

鉄道事業

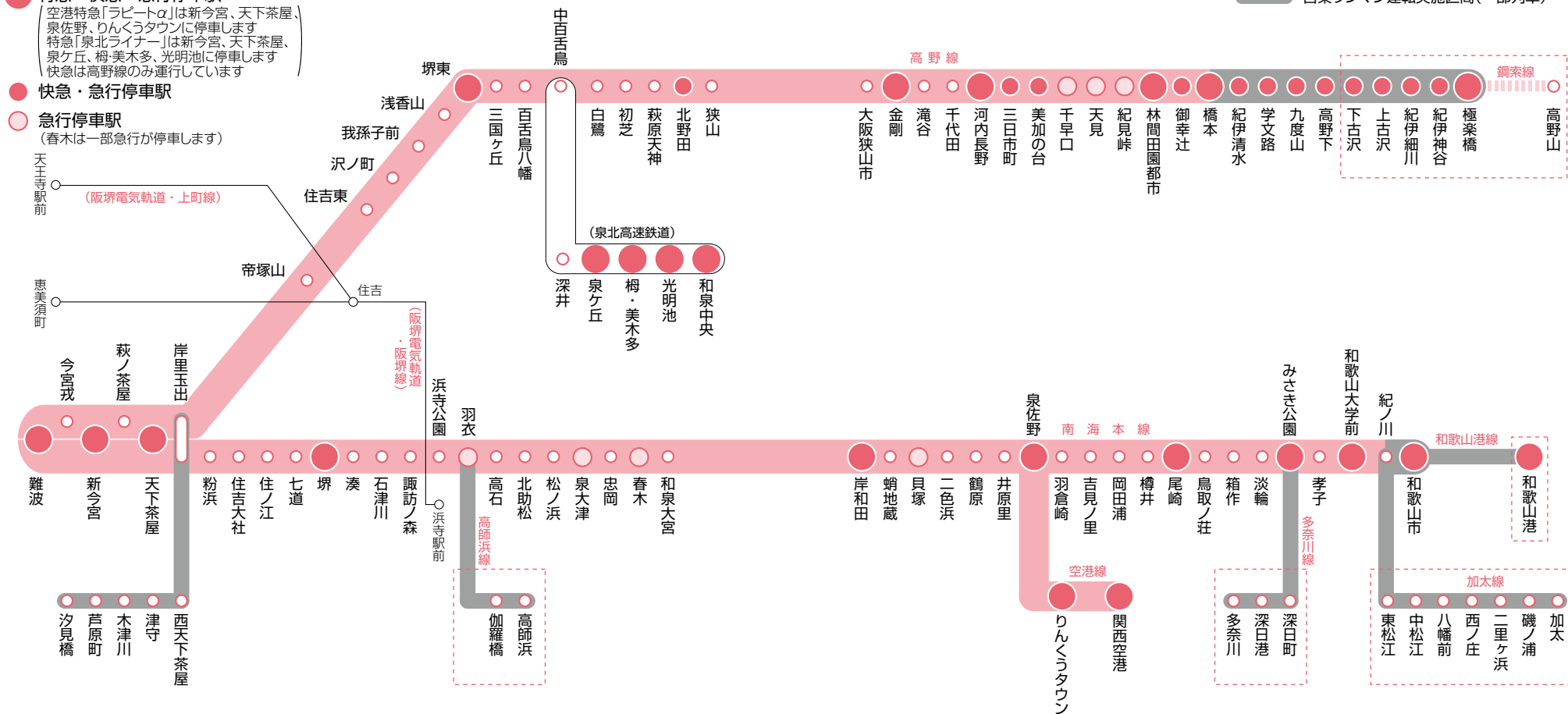
路線図

特急・快速・急行停車駅

空港特急「ラピートα」は新今宮、天下茶屋、泉佐野、りんくうタウンに停車します
特急「泉北ライナー」は新今宮、天下茶屋、泉ヶ丘、梅・美木多、光明池に停車します
快速は高野線のみ運行しています

快速・急行停車駅

急行停車駅
(春木は一部急行が停車します)



南海ビルサービスへ業務委託している駅

営業ワンマン運転実施区間(一部列車)

線 別	区間(起点・終点)	駅 数	営業キロ程 (km)					軌 間 (mm)	電 圧 (V)
			単 線	複 線	3線	複々線	計		
南海線	難 波～和歌山市	43	—	57.4	0.5	6.3	64.2	1,067	1,500
	羽 衣～高 師 浜	2①	1.5	—	—	—	1.5	//	//
	泉 佐 野～関西空港	2①	—	8.8	—	—	8.8	//	//
	みさき公園～多 奈 川	3①	2.6	—	—	—	2.6	//	//
	紀 ノ 川～加 太	7①	9.6	—	—	—	9.6	//	//
	和 歌 山 市～和歌山港	1①	2.8	—	—	—	2.8	//	//

線 別	区間(起点・終点)	駅 数	営業キロ程 (km)					軌 間 (mm)	電 圧 (V)
			単 線	複 線	3線	複々線	計		
高 野 線	汐 見 橋～極 楽 橋	41①	19.8	44.7	—	—	64.5	1,067	1,500
鋼 索 線	極 楽 橋～高 野 山	1①	0.8	—	—	—	0.8	//	3,300
合 計		100	37.1	110.9	0.5	6.3	154.8		

〈備考〉 1. ①付数字は共用駅数で、駅数合計には共用駅7駅を含みません
2. 第二種鉄道事業区間 空 港 線 りんくうタウン～関西空港間6.9km
和歌山港線 県 社 分 界 点～和歌山港間2.0km

鉄道事業の現況と実績

運輸成績

■ 輸送人員の推移

年度	全 線			空港線		
	定 期	定期外	計	定 期	定期外	計
平.19	143,275 ^{千人}	90,330 ^{千人}	233,605 ^{千人}	3,555 ^{千人}	4,378 ^{千人}	7,933 ^{千人}
20	143,309	89,489	232,798	3,647	4,230	7,877
21	140,288	86,546	226,834	3,528	3,868	7,396
22	139,484	86,581	226,065	3,545	3,912	7,457
23	138,018	85,466	223,484	3,414	3,829	7,243
24	137,947	87,182	225,129	3,525	4,877	8,402
25	140,028	88,834	228,862	3,655	5,544	9,199
26	138,589	88,442	227,031	3,673	6,403	10,076
27	138,882	94,419	233,301	3,957	8,128	12,085
28	139,624	96,529	236,153	4,267	9,563	13,830

■ 旅客運輸収入の推移

(特別急行料金など含む、消費税除く)

年度	全 線			空港線		
	定 期	定期外	計	定 期	定期外	計
平.19	24,005 ^{百万円}	31,127 ^{百万円}	55,132 ^{百万円}	1,150 ^{百万円}	3,719 ^{百万円}	4,869 ^{百万円}
20	23,930	30,611	54,541	1,172	3,528	4,700
21	23,261	29,474	52,735	1,127	3,215	4,343
22	22,922	29,407	52,329	1,130	3,257	4,388
23	22,548	29,047	51,596	1,085	3,215	4,301
24	22,398	30,114	52,513	1,116	4,000	5,116
25	22,599	30,933	53,532	1,146	4,450	5,596
26	22,244	31,228	53,473	1,156	5,116	6,272
27	22,300	33,611	55,911	1,243	6,456	7,699
28	22,404	34,783	57,187	1,344	7,690	9,034

■ 平成28年度の線別輸送人員

(単位:千人)

	南海線	高野線	空港線	鋼索線	合 計
定 期 外	50,266	47,415	9,563	850	96,529
定 期	68,321	75,465	4,267	54	139,624
通 勤	51,078	53,681	4,161	28	102,544
通 学	17,243	21,784	106	26	37,080
計	118,587	122,880	13,830	904	236,153

※重複計上により、各線の合計と全線合計とは一致しません。

■ 平成28年度の特急列車等利用状況

(単位:千人、千円、%)

		人 員			収 入		
		28年度	27年度	前年比	28年度	27年度	前年比
南海線	サザン (座席指定車両)	1,736	1,753	▲ 1.0	802,269	809,215	▲ 0.9
	ラピート	3,449	2,821	22.3	914,195	809,041	13.0
	レギュラーシート ^{※1}	3,061	2,551	20.0	759,094	715,519	6.1
	スーパーシート	283	148	90.5	145,411	82,303	76.7
	特 定 ^{※2}	105	122	▲ 13.7	9,691	11,220	▲ 13.6
	計	5,185	4,574	13.4	1,716,465	1,618,256	6.1
高野線	こうや (780円区間)	169	224	▲ 24.4	110,694	146,596	▲ 24.5
	こうや・りんかん (510円区間)	741	819	▲ 9.5	343,935	380,481	▲ 9.6
	泉北ライナー	272	70	289.9	63,835	16,409	289.0
	天 空	36	49	▲ 26.4	16,734	22,866	▲ 26.8
	計	1,219	1,162	4.9	535,198	566,353	▲ 5.5
	合 計	6,404	5,736	11.7	2,251,663	2,184,610	3.1

※1 特定(泉佐野～関西空港間)を除きます

※2 泉佐野～関西空港間のみを特別急行料金大人100円・小児50円で乗車(レギュラーシート)

混雑率と設備投資額の推移

■ 混雑率の推移

(単位:%)

		平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
南海本線 (湊～堺間)	最混雑 1時間	131	128	122	117	116
高野線 (百舌鳥八幡～三国ヶ丘間)	最混雑 1時間	130	127	124	119	118

		平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
南海本線 (湊～堺間)	最混雑 1時間	116	123	121	126	125
高野線 (百舌鳥八幡～三国ヶ丘間)	最混雑 1時間	120	125	121	123	127

■ 混雑率の目安

100%	150%	180%	200%	250%
定員乗車(座席につくか、吊革につかまると、ドア付近の柱につかまることができる)。	肩がふれあう程度で、新聞は楽に読める。	体がふれあうが、新聞は読める。	体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。	電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かせない。

■ 設備投資額の推移

(単位:百万円)

投資区分	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
輸送力増強工事	724	696	1,079	540	532
踏切及び運転保安工事	4,404	4,337	3,147	4,888	6,525
サービス改善工事	567	1,799	1,685	1,504	1,164
計	5,695	6,832	5,911	6,932	8,221

投資区分	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
輸送力増強工事	853	1,144	1,784	1,151	1,676
踏切及び運転保安工事	6,366	5,881	6,082	7,160	6,089
サービス改善工事	556	1,461	432	826	759
計	7,775	8,486	8,298	9,137	8,524

空港輸送の現況

■ 関西空港駅乗降人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
定期外	9,554	9,040	8,213	8,348	8,220	10,724	12,464	14,532	18,775	22,471
定期	7,219	7,341	7,052	7,117	6,945	7,212	7,519	7,625	8,266	9,028
計	16,773	16,381	15,265	15,465	15,165	17,936	19,983	22,157	27,041	31,499

※乗降人員については、定期券などの発売実績金額に基づいて算出した人員です。

■ 特急ラピート乗車人員(年度別)

(単位:千人)

	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
レギュラーシート	2,000	1,874	1,691	1,695	1,707	1,916	2,137	2,280	2,673	3,166
スーパーシート	134	130	112	102	100	104	115	139	148	283
計	2,134	2,004	1,802	1,797	1,807	2,020	2,252	2,419	2,821	3,449

■ 交通機関別輸送人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
当社	17,660	16,826	14,062	14,353	14,118	17,037	18,814	21,192	25,678	29,515
JR西日本	19,801	19,665	17,781	18,006	18,392	20,834	22,190	24,608	28,949	30,961
リムジンバス	13,580	12,731	11,466	12,019	12,425	14,140	14,098	14,398	15,283	15,939
旅客船	851	954	1,021	1,078	1,007	1,017	1,047	1,078	1,081	937

(出典:近畿運輸局ホームページ <http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/>)

※鉄道輸送人員については、自動改札機の通過人員です。

■ 関西国際空港運営概況(年度別1日平均)

(単位:旅客数:人/日、発着回数:回/日)

	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
国際線	30,167	27,702	26,224	28,516	27,634	31,312	33,019	37,044	47,202	52,470
国内線	15,572	14,306	10,806	10,339	10,242	14,727	16,641	17,877	18,536	17,999
合計	45,740	42,008	37,030	38,855	37,876	46,038	49,660	54,921	65,738	70,469
国際線	218.5	217.5	202.6	208.4	209.0	232.1	236.8	260.7	326.2	356.1
国内線	137.2	136.6	95.2	84.4	85.5	120.6	128.4	136.7	136.4	132.8
合計	355.7	354.1	297.7	292.8	294.5	352.7	365.2	397.4	462.6	488.9

(出典:関西国際空港の発表資料)

※過年度の数値はすべて確定値に置き換えています。

駅施設

(平成29年3月31日現在)

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	現金積増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
難波	01	大阪市中央区難波五丁目1番60号	明.18.12.29	②	37	○	○	40(40)	21(9)	8(8)	9	6	6	5	3	1	○	○	○	41	○	○	○
今宮戎	02	大阪市浪速区敷津東三丁目2番11号	明.40.10. 5					4(4)	1	1		1				1		○	○	4			
新今宮	03	大阪市西成区萩之茶屋一丁目2番24号	昭.41.12. 1	④	1	○	○	15(15)	9(2)	4(3)	4	2	2	2		2	○	○	○	15	○	○	○
萩ノ茶屋	04	大阪市西成区萩之茶屋三丁目5番38号	明.40.12.20	①		○		2(2)	2	1		1				1		○	○	6			
てんがや 天下茶屋	05	大阪市西成区岸里一丁目1番9号	明.18.12.29	④	7	○	○	11(11)	4(2)	2(2)	4	1	1	1		3	○	○	○	16		○	○
ぎのさと 岸里玉出	06	大阪市西成区玉出東一丁目1番17号	平. 5. 4.18	⑤	4(2)	○	○	4(4)	2	2		1		1	1	1		○		11			
粉浜	07	大阪市住吉区東粉浜三丁目23番25号	大. 6. 4.21		2			3(3)	2	1(1)		1				2		○	○	4			
住吉大社(住吉)	08	大阪市住吉区長峡町3番14号	明.18.12.29	③	2	○	○	10(10)	2(1)	1			1	1		2		○		6		○	
住ノ江	09	大阪市住之江区西住之江一丁目1番41号	明.40. 8.21	③	2	○	○	4(4)	3(1)	1				1	1	2		○		12			
しちど 七道	10	堺市堺区鉄砲町1番地22	大. 6. 4.21	①	1	○	○	4(4)	2	1(1)		1				1		○	○	4			
堺(吾妻橋)	11	堺市堺区戎島町三丁目22番地	明.21. 5.15	③	5	○	○	11(11)	7(2)	3(1)	3	2	1	1		2	○	○	○	10	○	○	○
湊	12	堺市堺区出島町二丁目4番9号	明.40.10. 1	①	1	○	○	3(3)	2	1(1)		1				1		○	○	4			
石津川	13	堺市西区浜寺石津町中三丁目15番19号	大. 8. 6. 1	③	2	○	○	5(5)	2(1)	1(1)		1				2		○	○	6			
諏訪ノ森	14	堺市西区浜寺諏訪森町西二丁目78番地	明.40.12.20			○		6(6)	3	2		2						○	○	5			
浜寺公園(浜寺)	15	堺市西区浜寺公園町二丁目188番地	明.30.10. 1	1		○		4(4)	2	2		2				3		○		6			
羽衣	16	高石市羽衣一丁目15番16号	明.45. 3. 1	④	4	○	○	6(6)	3(1)	2(1)		2	1	1		2	○	○	○	10		○	○
高石(葛葉)	17	高石市千代田一丁目10番18号	明.34. 3. 1	②	2	○		6(6)	3(1)	2(2)		2				2		○		6		○	
北助松	18	泉大津市東助松町一丁目11番1号	昭.32.12.28			○		6(6)	3(1)	2		2						○	○	5			
松ノ浜(助松)	19	泉大津市二田町一丁目1番15号	大. 3.12.10	②	2	○	○	3(3)	2	1(1)		1				2		○	○	8			
泉大津(大津)	20	泉大津市旭町19番1号	明.30.10. 1	③	6	○	○	6(6)	4(2)	1(1)			1	1		2	○	○		8		○	○
忠岡	21	大阪府泉北郡忠岡町忠岡南一丁目5番1号	大.14. 7.11			○		6(6)	3(1)	2		2				2		○	○	6			

南海本線

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	現金積増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除動器)
春木	22	岸和田市春木若松町14番6号	大. 3.10.18			○		7(7)	4(1)	2(1)		2		1		2		○	○	6		○	
和泉大宮	23	岸和田市上野町東13番1号	昭.12. 4.10			○		5(5)	2	2		2						○	○	5			
岸和田	24	岸和田市宮本町1番10号	明.30.10. 1	②	6	○	○	8(8)	6(2)	2	2	1	1	1		2	○	○		11	○	○	○
たこじょう 蛸地蔵	25	岸和田市岸城町16番1号	大. 3. 4. 1			○		5(5)	2	2		2			1			○	○	4			
貝塚	26	貝塚市海塚250番地2	明.30.10. 1	④	4(4)	○	○	6(6)	4(1)	1			1	1		2	○	○		10		○	
にしきの 二色浜	27	貝塚市沢647番地2	昭.13. 9. 2			○	○	3(3)	1	1(1)		1						○	○	5			
鶴原	28	泉佐野市鶴原一丁目1番26号	大. 5. 5.15					2(2)	1	1(1)		1			1			○	○	5			
い 井原	29	泉佐野市下瓦屋一丁目1番57号	昭.27. 4. 1					2(2)	1	1(1)		1			1			○	○	5			
泉佐野(佐野)	30	泉佐野市上町三丁目11番41号	明.30.10. 1	④	6	○	○	6(6)	4(2)	1	5	1	1	1		3	○	○	○	12	○	○	○
は 羽倉崎	33	泉佐野市羽倉崎一丁目1番24号	昭.17. 2. 1	②		○	○	3(3)	2	1				1	1	1		○		6		○	
よし 吉見ノ里	34	大阪府泉南郡田尻町大字吉見603番地	大. 4.10. 1					2(2)	1	1(1)		1						○	○	5			
岡田浦	35	泉南市岡田五丁目24番3号	大. 4.11. 1					3(3)	2	1(1)		2			1			○	○	5			
樽井	36	泉南市樽井五丁目41番1号	明.30.11. 9	②		○	○	3(3)	2	1(1)				1	1	1		○				○	
尾崎	37	阪南市尾崎町95番地1	明.30.11. 9	③	1	○		4(4)	3(1)	1	1		1	1		2	○	○		6		○	
とっ 鳥取ノ荘	38	阪南市鳥取665番地	大. 8. 3. 1			○	○	6(6)	3	2(1)		2			1			○	○	4			
はこ 箱作	39	阪南市箱作320番地	明.31.10.22			○		5(5)	3	2		2			1			○	○	5			
たん 淡輪	40	大阪府泉南郡岬町淡輪1197番地	明.39. 8.15					2(2)	1	1		1						○	○	5			
みさき公園(南淡輪)	41	大阪府泉南郡岬町淡輪3714番地	昭.13. 7.23	③	3(3)	○	○	6(6)	3(1)	2(1)	1	1	1	1	1	2	○	○		8		○	○
きよう 孝子	42	大阪府泉南郡岬町孝子602番地	大. 4. 4.11					2(2)	1	1		1						○	○	4			
和歌山大学前	43	和歌山市中575ノ3	平.24. 4. 1	②		○	○	3(3)	2(1)	1(1)	1	1	1	1		2	○	○	○	6		○	
紀ノ川	44	和歌山市市小路162番地3	明.31.10.22			○		2(2)	1					1				○					
和歌山市	45	和歌山市東蔵前丁3番地6	明.36. 3.21	3	5(3)	○	○	9(7)	4(2)	1	2		1	2		3	○		○			○	○
南海本線計(43駅)				25駅 67基	21駅 103基 (12基)	35駅	23駅	43駅 253台 (251台)	43駅 135台 (35台)	42駅 69台 (33台)	10駅 32台	34駅 53台	14駅 20台	20駅 26台	12駅 14台	29駅 54力所	13駅	42駅	30駅	40駅 310台	5駅	18駅	10駅

	駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いすトイレ	音声付き点字案内板		自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	現金積増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
高師浜線	きやうらばし 伽羅橋	16-1	高石市羽衣五丁目15番18号	大. 7.10. 2						2(1)	1	1		1											
	たかしの 高師	16-2	高石市高師浜四丁目1番37号	大. 8.10.25						2(1)	1	1		1											
空港線	りんくうタウン	31	泉佐野市りんくう往来北1番	平. 6. 6.15	②	2	○			8(8)	2(1)	1(1)	2		1	1			○	○	○	11		○	
	関西空港	32	大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番	平. 6. 6.15	③	4	○			7(7)	5(1)	2(2)			7	3	1	1	○	○	○	6		○	○
多奈川線	ふけちやう 深日町	41-1	大阪府泉南郡岬町深日1433番地	昭.19. 5. 31						2(1)	1	1		1											
	ふけこう 深日港	41-2	大阪府泉南郡岬町深日2535番地	昭.23.11. 3						2(1)	1	1		1											
	多奈川	41-3	大阪府泉南郡岬町多奈川2290番地	昭.19. 5. 31						2(1)	1	1		1											
加太線	東松江	44-1	和歌山市松江東四丁目14番1号	昭. 5.12. 1						2(2)	1					1									
	中松江	44-2	和歌山市松江中三丁目3番1号	明.45. 6.16						2(2)	1					1									
	八幡前	44-3	和歌山市古屋222番地2	明.45. 6.16						2(2)	1					1	1								
	にし 西ノ庄	44-4	和歌山市西庄1016番地3	昭. 5.12. 1						2(2)	1	1		1											
	二里ヶ浜	44-5	和歌山市西庄1017番地3	明.45. 6.16						2(2)	1					1									
	磯ノ浦	44-6	和歌山市磯の浦377番地2	明.45. 6.16						2(2)	1					1									
	か 加太	44-7	和歌山市加太1038番地1	明.45. 6.16						2(2)	1					1	1							○	
和歌山港線	和歌山港	45-1	和歌山市葉種畑	昭.46. 3. 6			○			2(2)	1	1		1					○				○	○	
南海線計 (58駅)					27駅 72基	23駅 109基 (12基)	38駅	23駅		58駅 294台 (287台)	58駅 155台 (37台)	51駅 79台 (36台)	11駅 34台	41駅 60台	16駅 28台	28駅 36台	15駅 17台	30駅 55力所	16駅	44駅	32駅	42駅 327台	6駅	22駅	11駅
高野線	汐見橋 (道頓堀)	06-5	大阪市浪速区桜川三丁目8番74号	明.33. 9. 3						2(2)	1(1)					1									
	芦原町	06-4	大阪市浪速区芦原二丁目5番31号	大. 元.11.15						2(2)	1			1											
	木津川	06-3	大阪市西成区北津守一丁目8番67号	明.33. 9. 3						2(2)	1			1											
	津守	06-2	大阪市西成区津守一丁目10番18号	大. 2. 2.21						2(2)	1			1											
	西天下茶屋	06-1	大阪市西成区橘三丁目3番23号	大. 4. 9.18						4(2)	2			2											
	帝塚山	51	大阪市住吉区帝塚山西一丁目5番8号	昭. 9.12.26						6(6)	1	1		1		1			○			5	○		

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	現金積増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆記器	AED (自動体外式除細動器)
住吉東	52	大阪市住吉区住吉一丁目8番49号	明.33. 9. 3			○		6(6)	3(1)	2		1	1	1		2						○	○
沢ノ町	53	大阪市住吉区殿辻二丁目4番3号	昭.17. 2.15			○		6(6)	3	2		2						○	○	6			
我孫子前	54	大阪市住吉区遠里小野一丁目11番17号	明.40. 1. 6			○		5(5)	3	2		2						○	○	6		○	
浅香山	55	堺市堺区高須町三丁3番1号	大. 4. 6.22	②		○	○	4(4)	2(1)	1		1						○	○	6			
堺東(大小路)	56	堺市堺区三国ヶ丘御幸通61番地	明.31. 1.30	③	6	○	○	16(16)	8(2)	5(3)	2	3	1	1		2	○	○	○	15	○	○	○
三国ヶ丘	57	堺市堺区向陵中町二丁7番1号	昭.17. 2.15	④	7	○	○	6(6)	4(1)	1(1)		1	1	1		2	○	○	○	9		○	○
百舌鳥八幡	58	堺市堺区向陵東町二丁12番17号	明.33. 9. 7			○		4(4)	3	2(1)		2						○	○	8			
中百舌鳥	59	堺市北区中百舌鳥町二丁196番地	大.元.10.10	④	7(4)	○	○	16(16)	5(1)	2(1)		1	1	1		1	○		○	11		○	○
白鷺	60	堺市北区金岡町1150番地1	昭.39. 5.25	②		○	○	4(4)	3(1)	1				1		2		○		7			
初芝(西村)	61	堺市東区日置荘西町二丁1番4号	明.31. 3.29	②		○	○	5(5)	3(1)	1			1	1		2		○		8		○	○
萩原天神	62	堺市東区日置荘原寺町94番地3	大.元.10.10	②		○		3(3)	2	1		1						○	○	6		○	
北野田	63	堺市東区北野田51番地4	大. 3. 8. 7	②		○	○	8(8)	4(1)	2(1)		1	1	1		2	○	○	○	8		○	○
狭山	64	大阪狭山市池尻中一丁目1番1号	明.31. 1.30	②		○	○	4(4)	1	2(1)		1						○	○	4			
大阪狭山市(河内半田)※	65	大阪狭山市狭山四丁目2340番地1	大. 6. 7. 5			○		6(6)	3(1)	2		2				1		○	○	5		○	
金剛	66	大阪狭山市金剛一丁目1番1号	昭.12. 4.19	③	3(2)	○	○	8(8)	4(2)	1(1)	2		1	1		2	○	○	○	7		○	○
滝谷	67	富田林市須賀二丁目26番1号	明.31. 4. 2	②		○		3(3)	2	1		1						○	○	4			
千代田	68	河内長野市木戸一丁目1番13号	昭.13. 2.11	②	4(4)	○	○	6(6)	3(1)	2(1)				1	1	2		○		6		○	
河内長野(長野)	69	河内長野市本町29番地9	明.31. 4. 2	②	1(1)	○		6(6)	3(2)	1(1)	2		1	1		2	○	○	○	7	○	○	○
三日市町	70	河内長野市三日市町1125番地	大. 3.10.21	②	2	○	○	7(7)	3(1)	1				1	1	2	○	○		8	○	○	○
美加の台	71	河内長野市石仏191番地1	昭.59. 9. 1	③		○		4(4)	1	1		1				1		○	○	6			
千早口	72	河内長野市岩瀬1343番地	大. 4. 3.11					2(2)	1	1		1							○	6			
天見	73	河内長野市天見195番地1	大. 4. 3.11					2(2)	1	1		1							○	6			
紀見峠	74	橋本市矢倉脇226番地2	大. 4. 3.11					2(2)	1	1		1							○	6			

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券・座席指定券 自動販売機 (台)	現金積増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券・座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆記器	AED (自動体外式除動器)
林間田園都市	75	橋本市三石台一丁目1番地1	昭.56.11.22	③	3(3)	○	○	4(4)	2(1)	1	1		1	1		2	○	○		8		○	○
御幸辻(高野辻)	76	橋本市御幸辻567番地1	大. 4. 3.11	②		○		2(2)	1	1(1)		1				2			○	6			
橋本	77	橋本市古佐田一丁目4番地51	大. 4. 3.11	①		○	○	4(4)	2(1)	1(1)	1		1	1		1	○	○				○	○
紀伊清水(清水)	78	橋本市清水558番地4	大.14. 3.15					2(2)	1			1							○				
学文路	79	橋本市学文路361番地1	大.13.11. 1					2(2)	1	1(1)		1							○				
九度山	80	和歌山県伊都郡九度山町大字九度山123番地2	大.13.12.25			○		2(2)	1	1(1)		1							○				
高野下(高野山)	81	和歌山県伊都郡九度山町大字椎出8番地1	大.14. 7.30					2(2)	1			1							○				
下古沢	82	和歌山県伊都郡九度山町大字下古沢	昭. 3. 6.18					2(2)															
上古沢	83	和歌山県伊都郡九度山町大字上古沢	昭. 3. 6.18					2(2)						1									
紀伊細川	84	和歌山県伊都郡高野町大字細川732番地	昭. 3. 6.18					2						1									
紀伊神谷	85	和歌山県伊都郡高野町大字神谷	昭. 3. 6.18					2						1									
極楽橋	86	和歌山県伊都郡高野町大字高野山国有林第8林班	昭. 4. 2.21			○		2							1	1						○	○
高野線計(41駅)				18駅 43基	8駅 33基 (14基)	25駅	13駅	41駅 179台 (171台)	36駅 82台 (19台)	29駅 42台 (15台)	5駅 8台	27駅 34台	10駅 10台	19駅 19台	3駅 3台	16駅 28力所	9駅	21駅	23駅	25駅 174台	4駅	16駅	12駅
鋼索線	高野山	87	和歌山県伊都郡高野町大字高野山国有林第9林班ノは	昭. 5. 6.29	②		○	4(4)	1				1	1	1							○	○
全線計(100駅)				46駅 117基	31駅 142基 (26基)	64駅	36駅	100駅 477台 (462台)	95駅 238台 (56台)	80駅 121台 (51台)	16駅 42台	68駅 94台	27駅 39台	48駅 56台	19駅 21台	46駅 83力所	25駅	65駅	55駅	67駅 501台	10駅	39駅	24駅

表の見方

- 駅名
()は開業当時の駅名です。色は主管駅区、色は管轄境界を示します。なお、高師浜線の2駅は泉大津駅、りんくうタウン駅は泉佐野駅、多奈川線の3駅及び和歌山港駅は和歌山市駅が主管駅区です。
※大阪狭山市駅は、昭和25年に「狭山遊園前」に改称後、さらに平成12年に現駅名に改称しています。
※高野下駅の開業当時の駅名は「高野山」で、同年に現駅名に改称しました。
- 自動改札機
全駅で、車いす用改札口を1カ所以上設けています。駅の設置台数について、()はICカードを利用できるタイプで、内数です。
- 自動券売機
自動券売機設置駅には、点字運賃表及び点字券売機を設置しています。駅の設置台数について、()は定期券が購入できる台数です。
- のりこし精算機
駅の設置台数について、()はICカードのチャージ可能タイプの内数です。
- 窓口端末機
駅の設置台数には、南海国際旅行など業務委託分を含みます(業務委託駅と台数:難波3、関西空港7、高野山1)。
- 特急券・座席指定券簡易端末機
駅の設置台数には、南海国際旅行など業務委託分を含みます(業務委託駅と台数:難波1、関西空港1、八幡前1、加太1、極楽橋1、高野山1)。
- エレベーター
駅の設置台数について、○付数字の駅はエレベーターで公道からホームまで連続して移動が可能です。
- エスカレーター
駅の設置台数について、()は車いす対応型で内数です。
- 車いす用トイレ
男女別または男女共用の個室トイレの設置駅です。なお、一般トイレは全100駅にあり、1カ所以上に手すりが設置されています。

安全・バリアフリー施設など

バリアフリー施設

① エレベーター

難波・新今宮・天下茶屋など46駅に117基を設置しています。

② エスカレーター

難波・岸和田・千代田など31駅に142基(車いす対応26基含む)を設置しています。

③ スロープ

車いすをご利用のお客さまが、駅をスムーズにご利用いただけるよう設置しています。



④ 車いす用トイレ

手すり付きトイレを全駅(100駅)に設置し、車いす用トイレを64駅に設置しています。さらに、車いすをご利用のお客さまをはじめ、お年寄りや妊婦、身体の不自由な方にも広くご利用いただけるよう、設備を整えた多機能トイレの整備を進めています。



⑤ 車いす用渡し板

車いすをご利用のお客さまに、安全に電車を乗降していただくためのもので、88駅に設置しています。



⑥ 点字運賃表・点字券売機

点字運賃表、点字券売機については95駅に設置しています。



⑦ 音声付き点字案内板

駅構内の施設配置を示した音声付き点字案内板で、人が通ればセンサーで感知し、音声で誘導します。36駅に設置しています。



⑧ 点状ブロック

目の不自由な方を誘導し転落事故を防止するのが目的で、全駅(100駅)に設置を完了しています。



⑨ 筆談器

耳の不自由なお客さまに情報を提供するため、筆談器を39駅に52台設置しています。



駅務機器(旅客操作型)

① 自動券売機

95駅に設置しています。ピンク色の券売機では定期券やICOCAもお買い求めいただけます。



② 自動券売機補助機

自動券売機1台の設置駅において、機械点検あるいは故障時に乗車駅を証明する「乗車駅証明書」を発行します。



③ 自動改札機

全駅(100駅)に477台設置しており、車いすをご利用のお客さまでもスムーズに移動いただける幅広タイプ(115台)や、定期券・カード類を2枚一括投入できるタイプ(385台)、ICカード(PiTaPa、ICOCAなど)を利用できるタイプ(462台)などがあります。



④ のりこし精算機

目的地までの切符を所持していないお客さまの不足運賃を精算します。80駅に121台設置しており、スルッとKANSAI対応カードを使って精算することもできます。



⑤ 特急券・座席指定券 自動販売機

座席指定特急ご利用のお客さまの利便を図るため、主要特急停車駅16駅のホーム・コンコースに42台設置し、発車20分前から発売しています。



⑥ 現金積増機

ICカードご利用のお客さまの利便を図るため、IC乗車券の現金積み増し、利用履歴の印字などを行います。現在、難波など68駅に94台設置しています。



駅務機器(係員操作型)

① 窓口処理機

回数券カード、連絡乗車券・事前精算券などの発行と、運賃精算の減額・減回処理、IC乗車券の入出場処理、現金積み増し、利用履歴の印字などを行います。難波など48駅に56台設置しています。

② 窓口端末機

乗車日の1カ月前からの特急券・座席指定券や、定期券・連絡乗車券および企画乗車券などを発売します。難波など27駅に39台設置しています。

③ 特急券・座席指定券簡易端末機

特急券・座席指定券を特急停車駅以外でも購入できるように、蛸地蔵・千代田など19駅に21台設置し、乗車日の1カ月前から発売しています。

駅でのサービス施設

① 冷暖房付待合室

駅で電車を待つ間、お客さまに快適にお待ちいただけるよう、冷暖房付きの待合室の設置を進めており、46駅の83カ所に設置しています。

② 列車接近表示器・列車行先案内盤

列車接近表示器はお客さまに列車接近を知らせるもので、65駅に設置しています。到着する列車の行先や種別を知らせる列車行先案内盤は25駅に設置しています。



列車行先案内盤

③ 自動放送装置

お客さまに列車の接近や沿線情報などをお知らせするもので、南海本線・空港線の全駅と高野線の帝塚山～御幸辻間の各駅および和歌山港駅、汐見橋駅に設置しています。

④ LED電照式案内サイン・広告枠

省電力LEDを光源とする電照式案内サイン・広告枠を難波駅、北野田駅など5駅に24基設置しています。

⑤ 旅客情報表示器

改札口付近において、案内情報を表示するモニターを55駅に74カ所（80台）設置し、通常時はCM等を配信、列車遅延発生時は運行状況を表示することでお客さまへ情報提供を行っています。



⑥ 駅サイトボード

駅コンコース内に設置し、ポスター・チラシ・シールの掲出など、有効サイズ内を自由に使用でき、地元・に密着したタイムリーな情報を提供できる広告ボードです。現在は21駅に37台設置しています。

⑦ 駅貼りポスター

駅コンコースやホームのポスター枠にお客さまのポスターを掲出します。B2サイズのポスターを1週間単位で1枚からでも掲出します。一部の駅を除くほぼ全駅で掲出できます。

⑧ PRボックス

改札口付近に設置したパンフレット立てボックスを1ボックス1カ月単位でレンタルしています。難波・新今宮・堺東など14駅に設置しています。

⑨ ATM機

全国の都銀・地銀・信金・農協などほとんど全ての銀行カードとゆうちょ銀行カード、主要なクレジットカードがご利用可能なATM「NBANK・Patsat」を導入しています。現在、難波・新今宮・天下茶屋・関西空港・堺東・北野田・金剛などの17駅に25台設置しています。



⑩ AED（自動体外式除細動器）

心臓の突然停止（心室細動）の際に電気ショックを与え、心臓の働きを戻すことを試みる医療機器で、使用者は普通救命講習を修了しています。現在、難波・新今宮・天下茶屋・関西空港・高野山などの24駅に設置しています。



車内でのサービス施設

① スターションポール（縦握り棒）

座席にスターションポール（縦握り棒）を設置することで定員着席を促すとともに、お年寄りや身体の不自由な方などの立ち座りを補助し、また、つり手の使用が困難な方などが身体を保持できるようにしています。一部の車両に設置しています。



② 車両冷房化と弱冷車

平成7年夏に全線100%冷房化を達成し、車内温度を26℃に設定しています。平成10年7月から通常車両より2℃高い28℃の弱冷車を各列車に1両を基本に設定し、多様化したニーズに対応しています。

③ 優先座席

身体の不自由な方やお年寄り、妊婦の方などのために、特急列車（座席指定車）を除く全車両の和歌山市・極楽橋側に設置しており、窓ガラスに「優先座席」と表示しています。また、平成25年3月から、妊娠婦への理解と心配り呼びかけのため、厚生労働省が定めた「マタニティマーク」を合わせて表示しています。



④ 車いす・ベビーカースペース

車いすやベビーカーをご利用のお客さまのためのスペースを設置しています。また、平成28年12月より「ベビーカーマーク」も合わせて表示しています。一部の車両には暖房器を取り付けています。



⑤ 多目的スペース

平成28年度導入の8300系12両から、扉横スペースを広げ、大きな荷物やベビーカーなどを置くことができるように多目的スペースを設けています。



⑥ 車内案内表示器

出入口上部に設置したLEDにより、列車種別・行先・停車駅案内などを示しています。また8300系、50000系（リニューアル車）、鋼索線（ケーブルカー）では、LCDを用いた多言語（日本語、英語、中国語、韓国語）（ケーブルカーは日本語、英語、仏語）による情報提供も行っています。



⑦ 車内非常通報装置

お客さまが非常時にスイッチを押すことにより車内から運転士、車掌に通報する装置で、全車両に設置しています。



⑧ 女性専用車両

朝7時20分から8時30分までの間に天下茶屋駅に到着する8両編成の上り急行列車等に1両設けています。南海線では平成15年2月から、高野線では同年6月から、泉北線では平成27年12月からそれぞれサービスを開始しています。



南海線

高野線・泉北線

⑨ その他のサービス施設

特急列車(座席指定車)には、トイレを設け、車内案内表示装置については各車両の客室仕切扉上部に設置しています。

安全対策設備

① ホーム転落検知装置

お客さまがホームから転落された場合に、ホーム下に設置したマットにより、乗務員および駅係員に表示灯と警告ブザーで異常を知らせ、事故を未然に防止します。新今宮駅に設置しています。

② 非常通報装置

お客さまがホームから転落された場合に、ホーム上に設置した「非常通報ボタン」を操作すると、車掌および駅係員に表示灯と警告ブザーで異常を知らせるとともに、特殊信号発光機を点灯させて運転士にも知らせることにより事故を未然に防止します。南海線の42駅、高野線の25駅に設置しています。



③ ITV(車掌用テレビ)

駅における車掌のホーム監視用として、35駅に設置しています。



④ 出発承認合図器

駅係員から車掌に対して出入口扉閉時機や列車の出発の支障の有無を表示し扉事故を防止します。10駅に設置しています。



⑤ 転落防止ホコ

乗車時にお客さまがホームから車両の連結部に転落される事故を防止するため、平成12年から車両連結部に装備し、在籍している鉄道線の全車に設置しています。



⑥ 転落防止放送装置

先頭車両同士の連結部での転落防止措置として、平成23年度新造の8000系車両から転落防止放送装置を設置しています。開扉時に連結部であることを放送します。

⑦ 踏切障害物検知装置

踏切警報機作動中に障害物を検知すると、特殊信号発光機を点灯させて運転士に知らせるとともに、自動車運転手に対して注意を喚起するために警報ブザーを鳴動させます。195カ所の踏切に設置しています。



⑧ 自動車転落警報装置

自動車が線路に転落したことを列車に知らせる装置です。2カ所に設置しています。

⑨ 落石警報装置

落石の予想される区間の斜面の線路方向に電線を張り、落石が当たり切れた場合、列車や駅などに落石の発生を知らせる装置です。南海線孝子〜紀ノ川駅間・高野線山岳部に設置しています。

⑩ 架道橋衝突警報装置

自動車の積み荷などが橋桁に衝突した場合、列車や駅などに事故発生を知らせる装置です。国道16号架道橋(岸里玉出駅構内)および東高野街道架道橋(河内長野駅構内)に設置しています。

⑪ 沿線電話機

線路には約500m間隔で電話機を収納した電話箱を設置しています。

⑫ 列車無線

列車と運輸指令間の連絡を行うため、全列車に無線機を搭載し、電波の届かないトンネル内には漏洩同軸ケーブルによる対策を施し、全区間で利用可能としています。鋼索線では鋼索誘導無線電話を設けて運転室とケーブルカー乗務員との通信を行っています。

⑬ 緊急地震速報システム

気象庁が配信する「緊急地震速報」を列車の運転規制に利用したもので、震度5弱以上の地震が当社沿線に到達する前に、全列車の運転士に対して緊急停止を指示(警音と人工音声)することで脱線・転覆事故などを防ぎます。

⑭ 踏切支障報知装置

踏切に設置した非常ボタンを扱うことにより、特殊信号発光機を発光させて列車を停止させるための装置です。現在72カ所の踏切道に設置しています。



⑮ 防護無線装置

列車に重大な事故が発生するなど緊急の際に、無線電波を発信して、付近の列車に対し直ちに緊急停止を指示する装置です。南海線の車両に設置しています。

⑯ デッドマン装置

列車走行中、運転士に緊急事態が発生した場合にチャイムが鳴動し、その後一定時間ブレーキなどの操作がない場合には非常ブレーキがかかります。現在、南海線と高野線の全編成に設置しています。

⑰ 誤開扉防止システム

地上側から車両側に各駅のホームの長さ、扉の開閉方向情報などを伝送し、誤ってホームのない側の扉を開く操作をしても開扉しないようにする装置です。平成28年2月13日からワンマン車両全14編成に設置しています。

駅別乗降人員

■ 鉄道線各駅一日平均乗降人員推移

	駅名	駅No. (NK)	28年度			27年度			26年度		
			乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
南海本線	難波	01	252,565	0.5	1	251,234	2.9	1	244,046	△2.0	1
	今宮	02	1,406	1.1	72	1,391	4.1	72	1,336	0.3	72
	新宮	03	92,600	3.2	2	89,752	3.5	2	86,732	1.4	2
	萩ノ茶屋	04	1,505	△4.0	71	1,568	0.8	70	1,555	△7.6	71
	天下茶屋	05	70,386	4.2	3	67,524	3.4	3	65,289	0.4	3
	岸里玉出	06	6,434	△0.4	45	6,463	2.0	44	6,334	1.5	45
	粉浜	07	4,325	0.0	55	4,323	1.7	55	4,249	△1.4	56
	住吉大社	08	8,737	1.4	32	8,619	1.7	33	8,476	△1.5	33
	住ノ江	09	11,702	1.2	24	11,562	△0.7	24	11,647	△9.3	24
	七堦	10	11,417	37.3	25	8,318	14.1	35	7,287	△0.7	41
	湊	11	37,815	4.1	6	36,314	4.9	6	34,610	1.2	7
	石津川	12	6,572	1.7	43	6,461	1.5	45	6,364	△2.4	44
	諏訪ノ森	13	13,981	1.4	22	13,789	1.8	22	13,544	△1.8	22
	浜寺公園	14	7,886	1.1	40	7,802	1.0	40	7,727	△3.6	37
	羽衣	15	4,294	1.2	56	4,243	0.5	57	4,223	△1.2	57
	高松	16	21,610	2.9	15	20,992	2.5	15	20,489	△0.6	15
	北助	17	9,900	2.6	29	9,652	2.0	28	9,462	△1.6	27
	松ノ浜	18	12,442	0.5	23	12,383	0.6	23	12,314	△2.6	23
	泉大津	19	3,903	1.2	58	3,856	2.4	58	3,764	△1.5	59
	忠通	20	27,649	1.5	11	27,244	4.0	10	26,196	0.2	10
	春木	21	9,570	0.3	30	9,546	1.4	29	9,410	△2.7	28
	和泉大宮	22	14,789	△0.3	20	14,833	1.6	20	14,599	△2.9	21
	岸和田	23	4,534	△1.3	53	4,592	△1.5	52	4,664	△4.1	52
	蛸地蔵	24	24,287	1.1	12	24,020	1.6	12	23,637	2.6	11
	貝塚	25	4,816	△0.3	51	4,830	2.8	51	4,700	△1.4	51
	二色塚	26	20,147	△0.6	16	20,273	1.2	16	20,029	△2.4	16
	鶴原	27	4,550	1.3	52	4,491	2.7	53	4,375	△1.6	54
	井原	28	3,216	1.0	61	3,184	0.3	61	3,174	0.0	61
	泉佐野	29	3,161	1.0	62	3,130	4.0	62	3,011	0.2	62
	羽倉崎	30	23,462	1.7	13	23,078	3.5	14	22,303	△1.1	13
	吉見ノ里	33	6,236	3.6	46	6,022	1.3	46	5,944	△2.1	46
	岡田	34	3,721	1.7	60	3,659	3.9	60	3,521	△0.4	60
	樽井	35	2,387	△2.6	66	2,450	△0.2	66	2,454	△2.2	65
	尾崎	36	7,830	2.3	41	7,653	1.4	41	7,545	△1.5	39
	鳥取ノ荘	37	11,271	△1.6	26	11,457	1.2	25	11,321	△0.8	25
	箱作	38	3,791	△0.2	59	3,799	△0.6	59	3,822	△3.6	58
	淡輪	39	5,233	0.3	49	5,215	1.9	50	5,116	0.4	50
	みさき公園	40	2,233	3.7	67	2,153	3.7	67	2,076	3.8	66
	孝子	41	5,132	△5.8	50	5,446	△0.2	49	5,457	△1.3	48
	和歌山大学	42	133	△4.3	92	139	△4.8	92	146	18.7	92
	紀伊大宮	43	8,691	6.6	33	8,152	9.6	38	7,436	70.4	40
	紀伊川	44	2,916	△1.8	63	2,968	0.5	64	2,953	14.2	63
	和歌山市	45	17,546	△2.2	17	17,942	1.2	17	17,732	0.9	17
和歌山港線	伽羅橋	16-1	1,567	1.4	70	1,545	△3.1	71	1,595	△3.6	70
	高師浜	16-2	1,631	△1.1	68	1,649	1.2	68	1,629	△0.1	69
空港線	りんくうタウン	31	10,468	7.0	27	9,779	10.5	27	8,850	2.9	31
	関西空港	32	31,499	16.5	9	27,041	22.0	11	22,157	10.9	14
多奈川線	深日町	41-1	597	0.3	82	595	5.1	82	566	4.6	82
	深日港	41-2	698	△4.8	79	733	0.3	75	731	9.4	75
加太線	多奈川	41-3	701	△3.3	78	725	3.4	76	701	△0.6	77
	東松江	44-1	969	△4.7	73	1,017	△2.4	73	1,042	0.0	73
和歌山港線	中松江	44-2	922	△2.1	74	942	△1.9	74	960	△8.6	74
	八幡前	44-3	1,590	△2.1	69	1,624	△3.6	69	1,685	△4.3	68
和歌山港線	西ノ庄	44-4	668	△6.7	80	716	△0.1	78	717	9.6	76
	二里ヶ浜	44-5	434	△0.5	86	436	10.7	86	394	△4.8	86
和歌山港線	磯ノ浦	44-6	124	11.7	93	111	0.0	94	111	△11.9	93
	加太	44-7	781	8.5	76	720	4.7	77	688	△4.6	78
和歌山港線	和歌山港	45-1	473	3.5	85	457	6.3	85	430	△1.8	85

	駅名	駅No. (NK)	28年度			27年度			26年度		
			乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
高野線	汐見橋	06-5	575	0.2	83	574	8.9	83	527	2.3	83
	芦原町	06-4	175	△3.3	91	181	4.6	91	173	6.8	91
	木津川	06-3	115	1.8	94	113	16.5	93	97	9.0	95
	津守	06-2	727	2.8	77	707	14.6	79	617	7.7	81
	西天下茶屋	06-1	264	△6.0	89	281	△1.4	90	285	△4.4	90
	帝塚山	51	7,916	1.4	39	7,806	2.3	39	7,633	0.5	38
	住吉東	52	6,554	△0.5	44	6,588	1.8	43	6,474	△1.6	43
	沢ノ町	53	8,082	△1.8	38	8,229	0.9	37	8,153	△2.0	36
	我孫子前	54	8,287	0.4	37	8,252	0.8	36	8,188	△1.2	35
	浅香山	55	8,384	△1.0	36	8,472	1.3	34	8,364	△3.8	34
	堺東	56	59,769	0.0	4	59,751	△0.1	4	59,796	△1.1	4
	三国ヶ丘	57	39,804	△1.1	5	40,257	3.1	5	39,046	0.9	5
	百舌鳥八幡	58	4,404	1.6	54	4,333	1.3	54	4,278	1.2	55
	中百舌鳥※1	59	23,220	△1.2	14	23,499	1.4	13	23,179	△1.2	12
	白鷺	60	10,129	1.0	28	10,024	1.8	26	9,846	△0.2	26
	初芝	61	16,883	△0.9	18	17,029	0.1	18	17,006	△3.5	18
	萩原天神	62	7,353	1.3	42	7,258	1.5	42	7,149	△1.7	42
	北野田	63	34,345	△0.9	7	34,668	0.4	8	34,543	△2.7	8
	狭山	64	5,881	△0.9	47	5,932	2.2	47	5,806	△0.1	47
	大阪狭山市	65	9,245	0.6	31	9,194	2.0	30	9,017	△0.3	30
	金剛	66	34,305	△1.9	8	34,961	0.2	7	34,906	△3.0	6
	滝谷	67	5,405	△1.3	48	5,474	1.1	48	5,417	△2.4	49
	千代田	68	14,194	△3.4	21	14,690	△1.2	21	14,869	△4.0	20
	河内長野	69	28,279	△1.0	10	28,569	0.3	9	28,496	△4.5	9
	三日月町	70	15,300	△2.6	19	15,710	△1.9	19	16,013	△5.4	19
	美加の台	71	4,188	△1.8	57	4,263	△3.4	56	4,411	△6.5	53
	千早口	72	260	△8.5	90	284	△6.6	89	304	△5.0	89
	天見	73	403	△1.5	87	409	6.5	87	384	△6.3	87
	紀見峠	74	633	△0.6	81	637	△6.2	81	679	△7.1	79
	林間田園都市	75	8,666	△3.4	34	8,974	△2.6	31	9,211	△6.7	29
	御幸辻	76	2,821	0.2	64	2,816	2.0	65	2,762	△3.8	64
	橋本	77	8,510	△2.4	35	8,719	1.5	32	8,587	△3.9	32
	紀伊清水	78	331	△2.6	88	340	△8.6	88	372	△7.2	88
	学文路	79	526	0.2	84	525	0.6	84	522	△8.3	84
	九度山	80	909	31.2	75	693	5.2	80	659	△5.0	80
	高野下	81	100	2.0	95	98	△5.8	95	104	△4.6	94
	上古沢	82	59	△10.6	96	66	△9.6	96	73	△25.5	96
	上古沢	83	16	△15.8	99	19	△24.0	99	25	0.0	99
	紀伊細川	84	34	△5.6	98	36	△10.0	98	40	△14.9	97
	紀伊神谷	85	10	△9.1	100	11	△21.4	100	14	27.3	100
	極楽橋	86	41	△18.0	97	50	35.1	97	37	0.0	98
	高野山	87	2,477	△20.3	65	3,108	54.9	63	2,006	9.9	67
泉北高速鉄道線	(中百舌鳥)※2	SB01	42,767	△7.5	-	46,233	△3.6	-	47,937	△1.0	-
	深井	SB02	25,204	0.2	-	25,161	1.8	-	24,724	△0.3	-
	泉ヶ丘	SB03	41,270	△2.1	-	42,172	△0.7	-	42,487	△2.8	-
	榎・美木多	SB04	20,204	△2.6	-	20,752	△1.5	-	21,078	△3.6	-
	光明池	SB05	30,744	△1.7	-	31,288	0.0	-	31,285	△2.7	-
	和泉中央	SB06	32,612	△0.6	-	32,799	2.8	-	31,908	0.6	-

※1:当社線のみのご利用 ※2:泉北高速鉄道線のみのご利用 ※中百舌鳥駅の当社線～泉北高速鉄道線の連絡は75,353人(28年度)

列車種別運転本数

■ 南海線

種 別		運 転 区 間	下 り		上 り		備 考
			平 日	土休日	平 日	土休日	
特	ラビートα	難波～関西空港	4		7	7	全車座席指定
	ラビートβ	難波～関西空港	28	33	25	26	全車座席指定
急	サザン	難波～和歌山港	3	2	3	2	一部座席指定
		難波～和歌山市	31	32	31	32	一部座席指定
特 急 合 計			66	67	66	67	
急	行	難波～和歌山港	3		3		
		難波～和歌山市	15	1	14	3	
		難波～泉佐野	1	1			
	空港急行	難波～関西空港	64	61	68	66	
急 行 合 計			83	63	85	69	
区 間 急 行		難波～和歌山市	8	10	5	7	
		難波～みさき公園				1	
		難波～樽井			1		
		難波～羽倉崎	6	2	1	1	
区 急 合 計			14	12	7	9	
準 急	急	難波～羽倉崎			2		
		難波～春木			1		
準 急 合 計					3		
普 通	通	難波～和歌山市	58	59	59	58	
		難波～みさき公園	8	3	7	4	
		難波～樽井	4		6		
		難波～羽倉崎	18	11	13	13	
		難波～春木			1		
		難波～高石			1	1	
		難波～住ノ江	1	1	2	3	
		難波～関西空港	6	6	4	2	
		泉佐野～和歌山市	1	1	2		
		泉佐野～関西空港	2	1			
		羽倉崎～和歌山市			1	1	
		羽衣～高師浜	66	63	65	62	
		みさき公園～多奈川	46	37	46	37	
		和歌山市～加太	49	45	49	45	
		和歌山市～和歌山港	7	9	7	9	
普 通 合 計			266	236	263	235	
旅客列車総合計			429	378	424	380	平日 853 土休日 758

※平成29年(2017)1月28日改正

■ 高野線

種 別		運 転 区 間	下 り		上 り		備 考
			平 日	土休日	平 日	土休日	
特 急	こ う や	難 波 ～ 極 楽 橋	4	7	4	7	全車座席指定
	りんかん	難 波 ～ 橋 本	10	9	10	9	全車座席指定
	泉北ライナー	難波～(中百舌鳥)	6	8	7	8	全車座席指定 泉北高速鉄道線直通 (中百舌鳥通過)
	天 空	橋 本 ～ 極 楽 橋	2	3	2	3	一部座席指定
特 急 等 合 計			22	27	23	27	
快 速 急 行		難 波 ～ 極 楽 橋	3		1		
		難 波 ～ 橋 本	3	4	3	3	
快 急 合 計			6	4	4	3	
急 行		難 波 ～ 極 楽 橋	2	1	1		
		難 波 ～ 高 野 下	1		1	1	
		難 波 ～ 橋 本	39	38	45	41	
		難波～林間田園都市	9	3	14	8	
		難 波 ～ 三 日 市 町	7	4	4	4	
急 行 合 計			58	46	65	54	
区 間 急 行		難波～林間田園都市	10	15	6	8	
		難 波 ～ 三 日 市 町	14	12	11	9	
		難 波 ～ 河 内 長 野	2	3	4	6	
		難波～(中百舌鳥)	26	22	28	24	泉北高速鉄道線直通(中百舌鳥通過)
区 急 合 計			52	52	49	47	
準 急		難 波 ～ 三 日 市 町	1				
		難 波 ～ 河 内 長 野			1		
		難 波 ～ 千 代 田			2		
		難 波 ～ 中 百 舌 鳥	49	47	48	46	泉北高速鉄道線直通
準 急 合 計			50	47	51	46	
各 停		難波～林間田園都市	5	1			
		難 波 ～ 三 日 市 町	17	15	18	18	
		難 波 ～ 河 内 長 野	58	60	52	58	
		難 波 ～ 千 代 田	10	9	9	7	
		難 波 ～ 金 剛	4	5	4	5	
		難 波 ～ 北 野 田	1		1		
		難 波 ～ 中 百 舌 鳥	6	6	7	6	泉北高速鉄道線直通
		難 波 ～ 堺 東	1	1	1	1	
		河内長野～極楽橋		1			
		河内長野～橋本	2	3	2	1	
		橋 本 ～ 高 野 下	10	10	12	9	
		橋 本 ～ 極 楽 橋	24	27	26	27	
		汐見橋～岸里玉出	33	33	33	33	
各 停 合 計			171	171	165	165	
鋼 索 線	極 楽 橋 ～ 高 野 山	53	65	53	65		
旅客列車総合計			412	412	410	407	平日 822 土休日 819

※平成27年(2015)12月5日改正