

南海駅長
おすすめ!

愛が、多すぎる。

ふらりあるき

Nankai Hiking Burari Aruki

第3回 7/21(土)

南海100駅自慢 ～和歌山市駅・和歌山港駅～

「南海100の駅、100の愛のかたち。」は、WEBサイトをご覧ください。愛が、多すぎる。 検索

和歌山市駅長
おすすめ!

受付ナンバー

全7回参加で
完歩賞

ミナピタ
ポイント
20pt

フリーぶらり

コース 南海線・和歌山市駅【スタート・受付】▶紀ノ川▶青岸エネルギーセンター▶青岸橋▶和歌山港駅▶和歌山港フェリーターミナル▶三年坂通り▶和歌山城▶わかやま歴史館▶南海線・和歌山市駅【ゴール】
全行程 約9.5キロ

青岸エネルギーセンター

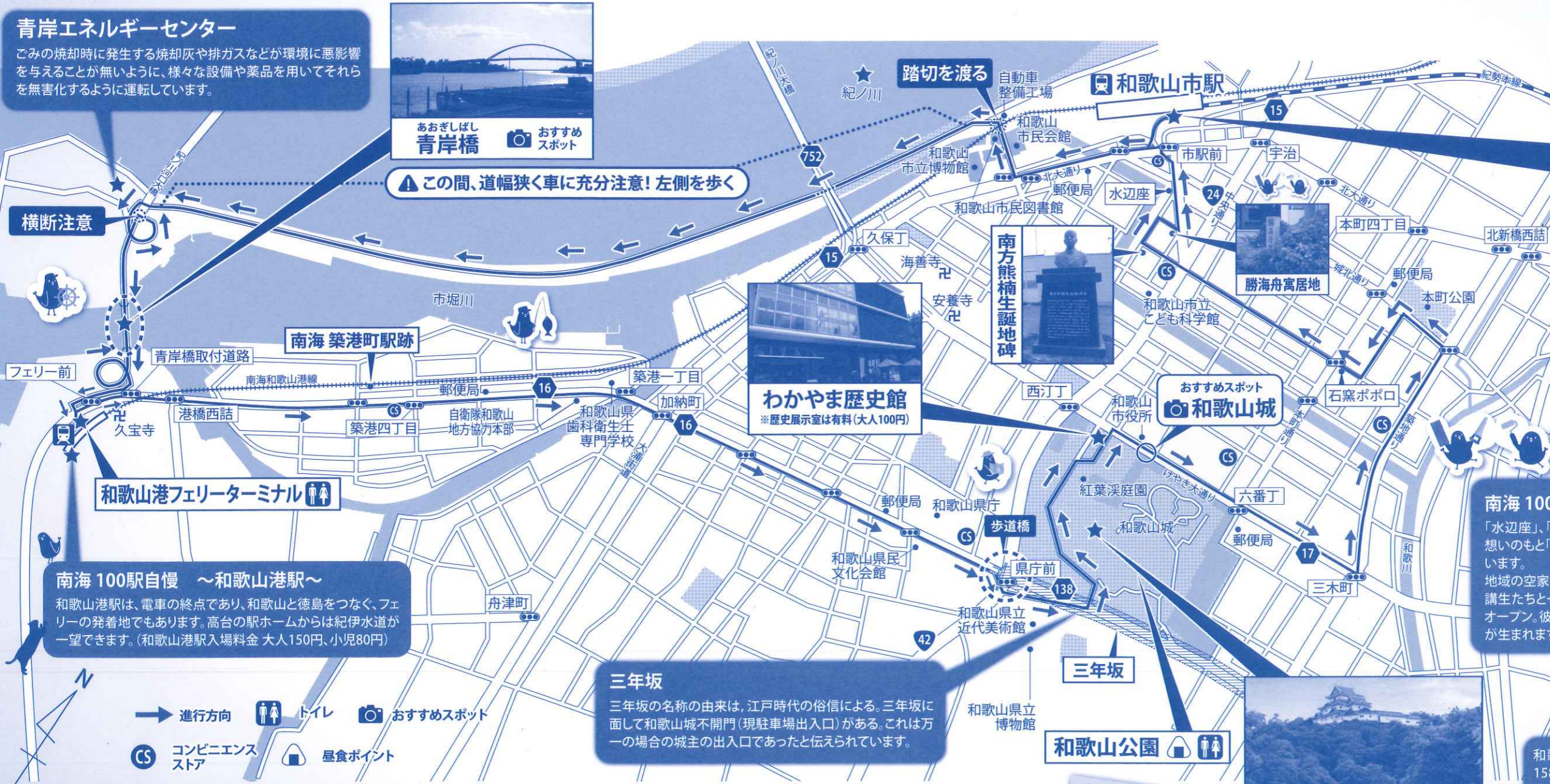
ごみの焼却時に発生する焼却灰や排ガスなどが環境に悪影響を与えることが無いように、様々な設備や薬品を用いてそれらを無害化するように運転しています。



あおしばし 青岸橋 おすすめ スポット

この間、道幅狭く車に充分注意! 左側を歩く

横断注意



スタート・受付 [10:00~10:30]

ゴール ゴール受付はいたしません。あらかじめご了承ください。

南海線・和歌山市駅(完成予想図)



和歌山市駅の駅前には、リニューアルにむけて工事の真っ最中。駅ビルが新たに建て替えられ、市民図書館が入居する予定です。また、オフィスビルもとりに新築されて一足先に竣工するなど、和歌山市駅は新たな姿へと生まれ変わる真っ最中なのです。

南海100駅自慢 ～和歌山市駅～

「水辺座」、「石窯ポポロ」と和歌山市をもっと良いまちに」という想いのもと「リノベーションまちづくり」という取り組みが始まっています。地域の空き家など「もったいない」空間を有効活用する新事業を受講生たちと一緒に考えています。今では20店舗近くのお店がオープン。彼らのパワーに刺激され、和歌山のまちに新しい活気が生まれます。

南海100駅自慢 ～和歌山港駅～

和歌山港駅は、電車の終点であり、和歌山と徳島をつなぐ、フェリーの発着地でもあります。高台の駅ホームからは紀伊水道が一望できます。(和歌山港駅入場料金 大人150円、小児80円)

三年坂

三年坂の名称の由来は、江戸時代の俗信による。三年坂に面して和歌山城不開門(現駐車場出入口)がある。これは万一年の場合の城主の出入口であったと伝えられています。

和歌山公園

和歌山城

※天守閣入場料 大人410円、小児200円

和歌山県のシンボルである和歌山城の始まりは、1585年、豊臣秀吉が弟の秀長に築城させたのが始まりで、その後250年もの間徳川御三家の居城として君臨しました。現在の天守閣は、昭和33年に再建されたものですがそれを囲む石垣は、長い歴史を現在に伝えてくれます。

【ご注意】

- ※「フリーぶらり」ではスタッフの同行、矢印等はありません。
- ※スタート受付で配布する地図を参考に、自由に歩いていただくハイキングです。
- ※ゴールでの受付等もありません(自由解散)。

次回予告 8/8(水) 第4回 南海100駅自慢 ～松ノ浜駅・北助松駅～

集合 南海線・松ノ浜駅 10:00~10:30

※雨天決行・荒天中止

全行程 約7キロ

参加条件

●健康状態の優れない方は参加をご遠慮ください。又、コースならびにご自分の体力・体調を十分にチェックされた上でご参加ください。●子ども(小学生以下)・75歳以上の高齢者の単独参加はご遠慮ください。●行き先は必ず家の人に伝えてご参加ください。●スタッフの指示には必ず従ってください。危険な行動は絶対にしないでください。●参加に伴うケガ等や、参加者が他に与えた損害については、一切の責任を負いません。また、万一事故が発生した場合に生じる費用は参加者の負担になります。●指定場所以外でのトイレの使用及び食事は、ご遠慮ください。●横断注意箇所等では各自、車等にご注意ください。●天候等の理由によりコースを変更する場合がありますので予めご了承ください。

主催/後援

●主催:南海電気鉄道株式会社 ●後援:朝日新聞社、(公社)日本観光振興協会関西支部

