヲ合併スルニ付両会社各々取締役会ノ決議ニ基キ左ノ契約ヲ締結ス

第壹條 甲ハ乙ヲ合併シ乙ノ動産不動産及ビ第三者ニ對スル権利義務其他一切ノ資産ヲ継承シテ存続シ乙ハ合併ニヨリ解散スルモノトス

第貳條 甲ハ新タニ金拾五円払込済(額面金額五拾円)株式壹萬株ヲ發行シ其株式ヲ乙ノ金拾円払込済株式參株ニ對スル割合ヲ以テ合併実行当日ニ於ケル現在株主ニ割当て交付ス若シ割當ニ付キ乙ノ株式ニ端数ヲ生ズル場合ハ端数總計ニ對スル甲ノ割當株ヲ発売シ依リテ得タル取得金ヲ端数株ニ比例シテ其端数株主ニ分配スルモノトス

第參條 甲乙両会社ハ本契約ノ承認並ニ其遂行ニ必要ナル決議ヲ經ル為メ大正拾壹年六月拾日ヲ期シ同時ニ各株主總會ヲ召集スルモノトス

甲乙両会社ハ前項株主總會決議後遅怠ナク主務省ニ對シ認可申請ノ手續ヲナシ其認可ヲ得且ツ本契約遂行ニ

必要ナル法定ノ手續ヲ終了シタル日ヲ以テ合併ヲ実行シ乙ハ法律上事実上完全ニ甲ニ對シ其ノ資産及ビ事業ノ引継ヲナスモノトス

第四条 本契約ガ有効トナリ甲ガ定款変更(合併ニ基ク)ノ登記ヲ終了シタルトキハ甲ハ乙ノ取締役監査役及従業員其他乙ニ對シ特ニ功勞アリト認メタル者ニ對スル解散手当並ニ始末費トシテ金參万円也乙ノ現代表者ニ交付スルモノトス

甲ハ乙ノ従業員中合併実行ノ際現任セルモノハ全部引継ギ新規ニ採用シタルモノトシテ甲ノ諸規程ヲ適用スルモノトス

第五条 乙ハ其ノ事業ヲ大正拾壹年四月壹日ヨリ甲ノ計算ニ於テナスコトヲ承諾ス

第六条 甲ガ第貳条ニ依リ乙ノ株主ニ交付スル株式ニ對シテハ大正拾壹年四月壹日ヨリ甲ノ株式ト同率ノ利益金配當ヲナスモノトス

第七条 甲ガ乙ヨリ引継ヲ受クベキ財産ハ大正拾壹年參月參拾壹日現在ノ財産目録貸借対照表ヲ基礎トシ同日後ノ財産ノ増減ニ関シテハ本契約締結ト同時ニ乙ハ自己ノ計算表及ビ所有財産明細表ヲ作製シテ甲ニ呈算ヲ提出シ置キ若シ異動ヲ生ズル時ハ甲乙兩者協議ノ上之レヲ決定スルモノトス

第八条 本契約締結合併実行期ニ至ル期間乙ノ重要事項ニ関シテハ甲乙協議ノ上之レヲ行フモノトス

第九条 前各条ニ規定セル外本契約ノ遂行ニ必要ナル一切ノ方法並ニ手続ハ兩会社各々其ノ取締役ニ一任スルモノトス

本契約ノ遂行上本契約ノ一部変更ノ必要アルトキハ大体ノ趣旨ニ背戻セザル限リ甲乙兩会社取締役協議ノ上之レヲ訂正スルコトヲ得

第十条 本契約ハ左ノ場合ニ於テ何等ノ手續ヲ要セズ当然其効力ヲ失フモノトス
一、本契約ヲ甲乙兩会社ノ双方又ハ一方ノ株主總會ニ

於テ承認セザルトキ

一、主務省ニ於テ認可セザルトキ
右契約ヲ証スル為本契約書式通ヲ作成シ各自其尅通ヲ所持スルモノトス

大正拾參年五月式拾七日

大阪市南区難波新地六番町

南海鐵道株式会社

取締役社長 片岡直輝

大阪府南河内郡長野町大字長野

百六拾參番地ノ尅

高野大師鐵道株式会社

取締役社長 根津嘉一郎

南海鐵道 阪和電氣鐵道合併契約書

南海鐵道株式会社(以下甲ト稱ス)ト阪和電氣鐵道株式会社(以下乙ト稱ス)トノ間ニ兩会社合併ニ関シ左ノ条項ヲ契約ス

第壹条 甲乙ハ合併シ甲ハ存続シ乙ハ解散スルモノトス

第貳条 甲ハ合併ニ因リ資本金千六百万円ヲ増加シ額面金五拾円全額払込済株式參拾貳万株ヲ發行シ合併実行期日ニ於ケル乙ノ最終株主ニ對シ左ノ割合ニ依リ之ヲ割當交付スルモノトス但シ併合ニ適セサル部分ニ付テハ商法ノ規定ニ依リ処理スルモノトス

一 乙ノ額面金五拾円全額払込済株式五株ニ對シ甲ノ額面金五拾円全額払込済株式四株(乙ノ尅株ニ對シ甲ノ〇、八株ノ割合)

第參条 甲ハ金壹百貳拾万円ノ現金ヲ交付金トシテ乙ノ株式尅株ニ付金參円ノ割合ニ依リ合併実行期日ニ於ケル乙ノ最終株主ニ之ヲ交付スルモノトス

第四条 甲ハ第貳条ノ規定ニ依リ交付株式ニ對シ昭和拾

五年拾月壹日ヨリ合併実行期日ノ前日迄ノ期間ニ付年七分五厘ノ割合ニ依リ交付金ヲ附スルモノトス

前項ノ交付金ノ支払ハ昭和拾六年參月參拾壹日現在ノ株主ニ對シ利益配當金支払ト同時ニ之ヲ為スモノトス

第五条 乙ハ昭和拾五年參月參拾壹日現在ノ貸借対照表ヲ基礎トシ合併実行期日ニ於ケル其ノ資産並ニ權利義務ノ全部ヲ甲ニ引継キ甲ハ之ヲ承継スルモノトス

第六条 乙ハ本契約締結後合併実行ニ至ル迄善良ナル管理ノ注意ヲ以テ財産ノ管理及日常ノ營業ヲ為スモノトシ財産ノ処分義務ノ負担其ノ他財産状態ニ影響ヲ及ホスヘキ重要事項ニ付テハ特ニ定メタルモノヲ除キ予メ甲ニ協議シ其ノ承認ヲ受クルモノトス

第七条 甲ハ乙ニ於テ其ノ昭和拾五年上期ノ決算ニ付年六分ノ割合ヲ超エサル利益配當ヲ為スコトニ異議ナキモノトス

第八条 甲ハ乙ニ於テ乙ノ役員及従業員ノ解散手当(退職手当及慰勞金)トシテ金壹百万円ヲ限度トシ支出スルコトヲ承認スルモノトス

第九条 合併実行ノ際在職ノ乙ノ使用人ハ甲ニ於テ全部現給ノ儘新規採用ノ形式ニ依リ繼承スルモノトス

第拾条 合併実行ノ期日ハ昭和拾五年拾貳月壹日トス但シ右期日迄ニ主務官庁ノ認可、許可ヲ得ルコト能ハサル等已ムコトヲ得サル事由生シタルトキハ甲乙協議ノ上之ヲ変更スルコトヲ得

第拾壹条 甲及乙ハ昭和拾五年八月式拾日ニ於テ各株主總會ヲ召集シ本契約ノ承認並ニ其ノ実行ニ必要ナル決議ヲ為スモノトス

甲及乙ハ前項ノ株主總會ノ承認並ニ決議ヲ了シタルトキハ遲滞ナク本合併ニ関シ主務官庁ニ對スル認可申請ヲ為シ其ノ他必要ナル事項ヲ処理スルモノトス

第拾貳条 本契約ニ規定セル事項以外ニ於テ合併ニ関シ必要ナル事項アルトキハ甲乙ノ各代表者ニ於テ之ヲ協

定実行スルモノトス

第拾參条 本契約締結ノ日ヨリ合併実行期日ニ至ル迄ノ間ニ於テ天災其ノ他不可抗力ニ因リ契約者ノ一方若ハ双方ノ財産ニ著シキ變動ヲ生シタルトキハ甲又ハ乙ハ本契約ヲ解除スルコトヲ得ルモノトス

第拾四條 本契約ハ甲乙何レカノ株主總會ニ於テ承認ヲ得サルカ又ハ本合併ニ對シ主務官庁ノ認可、許可を得ル能ハサルトキハ其ノ効力ヲ失フモノトス
右契約ノ証トシテ本書式通ヲ作成シ各尙通ヲ保有スルモノトス

昭和拾五年七月式拾九日

大阪市南区難波新地六番町拾貳番地

南海鐵道株式会社

取締役社長 寺 田 甚 吉

大阪市天王寺区悲田院町九拾參番地

阪和電氣鐵道株式会社

取締役社長 平 松 憲 夫

南海鐵道 加太電氣鐵道合併契約書

南海鐵道株式会社(以下甲ト稱ス)ト加太電氣鐵道株式会社(以下乙ト稱ス)トノ間ニ兩会社ノ合併ニ関シ左ノ事項ヲ契約ス

第壹條 甲ハ乙ヲ合併シテ存続シ、乙ハ之ニ因リテ解散スルモノトス

第貳條 乙ハ昭和十六年五月三十一日現在ノ貸借対照表、財産目録ヲ基礎トシ爾後合併実行期日迄ノ間ニ於ケル収入支出ヲ加除シ合併実行期日ニ於ケル其ノ資産並ニ權利義務一切ヲ甲ニ引継ギ甲ハ之ヲ承継スルモノトス

第參條 甲ハ合併ニ因リ資本金五拾万円ヲ増加シ尙株額面金五拾円全額払込済株式六千株及尙株額面金五拾円

内金拾貳円五拾錢払込株式四千株ヲ新ニ発行シテ合併実行ノ時ニ於ケル乙ノ株主ニ對シ乙ノ金五拾円及金拾貳円五拾錢払込株式壹株ニ付夫々甲ノ同額払込株式壹株ヲ交付スルモノトス

第肆條 甲ハ前條ノ株式ノ外乙ノ株主ニ對シ乙ノ全額払込済株式壹株ニ付金拾圓、金拾貳円五拾錢払込株式壹株ニ付金拾圓ノ割合ニ依リ總額金拾六万円ノ現金ヲ交付スルモノトス

第五條 甲ハ乙ノ役員及従業員ノ解散手当(含退職手当)トシテ乙ニ於テ主務大臣ノ許可ヲ得タル金額ニ限リ乙ニ交付スルモノトス

第六條 合併実行ノ際在職ノ乙ノ使用人ハ甲ニ於テ全部現給ノ儘新規採用ノ形式ニヨリ継承スルモノトス

第七條 乙ハ本契約締結後合併実行ニ至ル迄善良ナル管理者ノ注意ヲ以テ財産ノ管理及日常ノ營業ヲ為スモノトシ財産ノ処分、義務ノ負担其ノ他財産状態ニ影響ヲ及ボスベキ重要事項ニ付テハ特定メタルモノヲ除キ予メ甲ニ協議シ其ノ承認ヲ受クルモノトス

第八條 合併実行期日ヲ昭和十七年二月一日トス但シ同日迄ニ合併ニ必要ナル手續ヲ遂行シ難キトキハ双方協定ノ上合併実行期日ヲ延期スルコトヲ得ルモノトス

第九條 甲ハ乙ニ於テ昭和十六年下期ノ決算ニ付年率割ヲ超ニザル利益配當ヲ為スコトニ異議ナキモノトス

第拾條 甲ハ第參條ノ規定ニ依ル交付株式ニ對シ昭和十六年十二月一日ヨリ合併実行期日ノ前日迄ノ期間ニ付乙ノ最終ノ利益配當金ト同一ノ割合ニ依ル交付金ヲ附スルモノトス

前項ノ交付金ノ支払ハ昭和十七年三月三十一日現在ノ株主ニ對シ利益配當金支払ト同時ニ之ヲ為スモノトス

第拾壹條 甲及乙ハ昭和十六年十月二十五日迄ニ各株主總會ヲ召集シ本契約ノ承認並ニ其ノ実行ニ必要ナル決議ヲ為スモノトス

キハ遲滞ナク本合併ニ関シ主務官庁ニ對スル認可、許可ノ申請ヲ為シ其ノ他必要ナル事項ヲ処理スルモノトス

第拾貳條 本契約ニ規定セル事項以外ニ於テ合併ニ関シ必要ナル事項アルトキハ双方ノ代表者ニ於テ之ヲ協定実行スルモノトス

第拾參條 本契約締結ノ日ヨリ合併実行ノ期日迄ニ甲、乙何レカノ資産ニ重大ナル變化ヲ來シタルトキハ双方ノ代表者協定ノ上主務官庁ノ承認ヲ得テ合併条件ヲ變更シ又ハ契約ノ解除ヲ為スコトヲ得ルモノトス

第拾四條 本契約ハ兩社何レカノ株主總會ニ於テ承認ヲ得ザルトキ又ハ本合併ニ對シ主務官庁ノ認可、許可ヲ得ル能ハサルトキハ其ノ効力ヲ失フモノトス

右契約ノ証トシテ本書式通ヲ作成シ各自尙通ヲ保有スルモノトス

昭和十六年十月三日

大阪市南区難波新地六番町
南海鐵道株式会社
取締役社長 寺 田 甚 吉

和歌山市杉ノ馬場三丁目四番地
加太電氣鐵道株式会社
取締役社長 川 口 五 一

近畿日本鐵道 高野山電氣鐵道營業讓渡契約書

近畿日本鐵道株式会社(以下甲ト稱ス)ト高野山電氣鐵道株式会社(以下乙ト稱ス)トノ間ニ甲ガ其ノ經營スル地方鐵道事業ノ一部及軌道事業並ニ此等ニ附帶スル事業ヲ乙ニ讓渡スルニ付契約ヲ締結スルコト左ノ如シ

第一條 本契約ハ甲ノ創立直前ニ於ケル旧南海鐵道株式

会社（以下旧南海ト称ス）ノ企業形態ヲ復活再現スルヲ以テ其ノ目的トス

第二条 甲ハ其ノ所有スル別紙目録記載ノ資産ヲ金貳億九百五拾五万五千八百九拾五円九拾貳銭ヲ以テ乙ニ譲渡シ乙ハ之ヲ譲受タルモノトス

第三条 前条ニ定ムル譲渡代金ハ左ノ各号ニ依リ之ヲ決済スルモノトス

一 乙ハ別紙目録記載ノ甲ノ負債金五千貳百拾五万五千八百九拾五円九拾貳銭ヲ其ノ債権者ノ承諾ヲ得タル上承継スルモノトス

二 乙ハ第六条ニ定ムル資本増加ニ因リ取得シタル資金八千七百八拾万円ヲ譲受代金ノ一部トシテ甲ニ支払フモノトス

三 前二号ニ依リ決済シタル残額金六千九百六拾万円ハ甲ノ乙ニ対スル貸付金トシテ処理シ其ノ条件ニ付テハ甲乙間ニ於テ別途協定スルモノトス但シ乙ハ可及的速ニ社債ヲ発行シ之ガ弁済ヲ為スモノトス

第四条 前二条ニ定ムル資産ノ譲渡価格並ニ負債ノ承継価格ハ総テ昭和二十二年一月三十一日現在ノ帳簿価格ニシテ同年二月一日ヨリ譲渡実行迄ノ間ニ於ケル異動ニ因ル差額ハ別ニ之ヲ清算決済スルモノトス

第五条 甲ノ第二回物上担保附社債ノ発行ニ際シ鉄道財団ノ上ニ設定シタル抵当権ハ之ヲ甲ニ於テ消滅セシメタル上乙ニ引渡スモノトス

第六条 乙ハ譲受資金取得ノ為其ノ資本金ヲ九千万円（全額払込済）ニ増加スルモノトス

前項ノ資本増加ニ伴ヒ発行スル新株ノ割当ニ際シテハ乙ハ甲ノ昭和二十二年三月三十一日現在ノ株主ニ対シ其ノ所有株式五株ニ付一株（計算上生ジタル一株未満ノ端数ハ之ヲ切捨ツ）ノ割合ヲ以テ割当ツルモノトス

第七条 甲ガ其ノ創立ノ際旧南海ヨリ引継ギタル社員ハ乙之ヲ引継グモノトス

甲ガ其ノ創立後採用シタル社員ノ帰属ニ付テハ甲乙間ニ於テ別途協定スルモノトス

乙ハ前二項ニ依リ引継ギタル社員ノ給与ニ付テハ之ヲ低下セシメザルモノトス

第八条 前条ニ依リ乙ガ引継ギタル社員ノ甲ニ於ケル勤続年数ハ乙ノ勤続年数ニ通算シ引継後ニ於テ退職シタル社員ノ退職手当ハ総テ乙之ヲ負担支給スルモノトス

第九条 譲渡実行ノ期日ハ昭和二十二年七月一日トス但シ已ムヲ得ザル事由生ジタルトキハ甲乙協議ノ上之ヲ変更スルコトヲ得ルモノトス

第十条 甲及乙ハ昭和二十二年三月十五日夫々株主總會ヲ召集シ本契約履行ニ付必要ナル決議ヲ得ルモノトス

第十一条 本契約ハ前条ニ定ムル株主總會ニ於テ其ノ決議ヲ得ザルトキ又ハ監督官庁ヨリ譲渡ノ許可若ハ乙ノ資本増加ノ認可ヲ得ザルトキハ其ノ効力ヲ失フモノトス

第十二条 本契約ノ実行ニ必要ナル事項並ニ譲渡ニ関スル諸手續其ノ他本契約ニ定ナキ事項ニ付テハ総テ甲乙誠意ヲ以テ協定スルモノトス

右契約ノ証トシテ本書二通ヲ作成シ甲乙各一通ヲ保有スルモノトス

昭和二十二年二月十五日

近畿日本鉄道株式会社

取締役社長 種田 虎雄

高野山電気鉄道株式会社

取締役社長 小原 英一

右契約ヲ承認ス

近畿日本鉄道株式会社

常任監査役 三好 萬次

高野山電気鉄道株式会社

監査役 藤井 正

明治二十年一月

第一回年報

阪堺鐵道會社

創業記事概略

本社鐵道布設ノコトタル發起人藤田傳三郎氏等外十八名
屢々各所ニ集會決議シ明治十七年二月四日鐵道布設願書
及特許願書ヲ府知事ヘ捧呈シ同年六月十六日鐵道布設ノ
義ハ聞届相成線路敷地ニ對スル特許願ノ義ハ追テ何分ノ
指令ニ及ブ云々ノ指令ヲ下付セラレタリ

地所買上ニ係ル件 明治十七年二月四日当社構内地
所線路敷地其他要用ノ土地買上及家屋移転等ニ係ル總テ
ノ事務ヲ大阪府庁ニ於テ御取扱ノ義懇願セシニ同年六月
十六日願ノ通許可セラレタリ

工部省へ上願 北海道釜石鑛山局御備付機関車及軌
条其他付属品當時御不用ニ属スル分代金年賦上納ヲ以テ
御扱下ケノ儀工部卿閣下へ上願セシ処十七年十月十日願
ノ通十ヶ年賦下ノ許可相成シ旨府知事ヨリ相達セラレ
タリ

鐵道布設建築工事願 明治十八年六月二十二日該計
書及諸工事ヲ御取扱ノ義前条同様大阪府庁へ請願セリ
株金払込 株主人名及其持株等確定セシニ付十七年
七月二十五日ヲ以テ第一回株金ノ払込ヲナセリ

租税免除願 線路及各停車場又ハ倉庫等ニ供用スル
一切ノ土地ニ係ル租税免除ノ義府知事へ請願セシ処明治
十七年十月二十九日付ヲ以テ御聞届ノ指令下付セラレタ
リ

機関車注文 明治十七年十一月十八日伊利斯商社へ
機関車注文セリ
工部省手願 明治十八年二月九日鐵道布設其他ノ工
事ヲ難波村ヨリ大和川ニ至ルヲ第一着トナン測量及工事

計画相成度段府知事へ出願同月十二日聞届ノ指令下付セ
ラレタリ

年賦証書上納 明治十八年三月四日釜石鑛山局御扱
下ケ物品代価四万六千三百拾円六拾四錢六厘ニ對スル年
賦証書可差出旨府知事ヨリ相達セラレタルニ付則チ該証
書ヲ大阪府庁へ差出シタリ

図書目錄下付 明治十八年六月十三日鐵道線路及工
事計畫書ノ図書目錄等府知事ヨリ下付セラレタリ
建築工部命令 明治十八年九月十二日鐵道布設及工
事ハ府下藤田組へ請負申付タル旨該命令書写相添府知事
ヨリ相達セラレ

機関車回着 明治十七年十一月十八日伊利斯商社へ
注文セシ機関車十八年九月回着セリ
役員選挙 明治十八年十二月十四日株主總會ヲ開キ
役員選挙ノ投票ヲナシ尚互選ノ上社長ニ松本重太郎取締
役ニ島井駒吉佐伯勢一郎肥塚與八郎田中市兵衛ノ五名當
選府知事ノ認可ヲ經テ就任ス

定款申合規則認可 明治十八年十二月十六日ヲ以テ
本社議定々款ノ認可ヲ府知事へ出願セシニ同月二十六日
聞置ノ指令下付セラレタリ

機関車試運転 線路布設ノ諸工部略ボ落成ニ至リシ
ヲ以テ其筋ノ許可ヲ得明治十八年十二月二十二二十三ノ
兩日機関車ノ試運転ヲ執行ス

工事落成 明治十八年十二月二十六日難波大和川間
諸般ノ工事一切落成セリ
特許命令書下付 明治十八年十二月二十六日付ヲ以
テ大阪府知事ヨリ特許命令書下付セラレタリ

開業式 明治十八年十二月二十七日ヲ以テ開業ノ式
ヲ挙行ス
開業紀元 明治十八年十二月二十九日ヲ以テ開業シ
本日ヲ以テ当社ノ紀元トス

明治十九年記事概略
下等往復切手 十九年三月十八日ヨリ難波住吉大和

川ノ三駅ニ於テ下等往復切手ヲ発売ス

鐵道檢視 三月十六日神戸鐵道局野田事務官飯田大
技師及御雇外人ホーナル、ライト、ノ兩氏ト俱ニ來社
鐵道及其他ヲ檢視セラレタリ

運輸方雇入手続 本社ニ於テ運輸方雇入ル、節ハ
認可ヲ受クヘキ旨鐵道局ヨリ達セラレタリ
電話機建設 難波住吉天下茶屋大和川ノ四駅及本社
間ニ於テ電話機ヲ建設シ四月八日ヲ以テ落成セリ

年賦金管理 毎年度上納スヘキ年賦金ノ義ハ大藏省
整理課ニ於テ直轄相成候ニ付該金上納ノ節ハ該課へ上納
スヘキ旨府知事ヨリ達セラレタリ

臨時株主總會 四月二十八日臨時總會ヲ開キ第一期
收支勘定及新規購求品或ハ諸建築ニ係リ支出スヘキ予算
又ハ募集金等ノ事項且申合規則改正等ノ事ヲ議決ス

予備品注文 六月十日機関車及其他ノ物品ヲ伊利斯
商社へ注文シ約定書ヲ交換セリ
鍛工場器械 該器械ヲ英國へ注文スルニ付三井物産
會社ノ取次ヲ以テ六月二十二日約定書ヲ交換ス

定式株主總會 七月八日定式株主總會ヲ開キ第三期
收支勘定及定款改正等ノ事ヲ議決シ營業上ノ景況ヲ報告
セリ

定款改正認可 前条ノ會議ニ於テ定款第五十一条及
其但書ヲ改正シ第五十二条但書ヲ削除スルコトヲ府知事
ノ認可ヲ經テ施行セリ

地質調査及測量 八月二十一日大和川駅以南線路布
設準備ノ為メ大和川地質調査及吾妻橋迄仮測量ニ着手シ
タリ
沿道へ御達願 住吉駅以南吾妻橋迄仮測量ニ着手ス
ルニ付其郡区役所及戸長役場へ其旨御達相成度段府知事
へ出願御聞届ノ指令下付セラレタリ

延線ニ付出願 七月二十日大和川駅以南延線工事計画ノ義ハ従前之通府庁ニ於テ御取扱ノ義府知事へ出願セリ

臨時繪会 十一月二十八日臨時株主總會ヲ開キ延線ノ事及資本金五万円増加ノ事並ニ定款改正ノ事項ヲ提出セシニ議了セリ

定款改正認可 定款第四条及三十条ヲ改正シ府知事ノ認可ヲ得タリ

工事延期願 鐵道工事ノ期限ハ十九年十二月ヲ限竣功スヘキナルモ大和川架橋ノ都合ニ依リ更ニ二十年六月三十日迄延期ヲ府知事へ出願ヲナシ十二月四日付ヲ以テ聞届ノ指令下付セラレタリ

延線ニ係ル地所買上願 十二月十五日堺吾妻橋迄延線敷地買上ケノ義従前之通大阪府ニ於テ御取扱相成度旨出願同月二十四日願意御聞届相成リシ旨社長松本重太郎へ口達セラレタリ

住吉駅轉地願 住吉駅停車場ヲ公園地へ移轉致度ニ付同地線路ヨリ東手ノ部分拝借ノ義ヲ十二月二十七日付ヲ以テ出願セリ

汽車發着時間改正 日ノ長短ニヨリテ時間ノ更正發着ノ増減ハ旅客ニ於テ至便ナルニヨリ大阪府へ伺済ノ上發着時間改正表

月日	難波駅終始發車時間	運轉回数	平常及増發
四月一日ヨリ七月十五日マテ	一列車五時三十分 終列車九時二十分	二十八回	三回増發
七月十六日ヨリ八月三十一日マテ	一列車五時 十二時三十分發休車ス 終列車九時二十分	二十八回	同増發
九月一日ヨリ同月三十日マテ	一列車午前五時三十分 十二時三十分ノ休車ヲ止ム 終列車午後九時二十分	二十八回	同増發
十月一日ヨリ三月三十一日マテ	一列車午前六時十分 終列車午後八時十分	二十五回	平常

明治十九年中建築落成ノ部

種目	現行數	着手月日	落成月日
難波駅長社宅	壹棟	一月二十日	二月二十三日
天下茶屋 同	壹棟	同	同
住吉 同	壹棟	同	同
大和川 同	壹棟	同	同
運轉職工社宅	壹棟	一月十七日	二月二十七日
第十八号合宿所	壹棟	三月二十二日	四月十日
シグナル	五ヶ所	二月十六日	三月二十八日
電話機	五ヶ所	三月二十日	四月十六日
住吉駅停車場建増	壹ヶ所	二月十八日	三月二十二日
大和川駅 同	壹ヶ所	五月十日	六月十一日
住吉プラット繼足シ	拾八間	七月九日	七月二十五日
難波 同	二十三間	六月五日	六月二十日
汽罐車庫	壹ヶ所	六月一日	六月二十五日
客車	八輛	八月十九日	十二月二十九日
荷積車	三輛	同	同
緩急車	式輛	同	同
客車庫	壹棟	八月一日	十二月二十日

十九年中実施シタルハ左表ノ如シ

營業ノ景況

本社營業ノ開始ハ即チ明治十八年十二月二十九日ニシテ年内日子僅ニ三日間越テ一月ニ至リ天候朗晴且創始ノ事業ナルト新年三ヶ日及住吉神社今宮ノ諸祭典等アルニヨリ乘客非常ニ増加頗ル雜沓隨テ多額ノ收入アリ二月ハ恰モ陰曆正月ニ該当スルヲ以テ村落人民賽神等ノ為メ乘客多數ナルヘント予期セシモ陰雨沍寒ノ日多キニ依リ大ニ乘客ノ數ヲ減少セリ三月ニ至リ漸ク暖氣ノ候ニ趣クモ降雨日ヲ連ネ為メニ収額ハ二月ヨリモ減少ス四五ノ兩月ハ氣候モ稍本順ニ復シ温暖ノ好時節隨テ乘客モ増加ノ景況ヲ呈シタルニヨリ本期ノ收入ハ前期ト等シキヲ予期セシモ五月中旬ニ至リ虎列拉病流行ノ兆アリ因テ六月ニ入り頻リニ乘客ヲ減少シ大ニ平均ヲ失シタリ六月ヨリ九月ニ至ル四ヶ月間ハ流行病増々蔓延シ一層劇烈ヲ加ヘ為メニ旅客ノ交通ヲ閉塞シ其影響ノ酷ナル商況ニ於テモ又茲ニ至リテ不振ノ極度ニ達シタリ加フルニ時候ノ炎熱ナルト又諸祭典等ヲ延期セントヨリ乘客ノ減スル事甚シク收入モ又意想外ニ減却セシニモ不拘僅ニ利益配當ヲナセシハ同ク經費節省ノ結果ニ因レリ十月ニ至リ流行病モ全ク撲滅シ越テ十一月ニ至ル二ヶ月間ハ僅ニ回復ノ徵ヲ見ルト雖モ前記ノ余波尚未タ常ノ如クナラズ十二月ハ世上一般繁忙ノ季節ナル為メ乘客ノ數ハ前二ヶ月ト比較シテ又一層ノ減却ヲナセリ以上前陳ニ由テ之レヲ觀ルトキハ氣候ノ不順流行病ノ殘毒及商況ノ不振ナリシハ旅客ノ交通ヲシテ斯ノ如ク減少セシメタルモノニシテ事實ニ於テ明確ナリトス依テ之ヲ推言スレハ第十九年度ノ如キハ平年ヨリモ乘客小數收入モ又隨テ多カラザリシモノト云フヲ得ベシ即チ茲ニ一ヶ年間乘客員數及收入等ノ明細表ヲ示シ其參考ニ供スルコト左ノ如シ

月別 種目	乘車人員		旅客賃金		荷物賃金		日数	人員	每壹日平均	収入金	每壹日平均
	人	円	円	円	円	円					
十八年十二月二十 九日ヨリ十九年一 月三十一日迄	一七五、八四七	六、四二九	八四五	四	七三〇	三四	五、一七二弱	一八九	二五二強		
二月中	九五、二二二	三、四三九	三三〇	四	三六〇	二八	三、四〇一弱	一一二	九八九弱		
三月中	八七、九四〇	三、二六八	七八〇	二五	三九〇	三一	二、八三七弱	一〇六	二六三強		
四月中	一一四、一七一	四、二七〇	四三五	三三	六七〇	三一	三、八〇五強	一四三	四六八強		
五月中	一一〇、五四八	四、一九〇	七四五	二九	三二一	三一	三、五六六強	一三三	五一八強		
六月中	七九、七〇四	二、九七七	〇〇〇	一五	九九二	三〇	二、六五六強	九九	七六六強		
七月中	七六、五五五	二、七九三	九四〇	一八	二三四	三一	二、四六九強	九〇	七一五強		
八月中	六九、四一八	二、五八〇	一八〇	一九	三三九	三一	二、二九九強	八三	八五五強		
九月中	八七、八一四	三、二〇六	一五〇	一九	五八九	三〇	二、九二七強	一〇七	五二六強		
十月中	九一、三四二	三、三九〇	〇一〇	二二	二三〇	三一	二、九四六強	一一〇	〇〇四弱		
十一月中	九六、六三二	三、五七九	〇〇五	二二	八四一	三〇	三、二二一強	一一〇	〇六一強		
十二月中	七六、〇九五	二、八八二	六〇五	三一	七〇七	三一	二、四五五弱	九四	〇〇九弱		
総計	一一六一、二八八	四、九二七	〇一五	二四六	四〇三	三六八	平日平均 三、一五六弱	平日平均 一一七	三一九強		

各停車場乗客及荷物賃金表

停車場	乗客員数			計	賃金	荷物		賃金		
	上等	中等	下等			手納及小荷物雑貨 斤	貸切貨車数 輛			
難波	九、二九二	五四、八四五	五五三、一一三	六二七、二四九	二二、九二〇	八〇五	一九、三三九	一三二六	一四八	二四三
天下茶屋	二六五	一、二九二	二六、一六八	二七、七二五	六三三	〇一五	二二	一三三六	一八〇	一八〇
住吉	四、五七六	二九、〇四四	二〇七、九九二	二四一、六二二	七、九八四	二〇〇	二八九	二四〇	二	三三〇
大和川	二、四一三	一七、九七六	二五四、三三三	二七四、七〇二	一一、三八八	九九五	九	二四〇	九五	六六〇
計	一六、五四六	一〇三、一五七	一〇四一、五八五	一一六一、二八八	四二、九二七	〇一五	二八、八六〇	四七六	二四六	四〇三

自明治十九年一月至十二月壹年間運轉哩数及(石炭)消費調表

汽関車名称	壹ヶ年運轉總哩数	石炭使用額	代価		壹哩使用額		種油使用額	代価		種油	壹哩使用額	
			円	斤	錢	代価		円	斤		円	代価
浪花	二四、一五五	二二二、〇三〇	四七九	三八七	一	八八五	六四二、七	一一四	七八六	二	六六六	四七五
住江	二四、一三三	二二五、七〇〇	四八九	〇七七	二	〇二一	一〇〇	一〇四	一一三	二	三三二	四一四
和歌	二二、五六四	二二一、八〇〇	四六〇	二三五	二	〇四〇	五八五、九	一〇四	六四一	二	五九	四六三
芳野	一三、六三二	一三四、八四〇	四八七	二九三	二	〇六二	五三三、四	九五	〇八六	二	一五	四〇二
計	九四、四八四	九三三、三七〇	一九一五	九九二	九	九三七	一三三二、六	四一四	六三六	二		

明治十九年十二月三十一日現在当社役員表

職名	人員	給額
社長	一	月給 三拾五円
取締役	四	月給 拾五円
支配人	一	月給 三拾五円
書記兼運輸係	一	月給 拾貳円
汽車係	二	月給 自四九円 至 自四五円
建築係	二	月給 自拾八円 至 自拾貳円
會計係	二	月給 自拾三円 至 自拾四円
倉庫係	一	月給 拾壹円
給仕	二	月給 自三円 至 自貳円
小使	二	日給 自貳拾錢 至 自拾八錢
計	一八	

職員表

職名	人員	給額
駅長	二	月給 自拾八円 至 自拾三円
駅長助役	五	月給 自拾円 至 自拾三錢
出札係	四	日給 自三拾錢 至 自貳拾五錢
車掌	五	日給 貳拾五錢
ヤマト	一	日給 貳拾五錢
改札係	六	日給 自貳拾五錢 至 自貳拾三錢
運轉方	五	日給 自壹四拾錢 至 自六拾錢
火夫	四	日給 自四拾錢 至 自三拾五錢
計	三二	

諸雇員表

職名	人員	給額
汽車係 附屬雇	一	日給 八拾五錢
軌道方 小頭	二	日給 自三八錢 至 自三五錢
駅夫 世話役	二	日給 貳拾三錢
指示方	八	日給 貳拾貳錢
表方	二	日給 貳拾貳錢
踏切守 線手	五	日給 拾八錢
駅夫	二二	日給 自貳拾錢 至 自拾八錢
軌道方 雇	二	日給 自三五錢 至 自拾錢
同人足	五	日給 自三拾錢 至 自貳拾錢
計	四八	

明治十九年中株券売買一覽表

月日	賣渡人	株数	買渡人
一月十二日	古家彌太郎	一〇	富永安次郎
同 二十二日	松本濱	一	北川正調
同 二十五日	中川重兵衛	一〇	小林八郎衛兵
同 二十六日	指吸千太郎	二〇	富永安次郎
同 二十九日	古家彌太郎	二	渡邊庄助
同 日	後藤惟尚	四	吉田利助
同 日	田中城太郎	四	同 人
同 日	井上知湯	二	同 人
二月四日	草間貞太郎	五	吉田方正
同 六日	土川茂平	一〇	秋馬新三郎
同 日	古家彌太郎	一〇	富永安次郎
同 七日	草間貞太郎	五	菱谷清兵衛

月日	賣渡人	株数	買渡人
二月十三日	大塚三郎平	二〇	光村彌兵衛
同 十八日	熊谷辰太郎	五	山本繁馬
同 日	小林八郎兵衛	一〇	甲谷權兵衛
同 日	土川茂平	一〇	西田永助
同 日	富永安次郎	五	同 人
同 二十日	非谷安次郎	一	北川正調
同 日	同 人	二	三浦駒太郎
同 日	同 人	七	松本重太郎
同 日	左納權一	一〇	同 人
同 日	宅新三郎	一〇	池田恒太
同 日	鳥井駒吉	三	佐伯房
同 日	土川茂平	五	山下行之助

月日	賣渡人	株数	買渡人
二月二十三日	古家彌太郎	五	山下行之助
三月二日	鹿島光藏	五	池田恒太
同 日	同 人	五	中谷元
同 四日	宅徳平	五	山田新治郎
同 日	同 人	五	小杉清左衛門
同 九日	富永安次郎	五	岡村嘉一郎
同 日	同 人	五	小杉清左衛門
同 日	同 人	五	同 人
同 日	同 人	六	同 人
同 日	同 人	五	山内卯作
同 日	宅徳平	一〇	河合太兵衛
同 日	戸田彌七	一〇	石川文作
同 十三日	芝川又平	一〇	松村眞平

月日	賣渡人	株數	買渡人
三月十三日	宅徳平	一〇	松村眞平
同日	大塚三郎平	一〇	同 人
同日	廣瀬幸平	一〇	竹村藤太郎
同日	杉村正太郎	一〇	同 人
同日	藤根力子	六	大澤 濤
同日	同 人	六	辻本和七
同日	芝川又平	五	小杉清左衛門
同日	菅野元吉	五	蒲田清藏
同日	同 人	五	森田和平次
同日	同 人	五	森和助
同日	同 人	五	方正太郎
同日	同 人	五	鹿嶋庄助
同日	富永安治郎	五	鹿嶋庄助
同日	池田恒太	五	西田永助
同日	田中城太郎	五	松本重太郎
同日	中谷 元	一〇	同 人
同日	池田恒太	六	大西五一郎
同日	廣海惣太郎	一〇	池田恒太
同日	佐伯 秀	六	同 人
同日	林算九郎	五	鹿嶋庄助
同日	芝川又平	五	同 人
同日	熊谷辰太郎	四	春海藤次郎
同日	野田吉兵衛	三	松本重太郎
同日	渡邊庄助	四	増田貞夫
同日	宅徳平	一〇	井上安次郎
同日	芝川又平	五	鹿嶋庄助
同日	後藤唯尚	五	吉田方正
同日	倭田平七	四	大西五一郎
同日	芝川又平	五	西村勳兵衛
同日	木谷七平	一〇	松本誠直
同日	熊谷辰太郎	一	岡村嘉一郎
同日	杉村正太郎	一〇	矢嶋清七
同日	方正太郎	五	森田和平次
同日	井谷安次郎	一〇	鳥井駒吉
同日	山内卯作	五	岡村嘉一郎

月日	賣渡人	株數	買渡人
七月二十一日	村上都一郎	三	松本重太郎
同日	松村眞平	二八	同 人
同日	織田梅吉	三	金田勳七
同日	金澤仁兵衛	五	永並豐助
同日	永見米吉郎	一〇	永見省一
同日	井上安次郎	五	小杉佐兵衛
同日	森田喜市	五	井上安次郎
同日	同 人	五	小山喜兵衛
同日	小杉佐兵衛	三	林長太郎
同日	増田貞夫	四	小杉佐七郎
同日	井上安次郎	二	同 人
同日	金澤仁兵衛	一〇	石川春易
同日	森田喜市	三	同 人
同日	方正太郎	五	森田和平次
同日	松田弘道	一〇	鳥井駒吉
同日	三浦駒太郎	二	石川文作
同日	松村眞平	二	同 人
同日	北川正謁	二	同 人
同日	藤田鹿太郎	一〇	金田伊平
同日	益山嘉平	二	越野嘉助
同日	金澤仁兵衛	五	山内半兵衛
同日	下河邊眞四郎	一〇	大木李兵衛
同日	藤田鹿太郎	一〇	郡田正三郎
同日	同 人	二	小杉佐七郎
同日	同 人	三	小杉太一郎
同日	小杉佐兵衛	五	同 人
同日	池田恒太	一〇	森和助
同日	藤田鹿太郎	四	林兵左
同日	同 人	三	小杉豐太郎
同日	同 人	三	小杉佐兵衛
同日	同 人	五	長谷川龜次郎
同日	同 人	一〇	井上安次郎
同日	同 人	一〇	前田伊之助
同日	芝川又平	三	小杉ツキ

月日	賣渡人	株數	買渡人
十二月二十一日	永並豐助	五	鈴木常右衛門
同日	藤田鹿太郎	二五	牧野宗助
同日	藤田傳三郎	一〇	同 人
同日	光村彌兵衛	三〇	小林秀知
同日	藤田鹿太郎	五	目清太郎
合計	百〇九	七四九	百〇九

(自明治十八年十二月二十九日
至同 十九年十二月三十一日) 総勘定報告

資産權利之部

一金四万四千七百七拾七円〇貳錢三厘	地 所
一金貳万五千六百八拾七円五拾貳錢七厘	家 屋
一金拾貳万四千四百〇壹円八拾九錢八厘	諸 機 械
一金九千九百八拾三円拾貳錢四厘	興 業 費
一金九千七百七拾六円六拾四錢六厘	貯 藏 品
一金四百九拾六円四拾錢壹厘	年 賦 上 納 金
一金五千九百貳拾六円六拾貳錢貳厘	第 二 興 業 費
一金三千〇〇壹円九拾貳錢四厘	什 出 金
一金壹万九百七拾六円〇六錢壹厘	創 業 費
一金壹万〇九百三拾七円五拾錢	第 三 期 迄 ノ 割 賦 金
一金壹千〇五拾三円五拾貳錢三厘	同 上 社 員 賞 与 金
一金四百貳拾八円五拾壹錢	現 金
合計金貳拾八万六千五百九拾七円六拾錢七厘	
負債義務之部	
一金貳拾壹万貳千五百円	株 券
一金四万六千三百拾六円六拾四錢六厘	鑛 山 局 払 下 品 代 拜 借 金

明治十九年十二月三十一日現在株主姓名表

株数	払込金額(円)	住所	姓名
一五〇	二一、二五〇	東区高麗橋一丁目一番地	藤田傳三郎
一〇〇	一七、〇〇〇	東区平野町四丁目二十番地	松本重太郎
一四〇	一一、九〇〇	北区中ノ島二丁目十七番地	志賀政
一〇三	八、七五五	堺区熊野町西一丁目十六番地	肥塚與八郎
七〇	五、九五〇	堺区甲斐町西二丁目一番地	鳥井駒吉
七〇	五、九五〇	神戸北長狭通五丁目番外十六番地	光村彌兵衛
六三	五、三五五	東区高麗橋二丁目三十二番地	佐伯勢一郎
六〇	五、一〇〇	和歌山県西牟婁郡田辺栄町七十四番地	原秀次郎
五五	四、六七五	北区中ノ島二丁目十七番地	外山脩造
五三	四、五〇五	東区北浜四丁目三十四番地	平瀬龜之輔
五〇	四、二五〇	堺区柳之町西一丁目二番地	石割七右衛門

株数	払込金額(円)	住所	姓名
五〇	四、二五〇	神戸坂本村三百十二番同居	佐藤彌六
五〇	四、二五〇	神戸下山手通六丁目二百二十番地	井上勇吉
五〇	四、二五〇	神戸北長狭通四丁目	内海茂市郎
五〇	四、二五〇	和歌山県西牟婁郡田辺栄町七十五番地	原七イ
五〇	四、二五〇	和歌山県西牟婁郡田辺本町八十八番地	多屋壽平治
五〇	四、二五〇	北区中ノ島二丁目十二番地	久原庄三郎
四五	三、八二五	東区北浜五丁目十五番地	池田恒太
四〇	三、四〇〇	堺区熊野町西一丁目二番地	井谷安治郎
三五	二、九七五	東区備後町二丁目六十番地	牧野宗助
三〇	二、五五〇	東京府下京橋区三十間堀一丁目二番地	小川勝五郎
三〇	二、五五〇	西区土佐堀裏町十番地	西田永助

一金貳千八百五拾三元九拾八錢五厘 第三十二国立銀
 一金四千九百拾貳円三拾六錢 行ヨリ借越
 一金百円 行ヨリ同上
 荷物扱人 身元保証人
 一金千三百三拾三元五拾三錢貳厘 飯受金
 一金壹万八千七百八拾七円〇八錢四厘 純益金
 合計金貳拾八万六千五百九拾七円六拾錢七厘
 損益勘定
 収入之部
 一金四万三千七百七拾三元四拾壹錢八厘 營業收入
 一金千五百五拾九円拾壹錢三厘 修繕保証金收入
 一金四百拾四円四拾五錢 雑収入
 合計金四万四千七百四拾六円九拾八錢七厘
 支出之部
 一金千九百九拾八円五拾錢六厘 本費
 一金貳千貳百五拾八円九拾貳錢貳厘 運輸費
 金貳千四百円 賞立金
 金千三百八拾三元五拾貳錢三厘 積立金
 株主各位
 金三百七拾六円〇六錢壹厘 創業入費償却
 金百貳拾壹円九拾貳錢四厘 什器同上
 金壹万四千五百円 利益配当年ニ付
 七朱三厘弱
 小計金壹万八千七百八拾壹円五拾錢八厘
 差引殘金五円五拾七錢六厘 二十年度へ繰越
 右明治十八年十二月二十九日ヨリ同十九年十二月三十一日迄實際施行シタル精算勘定相違無之候也
 日迄實際施行シタル精算勘定相違無之候也
 阪堺鉄道会社
 明治二十年一月
 支配人 大谷嘉平
 取締役 田中市兵衛
 同 肥塚與八郎
 同 佐伯勢一郎
 同 鳥井駒吉
 社長 松本重太郎

株数	払込金額(円)	住所	姓名
一〇	八五〇	東区今橋三丁目十五番地	川村又藏
一〇	八五〇	堺区甲斐町東一丁目二十三番地	金田伊平
一〇	八五〇	西区靱北通四丁目一番地	金澤仁兵衛
一〇	八五〇	東区今橋一丁目十番地	大谷嘉平
一〇	八五〇	東区伏見町四丁目三十七番地	下河邊貫四郎
一一	九三五	京都下京区第八組桜井町九十六番地	岡村嘉一郎
一一	一、〇二〇	東区淡路町一丁目十九番地	越野嘉助
一三	一、一〇五	大和高市郡土佐町九十番地	石川春易
一五	一、二七五	東区北浜二丁目二十七番地	井上保次郎
一五	一、二七五	堺区榑屋町西一丁目六番地	土川茂平
一五	一、二七五	東区今橋一丁目十六番地	秋馬新三郎
一五	一、二七五	東区瓦町二丁目六番地	蒲田清藏
一七	一、四四五	東区本町二丁目十四番地	森和助
一七	一、四四五	東区伏見町四丁目三十三番地	芝川又平
一八	一、五三〇	東区瓦町二丁目十四番地	森田和平次
一九	一、六一五	堺区甲斐町西四丁目二番地	大西五一郎
二〇	一、七〇〇	堺区九間町西一丁目十七番地	宅徳平
二〇	一、七〇〇	東区高麗橋詰町五十六番地	矢嶋清七
二〇	一、七〇〇	東区伏見町四丁目三十四番地	竹村藤太郎
二〇	一、七〇〇	東区北浜四丁目三十七番地	松本誠直
二〇	一、七〇〇	北区中ノ島二丁目一番地	甲谷權兵衛
二〇	一、七〇〇	和歌山県日高郡田井村七番地	田端喜三兵衛
二一	一、七〇〇	京都上京区第二十八組虎屋町五百七十九番地	小杉清左衛門
二二	一、九五五	東区伏見町三丁目十四番地	藤田鹿太郎
二五	二、二二五	堺区中ノ町東二丁目三十七番地	正井喜平治
二六	二、二一〇	大和高市郡土佐町九十番地	石川文作
二七	二、二九五	東区高麗橋二丁目三十二番地	佐伯房
三〇	二、五五〇	神戸北長狭通五丁目番外十六番地同居	小林秀和
三〇	二、五五〇	西区靱北通一丁目八番地	田中市兵衛

株数	払込金額(円)	住所	姓名
一〇	八五〇	東区大川町三十九番地	永見省一後見人 高橋守太郎
一〇	八五〇	西区江戸堀上通一丁目十二番地	山本三四郎
一〇	八五〇	大和添下郡北郡山村	吉田方正
一〇	八五〇	東京府下京橋区南伝馬町一丁目十七番地	山中隣之助
一〇	八五〇	西区江戸堀下通一丁目三十三番地	田村觀介
一〇	八五〇	西区京町堀一丁目四十二番地	村山龍平
一〇	八五〇	堺区大町東二丁目三十番地	堀部徳平
一〇	八五〇	堺区宿屋町西一丁目五十六番地	大塚三郎平
一〇	八五〇	東区北久太郎町一丁目三十一番地	稲田佐七郎
一〇	八五〇	堺区大町東一丁目三十九番地	長井利太郎
一〇	八五〇	和泉南郡貝塚西ノ町二百十四番地	廣海惣太郎
一〇	八五〇	堺区榑屋町二十四番地	富永安治郎
一〇	八五〇	和泉日根郡中庄村	里井良平
一〇	八五〇	北区堂島裏通一丁目二十二番地	鹿嶋正助
一〇	八五〇	和泉南郡岸和田南町二十四番地	寺田甚與茂
一〇	八五〇	京都下京区第三組三條町七番戸	吉田利助
一〇	八五〇	堺区小林寺町西二丁目十六番地	古家彌太郎
一〇	八五〇	西区土佐堀裏町三十三番地	山下行之助
一〇	八五〇	京都下京区第三組饅頭屋町三十一番戸	河合太兵衛
一〇	八五〇	東区平野町二丁目三十番地	大木李兵衛
一〇	八五〇	東区瓦町二丁目十四番地同居	郡田庄三郎
一〇	八五〇	東区平野町二丁目二十番地	前田伊之助
一〇	八五〇	東区本町二丁目二十三番地	小杉佐七郎
八	六八〇	同上	小杉太一郎
八	六八〇	堺区小林寺町二番地	平野利平
六	五一〇	堺区甲斐町東一丁目五十八番地	辻本ノブ
六	五一〇	堺区熊野町二十六番地	松本重春
六	五一〇	堺区宿院町東二丁目六番地	大澤濤
六	五一〇	堺区寺地町十八番地	野田玄三郎

株数	払込金額(円)	住所	姓名
五	四二五	西区京町堀一丁目二十九番地	松下淳道
五	四二五	堺区市ノ町二番地	竹村鉦次郎
五	四二五	東区南久太郎町二丁目三十番地	中谷元
五	四二五	堺区甲斐町十四番地	鳳宗七
五	四二五	堺区栄橋通一丁目八十三番地	澤田治平
五	四二五	堺区宿院町西二丁目七番地	和田徳平
五	四二五	北区堂島裏町一丁目十七番地	山中直吉
五	四二五	北区樋上町三十六番地	菱谷清兵衛
五	四二五	東区伏見町三丁目二番地	長谷川龜次郎
五	四二五	東区北浜三丁目十一番地	西村勘兵衛
五	四二五	京都下京区第五組朝倉町五百六十三番地	山田新治郎
五	四二五	堺区宿屋町十一番地	田端平七郎
五	四二五	東区平野町二丁目十二番地	鈴木常右衛門
五	四二五	大和添下郡北郡山村百十番地	山本繁馬
五	四二五	東区備後町十一番地	小山喜兵衛

株数	払込金額(円)	住所	姓名
五	四二五	西区靱北通二丁目十八番地	山内半兵衛
五	四二五	堺区宿院町十四番地	日清三郎
四	三四〇	東区北浜五丁目十九番地	長谷川孫助
四	三四〇	東区淡路町四丁目五十七番地	春海藤次郎
四	三四〇	東区本町二丁目二十三番地	林兵左
三	二五五	東区本町二丁目二十三番地	林長太郎
三	二五五	京都上京区三十組油屋町十五番地	奥田東之助
三	二五五	東区横堀五丁目一番地	島本篤兵衛
三	二五五	堺区戎島町二丁目	金田勘七
三	二五五	東区本町二丁目二十三番地	小杉豊太郎
三	二五五	東区本町二丁目二十三番地	小杉佐兵衛
三	二五五	東区本町二丁目二十三番地	小杉ツキ
二	一七〇	東区横堀三丁目二十九番地	杉野織三郎
一一、五〇〇	一一二、五〇〇	合計	一〇八人

営業ノ概況

営業開始ハ乃チ明治十八年十二月二十九日ニシテ年内日子僅ニ三日間ナルモ商売多忙ノ際難波大和川間ノ乗客最モ多キニ居リ越テ一月ニ至リ天気朗晴加之創始ノ事業ナルト新年三ヶ日及住吉神社初卯祭今宮十日戎等ノ諸祭典アリニヨリ乗客非常ニ増加頗ル雑沓随テ多額ノ収入アリ而シテ此乗客タルヤ難波住吉間ノ往復十中八九ニアリシ二月ハ恰モ陰曆正月ニ該当スルヲ以テ村落ノ人民賽神等ノ

為メ収入ノ額或ハ一月ノ祝日ニ讓ラサルノ日モアリト雖モ陰雨互寒ノ多キニ依リ下旬ニ至リ大ニ乗客ノ数ヲ減殺セリ三月ニ至リ春風駘蕩ノ候ニ及ヒ最モ乗客ノ増加ヲ予期スル処ノ彼岸会中モ陰雨或ハ日ヲ連ラ子収額ノ多カラサルヲ遺憾トス中旬ニ至リ緩急車ヲ以テ仮ニ貨物運搬ヲ始メシニヨリ幾分ノ収入ヲ増加セント雖モ貨主ラシテ未タ満足ノ便利ヲ与フルニ至ラス追テ出荷ノ増加スルニ從

ヒ善良ナル貨車ヲ新製スルノ予定ナリ而テ目下漸ク暖和日ヲ加フルニ從ヒ屢々旅客ノ多キヲ見ル方今ノ形勢ヲ以テ他ノ営業ニ比スルヤ其利益稀ニ見ルトコロナルヲ信ス茲ニ開業以來日数九十三日間ニ於ケル乗客員数及貨物運輸並營業上諸収入金額等左ノ如シ

第一回運輸報告

「從明治十八年十二月二十九日至同十九年一月三十一日
 一 乘車人員拾七萬五千八百四十七人
 此實金六千四百貳拾九圓八拾四錢五厘
 荷物實金四圓七拾三錢
 但三十四日ニ割レハ一日平均乘車人員五千三十七二
 人弱收入金百八拾九圓貳拾五錢貳厘強

明治十九年二月中

一 乘車人員九萬五千二百二十二
 此實金三千四百二拾九圓三拾三錢
 荷物實金四圓三拾六錢
 但二十八日ニ割レハ一日ノ平均乘車人員三千四百一
 人弱收入金百貳拾九圓九拾八錢九厘弱

同三月中

一 乘車人員八萬七千九百四十人
 此實金三千貳百六拾八圓七拾八錢
 荷物並ニ貸切車實金貳拾五圓三拾九錢
 但シ三十一日ニ割レハ一日平均乘車人員二千八百三
 十七人弱收入金百六圓貳拾六錢三厘強
 乘車人員合計三拾五萬九千人
 此實金壹萬三千三百三拾七圓九拾五錢五厘

荷物並貸切車賃金合計三拾四圓四拾八錢
 收入總額金壹萬三千三百七拾貳圓四拾三錢五厘
 但營業日數九十三日ニ割レハ一日平均乘車人員三千
 八百六十人強收入金百四拾壹圓六拾三錢九厘強ナリ
 本社定款第五十二條ニ依リ資産責任及ヒ損益計算ヲ報告
 スル左ノ如シ

第一回計算報告

資産權利之部

一金三萬三千九百拾圓五拾九錢五厘 地 所
 一金貳萬三千六百七拾貳圓七拾三錢四厘 家 屋
 一金拾壹萬七千四百三拾六圓四拾九錢九厘 諸 器 械

一金四萬四千四百七拾圓四拾三錢四厘 興 業 金
 一金貳千六百四拾壹圓六拾四錢九厘 什 器
 一金貳千貳百九拾貳圓七拾貳錢 貯 藏 品
 一金四千六百四拾圓六拾四錢六厘 十八年度年賦
 上 納 金
 一金八圓五拾七錢壹厘 第三十二国立
 銀行預ケ

一金千四百四拾六圓四拾錢壹厘 仮 出 金
 一金壹萬九千九百七拾六圓六錢壹厘 創 業 入 費
 一金九拾圓四拾八錢四厘 現 金
 合計金貳拾四萬貳千五百八拾六圓八拾三錢四厘

負債義務之部

一金拾八萬七千五百圓 株 金
 一金四萬六千三百拾圓六拾四錢六厘 拜借金^{釜石鑛山局}
 御下品代価
 一金千壹圓貳拾九錢 第百三十国立銀行
 借 越 金
 一金九百圓 仮 受 金
 一金百圓 身 元 保 証 金
 一金六千七百七拾四圓八拾九錢八厘 純 益 金
 合計金貳拾四萬貳千五百八拾六圓八拾三錢四厘

損益勘定之部

收入之部
 一金壹萬三千三百七拾貳圓四拾三錢五厘 營 業 收 入
 内 訳
 一金六千四百貳拾九圓八拾四錢五厘 十八年十二月二九
 日ヨリ十九年一月
 三十一日ニ至ル
 金三千四百三拾九圓三拾三錢 二 月 中 收 入 金
 金三千貳百六拾八圓七拾八錢 三 月 中 收 入 金
 金三拾四圓四拾八錢 開 業 ヲリ 三 月 三 十
 一 日 迄 手 回 及 小 荷
 物 貸 切 貨 車 賃 收 入

一金七拾壹圓七拾七錢 金
 一金八百貳拾貳圓九錢 雜 益
 線路保 藤田組保
 存費收 証期限三
 入 月分内

合計金壹萬四千六百六拾六圓貳拾九錢五厘
 支出之部
 一金三百三拾壹圓六拾九錢貳厘 本 社 費
 一金七百九拾八圓四拾錢壹厘 運 輸 費
 一金千五百五拾七圓五拾錢 機 関 車 費
 一金三百七拾八圓七拾九錢 諸 車 修 繕 費
 一金千五百六拾八圓三拾貳錢貳厘 線路橋梁修繕費
 一金貳拾三圓三拾四錢壹厘 利 子 打 步
 一金貳千九百四拾圓六拾錢 給 料
 一金四拾八圓六拾七錢四厘 諸 稅
 一金拾七圓五拾錢 旅 難 費
 一金貳拾六圓五拾七錢七厘 盜 難 金
 合計金七千貳百九拾壹圓三拾九錢七厘
 差引殘金六千七百七拾四圓八拾九錢八厘 純 益

内 訳
 金千五百五拾七圓五拾錢 積 立 金
 但年賦上納金高四萬千六百七拾圓ノ三十六分ニ當
 ル
 金四千六百八拾七圓五拾錢 配 当 金
 但年一割ニ當ル
 金四百六拾八圓七拾五錢 役 員 賞 与 金
 但配当金高ノ十分ノ一
 差引殘金四百六拾壹圓四拾四錢八厘 後 期 へ 繰 越
 右之通報候也
 明治十九年四月

阪堺鐵道會社