

2018
ハンドブック
南海

HAND BOOK NANKAI 2018

お客さまとともに

南海グループ

 **NANKAI**

南海電気鉄道株式会社

NANKAI ELECTRIC RAILWAY CO.,LTD.

企業理念ほか

当社は企業理念とそれに基づいたコーポレートシンボルのもと、鉄道事業を軸とした総合生活企業として、人々の生活をトータルに応援する広

範な事業を通じ、社会の発展とともに、広く社会に貢献する企業を目指しています。

企業理念(1993年4月1日制定)

南海は英知と活力で未来をひらきます

【社会への貢献】

明日を創造する総合生活企業として、社会の信頼にこたえ、その発展に貢献します。

【お客さま第一】

快適な生活と豊かな文化を追求し、お客さまに最良のサービスを提供します。

【未来への挑戦】

たくましい行動力と創意をもって、新しい時代のニーズに挑戦します。

【活力ある職場】

一人ひとりの知恵と個性をいかし、明るく活気あふれる職場をつくります。

南海人五則(1971年2月制定)

1. 仕事と取組み 現実の仕事から会社の将来を考えよ
2. 仕事に不平を言わない たとえ仕事に不満であっても その中で自らの充実をはかれ
3. 自分自身の計画を持って 計画を持てば 忍耐と工夫と正しい努力と希望が生まれる
4. 自信を持って 自信がないと 君たちの仕事に迫力も粘りも生まれない
5. 行動力を持って 摩擦をおそれるな そうでないとは君たちは消極的で卑屈になる

企業倫理規範(2001年9月12日制定)

1. 法令その他の社会的規範を遵守し、公正で健全な企業活動を行う。
2. 顧客、取引先、株主等を含む幅広い社会との、健全で良好な関係の維持に努める。
3. 地域社会に貢献する良き「企業市民」たることを目指す。
4. 企業や市民社会の秩序に脅威を与える反社会的勢力や団体とは断固として対決する。

コーポレートシンボル(1993年4月1日制定)

総合生活企業として、未来に向けて力強く羽ばたいていく姿勢を表現するため、ファインレッドとブライトオレンジの2色で構成した2つの翼を組み合わせています。

ファインレッドは、南の海に輝く太陽のような企業の情熱、ブライトオレンジは、おほかで明るいヒューマンな心を表しています。



お客さまとともに(2001年10月からグループ全体で実施中)

お客さまに引き続き当社グループをご利用いただくためには、お客さまのニーズに対応し、支持を得ることができる良質なサービス・商品を提供することが不可欠です。

社員一人ひとりがお客さまの目線に立った考え・行動をとること。それが「お客さまとともに」の取り組みです。

お客さまとともに
南海グループ



南海電気鉄道路線図

南海本線	難波～和歌山市間	64.2km
高師浜線	羽衣～高師浜間	1.5km
空港線	泉佐野～関西国際空港間	8.8km
多奈川線	みさき公園～多奈川間	2.6km
加太線	紀ノ川～加太間	9.6km
和歌山港線	和歌山市～和歌山港間	2.8km
高野線	汐見橋～極楽橋間	64.5km
鋼索線	極楽橋～高野山間	0.8km



CONTENTS

南海グループのあらまし

南海グループの概要	4
南海グループ経営ビジョン2027	5
中期経営計画「共創136計画」	6
南海グループのあゆみ	10
連結財務諸表	12
連結経営成績の推移	14
CSR(安全性向上への取組み)	15
CSR(環境への取組み)	16
CSR(コンプライアンス ほか)	17
グループ会社一覧	19
運輸セグメント	20
不動産セグメント	25
流通セグメント	30
レジャー・サービスセグメント	35
建設セグメント その他セグメント	39

南海電鉄のあらまし

個別財務諸表	43
役員と組織	44
株式・株主	46
従業員構成	48
人材の育成	49
福利厚生	50

鉄道事業

路線図	52
鉄道事業の現況と実績	54
駅施設	58
安全・バリアフリー施設など	68
駅別乗降人員	74
列車種別運転本数	76
運賃のあらまし	78
普通旅客運賃表	82
泉北高速鉄道	88
定期旅客運賃表	90
営業キロ程表	92
スルッとKANSAI・PiTaPa・ICOCA	96
保線	98
電気	100
信号通信	102
連続立体交差事業	104
鉄道車両	106

年譜ほか

年譜	114
主な沿線人口	127
民鉄16社比較	128

南海グループの あらかし

南海グループの概要

南海グループは、南海電鉄を中心に、連結子会社58社、持分法適用関連会社1社など、合計77社で構成される企業グループです。(2018年3月末現在)

各グループ会社は、運輸、不動産、流通、レジャー・サービス、建設、その他の6セグメントに分かれ、企業としての社会的責任を果たすとともに、事業の堅実な成長を成し遂げることを目指して、それぞれの分野で事業展開を行なっています。

■ 南海電鉄の概要

▶ 社名	南海電気鉄道株式会社 Nankai Electric Railway Co.,Ltd.
▶ 創業	1885<明治18>年12月27日
▶ 設立	1925<大正14>年3月26日 (設立登記:1925<大正14>年3月28日)
▶ 本店	大阪市中央区難波五丁目1番60号
▶ 本社事務所	〒556-8503 (個別番号) 大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号 ☎. 06・6644・7121 (総務部) Fax.06・6644・7123 URL http://www.nankai.co.jp/
▶ 東京支社	〒104-0061 東京都中央区銀座五丁目15番1号 南海東京ビル8階 ☎. 03・3541・5477 Fax.03・3541・5478
▶ 和歌山支社	〒640-8203 和歌山市東蔵前丁3番地17 南海和歌山市駅ビル7階 ☎. 073・433・1285 Fax.073・431・3573
▶ 資本金	729億8,365万円

■ グループ経営方針

当社グループの普遍的なテーマを「グループ経営方針」として位置づけます。

- 1 安全・安心の徹底**
鉄道をはじめとしたすべての事業において安全・安心を徹底します
- 2 環境重視**
「地球環境保全」を使命として認識、事業において環境に配慮します
- 3 コンプライアンスの徹底**
法令遵守、自らの社会的責任を認識、公正で健全な企業活動を行います
- 4 顧客志向の追求**
地域に密着した企業として、お客さま目線での行動を徹底します

南海グループ経営ビジョン2027(2018~2027年度)

持続的な成長に向けて長い時間軸で「ありたき姿」を定め、その達成に向けて各種の施策にぶれることなく取り組むため、当社グループの10年後のありたき姿として「南海グループ経営ビジョン2027」を策定しました。

■ 10年後のありたき姿

満足と感動の提供を通じて、
選ばれる沿線、選ばれる企業グループとなる

■ 10年間の方向性

なにわ筋線開業に向け、沿線を磨く10年間

- グループの総力を挙げて沿線価値向上に注力
- 「なんば」「インバウンド」をビジネスチャンスとして活用し、沿線価値向上を加速
- アライアンス(提携)を積極的に活用し、事業展開をスピードアップ

■ 事業戦略

1. 選ばれる沿線づくり

- ①良質で親しまれる交通サービスの提供
1.安全・安心で、強靱な交通ネットワーク
2.海外評価No.1の交通グループ
3.お客さま満足度の向上
- ②沿線の玄関口・なんばのまちづくり
「グレーターなんば」を創造
- ③沿線活性化策を総動員

10年後の人口動態を
転出超過から転入超過に逆転

2. 不動産事業の深化・拡大

- ①収益物件の拡充とフロービジネスへの進出
「総合デベロッパー」への脱却
- ②物流施設高度化の完了
(北大阪・東大阪流通センター)

不動産事業を鉄道と並ぶ柱に育成
(営業利益の過半に)

相乗効果

グループ経営基盤の整備

- ①事業選別の徹底
- ②ITを積極的に活用する企業グループ
- ③人材戦略
- ④財務戦略

■ 数値目標(連結ベース)

ビジョンの最終年度にあたる2027年度の数値目標は以下のとおりです。

営業利益(※)	450億円
有利子負債残高/EBITDA倍率	6倍程度

※営業利益+受取配当金

中期経営計画 「共創136計画」(2018~2020年度)

南海グループでは、この3年間で、すべての関係先・ステークホルダーと「共に創っていく3年間」と位置づけ、新中期経営計画「共創136計画」に取り組んでいます。本計画は、「南海グループ経営ビジョン2027」の達成に向けた最初の3年間の取組みを示すものであり、同ビジョン達成の「基盤整備期」に「将来の成長のための布石を打つ」ための計画となります。

基本方針1 安全・安心で良質な交通サービスの提供

設備投資額 / 390億円

輸送の安全性・安定度向上と安全文化の一層の醸成のため、地震や風水害に対する施設の安全性と運転保安度の着実な向上と、ホームや踏切の安全性向上に努めます。また、「選ばれる沿線づくり」のため、南海線7100系(24両)、高野線6000系(30両)、ケーブルカー(4両)を更新するほか、駅トイレの集中的・計画的な更新と、ストレスフリーな移動環境の整備を進めます。



難波駅の一部に可動式ホーム柵を設置します(イメージ)

岸和田駅(中央)トイレ

基本方針2 なんばのまちづくり

南海ターミナルビル近接ゾーン充実のため、「なんばスカイオ」の早期フル稼働、新規物件の取得、プロパティマネジメント業務の受注獲得、既存保有物件のリノベーションなどに取り組めます。また、「なんば～新今宮・新世界」南北軸の形成のため、なんばEKIKANプロジェクトを核とした周辺エリアの開発促進、新今宮駅前における外国人就労支援・交流施設の開発に取り組めます。



新今宮駅前に外国人就労支援・交流施設を開発(イメージ)

基本方針3 インバウンド旅客をはじめとする交流人口の拡大

インバウンド需要のさらなる獲得のため、企画乗車券のeチケット・QRコード化の推進や、高野山と百舌鳥・古市古墳群(2017年に世界文化遺産国内推薦決定)の「2つの世界遺産」を活かした観光需要の創出を図ります。また、「出かける価値のある場所」を沿線各所に創出します。



百舌鳥古墳群PRポスター



新型高野山ケーブルカーのイメージ
(2019年春完成予定)

基本方針4 駅を拠点としたまちづくり

地域特性に応じた駅の再整備・機能強化により、沿線の魅力向上・活性化を図ります。また、沿線自治体や関係各所との連携を深め、泉北をはじめとするニュータウンの再生・活性化に取り組めます。



和歌山市駅活性化計画(2020年3月全体竣工予定)

基本方針5 不動産事業の拡充

新規不動産取得枠(物流施設高度化含む)/400億円

北大阪流通センターなど物流施設の高度化と、沿線を中心とした多様な不動産ビジネスを推進します。



北大阪流通センター高度化施設の第1期開発イメージ(2020年春開業予定)



不動産ビジネス推進のイメージ

■ 数値目標(連結ベース)

計画の最終年度にあたる2020年度の数値目標は以下のとおりです。

営業利益(※)	370億円
有利子負債残高/EBITDA倍率	7.5倍以下

※営業利益+受取配当金

◆ ブランド価値向上への取組みについて

私たちはお客さまとの信頼関係からはぐくまれた「安心感」を基盤に、伝統と先進の地域資産を活かして、お客さま・沿線地域・世界とのつながりを深めることで、新しい価値・沿線文化を創造します。そしてお客さまから「信頼・共感」され「選ばれる」ブランドを目指します。

なお、現在、お客さまへの愛、安心・安全への愛、地域の暮らしへの愛、環境への愛など当社グループが持つたくさんの想いを「愛が、多すぎる。」という言葉で表現し、プロモーションを展開しています。

◆ なんばスカイオについて

南海ターミナルビル再生の集大成として、なんばエリアにおけるポテンシャルの向上と新たな価値創造に向けて、2018年10月の開業を目指し、建設工事を推進しています。

建物概要・スケジュール

名称	なんばスカイオ
所在地	大阪市中央区難波五丁目1番60号
階数	地上31階 地下2階 ※屋上設備機械室を含む
延床面積	約84,000m ²
構造	鉄骨造(一部鉄骨鉄筋コンクリート造、鉄筋コンクリート造)
竣工予定	2018年9月



ビジネスセンター機能の整備

なんばターミナルに直結する利便性と、企業のBCPニーズに応える最高水準の機能を持つフレキシビリティの高いオフィススペースを備え、多様なニーズに対応します。

多様なサービス施設の整備

- 5階「伝統・文化の体験工房 ほんまもん」
日本の伝統・文化の再発見をコンセプトに、フードホールや物販店などを集積させた商業フロア
- 6階「カラダのデザインサイト ヘルシーラボ」
健康をコンセプトに、物販・飲食テナントを集積させた商業フロア
- 7・8階「なんばスカイオ コンベンションホール」
セミナー・シンポジウムに対応する多目的ホールや会議室を開設
- 9階 がん医療の先端医療に取り組む「南東北グループ」のクリニックが入居するメディカルフロア
- そのほか金融サービスなど

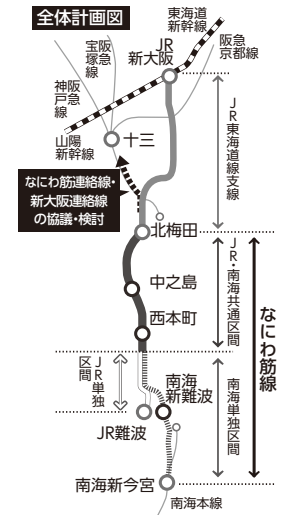


なんばスカイオ(2018年6月撮影)

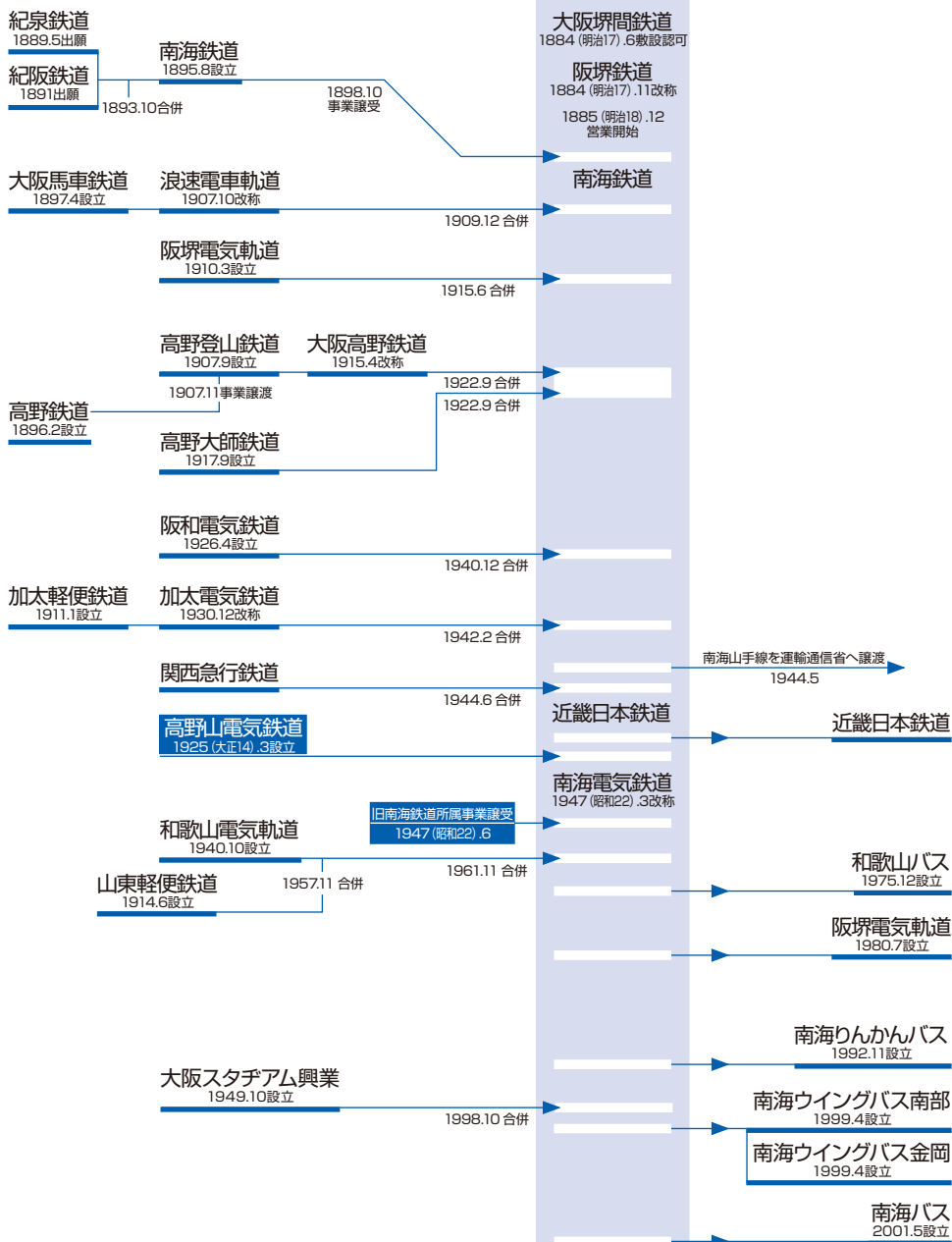
◆ なにわ筋線について

当社と大阪府、大阪市、西日本旅客鉄道に、今年度に関係4者が新たに投資を行い整備主体となった関西高速鉄道を加えた5者協力のもと、なにわ筋線の鉄道事業許可取得に向け、国との協議を進めています。また、(仮称)北梅田駅北側で阪急十三方面に分岐する路線(なにわ筋連絡線、新大阪連絡線)については、2017年度に国による調査が行われ、良好な結果が得られました。今後は国での調査結果を踏まえて、関係者での協議・検討を進めます。

整備区間	南海新今宮駅～(仮称)西本町駅～(仮称)北梅田駅
中間駅	JR難波駅～(仮称)西本町駅～(仮称)北梅田駅
整備主体	関西高速鉄道
営業区間	当社：新今宮駅～(仮称)北梅田駅 JR西：JR難波駅～(仮称)北梅田駅



南海グループのあゆみ



創業～南海鉄道の誕生

当社は、わが国最初の純民間資本による鉄道会社であり、阪堺鉄道を前身としています。

1884年6月、当時大阪財界の重鎮であった藤田傳三郎、松本重太郎ら19人が発起人となって、大阪堺間鉄道の敷設認可を受けました。大阪堺間鉄道は、のちに阪堺鉄道と改称して鉄道建設を進め、翌1885年12月27日、難波～大和川間(7.6km)を小型蒸気機関車で開通しました。1888年5月には、路線を堺の吾妻橋まで延長し、当初の計画どおり難波～堺間を全線開通しました。

一方、1895年に紀泉鉄道と紀阪鉄道が合併して

誕生した南海鉄道は、1897年10月に堺～泉佐野間を開通し、1898年10月には阪堺鉄道の事業を譲り受け、1903年3月難波～和歌山市間を全通しました。

さらに1922年には、現在の高野線である大阪高野鉄道と高野大師鉄道を合併し、1925年7月汐見橋～高野下間を全通するとともに岸ノ里で南海本線と連絡しました。

そのほか、1909年、浪速電車軌道を合併して上町線に、1915年、阪堺電気軌道を合併して阪堺線・平野線とし、現在の当社路線は、この時期にほぼ完成しました。

高野山までの直通運転～関西急行鉄道との合併

1925年3月26日、高野下～高野山間の鉄道敷設を目的に高野山電気鉄道が設立されました。同社は1928年6月に高野下～紀伊神谷間、1929年2月紀伊神谷～極楽橋間、1930年6月には鋼索線を開通、1932年4月に南海鉄道との相互乗り入れを実施し、ついに難波～高野山間の直通運転を開始しました。

1930年6月、天王寺～和歌山(東和歌山)間に阪和電気鉄道が開通しましたが、監督当局のすすめにより、南海鉄道が1940年に同社を合併し、南海山手線としました。

やがて戦局の悪化により、政府は戦時輸送体制確立のため民鉄10社に対し強制買収を決め、山手線もその対象となり1944年5月運輸通信省に譲渡。

6月には南海鉄道は関西急行鉄道と合併、社名を近畿日本鉄道としました。こうして南海鉄道の南海線・高野線は近畿日本鉄道難波営業局、軌道線は同天王寺営業局の所属となり、終戦を迎えました。

新発足～南海グループの発展

終戦後、形式的には高野山電気鉄道が母体となり、近畿日本鉄道から旧南海鉄道に属した鉄道と軌道のすべてを譲り受ける形で、1947年6月1日、社名を南海電気鉄道と改め新発足しました。

創業70周年を迎え、四国航路の開通・みさき公園の開園・南海会館ビルの建設という3大プロジェクトを実現したほか、バス路線の飛躍的拡大、住宅開発事業の本格化、沿線を中心に南紀・四国地区を拠点とするグループ事業の拡充などによって、南海グ

ループは大きく発展を遂げました。近年では、機動的かつ効率的な事業運営を実現するため、バス事業などを当社からグループ会社に譲渡・分社化。また、2014年7月に泉北高速鉄道をグループ化するなど、お客さまの多種多様なニーズにグループ全体で即応し、全国的に信頼される「南海ブランド」の確立に努めています。

連結財務諸表

■ 連結貸借対照表の要旨

(2018年3月31日現在)

〈単位:百万円〉

科 目	金 額
(資産の部)	
流動資産	79,749
固定資産	824,107
資産合計	903,857
(負債の部)	
流動負債	191,266
固定負債	479,755
負債合計	671,022
(純資産の部)	
資本金	72,983
資本剰余金	28,105
利益剰余金	81,593
自己株式	△ 146
株主資本合計	182,535
その他有価証券評価差額金	8,638
土地再評価差額金	31,037
退職給付に係る調整累計額	△ 354
その他の包括利益累計額合計	39,320
非支配株主持分	10,978
純資産合計	232,835
負債純資産合計	903,857

■ 連結損益計算書の要旨

(2017年4月1日から2018年3月31日まで)

〈単位:百万円〉

科 目	金 額
営業収益	227,874
営業費	193,903
営業利益	33,971
営業外収益	1,231
営業外費用	5,470
経常利益	29,733
特別利益	3,674
特別損失	9,577
税金等調整前当期純利益	23,829
法人税、住民税及び事業税	10,049
法人税等調整額	△ 1,803
当期純利益	15,584
非支配株主に帰属する当期純利益	865
親会社株主に帰属する当期純利益	14,719

■ 連結キャッシュ・フロー計算書の要旨

(2017年4月1日から2018年3月31日まで)

〈単位:百万円〉

科 目	金 額
営業活動によるキャッシュ・フロー	58,477
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 40,669
財務活動によるキャッシュ・フロー	△ 16,429
現金及び現金同等物の増減額	1,379
現金及び現金同等物の期首残高	18,342
現金及び現金同等物の期末残高	19,721

■ 連結株主資本等変動計算書

(2017年4月1日から2018年3月31日まで)

〈単位:百万円〉

	株 主 資 本					その他の包括利益累計額				非支配株主持分	純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	株主資本合計	その他有価証券評価差額金	土地再評価差額金	退職給付に係る調整累計額	その他の包括利益累計額合計		
当期首残高	72,983	28,089	69,559	△ 104	170,527	8,266	31,752	△ 1,306	38,712	10,048	219,288
当期変動額											
剰余金の配当			△ 3,400		△ 3,400						△ 3,400
親会社株主に帰属する当期純利益			14,719		14,719						14,719
土地再評価差額金の取崩			715		715						715
自己株式の取得				△ 42	△ 42						△ 42
自己株式の処分		0		1	1						1
非支配株主との取引に係る親会社の持分変動		15			15						15
株主資本以外の項目の当期変動額(純額)						371	△ 715	951	608	930	1,538
当期変動額合計	-	15	12,033	△ 41	12,008	371	△ 715	951	608	930	13,546
当期末残高	72,983	28,105	81,593	△ 146	182,535	8,638	31,037	△ 354	39,320	10,978	232,835

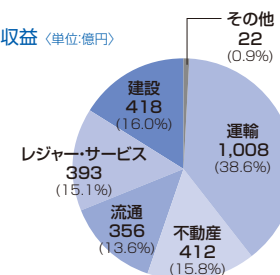
■ セグメント情報

(2017年4月1日から2018年3月31日まで)

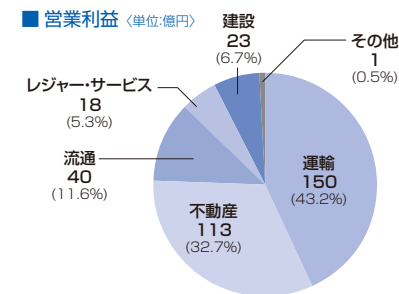
〈単位:百万円〉

	営業収益	営業利益
運輸業	100,889	15,004
不動産業	41,248	11,347
流通業	35,608	4,011
レジャー・サービス業	39,362	1,847
建設業	41,849	2,337
その他の事業	2,278	178
調整額	△ 33,363	△ 755
連結	227,874	33,971

■ 営業収益 (単位:億円)



■ 営業利益 (単位:億円)



連結経営成績の推移

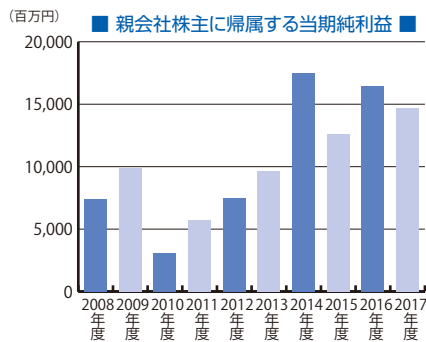
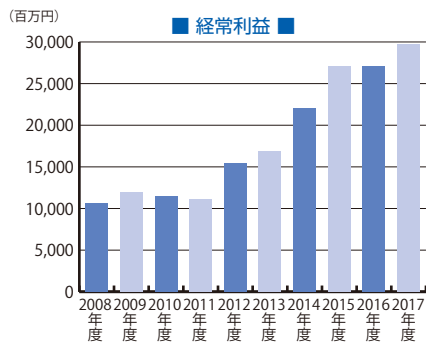
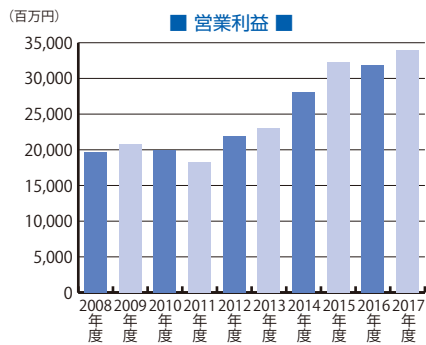
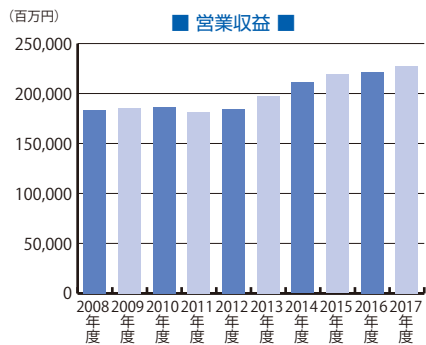
CSR (安全性向上への取組み)

■ 連結経営成績の推移

〈単位:百万円〉

	営業収益	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する当期純利益
2008年度	183,389	19,699	10,593	7,374
2009年度	185,848	20,767	12,006	9,916
2010年度	186,164	19,900	11,466	3,054
2011年度	181,869	18,294	11,067	5,686
2012年度	184,412	21,973	15,474	7,518
2013年度	197,495	23,062	16,899	9,615
2014年度	210,995	28,118	22,001	※17,467
2015年度	219,065	32,318	27,110	12,612
2016年度	221,690	31,840	27,111	16,452
2017年度	227,874	※33,971	※29,733	14,719

※…それぞれの項目における過去最高額



■ 安全性向上への取組み

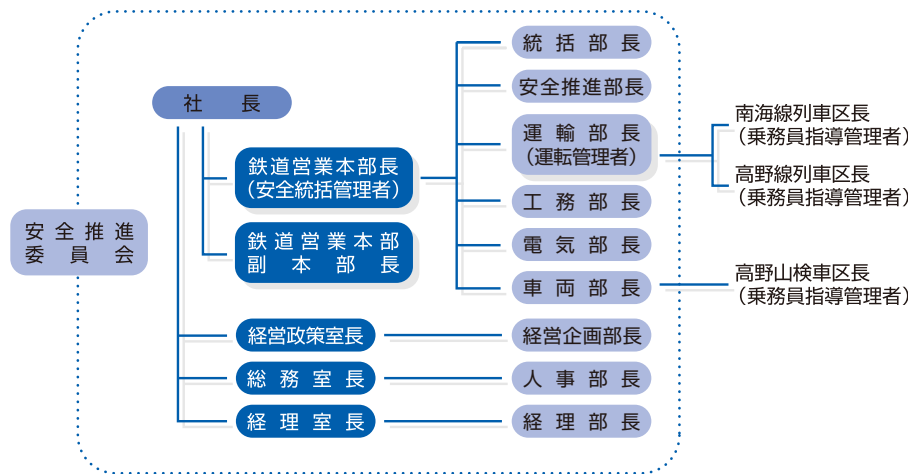
社会の信頼にこたえ、お客さまに最良のサービスを提供するため、当社では「安全」を最優先に取り組んでいます。「安全方針」を制定し、安全第一の意識をもって事業活動を行える体制の整備に努めるとともに、鉄道施設、車両、社員を総合的に活用することで、輸送の安全確保に努めています。

■ 安全方針

1. 安全最優先を原則とし、協力一致して事故の防止に努めます。
2. 輸送の安全に関する法令、規程を遵守し、厳正、忠実に職務を遂行します。
3. 作業にあたり、必要な確認を励行し、最も安全と思われる取扱いを実行します。
4. 事故・災害が発生したときは、人命救助を最優先に考え行動し、すみやかに安全適切な処置をとります。
5. 安全管理体制を適正に運用し、不断の改善に努めます。

■ 組織体制

(2018年6月22日現在)



■ 安全のための教育・訓練・設備

安全性向上を図るためには、技術の継承をより確実なものとし、実践教育の充実を図ることが重要と考えています。鉄道営業部の各部門では新入社員、中堅社員、熟練社員に対して計画的に技術・技能の向上を図るべく教育・指導を行っています。

さらに、毎年「事故復旧総合訓練」を実施し、負傷者の救出や避難誘導、脱線や断線個所の復旧作業及び関係部署への通報連絡などの訓練を行い、安全意識の高揚を図っています。

※「安全対策設備」については68ページで紹介しています。



事故復旧総合訓練

CSR (環境への取り組み)

CSR (コンプライアンス ほか)

環境への取り組み

「南海電鉄グループ環境理念」の実現に向け、当社を中心にグループ各社が連携協力し、重要課題・重点施策などに取り組んでいます。

2015年～2017年度(3カ年)実績

重要課題1 「環境保全に配慮した事業活動の推進」

- 重点施策**
- ①CO2排出量削減目標の達成
グループ連結45社全社におけるCO2排出量の3%削減と管理体制の確立
 - ②J-クレジット(オフセット・クレジット)取組み推進
当社所有林「なんかいの森(護摩壇山)」におけるCO2吸収量に基づくクレジットの活用
 - ③グループ会社、サプライチェーンに対する環境経営の推進

- 3カ年実績**
- (1)グループ45社においてCO2排出量を3年間で約4%削減
 - (2)VVVFインバータ制御搭載省エネ車両8300系44両を新造(普通鋼製車両から置き換え)
 - (3)駅・車両へのLED照明の導入、空調設備・エスカレーターへの更新
 - (4)G7伊勢志摩サミットやマルイグループのカーボンオフセットの取組みに対し、当社が取得した「J-クレジット」を利用して、1,660tをオフセット
 - (5)太陽光発電システムの運用(淡輪遊園跡地、泉佐野駅、泉大津駅、羽衣駅)と雨水利用(泉大津駅)

重要課題2 「地域社会との協働、コミュニケーションの強化」

- 重点施策** 環境関連事業への参画
- 3カ年実績**
- (1)多奈川ピオトップ整備活動、なんかいの森づくり推進活動などに参画
 - (2)「堺の森再生」「なんばエコプロジェクト」などを地元自治体と共同で開催
 - (3)「南海電鉄 CSR 報告書」2016年度・2017年度版が、環境コミュニケーション大賞環境報告書部門 優良賞を受賞

重要課題3 「環境経営に係る情報発信機能の強化」

- 重点施策**
- ・社内ECOニスト(ボランティア活動などを積極的に行う社員)の増加
 - ・社内掲示板にて「ECOニスト短信」の発信を強化
- 3カ年実績**
- ・環境に関する情報や活動成果などを共有する「EMSマンスリーレポート」を毎月発行
 - ・社内ECOニストの認定者が毎年増加(2015年度100人、2016年度128人、2017年度178人)

重要課題4 「環境経営の推進体制の強化」

- 重点施策**
- ・環境マネジメントシステム、ISO14001改訂への対応
- 3カ年実績**
- ・ISO14001新規格に基づいて運用し、2018年3月に新規格の認証を取得

2018～2020年度取組み項目

- 1.地球温暖化抑制 >> 再生可能エネルギー導入や水素エネルギー活用の推進、CO₂排出量を2013年度比で12%削減
- 2.循環型社会の実現 >> 沿線におけるスマートシティ形成に向けた準備
- 3.生物多様性の保全 >> 住宅地内の農園開設による地産地消とコミュニティづくり ほか
- 4.環境マネジメントの深度化 >> 廃棄物処理法やフロン排出抑制法などの環境法令の適正運用の確立

コンプライアンスの取組み

■ 企業倫理規範の制定

企業倫理の確立を図り、コンプライアンス経営を維持・推進するため、2001年9月に「企業倫理規範」を制定しました。(企業倫理規範については表紙裏に掲載)

■ コンプライアンス取組み体制

各部(室)及びグループ会社にコンプライアンス担当者を設置し、定期的に情報交換、意見交換を実施しています。

■ 企業倫理ホットラインの設置

当社グループの全役職員を対象に、企業倫理・コンプライアンスに関する照会、疑問、相談、報告などを受け付ける窓口として2002年12月に創設しました。

■ コンプライアンスマニュアルの制定

企業倫理を確固たるものとするため、役員・社員一人ひとりの業務や行動指針を示す実践的なマニュアルとして2004年12月に制定、2006年4月にはグループ各社でも個別に制定しました。

■ コンプライアンス研修

階層別の研修や、社内及びグループ会社間の集合研修、継続的な教育によって、コンプライアンス意識の涵養を図っています。

リスクマネジメントの取組み

様々なリスクに対し適切に対応するため、リスクを組織横断的に管理する体制を構築し、事業にかかわるリスク情報を把握するとともに、優先的に対処すべきリスク項目を選定しています。そのうえで、各部(室)及びグループ会社において、リスクの回避または軽減のための「リスク対策計画」を策定し、進捗状況の確認や評価を行い、次年度計画へ反映し、PDCAサイクルを推進しています。

BCP(事業継続計画)

当社では、大規模地震をはじめとする緊急事態が発生しても、重要な事業を中断させず、または中断したとしても可能な限り短時間で復旧できるよう、事前に行うべき対策と行動要領等を定めた「BCP(事業継続計画)」を策定しています。また、BCPが確実に機能するための訓練を適宜実施しています。さらに、グループ会社においても順次BCPを策定しており、今後も展開に努めます。

ダイバーシティへの取組み

経営環境の変化に柔軟に対応し、持続的に成長していくためには、組織内の多様性を尊重し、積極的に活用していくことが不可欠であると考え、様々な切り口からダイバーシティの推進に努めています。

- 1.女性のさらなる活躍推進に向け、ベースとなる女性社員の採用比率の向上や、活躍の場の拡充などを目標とする行動計画を策定し、様々な取組みを行っています。
- 2.定年退職後の再雇用制度を導入し、原則として希望者全員を引き続き雇用しています。
- 3.障がい者の雇用促進のため、特例子会社(株)南海ハートフルサービスを2005年2月に設立。清掃や郵便仕分けなどの業務を担っています。

沿線活性化の取組み

■ 地域交流

千代田工場で毎年「南海電車まつり」を開催し、ラポート車内見学会や子ども車掌体験などの各種イベントを通じて当社への理解を深めていただいています。

また、沿線の小学生などを対象とした車庫見学会、阪堺電気軌道「路面電車まつり」、スルッとKANSAI「バスまつり」などで沿線のお客さまとの交流の機会を設けています。



南海電車まつり

■ 沿線振興

1.南海コンサート

沿線を中心とした関西における音楽文化の向上などを目的として、天下茶屋に拠点を置く大阪フィルハーモニー交響楽団のコンサートを、当社協賛で定期的に開催し、64回の実績があります。



南海沿線文化セミナー

2.南海沿線文化セミナー

沿線にゆかりのある武将や偉人、名所や旧跡、地域に根ざした文化等を紹介し、沿線の魅力を発見していただくことを目的に、2008年度から定期的に開催しています。

3.スポーツ振興

沿線のスポーツ振興を目的に、Vリーグ所属の堺ブレイザーズと協働で、沿線の中学校男子バレーボール部員への直接指導やバレーボール大会などを2009年度から実施しています。



バレーボール大会

4.こうや花鉄道プロジェクト

高野山への道中、鉄道の魅力や旅行の楽しみを、地域とともに創出する取組みです。

〈これまでの取組み内容〉

- 展望デッキ付列車「天空」運行
- 全国登山鉄道%（パーミル）会への参画
- 高野下駅「南海思い出ミュージアム」
- 中古沢橋梁展望デッキ設置
- 駅や車窓沿いへの花植え、植樹など



こうや花鉄道

グループ会社一覧

企業集団の状況(連結従業員数/9,158人)

(連結対象会社のみ社名を記載:2018年3月31日現在)

セグメント	事業	会社名	
	※1	南海電気鉄道(株)	
	※2	泉北高速鉄道(株)	
運輸業(36社)	軌道事業	阪堺電気軌道(株)	
		南海バス(株)	
	バス事業	関西空港交通(株)	
		徳島バス(株)	
		和歌山バス(株)	
		南海りんかんバス(株)	
		御坊南海バス(株)	
		熊野交通(株)	
		サザンエアポート交通(株)	
		南海ウイングバス金岡(株)	
		南海ウイングバス南部(株)	
		和歌山バス那賀(株)	
		四国交通(株)	
		徳島バス阿南(株)	
		徳島バス南部(株)	
		海運業	南海フェリー(株)
		貨物運送業	サザントランスポートサービス(株)
(株)南海エクスプレス			
車両整備業	南海車両工業(株)		
不動産業(4社)	不動産賃貸業	(株)大阪府食品流通センター	
	不動産販売業	南海不動産(株)	
流通業(11社)	ショッピングセンターの経営	(株)バンジョ	
		(株)バンジョイズ	
	駅ビジネス事業	南海商事(株)	
		南海エフディサービス(株)	
		南海フードシステム(株)	
		泉鉄産業(株)	
	その他	(株)アピック	
		南海リテールプランニング(株)	
南海フェリー商事(株)			
(株)新南海ストア ※3			

セグメント	事業	会社名	
レジャーサービス業(23社)	遊園事業	南海アミューズメント(株)	
	旅行業	(株)南海国際旅行	
		(株)徳バス観光サービス	
		(株)南海トラベルサービス	
	ホテル・旅館業	(株)中の島	
	ポートレース施設賃貸業	住之江興業(株)	
	ビル管理メンテナンス業	南海ビルサービス(株)	
		(株)南海ハートフルサービス	
		(株)クラカタ商事	
		(株)TTS	
		ライフコミュニティ(株)	
	葬祭事業	南海グリーンサポート(株)	
	その他	南海ゴルフマネジメント(株)	
		(株)アド南海	
		南海印刷(株)	
		南海保険サービス(株)	
		南海ライフレレーション(株)	
熊交商事(株)			
住興商事(株)			
(株)スミノエマリンシステム			
建設業(5社)		建設業	南海辰村建設(株)
			(株)日電商会
	南海建設興業(株)		
	日本ケーモー工事(株)		
	(株)京阪電気商会		
その他(3社)	その他	南海マネジメントサービス(株)	
		(株)シーエス・インスペクター	

※1:運輸・不動産・流通・レジャー・サービスの各セグメントに重複して含む

※2:運輸・不動産の各セグメントに重複して含む

※3:持分法適用関連会社

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

運輸セグメント

運輸セグメント36社は、南海グループの核である南海電鉄が提供する鉄道事業をはじめ、軌道、バス、海運など、利便性の高い公共交通サービスを提供し、地域の足としてお客さまに親しまれています。

鉄道事業

難波から泉州・和歌山を結ぶ南海本線と世界遺産・高野山を結ぶ高野線の2本の基幹路線を軸に、関西国際空港への重要なアクセスである空港線などの各線からなる南海電鉄は、泉北高速鉄道との相互乗り入れやフェリーと連携した四国への連絡輸送など、大阪南部を中心に広域輸送圏を形成しています。



特急「ラビート」



特急「泉北ライナー」

泉北高速鉄道(株)

●設立/1965.12.24 ●社長/福田 順太郎

- 〒594-0041 和泉市いぶき野五丁目1番1号 TEL.0725(57)3333 FAX.0725(57)3136
- URL <http://www.semboku.jp/company/> ●資本金/4,000百万円 ●従業員/296人
- 事業内容/ 鉄道事業(泉北高速鉄道中百舌鳥駅~和泉中央駅間14.3km)、物流事業(東大阪流通センター・北大阪流通センター等)ほか
- グループ会社/ 泉鉄産業(株)、(株)大阪府食品流通センター、(株)パンショ、(株)パンジョイス
- 保有車両数/112両

軌道事業

阪堺電気軌道は、大阪で唯一の路面電車として、阪堺線(恵美須町~浜寺駅前)と上町線(天王寺駅前~住吉)の2路線で軌道事業を展開しており、「チンチン電車」の愛称で沿線のお客さまに親しまれています。



「堺トラム」

阪堺電気軌道(株)

●設立/1980.7.7 ●社長/細井 康史

- 〒558-0033 大阪市住吉区清水丘三丁目14番72号 TEL.06(6674)5146 FAX.06(6674)1344
- URL <http://www.hankai.co.jp/> ●資本金/90百万円 ●従業員/117人
- 営業キロ/ 阪堺線(恵美須町~浜寺駅前間)14.1km、上町線(天王寺駅前~住吉間)4.3km
- 保有車両数/35編成41両

バス事業

バス事業では、2001年に南海電鉄の直営バス部門を分離・独立し新発足した南海バスをはじめ、和歌山バス、南海りんかんバス、御坊南海バス、熊野交通、徳島バスなど、南近畿や四国東部地方における地域のニーズに根ざした路線を設定し、広範なバスネットワークを構築しています。

また、南海バスや和歌山バスなどが運行している高速バスは、なんばや和歌山などと全国各地を結んでおり、さらに、関西空港交通をはじめとする各社が、関西国際空港と周辺主要都市とを結びリムジンバス事業を展開しています。



南海バス



関西空港交通

南海バス(株)

●設立/2001.5.23 ●社長/樹元 政明

- 〒590-0972 堺市堺区電神橋町1-2-11 TEL.072(221)0881 FAX.072(221)0251
- URL <http://www.nankaiabus.jp/> ●資本金/100百万円 ●従業員/790人
- 保有車両数/ 乗合バス 423両 貸切バス他 51両 ●グループ会社/ 南海ウイングバス金岡(株)、南海ウイングバス南部(株)

高速バス路線

運行区間	運行キロ程 (所要時間)	運賃 (往復運賃)	運行区間	運行キロ程 (所要時間)	運賃 (往復運賃)
なんば-大阪-京都~ 鶴岡・酒田	813.9km (13時間37分)	(なんば~鶴岡) 14,700円 (26,460円)	堺-なんば-京都~ 藤沢・鎌倉	542.5km (10時間58分)	(堺~藤沢・鎌倉) 8,280円 往復運賃設定なし
三宮-なんば-京都~立川	563.0km (10時間00分)	(なんば~立川) 8,490円 往復運賃設定なし	堺-なんば-京都~ 柏崎・長岡・東三条	640.5km (11時間15分)	(なんば~長岡) 8,700円 往復運賃設定なし
なんば-梅田~ 鳴門・徳島・石井	147.7km (なんば発3時間) (梅田発2時間30分)	(なんば~徳島) 3,700円 (6,700円)	なんば-京田辺-京都~ 長野・湯田中	561.1km (10時間39分)	(なんば~長野) 6,800円 往復運賃設定なし
なんば-京田辺-京都~ 秋葉原-成田-空港-銚子	699.9km (12時間37分)	(なんば~銚子) 9,490円 往復運賃設定なし	和歌山-なんば~ 東京・新木場	605.9km (13時間38分)	(和歌山市~新木場) 9,160円 往復運賃設定なし

※往復運賃設定なしの路線については、乗車日によって運賃が異なります。

関西国際空港リムジンバス路線

路線名	所要時分	運賃
泉北-河内長野-空港線 (南海エアポートリムジン)	金剛駅前~ 75分 泉ヶ丘駅~ 60分	河内長野駅前~ 1,300円 光明池駅~ 1,200円



御坊南海バス



南海りんかんバス



瀬峡ウォータージェット船



熊野めぐりレトロバス



徳島バス



和歌山バス

関西空港交通(株) ●設立/1991.4.1 ●社長/中谷 靖

●〒598-0048 泉佐野市りんくう往来北2番地の12 TEL.072(461)1371 FAX.072(464)1201
 ●URL <http://www.kate.co.jp/> ●資本金/96百万円 ●従業員/212人
 ●保有車両数/関西国際空港と周辺主要都市を結ぶリムジンバス 82両、貸切バス 22両、特定3両

関西国際空港リムジンバス路線 所要時分と運賃は主な停留所 (往 関空行) (復 関空発) (2018年4月1日現在)

路線名 (主な停留所)	所要時分	運賃	路線名 (主な停留所)	所要時分	運賃
大阪駅前線 (新阪急ホテル)	往 50分 復 58分	片道 1,550円 往復 2,760円 (2,000円)	徳島線 (徳島駅前)	往 165分 復 165分	片道 4,100円 往復 7,400円 (4,650円)
伊丹線 (大阪空港)	往 70分 復 75分	片道 1,950円 往復 3,500円	西宮線 (阪急西宮北口)	往 75分 復 75分	片道 1,750円 往復 3,080円
上本町線 (近鉄上本町)	往 51分 復 54分	片道 1,550円 往復 2,800円 (2,000円)	南港-USJ線 (ユニバーサルスタジアム)	往 70分 復 70分	片道 1,550円 往復 2,700円
守口線 (京阪守口市駅)	往 71分 復 72分	片道 1,850円 往復 2,900円 (2,500円)	高松線 (高松駅)	往 212分 復 212分	片道 5,150円 往復 9,300円 (5,650円)
神戸線 (神戸三宮)	往 65分 復 65分	片道 1,950円 往復 3,080円※ (2,100円)	OCAT線 (なんば(OCAT))	往 48分 復 50分	片道 1,050円 往復 1,850円
奈良線 (JR奈良駅)	往 85分 復 90分	片道 2,050円 往復 3,900円 (2,500円)	大和八木線 (大和八木駅)	往 65分 復 65分	片道 1,950円 往復 3,700円 (2,500円)
和歌山線 (JR和歌山駅)	往 40分 復 40分	片道 1,150円 往復 2,100円	姫路線 (姫路駅)	往 130分 復 130分	片道 3,300円 往復 5,150円 (3,500円)
尼崎線 (JR尼崎)	往 65分 復 65分	片道 1,550円 往復 2,780円 (2,000円)	岡山線 (岡山駅西口)	往 215分 復 220分	片道 4,650円 往復 7,700円 (5,700円)
枚方線 (枚方市)	往 92分 復 91分	片道 2,050円 往復 3,700円 (2,600円)	南海なんば線(深夜バス) (南海なんば駅)	往 — 復 54分	1,550円
京都線 (京都駅八条口)	往 88分 復 88分	片道 2,550円 往復 4,180円 (3,000円)	東大阪線 (近鉄布施駅)	往 75分 復 70分	片道 1,600円 往復 2,800円 (2,200円)
学研都市線 (近鉄学園前駅)	往 80分 復 80分	片道 2,050円 往復 3,900円 (2,500円)	あべの橋線 (あべのハリカス)	往 55分 復 70分	片道 1,200円 往復 2,700円
茨木線 (JR茨木東口)	往 80分 復 80分	片道 2,050円 往復 3,100円 (2,500円)	高野山線 (興の院前)	往 105分 復 108分	片道 2,000円 予約割引片道 1,800円

○ 往復乗車券は、原則として乗車日より14日間有効(※は、30日間有効)。ただし、()は日帰り往復運賃。

徳島バス(株) ●設立/1942.2.4 ●社長/金原 克也

●〒770-0823 徳島市出来島本町一丁目25番地 TEL.088(622)1811 FAX.088(623)5799
 ●URL <http://www.tokubus.co.jp/> ●資本金/144百万円 ●従業員/353人
 ●保有車両数/路線バスおよび高速バス204両、貸切バス 35両
 ●グループ会社/徳島バス観光サービス、四国交通(株)、徳島バス(阿南(株)、徳島バス南部(株))

和歌山バス(株) ●設立/1975.12.15 ●社長/久保 洋介

●〒641-0024 和歌山市和歌浦西一丁目8番1号 TEL.073(445)5245 FAX.073(445)7271
 ●URL <http://www.wakayamabus.co.jp/> ●資本金/100百万円 ●従業員/148人
 ●保有車両数/102両 ●グループ会社/和歌山バス那賀(株)

南海りんかんバス(株) ●設立/1992.11.2 ●社長/坂部 直成

●〒648-0073 和歌山県橋本市市脇五丁目1番24号 TEL.0736(33)0056 FAX.0736(32)5565
 ●URL <http://www.rinkan.co.jp/> ●資本金/100百万円 ●従業員/36人
 ●保有車両数/38両

御坊南海バス(株) ●設立/1984.3.6 ●社長/那須 敏明

●〒644-0002 和歌山県御坊市園37番地 TEL.0738(22)1020 FAX.0738(23)3369
 ●URL <http://www.g-nankai.co.jp/> ●資本金/50百万円 ●従業員/76人
 ●保有車両数/路線バス13両、貸切バス30両、壺松車1両

熊野交通(株) ●設立/1943.11.1 ●社長/外濱 道明

●〒647-0020 和歌山県新宮市徐福二丁目1番11号 TEL.0735(22)5101 FAX.0735(23)0001
 ●URL <http://www.kumakou.co.jp/> ●資本金/90百万円 ●従業員/103人
 ●保有車両数/路線バス・定期観光バス36両、貸切バス15両、ウォータージェット13隻 ●グループ会社/熊交商事(株)

サザンエアポート交通(株) ●設立/1973.12.22 ●社長/大喜多 治

●〒598-0034 泉佐野市長滝3963番地の1 TEL.072(466)7701 FAX.072(466)7703
 ●資本金/20百万円 ●従業員/34人 ●保有車両数/貸切バス 15両

不動産セグメント

不動産セグメント4社は、不動産賃貸・不動産販売業を行い、沿線のお客さまのより豊かな生活環境づくりに貢献しています。

不動産賃貸事業

南海グループの不動産賃貸事業の系譜は、1932年に遡ります。御堂筋の建設など大阪市の都市基盤づくりが進められる状況下、当時の最新建築技術を駆使して建設された、4代目難波駅である「南海ビル」がその始まりです。

駅のコンコースと一体化した南海ビルは、なんばスカイオ(2018年9月竣工予定)、なんばCITY、スイスホテル南海大阪とともに、様々な都市機能を併せ持つ「南海ターミナルビル」を形成しており、長年にわたり大阪ミナミ・難波の玄関口としてお客さまに親しまれています。

また、沿線の主要ターミナルを中心に、商業・オフィスビル、マンション、鉄道高架下施設、駐車場などを経営しているほか、沿線外においても泉北高速鉄道が大規模物流施設「東大阪流通センター」「北大阪流通センター」を運営するなど、幅広い事業展開を進めています。



南海ビルとなんばスカイオ(2018年6月撮影)

■ 主な賃貸物件のこれまで

- 1932年 南海ビル竣工
- 1957年 南海会館ビル竣工
- 1978年 なんばCITY竣工
- 1990年 スイスホテル南海大阪竣工
- 2002年 ウィンズ難波リニューアルオープン
- 2003年 パークスタワー開業
- 2009年 南海ターミナルビル大規模改修
なんばガレリア誕生
- 2010年 フレイザーレジデンス南海大阪開業
- 2017年 南海和歌山市駅ビル竣工
- 2018年 なんばスカイオ竣工(予定)



フレイザーレジデンス南海大阪

パークスタワー

海運その他の運輸事業

海運業は、南海フェリーが和歌山港と徳島港間を結ぶフェリーの運航を行っています。

その他、陸・海・空の国際貨物輸送を取り扱う南海エクスプレスや、近畿地区を中心に、貨物運送ネットワークを有するサザントランスポートサービスが企業物流サービスを提供しています。

さらに、南海グループをはじめとする公共交通機関の車両などのリニューアルやメンテナンスを行う南海車両工業など、多種多様なサービスを提供しています。



南海フェリー



南海車両工業

南海フェリー(株)

●設立/1975.8.20 ●社長/阪田 茂

- 〒640-8404 和歌山市湊2835番1 TEL.073(422)2160 FAX.073(422)9335
- URL <http://www.nankai-ferry.co.jp/> ●資本金/100百万円 ●従業員/79人
- 保有船舶数/2隻 ●営業所/和歌山営業所 073(422)2156 徳島営業所 088(636)0750
- グループ会社/南海フェリー商事(株)

サザントランスポートサービス(株)

●設立/1910.7.12 ●社長/片岡 健治

- 〒590-0984 堺市堺区神南辺町一丁目45番地1 TEL.072(229)8012 FAX.072(229)4023
- URL <http://www.southern-t-s.co.jp/> ●資本金/40百万円 ●従業員/187人
- 保有車両数/63両

(株)南海エクスプレス

●設立/2002.2.19 ●社長/望月 理

- 〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6632)6531 FAX.06(6632)6535
- URL <http://www.nankai-express.co.jp/> ●資本金/100百万円 ●従業員/166人
- 営業所/大阪・東京・名古屋・福岡・沖縄・堺・関西空港・りんくうタウン・成田空港・羽田空港・イギリス・オランダ・インド
- 現地法人/アメリカ・中国・香港・タイ・マレーシア・シンガポール・ドイツ・インドネシア・ベトナム・ミャンマー

南海車両工業(株)

●設立/1957.10.21 ●社長/田中 敏夫

- 〒590-0984 堺市堺区神南辺町一丁目24番地1 TEL.072(247)8831 FAX.072(247)8832
- URL <http://www.nansya.jp/> ●資本金/80百万円 ●従業員/277人

不動産販売事業

南海グループは、戦前から沿線各地において住宅開発事業を手がけてきましたが、大規模な街づくりは1960年代の「南海狭山ニュータウン」の開発が最初でした。当時としては大阪府下で最大規模の開発を成功させた後も、「南海くまどりニュータウン」や「南海橋本林間田園都市」「南海美加の台」「南海くまどりつばさが丘」など、沿線各地で数百から数千戸規模の大規模開発に取り組み、沿線の発展に寄与してきました。

一方、分譲マンション事業にも鋭意取り組んで

おり、南海グループによる「VERITE(ヴェリテ)」シリーズの分譲マンションを沿線内外で事業展開しています。

また、総合不動産会社である南海不動産は、分譲住宅・分譲マンション・土地活用からリフォームまで、住宅と土地に関する事業を幅広く手がけています。

大規模住宅開発事業一覧

		所在地	計画面積	計画戸数	計画人口	工事着工	分譲開始
南海橋本林間田園都市	城山台	和歌山県橋本市城山台	106.7ha	1,750戸	6,500人	1976年9月	1980年4月
	三石台	和歌山県橋本市三石台	79.0ha	1,850戸	6,900人	1980年2月	1987年9月
	小峰台	和歌山県橋本市小峰台	83.6ha	450戸	1,600人	1986年12月	1991年10月
	彩の台	和歌山県橋本市あやの台	129.4ha	2,300戸	8,400人	1995年6月	2001年5月
南海美加の台		大阪府河内長野市美加の台	149.0ha	3,000戸	12,000人	1981年9月	1984年9月
南海くまどりつばさが丘		大阪府泉南郡熊取町つばさが丘	64.0ha	1,300戸	4,800人	1994年11月	2000年1月

南海橋本林間田園都市

「南海橋本林間田園都市」は、和歌山県橋本市の北部丘陵地を開発するもので、1980年に分譲を開始した城山台にはじまり、最も新しい彩の台まで、自然と調和した緑豊かな都市の創造を目指しています。

彩の台住宅地内には幼保一元化施設「あやの台チルドレンセンター」や大規模ショッピングセンター「オー・ストリート橋本彩の台」などがあり、また「京奈和自動車道橋本東IC」に近接しているため、住宅地としての高い利便性も確保しています。さらに、2013年には小学校も開校し、着実に街づくりが進んでいます。



彩の台

難波地区賃貸物件一覧

件名	所在地	賃貸面積(m ²)	竣工年月	構造	階層
南海ビル	大阪市中央区難波五丁目1番60号	49,827	1932.7	SRC造	地上7階、地下2階、塔屋3階
なんばスカイオ	大阪市中央区難波五丁目1番60号	2018.9竣工予定			
スイスホテル南海大阪	大阪市中央区難波五丁目1番60号	61,557	1990.3	S造	地上5~36階、塔屋2階
ウインズ難波	大阪市浪速区難波中二丁目10番70号	20,531	2002.9	S造、SRC造	地上1階、地下2階
パークスタワー	大阪市浪速区難波中二丁目10番70号	36,500	2003.8	S造、一部SRC造	地上30階、地下3階、塔屋2階
南海日本橋ビル	大阪市浪速区日本橋西一丁目3番19号	3,229	1997.3	SRC造	地上7階、塔屋1階
南海浪速ビル	大阪市浪速区難波中三丁目5番19号	3,175	1988.9	S造	地上8階、塔屋1階
葵ビル	大阪市浪速区難波中一丁目18番3号	1,176	1970.9	S造、RC造	地上9階、地下2階、塔屋2階
南海なんば文化会館ビル	大阪市中央区難波千日前15-19	582	1973.6	S造	地上6階
南海不動産なんばビル	大阪市浪速区難波中二丁目7番2号	*1,546	1983.6	S造	地上6階
南海不動産なんば第二ビル	大阪市中央区難波千日前15-17	*1,231	1961	RC造	地上5階
フレイザーレジデンス南海大阪	大阪市浪速区難波中一丁目17番11号	*7,332	2010.7	RC造	地上13階

※延床面積

其他地区賃貸物件一覧

件名	所在地	賃貸面積(m ²)	竣工年月	構造	階層
南海住ノ江ビル	大阪市住之江区西住之江一丁目1-41	719	1986.7	S造	地上3階
南海堺駅ビル	堺市堺区戎島町三丁目22番1	9,474	1998.4	SRC造、S造	地上7階、地下2階、塔屋2階
サザンレスト七道	堺市堺区三宝町一丁目55番	1,622	2010.10	RC造	地上7階
サザンレスト堺	堺市堺区栄橋町一丁目8番3号	2,711	2007.3(竣工) 2010.5(取得)	RC造	地上9階
ベルメゾン堺	堺市堺区栄橋町二丁目2番23号	3,288	1996.6	RC造	地上6階、塔屋1階
サザンコート堺	堺市堺区熊野町西二丁目11号	3,505	1990.3(竣工) 2008.9(取得)	RC造	地上7階
南海堺東ビル	堺市堺区三国ヶ丘御幸通59番地	80,678	1964.10	SRC造、S造	地上7階(一部9階)、地下2階、塔屋1階(一部2階)
南海中百舌鳥ビル	堺市北区中百舌鳥町六丁目1012-1	1,934	1991.6	RC造	地上3階
サザンコート石津	堺市西区浜寺石津町中三丁目15番10号	2,486	1995.4	RC造	地上7階
ウエストプラザ高石	高石市千代田一丁目11番11号	1,475	1993.9	SRC造	地上11階、地下1階、塔屋1階
南海泉佐野ビル	泉佐野市上町三丁目11番25号	2,505	1994.10	RC造	地上7階、地下1階、塔屋1階
南海河内長野ビル	河内長野市本町29番16号	2,135	1979.4	SRC造	地上4階、地下1階、塔屋3階
南海和歌山駅ビル	和歌山市東蔵前3-17	4,432	2017.3	S造	地上7階、塔屋1階
南海東京ビル	東京都中央区銀座五丁目15番1号	12,115 (延床面積)	1966.12	SRC造	地上9階、地下4階
セントラル堺	堺市堺区南花田町二丁目3番10号	2,553	2006.2	RC造	地上10階、地下1階
ハタゴイン関西空港	泉佐野市りんくう往来北2番85号	2,854	2017.12	RC造	地上6階

■ 南海くまとりつばさが丘

関西国際空港を間近に臨み、大阪湾を一望できる非常に眺望の良い丘に位置しています。2010年には、特に眺望が優れ、平均敷地面積が120坪を超える新街区「グランビューテラス」の分譲を開始しました。



「南海くまとりつばさが丘」の街並み

■ 分譲マンション事業

分譲マンション事業については、南海不動産が中心となって沿線内外で展開しています。また、物件の特性に応じて、当社や他社と共同で事業を推進するなど、柔軟な事業展開を図っています。

なお、当社グループが主体となって展開するマンションブランド「VERITE(ヴェリテ)」シリーズについては、「本場に価値のある住まいをお届けしたい」という思いを込めています。



ヴェリテ北野駅前プラチナム

物流系不動産賃貸事業

泉北高速鉄道は、「東大阪流通センター」及び「北大阪流通センター」を運営しています。両流通センターには、トラックターミナルや流通倉庫、配送センター等の物流施設が立地しています。

トラックターミナルは、近隣都市から小型トラックで集荷された荷物を全国の都市へ向かう大型トラックに積み替え、また、逆に全国の都市から大型トラックで運搬されてきた荷物を近隣都市へ配達する小型トラックに積み替える施設です。

流通倉庫は、大量の荷物を保管するための施設であり、特に北大阪流通倉庫団地は内陸の倉庫団地として西日本最大級の規模を誇ります。

配送センターは、荷物の一時保管機能と商品の加工・包装等の作業を行う流通加工機能を備え、ジャスト・イン・タイムや多頻度小口化といった近年の物流ニーズに対応できる物流施設です。



東大阪流通センター (総敷地面積 約227,000㎡)



北大阪流通センター (総敷地面積 約272,000㎡)

■ 主な施設のこれまで

1968年	東大阪トラックターミナル開業	2008年	東大阪トラックターミナル新管理棟竣工
1969年	東大阪流通倉庫開業	2011年	東大阪トラックターミナル11号棟(配送センター)竣工
1974年	北大阪トラックターミナル開業 北大阪流通倉庫開業	2014年	北大阪トラックターミナル2号棟(配送センター)竣工
1984年	北大阪共同配送センター開業	2016年	北大阪トラックターミナル新管理棟竣工

■ 賃貸物件一覧

	施設名	所在地	賃貸面積(㎡)	竣工年月	構造	階層
東大阪流通センター	トラックターミナル1号棟	東大阪市本庄中一丁目4番90号	8,213	2006. 5	S造	2階建(一部3階建)
	トラックターミナル2~9,12号棟	東大阪市本庄中一丁目4番90号他	44,646	1968. 2他	S造	平屋建
	トラックターミナル10号棟	東大阪市本庄中二丁目1番6号	864	2010. 6	S造	平屋建(一部2階建)
	トラックターミナル11号棟	東大阪市本庄東1番43号	17,870	2011. 8	S造	4階建(一部2階建)
	トラックターミナル13号棟	東大阪市本庄東1番43号	3,884	1992. 4	S造	3階建(一部6階建)
	トラックターミナル14号棟	東大阪市本庄中一丁目4番90号	11,940	2005. 2	S造	3階建(一部4階建)
	トラックターミナル15号棟	東大阪市本庄中一丁目4番90号	1,107	2014.10	S造	平屋建(一部2階建)
	ホーム事務所(2.6~9号棟)	東大阪市本庄中一丁目4番90号他	1,529	2006. 8他	S造	2階建
	流通倉庫	東大阪市本庄中二丁目4番3号	29,134	1969. 8	RC造	3階建4棟、2階建1棟
	冷凍食品配送センター	東大阪市本庄西一丁目7番11号	6,584	1996.10	SRC造、S造	3階建
長田東配送センター	東大阪市長田東五丁目3番37号	3,362	1999. 6	SRC造、S造	3階建	
北大阪流通センター	トラックターミナル1,3~12号棟	茨木市宮島二丁目5番1号	63,043	1974. 3	S造	平屋建(一部2階建)
	トラックターミナル2号棟	茨木市宮島二丁目5番1号	43,064	2014. 1	RC造、S造(免震)	5階建
	流通倉庫	茨木市宮島二丁目3番1号	120,396	1974.10	RC造	4階建6棟
	共同配送センター1号棟	茨木市宮島二丁目6番1号	2,051	1984.10	S造	平屋建(一部2階建)
	共同配送センター2号棟	茨木市宮島二丁目6番1号	4,899	1990. 1	S造	3階建(一部4階建)
	共同配送センター3号棟	茨木市宮島二丁目6番1号	18,533	1993. 4	RC造	2階建(一部5階建)
共同配送センター4号棟	茨木市宮島二丁目6番1号	21,331	2005. 4	S造	3階建(一部4階建)	

南海不動産(株)

●設立/1987.4.24 ●社長/松川 康司

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中二丁目7番2号 TEL.06(6633)1055 FAX.06(6633)7275

URL: <http://www.nankaifd.co.jp/> ●資本金/100百万円 ●従業員/80人

●主な事業所	マンション事業部	06(4396)8055	泉北リフォームプラザ	072(230)3336
	戸建事業部	06(6633)1085	河内長野リフォームプラザ	0721(54)2406
	くまとりつばさが丘販売センター	072(452)9283	奈良リフォームプラザ	0742(40)2406
	林間田園都市市の台販売センター	0736(34)6870	くまとりフォームプラザ	072(451)3655

流通セグメント

流通セグメント11社は、当社沿線を中心に高感度なショッピングセンター、コンビニエンスストア、飲食店、物販店など、幅広い展開に積極的に取り組んでいます。

〔ショッピングセンターの経営〕

南海電鉄は、なんばパークスShops&DinersやなんばCITY、プラットプラットなど、様々なお客さまのニーズに対応できる多角的なショッピングセンターを展開しています。

また、泉北高速鉄道グループが「パンジョ」「パンジョイズ」を経営しています。

なんばパークス Shops & Diners

なんばパークスShops&Dinersは、2003年10月に第1期オープン。ファッション、インテリア、ホビーなどショップバリエーションも楽しめる路面店感覚のショッピング店舗と、多彩なシーンにご利用いただけるレストラン店舗が軒を連ねています。

そして、2007年4月の全館グランドオープンにより、玩具・ホビーやインテリア、大型書籍、そして高島屋グループがプロデュースする専門店エリア「Terrace」などが新たに加わり、「公園の中のシネコン」「なんばパークスシネマ」がさらなるにぎわいをもたらしています。

さらに、2017年3月には全館開業10周年を記念したリニューアルを実施。ライフスタイルをより豊かにするサービスゾーン「ライフスタイルプラス」を7階に新設しました。また、約500種・約10万株もの樹木と草花に囲まれた11,500㎡の大規模屋上公園「パークスガーデン」においては、屋外型BBQ「ザ ルーフトップ バーベキュー」がオープンするなど、お客さまニーズの拡充に努めています。



売上高	約286億円(2017年度)
店舗面積	約51,800㎡
店舗数	約250店舗
T E L	06-6644-7100(インフォメーション)

なんばCITY

本館・南館の7フロアに有名専門店が出店する大阪有数のショッピングモールです。難波駅改造工事にあわせて、1978年11月に第1次オープンし、1980年3月に全館完成しました。

2016年4月には、開業以来最大規模となる南館の全面的なリニューアルを実施しました。



売上高	約333億円(2017年度)
店舗面積	約33,200㎡
店舗数	約240店舗
T E L	06-6644-2960(インフォメーション)

プラットプラット

2000年7月オープンの堺駅直結の商業施設「プラットプラット」は2013年9月に大規模なリニューアルを行い、白を基調とした落ち着いた色の外壁に変更されました。2015年10月には「食ゾーンリニューアル」を実施し、新たな飲食店舗がオープンしました。



売上高	約84億円(2017年度)
店舗面積	約15,400㎡
店舗数	約45店舗
T E L	072-225-5500

いずみおおつCITY

1994年9月、泉大津駅東側にある複合都市施設「アルザ泉大津」内に開業しました。2014年10月に大規模なリニューアルを行い、書店や雑貨・ファッションの店舗がオープンしました。



売上高	約10億円(2017年度)
店舗面積	約2,800㎡
店舗数	約20店舗
T E L	0725-22-9660

泉ヶ丘ひろば専門店街

2014年8月1日、泉北高速鉄道泉ヶ丘駅前の商業施設及び駐車場施設を取得しました。その後、駅前広場等の大規模なリニューアルを実施し、2016年4月から名称を「泉ヶ丘ひろば専門店街」に変更して運営しています。



店舗面積	約12,000㎡
店舗数	約90店舗
T E L	072-291-3961

なんばEKIKAN

「人と人をつなぐ」をテーマとして、1938年(第3期エリアの一部と第4期エリアは1974年、1980年)に竣工した難波駅南側の歴史ある高架下をリノベーションした建物に、趣味性の高い店舗が集積し、感度や趣向が似た人々が店舗を通じて交流する高架下商業ゾーンです。

2014年に第1期エリア、2015年に第2期エリア、2016年に第3期エリア、2017年に第4期エリアがオープンしました。



ekimo梅田

店舗面積	約3,700㎡
店舗数	14店舗

パンジョ

パンジョは1974年、泉北ニュータウンの泉ヶ丘センター施設として開業しました。地上7階建、延床面積76,652㎡の建物に、高島屋泉北店のほか、銀行や専門店などが入居しています。



売上高	約243億円(2017年度)
店舗面積	約41,000㎡
T E L	072-294-3150

(株) パンジョ

●設立/1972.10.5 ●社長/西尾 安弘

●〒590-0115 堺市南区茶山台一丁2番4号 TEL.072(294)3150 FAX.072(292)2189

●URL <http://www.panjo.co.jp/> ●資本金/300百万円 ●従業員/30人

●事業内容/ショッピングセンター「パンジョ」、泉ヶ丘ひろば専門店街などの運営管理ほか ●グループ会社/株)パンジョイズ

【その他の流通事業の展開】

南海商事では、駅ナカ商業施設「ekimo」や「N.KLASS」、「ショップ南海」、駅売店、飲食店、宝くじ販売をコア事業に運営しています。また、南海フードシステムでは、コンビニエンスストア「アンスリー」を展開するほか、フランチャイズ契約形態で「無印良品」2店舗(なんばCITYとプラットプラット)を運営しています。

そのほか、日本における本格的地下街の第1号である「NAMBAなんなん」を拠点に「ハワイティうめだ」「ドージマ地下センター」などで婦人・紳士衣料や靴などの販売を行う新南海ストアなど、様々な分野からお客さまに満足いただける商品・サービスの提供に努めています。



ekimo梅田



N.KLASS泉大津



アンスリーなんばガレリア店



古道歩きの里 ちかつく

ショップ南海

通勤や通学などで駅をご利用のお客さまに、気軽にお立ち寄りいただける商業施設を目指して、駅構内のスペースを有効活用し、集合店舗として沿線各駅にチェーン展開しているのが「ショップ南海」です。

■ ショップ南海一覧(2018年4月1日現在)

施設名	店舗数	開業年月	施設名	店舗数	開業年月
1 ショップ南海天下茶屋北	3	2002. 3	18 ショップ南海二色浜	3	1984. 3
2 ショップ南海天下茶屋	21	1998. 9	19 ショップ南海泉佐野	13	2009. 4
3 ショップ南海粉浜	13	1984.10	20 ショップ南海羽倉崎	4	1979. 3
4 ショップ南海住吉北	4	1987. 3	21 尾崎橋上駅店舗	5	1973. 8
5 ショップ南海住吉	21	1980. 4	22 ショップ南海沢ノ町	5	1982. 4
6 ショップ南海住吉鳥居前	1	1977.11	23 ショップ南海あびこ	1	1979.10
7 N.KLASS住ノ江	29	2016.12	24 ショップ南海浅香山	3	1977. 9
8 ショップ南海七道	7	1989. 8	25 南海堺東ビル南館商業施設	10	2016. 3
9 ショップ南海堺	17	1986.11	26 南海堺東駅南ビル	10	1984. 6
10 ショップ南海石津川	8	1990.12	27 N.KLASS三国ヶ丘	12	2014. 4
11 ショップ南海北助松	1	1982. 6	28 ショップ南海初芝	6	1978.12
12 N.KLASS泉大津	12	2017. 3	29 ショップ南海萩原天神	1	1979. 1
13 ショップ南海忠岡	5	1976. 9	30 ショップ南海北野田	3	1974.10
14 春木駅ヨコ商業施設	4	2017. 1	31 ショップ南海さやま	5	1981. 2
15 春木駅前商業施設	3	1973. 4	32 ショップ南海金剛	17	1979.12
16 ショップ南海岸和田	5	2003. 2	33 ショップ南海河内長野	9	1979. 4
17 ショップ南海貝塚	1	1981. 8	34 フォレストはしもと	11	1990. 7

レジャー・サービスセグメント

レジャー・サービスセグメント23社は、遊園地や旅行業、ホテル・旅館、ビル管理メンテナンスなど、お客さまのくらしに潤いを与える様々な事業を展開しています。

遊園事業

■みさき公園

1957年4月、創業70周年記念事業として開園。大阪湾に面した288,000㎡の広大な敷地に、動物園、遊園地、イルカショー施設「シャイニースタジアム」、2014年9月にオープンした「わくわく電車らんど」を擁する総合レジャーランドです。

また、春・秋には催物やステージショーが開催され、夏には海の見える大型レジャープール「ぶ〜るらんどRiO」を営業、一年を通じて多くのお客さまでにぎわいます。

なお、同園の営業管理業務を南海アミューズメントに、施設管理業務を南海ビルサービスに移管し、運営しています。



シャイニースタジアム

- 所在地.....大阪府泉南郡岬町淡輪3990番地
- 営業時間.....9:30~17:00(状況により変更あり)
- 休園日.....不定休(季節により異なります)
- 入園料.....おとな(中学生以上)1,350円 こども(3歳以上)700円
- 団体入園割引.....20人以上 約3割引
100人以上 約4割引 ※学校団体の料金についてはお問い合わせください。
200人以上 約5割引
- 駐車場料金/1日.....乗用車1,200円 バス2,000円(状況により変更あり)
- 駐車台数.....1,000台
- 交通アクセス.....みさき公園駅下車すぐ

●主な施設(2018年3月末現在)

- ①アトラクション
遊戯具26種類、その他遊戯施設あり
- ②動物園
哺乳類33種 274点、鳥類24種 135点、爬虫類7種 10点
(主要飼育動物)
アカカンガルー、レッサーパンダ、ライオン、トラ、キリン、ツキノワグマほか多数
・動物ふれあい広場(有料)、ロバの乗馬(有料)
- ③イルカ館「シャイニースタジアム」
哺乳類3種 13点、鳥類1種 9点
(飼育動物)
バンドウイルカ、カマイルカ、カリフォルニアアシカ、ファンボルトペンギン・イルカショー(有料)
- ④プール(夏季)
プール2種、スライダー類5種
- ⑤わくわく電車らんど(有料)



わくわく電車らんど

南海アミューズメント(株)

●設立/2000.6.2 ●社長/信定 敏史

●〒599-0301 大阪府泉南郡岬町淡輪3990番地 TEL.072(492)1005 FAX.072(492)1263
●資本金/100万円●従業員/45人

南海商事(株)

●設立/1969.8.15 ●社長/伊藤 健

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6633)1419 FAX.06(6631)1630
●URL http://www.nanshoji.co.jp/●資本金/700万円●従業員/43人
●グループ会社/南海エフディサービス(株)、南海フードシステム(株)

南海エフディサービス(株)

●設立/2004.2.25 ●社長/三谷 良昭

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6644)7258 FAX.06(6644)7259
●URL http://www.nanshoji.co.jp/company/fd.html/●資本金/100万円●従業員/112人

南海フードシステム(株)

●設立/1995.12.12 ●社長/寺田 成

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6643)7731 FAX.06(6630)7411
●URL http://www.nanshoji.co.jp/company/food.html/●資本金/100万円●従業員/120人

(株)アビック

●設立/1993.9.28 ●社長/寺田 成

●〒771-0204 徳島県板野郡北島町鯛浜字川久保211番6 TEL.088(698)0775 FAX.088(683)2677
●URL http://www.avic.co.jp/●資本金/100万円●従業員/43人

南海リテールプランニング(株)

●設立/2000.12.1 ●社長/寺田 成

●〒542-0075 大阪市中央区難波千日前15番19号 TEL.06(4396)7885 FAX.06(4396)6931
●URL http://www.hdpw.co.jp/●資本金/540万円●従業員/21人

(株)新南海ストア

●設立/1957.7.5 ●社長/常国 富男

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6641)9443 FAX.06(6643)3768
●資本金/480万円●従業員/11人

旅行業

南海国際旅行は、各種交通機関や宿泊を一括予約可能な、独自の出張支援システム「BTOL」を開発し、業務出張におけるコスト削減、事務効率化や危機管理のレベル向上を実現しています。また、法人のお客さま向けの業務旅行や視察、イベント、学会など様々なニーズに応えるソリューションサービスを提供します。個人のお客さまにはパッケージ商品の店頭販売、ウェブサイトでの自社ブランド商品販売に注力し、インバウンド事業では、アジア圏・欧州圏を中心に訪日旅行やメディカルツーリズムの取扱い拡大に取り組んでいます。



(株) 南海国際旅行

●設立/1950.10.6 ●社長/井上 努

- 〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6641)6000 FAX.06(6631)3489
 - URL【旅行サイト】<http://nanka-e-tabl.com/>【ビジネスサイト】<http://www.nankai-travel.com> ●資本金/100百万円
 - 従業員/208人 ●グループ会社/(株)南海エクスプレス
 - 南海国際旅行主要営業所
- | | | | | | |
|---------------|--------------|----------------|--------------|--------------------|--------------|
| 南海トラベルサロン(国内) | 06(6641)0801 | 大阪営業支店 | 06(6633)3388 | ナカノイ〜旅行センター(大阪・国内) | 06(6644)6600 |
| 南海トラベルサロン(海外) | 06(6641)0787 | ビジネストラベル支店(大阪) | 06(6643)0710 | ナカノイ〜旅行センター(東京・国内) | 03(3543)3295 |
| 岸和田営業所 | 072(439)1415 | 法人営業第一支店(東京) | 03(3543)3272 | ナカノイ〜旅行センター(福岡・国内) | 092(739)1208 |
| 大阪南営業支店(一般団体) | 072(439)0305 | 法人営業第二支店(東京) | 03(3543)9677 | ナカノイ〜旅行センター(海外) | 03(3543)9635 |
| 大阪南営業支店(教育旅行) | 072(439)4050 | 法人営業第三支店(東京) | 03(3543)3291 | | |
| 和歌山営業支店 | 073(422)7166 | 福岡営業支店 | 092(751)1151 | | |

ホテル・旅館業

中の島は、勝浦温泉で「ホテル中の島」を経営しています。ホテル中の島は、日本のホテルでは珍しい「一島一館」というロケーションであり、天然温泉100%の豊富な湯量を誇る源泉かけ流しの露天風呂「紀州潮間湯」が人気を博しています。



(株) 中の島

●設立/1960.3.30 ●社長/野口 滋己

- 〒649-5334 和歌山県東牟婁郡那智勝浦町大字勝浦1179番地の9 TEL.0735(52)1111 FAX.0735(52)1633
- URL <http://www.hotel-nakanoshima.jp/>
- 資本金/100百万円 ●従業員/43人 ●客室数/ホテル「中の島」34室(2018年5月現在)

ボートレース施設賃貸業

住之江興業は、ボートレースの施設賃貸を行っています。ナイターレース開催や、SGグランプリ(賞金王決定戦競走)をはじめ、数々の人気タイトルレースの開催に携わり、また、ボートピア梅田の円滑な運営に尽力するなど、ボートレース事業の活性化を図り、「Run to the Future!〜お客さまとともに〜」のもと、様々な施策に取り組んでいます。



ボートレース住之江

住之江興業(株)

●設立/1952.5.15 ●社長/猪崎 光一

- 〒559-0023 大阪市住之江区泉一丁目1番71号 TEL.06(6682)6200 FAX.06(6683)5368
- URL <http://www.boatrace-suminoe.jp> ●資本金/400百万円 ●従業員/36人
- グループ会社/住興商事(株)、(株)スミノエマリンシステム

ビル管理メンテナンス業、葬祭事業及びその他のレジャー・サービス業

南海ビルサービスは、各種施設の設備管理・警備・清掃などの業務を通じて、お客さまに安全・快適にご利用いただける環境づくりに取り組んでいます。

その他、ゴルフ場「大阪ゴルフクラブ」「橋本カントリークラブ」を経営する南海ゴルフマネジメント、障がい者雇用を目的に清掃業務や郵便物仕分け業務を行う南海ハートフルサービス、「葬儀会館ティア」を運営する南海グリーンサポート、各種印刷物の受注・作成を行う南海印刷、広告代理業を営むアド南海、保険専門会社の南海保険サービス、有料老人ホーム事業や訪問介護事業などを営む南海ライフリレーションなどがあります。



南海グリーンサポート「ティア泉北光明池」



南海ライフリレーションあびこ道



大阪ゴルフクラブ



橋本カントリークラブ

南海ビルサービス(株)

●設立/1978.4.1 ●社長/沼守 則幸

- 〒556-0004 大阪市浪速区日本橋西一丁目3番19号 TEL.06(6647)0001 FAX.06(6647)8088
- URL <http://www.nankai-nbs.co.jp/> ●資本金/100百万円 ●従業員/1,124人
- グループ会社/(株)クラカタ商事、(株)TTS、ライフコミュニティ(株)

(株) 南海ハートフルサービス

●設立/2005.2.1 ●社長/上田 貴司

- 〒556-0004 大阪市浪速区日本橋西一丁目3番19号 TEL/FAX.06(6644)7251
- 資本金/100百万円 ●従業員/45人

建設セグメント

建設セグメント5社は、南海グループの各施設をはじめ、マンション・住宅・施設の建設やメンテナンスなどを行っています。

南海辰村建設は、1923年の創業以来、当社の鉄道関連工事や大阪での日本万国博覧会・国際花と緑の博覧会、関西国際空港など、様々な建設工事を通じて、積み重ねた豊富な経験・ノウハウを生かし、土木・建築・電気など建設工事全般を手がける総合建設業を営んでいます。大阪を中心とした近畿圏および東京を中心とした首都圏に営業エリアを特化し、南海グループの建設事業を担うゼネコンとしてお客様の信頼を獲得しています。



南海辰村建設本社ビル

南海辰村建設(株)

●設立/1944.6.30 ●社長/口野 繁

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中三丁目5番19号 TEL.06(6644)7802 FAX.06(6644)1227

●URL <http://www.nantatsu.co.jp/> ●資本金/2,000百万円 ●従業員/533人

●主な事業所/東京支店 03(3547)4061
横浜営業所 045(680)0353 和歌山営業所 073(423)6536

●グループ会社/南海建設興業(株)、日本ケーモエー工務(株)、(株)阪電気商会

(株)日電商会

●設立/1946.9.15 ●社長/伊藤 博人

●〒590-0983 堺市堺区山本町一丁目36番地6 TEL.072(242)6520 FAX.072(242)6561

●URL <http://www.ndsyokai.co.jp/> ●資本金/30百万円 ●従業員/36人

その他セグメント

その他セグメント3社には、情報システムの開発・運用・保守や経理業務および各種事務のアウトソーシングを請け負う南海マネジメントサービスなどがあります。

南海マネジメントサービス(株)

●設立/2000.6.26 ●社長/関西 節美

●〒556-0012 大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号 TEL.06(6644)7116 FAX.06(6644)7119

●資本金/40百万円 ●従業員/99人

(株)シーエス・インスペクター

●設立/2001.11.14 ●社長/湯口 俊夫

●〒542-0075 大阪市中央区難波千日前15番17号 南海不動産なんば第二ビル4階 TEL.06(6644)7210 FAX.06(6644)7210

●資本金/10百万円 ●従業員/13人

南海グリーンサポート(株)

●設立/2005.8.1 ●社長/小池 裕司

●〒559-0005 大阪市住之江区西住之江一丁目1番41号 TEL.06(6676)3200 FAX.06(6676)3177

●資本金/35百万円 ●従業員/74人

●会館名

ティア橋本 0736(37)1600	ティア藤井寺 072(930)1500	ティア枚方 072(805)6900
ティア千代田 0721(53)9200	ティア美原 072(362)9600	ティア泉北光明池 0725(56)9900
ティア泉大津 0725(21)1400	ティア大野芝 072(234)9700	葬儀相談サロン ティア泉ヶ丘 072(299)3900
ティア貝塚 072(426)7500	ティア大阪狭山 072(360)2600	住之江オフィス (南海住之江ビル2階) 06(6676)3200
ティア雷田林 0721(24)8500	ティア岸和田 072(430)6400	
ティア住之江 06(6675)6400	ティア浜寺 072(264)2800	

南海ゴルフマネジメント(株)

●設立/1961.3.27 ●社長/奥 好夫

●〒648-0016 和歌山県橋本市隅田町下兵庫1123番地 TEL.0736(36)1111 FAX.0736(37)3330

●資本金/20百万円 ●従業員/65人

(株)アド南海

●設立/2002.4.1 ●社長/大江 省二

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6644)7221 FAX.06(6644)7246

●URL <http://www.adnankai.co.jp/> ●資本金/30百万円 ●従業員/13人

南海印刷(株)

●設立/1949.8.25 ●社長/宮坂 裕文

●〒556-0022 大阪市浪速区桜川三丁目8番37号 TEL.06(6568)5454 FAX.06(6568)5954

●資本金/16百万円 ●従業員/35人

南海保険サービス(株)

●設立/2000.10.31 ●社長/福地 俊明

●〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号 TEL.06(6641)2974 FAX.06(6641)2975

●URL <http://nankaihoken.co.jp/> ●資本金/50百万円 ●従業員/20人

●事業所名

東京支店 03(3547)1551 新宮営業所 0735(22)7102 徳島営業所 088(652)0663

南海ライフリレーション(株)

●設立/2012.4.5 ●社長/黒沢 徹

●〒559-0004 大阪市住之江区住之江二丁目10番17号ロイヤル安立1F TEL.06(6676)6805 FAX.06(6676)6801

●URL <http://nankai-lr.co.jp/> ●資本金/45百万円 ●従業員/52人

●事業所名

有料老人ホーム 南海ライフリレーション おび道 06(6676)6800	指定居宅介護支援事業所 06(6676)5800
指定訪問介護事業所 06(6676)5805	就労継続支援A型事業所 06(6676)6802
訪問看護ステーション 06(6676)5800	

南海電鉄の あらかし

個別財務諸表

貸借対照表の要旨

(2018年3月31日現在)

〈単位:百万円〉

科目	金額
(資産の部)	
流動資産	40,872
固定資産	769,105
資産合計	809,977
(負債の部)	
流動負債	195,404
固定負債	435,722
負債合計	631,127
(純資産の部)	
資本金	72,983
資本剰余金	28,094
利益剰余金	42,640
自己株式	△ 146
株主資本合計	143,573
その他有価証券評価差額金	5,189
土地再評価差額金	30,087
評価・換算差額等合計	35,277
純資産合計	178,850
負債純資産合計	809,977

損益計算書の要旨

(2017年4月1日から2018年3月31日まで)

〈単位:百万円〉

科目	金額
営業収益	99,313
営業費	78,943
営業利益	20,369
営業外収益	2,170
営業外費用	5,151
経常利益	17,388
特別利益	1,722
特別損失	6,915
税引前当期純利益	12,195
法人税、住民税及び事業税	5,116
法人税等調整額	△ 1,009
当期純利益	8,088

株主資本等変動計算書

(2017年4月1日から2018年3月31日まで)

〈単位:百万円〉

	株 主 資 本							評価・換算差額等			純資産合計
	資本金	資本剰余金			利益剰余金 繰越利益剰余金	自己株式	株主資本合計	その他有価証券 評価差額金	土地再評価 差額金	評価・換算 差額等 合計	
		資本準備金	その他 資本剰余金	資本剰余金 合計							
当期首残高	72,983	25,179	2,914	28,094	37,237	△ 104	138,210	5,311	30,803	36,115	174,325
当期変動額											
剰余金の配当					△ 3,400		△ 3,400				△ 3,400
当期純利益					8,088		8,088				8,088
土地再評価差額金の取崩					715		715				715
自己株式の取得						△ 42	△ 42				△ 42
自己株式の処分			0	0		1	1				1
株主資本以外の項目の 当期変動額(純額)								△ 122	△ 715	△ 837	△ 837
当期変動額合計	-	-	0	0	5,403	△ 41	5,362	△ 122	△ 715	△ 837	4,524
当期末残高	72,983	25,179	2,915	28,094	42,640	△ 146	143,573	5,189	30,087	35,277	178,850

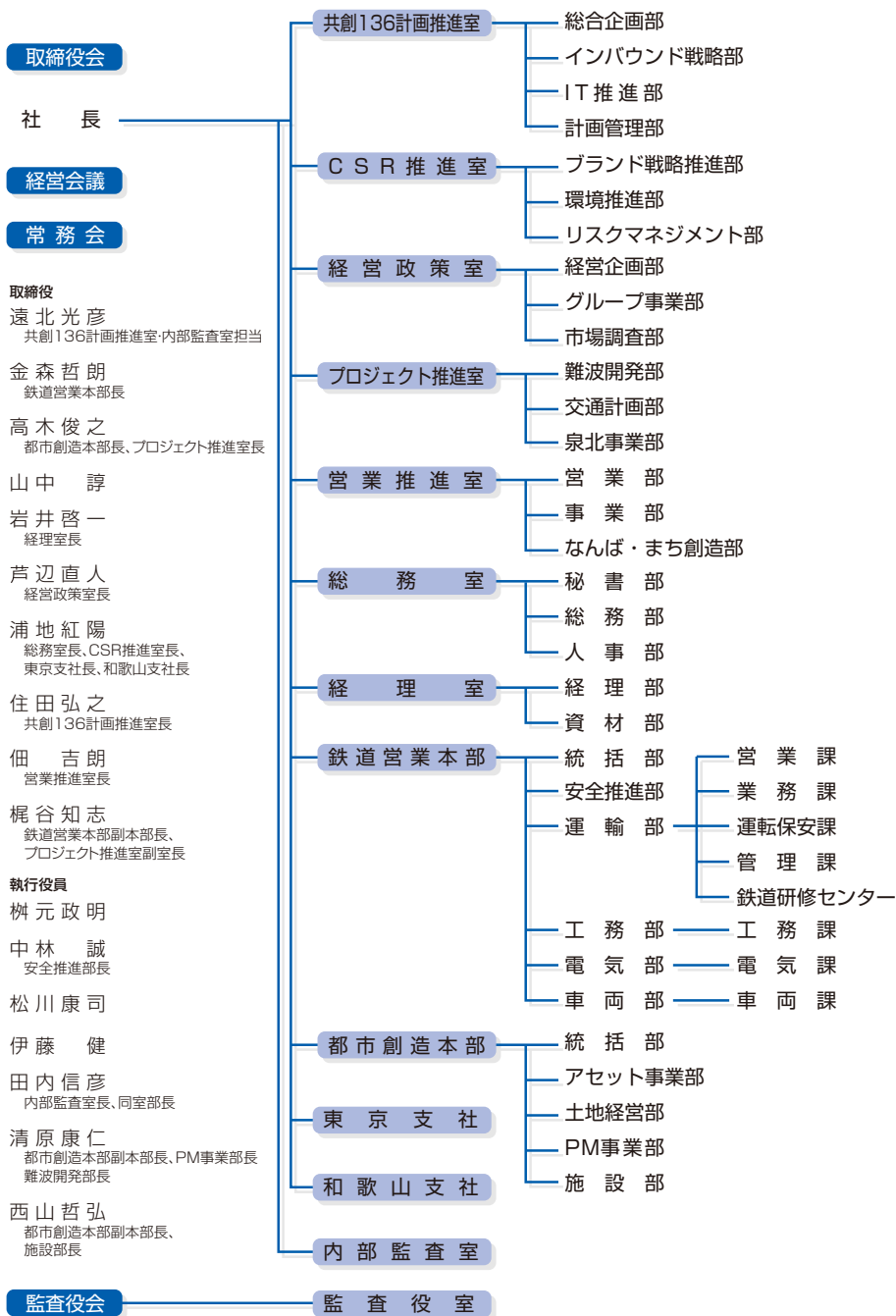
役員と組織

(2018年6月22日現在)

取締役社長 兼CEO (代表取締役)	あちきたてる 遠北光彦
専務取締役 (代表取締役)	かなもりてつ 金森哲朗
専務取締役 (代表取締役)	たかぎとし 高木俊之
取締役相談役	やまなかまこと 山中諄
常務取締役	いわいけい 岩井啓一
常務取締役	あしなおと 芦辺直人
常務取締役	うらじこう 浦地紅陽
取締役	すみわたひろ 住田弘之
取締役	つくだよし 佃吉朗
取締役	かじたにし 梶谷知志
取締役	ますくらいちろう 増倉一郎
取締役	むらかみひとし 村上仁志
取締役	そのきよし 園潔
常任監査役 (常勤)	ふしたかいち 藤田隆一
常任監査役 (常勤)	かつやままさ 勝山正章
監査役	おくまさゆき 奥正之
監査役	あらおこうぞう 荒尾幸三
監査役	あいばこうじ 饗庭浩二



南海電気鉄道株式会社 業務組織



南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

株式・株主

(2018年3月31日現在)

株式・株主数

発行可能株式総数	320,000,000株
発行済株式総数	113,402,446株
株主数	52,529名 (前期末比753名増)
単元株式数	100株

大株主

順位	株主名	株式数	割合 ^{※1}	順位	株主名	株式数	割合 ^{※1}
1	日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口)	7,560	6.67%	6	三井住友信託銀行株式会社	1,516	1.34%
2	日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)	3,636	3.21%	7	JP MORGAN CHASE BANK 385151	1,504	1.33%
3	日本生命保険相互会社	2,622	2.31%	8	株式会社三菱東京UFJ銀行 ^{※2}	1,473	1.30%
4	日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口5)	1,715	1.51%	9	株式会社三井住友銀行	1,429	1.26%
5	株式会社池田泉州銀行	1,589	1.40%	10	日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口7)	1,334	1.18%

※1. 発行済株式(自己株式を除く。)の総数に対する所有株式数の割合(%)

※2. 株式会社三菱東京UFJ銀行は、2018年4月1日付で商号を変更し、株式会社三菱UFJ銀行となりました。

所有者別状況

区分	株式の状況(1単元の株式数100株)								単元未満株式の状況(株)
	政府及び地方公共団体	金融機関	金融商品取引業者	その他の法人	外国法人等		個人その他	計	
株主数(人)	1	67	27	447	192	13	46,645	47,392	-
所有株式数(単元)	46	348,471	4,614	91,496	85,772	309	598,260	1,128,968	505,646
所有株式数の割合(%)	0.00	30.87	0.41	8.10	7.60	0.03	52.99	100.00	-

(注)1. 自己株式55,774株は、「個人その他」に557単元及び「単元未満株式の状況」に74株含めて記載しています。

自己株式55,774株は、株主名簿上の株式数であり、2018年3月31日現在の実保有株式残高は、54,974株です。

2. 「その他の法人」及び「単元未満株式の状況」には、証券保管振替機構名義の株式が、それぞれ26単元及び90株含まれています。

株主優待制度

所有株式数	優待内容	6回乗車カード	定期券乗車証		みさき公園割引券・ご招待券
			軌道バス割引付		
200株以上	1,000株未満	1枚	—	—	入園料金50%割引券 3枚
1,000株以上	2,000株未満	2枚	—	—	ご招待券3枚
2,000株以上	4,000株未満	3枚	—	—	
4,000株以上	6,160株未満	5枚	—	—	
6,160株以上	10,220株未満	1枚	1枚	—	
10,220株以上	40,000株未満		—	1枚	
40,000株以上	100,000株未満		—	2枚	
100,000株以上	200,000株未満		—	3枚	
200,000株以上	2,000,000株未満		—	5枚	
2,000,000株以上			—	10枚	

(注)「大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)」への寄付をご希望される場合、6回乗車カード(有効期間内、6回使用に限る。)をご返送下さい。カード1枚につき苗木3本分相当額を当社から同基金に寄付させていただきます。

資格確定日	贈呈時期	有効期間
3月31日	6月下旬	7月11日～翌年1月10日
9月30日	12月上旬	翌年1月11日～7月10日

(注)1. 6回乗車カード及びみさき公園割引券・ご招待券につきましては、お手許に届いた日からご利用いただけます。
(注)2. みさき公園割引券・ご招待券をご利用の際は、休園日にご注意下さい。

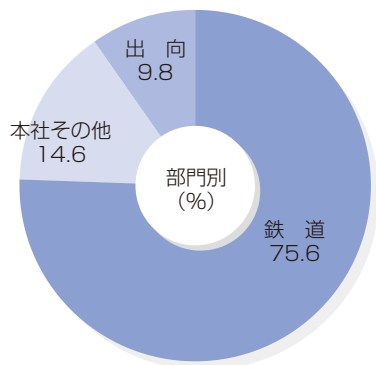
株主メモ

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日まで	
定時株主総会	毎年6月	
基準日	定時株主総会	3月31日
	期末配当	3月31日
	中間配当を行う場合	9月30日
	その他必要がある場合	あらかじめ公告して定めた日
公告方法 公告アドレス	電子公告 http://www.nankai.co.jp/ir/koukoku/index.html (事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行う)	
株主名簿管理人及び特別口座の口座管理機関	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社	
株主名簿管理人事務取扱場所	大阪府中央区北浜四丁目5番33号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 郵便物送付先 〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 電話照会先 ☎0120-782-031 ホームページアドレス http://www.smtb.jp/personal/agency/index.html	

従業員構成

従業員

従業員総数は2,898人で、男性は2,774人、女性は124人となっています。部門別従業員数は鉄道2,192人、本社その他423人、出向283人です。

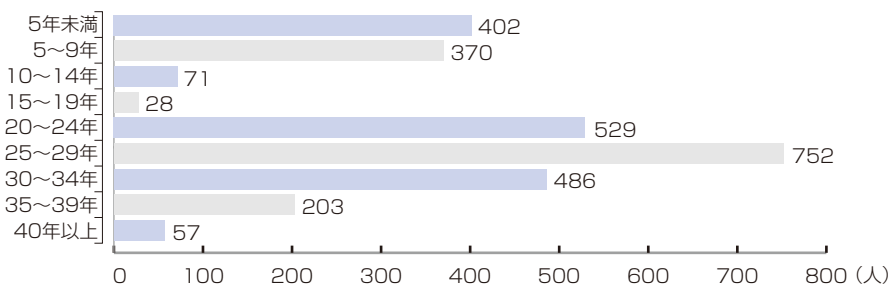


従業員数内訳ほか

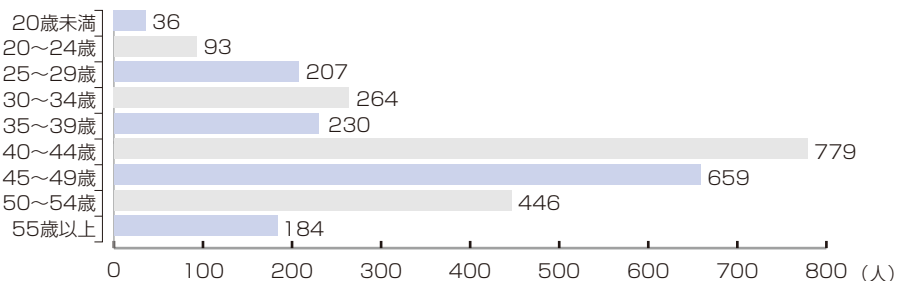
(2018年3月31日現在)

区分	人数		
	男	女	計
鉄道	2,152	40	2,192
本社その他	348	75	423
出向	274	9	283
合計	2,774	124	2,898
平均年齢	42.5歳		
平均勤続年数	21.3年		

勤続年数別人員構成



年齢別人員構成



人材の育成

当社では、企業理念を実践し、経営目標を達成するために、激しい環境の変化に対応し、「自己改革」が推進できる人材の育成に取り組むとともに、グループ会社の人材育成にも積極的な支援を行っています。

職場内教育(OJT)、職場外教育(OFF-JT)、自己啓発の3つの面から、計画的、継続的に人材を育成しており、実践的な知識の習得、技能の向上に努めています。

教育体系

必修研修	職場外教育(OFF-JT)			部門別研修	グループ会社研修	自己啓発
	カフェテリア研修	テーマ別研修	CSR関連研修			
<ul style="list-style-type: none"> 新任部長研修 新任課長研修 課長フォロー研修 昇格者研修 新入社員教育 目標管理・評価講習 通信教育 	<ul style="list-style-type: none"> CS(顧客満足)向上研修 コミュニケーション能力向上研修 合意形成力向上研修 タイムマネジメント研修 ロジカルシンキング・スピーキング研修 文書作成・図解化スキル向上研修 問題解決研修 クリエイティブシンキング研修 財務研修 マーケティング基本研修 労務管理研修 レジリエンス(折れない心を鍛える)研修 	<ul style="list-style-type: none"> グループ経営トップ研修 部長アドビンス研修 課長アドビンス研修 チームレジリエンス(メンバーのモチベーションアップ)研修 キャリア開発研修 CSミーティング 新規事業開発研修 ビジネストレンドセミナー インバウンド・ビジネスセミナー インバウンド研修 海外洋上研修 社員基礎能力養成研修 女性活躍推進セミナー ITリテラシー強化研修 	<ul style="list-style-type: none"> 人権啓発研修 コンプライアンス研修 人事・労務コンプライアンスセミナー 情報セキュリティ研修 ハラスメント防止研修 環境経営研修 環境法令研修 ISO14001関連教育 	<ul style="list-style-type: none"> 新任監督者研修 駅サービス向上研修 車掌アナウンススキルアップ研修 技術CSマインド向上研修 技術・技能研修 係員養成研修 各種社外研修 ISO14001関連部門教育 	<ul style="list-style-type: none"> グループ会社新任役員研修 グループ管理職研修 新入社員教育 グループ会社インバウンド研修 	<ul style="list-style-type: none"> 通信教育援助制度 資格取得援助制度 社外セミナー援助制度 推薦通学講座 推薦図書制度

職場内教育(OJT)

南海研修所

南海電鉄および南海電鉄グループの計画的な人材育成を目的に開設。鉄道研修センターとあわせて総合的に企業内教育の充実を図っています。

南海研修所の施設概要

所在地	高石市高師浜四丁目1番37号 (高師浜線高師浜駅前)
敷地	1,266㎡
構造	鉄筋コンクリート造・3階建
施設	【1階】ロビー・事務所・食堂・浴室ほか 【2階】A会議室(106㎡)・B会議室(60㎡) C会議室(47㎡)ほか 【3階】宿泊室11室・ミーティングルーム3室ほか
開設日	1986年8月5日



南海研修所

福利厚生

健康管理

社員・家族の健康管理、疾病の治療および予防を行うことを目的に健康管理センター（南海日本橋ビル）を開設しています。

▼ 健康管理センター・診療日程（内科）

所在地	大阪市浪速区日本橋西一丁目3番19号 南海日本橋ビル5階
T E L	06-6644-7010
受付時間	月曜～金曜 9:00～11:50, 13:00～15:30
備 考	1.メンタルヘルスケア／カウンセリング（予約制） 毎月第2・第4金曜日、第3水曜日 14:00～16:00 2.休診日 土曜・日曜・祝日・年末年始・5月1日・計画年休日 3.被扶養者の診療も行います



健康管理センターの入る
南海日本橋ビル

厚生施設

社員相互の親睦とコミュニケーションを図る場として「南海なかもずクラブ」「みなとクラブ」の2施設を設けています。

名 称	南海なかもずクラブ	みなとクラブ
所在地	堺市北区中百舌鳥町六丁1012番地 （南海中百舌鳥ビル1階部分の一部）	堺市堺区出島町二丁目5-22（南海線湊駅前）
T E L	072-259-9650	072-247-0121
床面積	435㎡	436㎡
設 備	会議室1室・和室2室（30畳1室・20畳1室） ほか	洋室1室・和室30畳1室・ガーデンテラス・ テニスコート・談話室・シャワールームほか
開設日	1991年7月15日	1997年8月6日



南海なかもずクラブ



みなとクラブ

社員クラブ

体育系11、文化系7の社員クラブがあり、社内大会などを通して社員相互の親睦を深めています。

○体育系

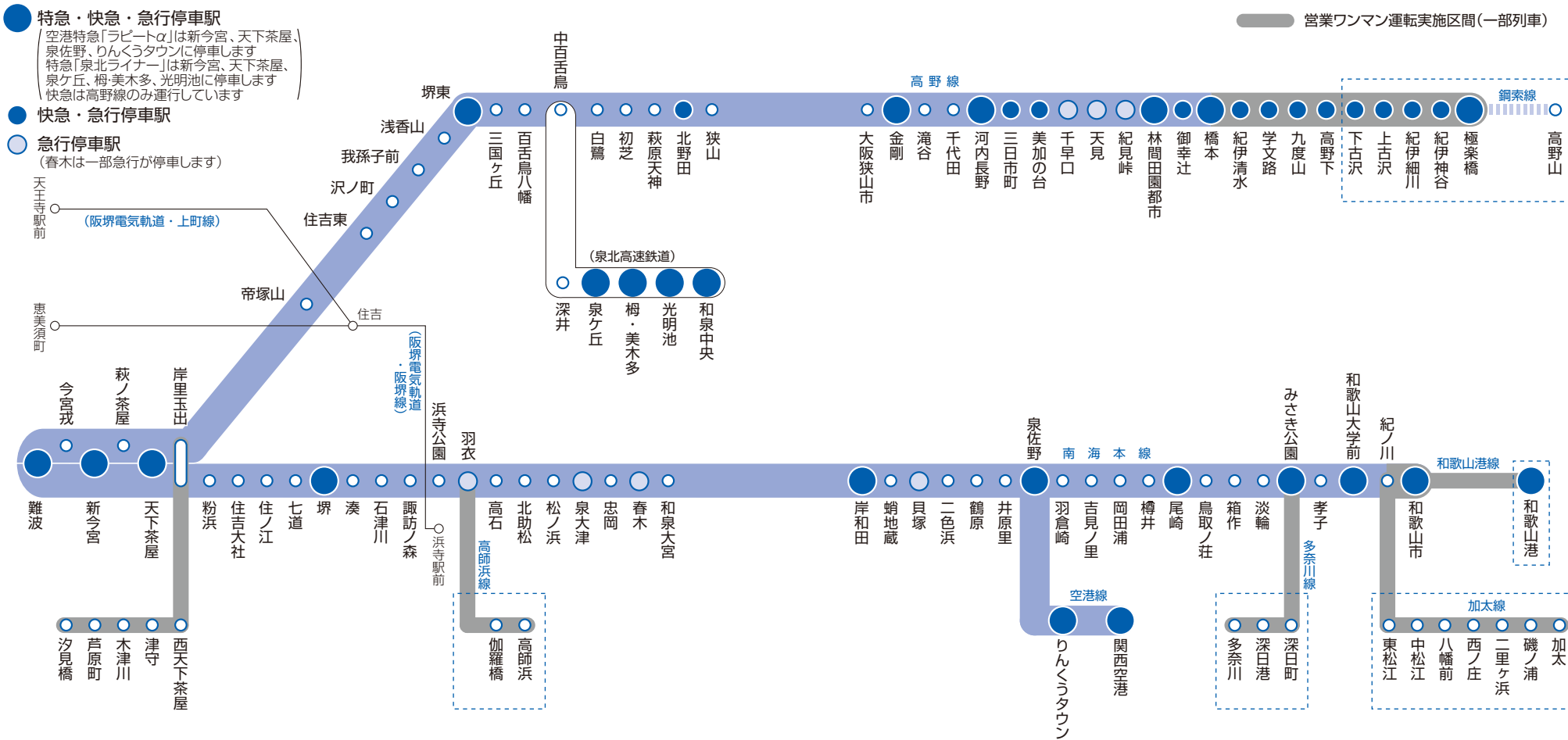
野球部・テニス部・ソフトテニス部・サッカー部・ソフトボール部・柔道部・剣道部・居合道部・
合気道部・山岳部・ランナースクラブ

○文化系

囲碁部・将棋部・魚釣部・映画部・吹奏楽部・手話クラブ・茶道部

鐵道事業

路線図



特急・快速・急行停車駅
 (空港特急「ラビートα」は新今宮、天下茶屋、泉佐野、りんくうタウンに停車します。特急「泉北ライナー」は新今宮、天下茶屋、泉ヶ丘、梅・美木多、光明池に停車します。快速は高野線のみ運行しています)

快速・急行停車駅
急行停車駅
 (春木は一部急行が停車します)

(阪堺電気軌道・上町線)

(京北高速鉄道)

線別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)				軌間(mm)	電圧(V)		
			単線	複線	3線	複々線				
南海線	南海本線	難波～和歌山市	43	-	57.4	0.5	6.3	64.2	1,067	1,500
	高師浜線	羽衣～高師浜	2①	1.5	-	-	-	1.5	//	//
	空港線	泉佐野～関西空港	2①	-	8.8	-	-	8.8	//	//
	多奈川線	みさき公園～多奈川	3①	2.6	-	-	-	2.6	//	//
	加太線	紀ノ川～加太	7①	9.6	-	-	-	9.6	//	//
和歌山港線	和歌山市～和歌山港	1①	2.8	-	-	-	2.8	//	//	

線別	区間(起点・終点)	駅数	営業キロ程(km)				軌間(mm)	電圧(V)	
			単線	複線	3線	複々線			
高野線	汐見橋～極楽橋	41①	19.8	44.7	-	-	64.5	1,067	1,500
鋼索線	極楽橋～高野山	1①	0.8	-	-	-	0.8	//	3,300
合計		100	37.1	110.9	0.5	6.3	154.8		

〈備考〉 1. ①付数字は共用駅数で、駅数合計には共用駅7駅を含みません
 2. 第二種鉄道事業区間 空港線 りんくうタウン～関西空港間6.9km
 和歌山港線 県社分界点～和歌山港間2.0km

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

鉄道事業の現況と実績

運輸成績

■ 輸送人員の推移

年度	全線			空港線		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
2008	143,309	89,489	232,798	3,647	4,230	7,877
2009	140,288	86,546	226,834	3,528	3,868	7,396
2010	139,484	86,581	226,065	3,545	3,912	7,457
2011	138,018	85,466	223,484	3,414	3,829	7,243
2012	137,947	87,182	225,129	3,525	4,877	8,402
2013	140,028	88,834	228,862	3,655	5,544	9,199
2014	138,589	88,442	227,031	3,673	6,403	10,076
2015	138,882	94,419	233,301	3,957	8,128	12,085
2016	139,624	96,529	236,153	4,267	9,563	13,830
2017	140,568	97,911	238,479	4,475	10,678	15,153

■ 旅客運輸収入の推移

(特別急行料金など含む、消費税除く)

年度	全線			空港線		
	定期	定期外	計	定期	定期外	計
2008	23,930	30,611	54,541	1,172	3,528	4,700
2009	23,261	29,474	52,735	1,127	3,215	4,343
2010	22,922	29,407	52,329	1,130	3,257	4,388
2011	22,548	29,047	51,596	1,085	3,215	4,301
2012	22,398	30,114	52,513	1,116	4,000	5,116
2013	22,599	30,933	53,532	1,146	4,450	5,596
2014	22,244	31,228	53,473	1,156	5,116	6,272
2015	22,300	33,611	55,911	1,243	6,456	7,699
2016	22,404	34,783	57,187	1,344	7,690	9,034
2017	22,489	35,464	57,953	1,395	8,775	10,170

■ 2017年度の線別輸送人員

(単位:千人)

	南海線	高野線	空港線	鋼索線	合計
定期外	51,366	47,727	10,678	748	110,519
定期	69,183	75,661	4,475	53	149,372
通勤	51,722	53,765	4,363	26	109,876
通学	17,461	21,896	112	27	39,496
計	120,549	123,388	15,153	801	259,891

※重複計上により、各線の合計と全線合計とは一致しません。

■ 2017年度の特急列車等利用状況

(単位:千人、千円、%)

	人員			収入			
	2017年度	2016年度	前年比	2017年度	2016年度	前年比	
南海線内 区	サザン (座席指定車両)	1,588	1,736	▲ 8.5	732,269	802,269	▲ 8.7
	レポート	3,641	3,449	5.6	1,150,135	914,195	25.9
	レギュラーシート ^{※1}	3,070	3,061	0.3	893,831	759,094	17.7
	スーパーシート	470	283	66.1	246,993	145,411	69.9
	特定 ^{※2}	101	105	▲ 3.8	9,311	9,691	▲ 3.9
計	5,229	5,185	1.0	1,882,404	1,716,465	9.7	
高野線	こうや (780円区間)	111	169	▲ 34.3	72,726	110,694	▲ 34.3
	こうや・りんかん (510円区間)	714	741	▲ 3.6	331,642	343,935	▲ 3.6
	泉北ライナー	332	272	22.1	77,125	63,835	20.8
	天空	21	36	▲ 41.7	9,764	16,734	▲ 41.7
	計	1,178	1,219	▲ 3.4	491,257	535,198	▲ 8.2
合計	6,407	6,404	0.0	2,373,661	2,251,663	5.4	

※1 特定(泉佐野~関西空港間)を除きます

※2 泉佐野~関西空港間のみを特別急行料金大人100円・小児50円で乗車(レギュラーシート)

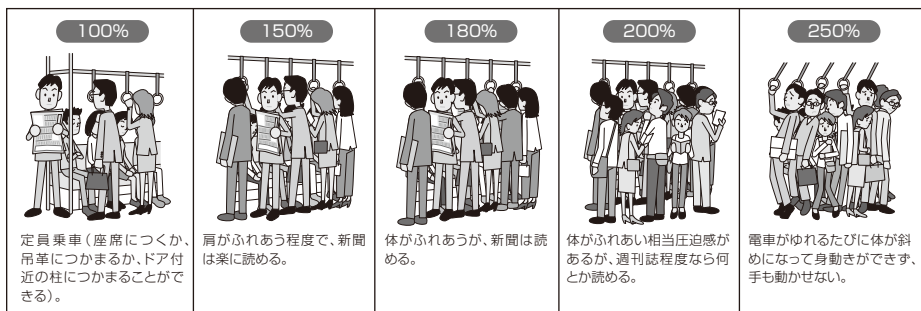
混雑率と設備投資額の推移

混雑率の推移

(単位:%)

		2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度
南海本線 (湊～堺間)	最混雑 1時間	128	122	117	116	116
	高野線 (百舌鳥八幡～三国ヶ丘間)	127	124	119	118	120
		2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度
南海本線 (湊～堺間)	最混雑 1時間	123	121	126	125	116
	高野線 (百舌鳥八幡～三国ヶ丘間)	125	121	123	127	123

混雑率の目安



設備投資額の推移

(単位:百万円)

投資区分	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度
輸送力増強工事	696	1,079	540	532	853
踏切及び運転保安工事	4,337	3,147	4,888	6,525	6,366
サービス改善工事	1,799	1,685	1,504	1,164	556
計	6,832	5,911	6,932	8,221	7,775
投資区分	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度
輸送力増強工事	1,144	1,784	1,151	1,676	1,558
踏切及び運転保安工事	5,881	6,082	7,160	6,089	8,440
サービス改善工事	1,461	432	826	759	1,790
計	8,486	8,298	9,137	8,524	11,788

空港輸送の現況

関西空港駅乗降人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度
定期外	9,040	8,213	8,348	8,220	10,724	12,464	14,532	18,775	22,471	25,089
定期	7,341	7,052	7,117	6,945	7,212	7,519	7,625	8,266	9,028	9,370
計	16,381	15,265	15,465	15,165	17,936	19,983	22,157	27,041	31,499	34,459

※乗降人員については、定期券などの発売実績金額に基づいて算出した人員です。

特急レポート乗車人員(年度別)

(単位:千人)

	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度
レギュラーシート	1,874	1,691	1,695	1,707	1,916	2,137	2,280	2,673	3,166	3,171
スーパーシート	130	112	102	100	104	115	139	148	283	470
計	2,004	1,802	1,797	1,807	2,020	2,252	2,419	2,821	3,449	3,641

交通機関別輸送人員(年度別1日平均)

(単位:人)

	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	
鉄道	当社	16,826	14,062	14,353	14,118	17,037	18,814	21,192	25,678	29,515	33,189
	JR西日本	19,665	17,781	18,006	18,392	20,834	22,190	24,608	28,949	30,961	34,007
	リムジンバス	12,731	11,466	12,019	12,425	14,140	14,098	14,398	15,283	15,939	17,301
旅客船	954	1,021	1,078	1,007	1,017	1,047	1,078	1,081	937	936	

(出典:近畿運輸局ホームページ <http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/>)

※鉄道輸送人員については、自動改札機の通過人員です。

関西国際空港運営概況(年度別1日平均)

(単位:旅客数:人/日、発着回数:回/日)

	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	
旅客数	国際線	27,702	26,224	28,516	27,634	31,312	33,019	37,044	47,202	64,687	
	国内線	14,306	10,806	10,339	10,242	14,727	16,641	17,877	18,536	18,867	
	合計	42,008	37,030	38,855	37,876	46,038	49,660	54,921	65,738	70,469	83,554
航空機発着回数	国際線	217.5	202.6	208.4	209.0	232.1	236.8	260.7	326.2	356.1	379.2
	国内線	136.6	95.2	84.4	85.5	120.6	128.4	136.7	136.4	132.8	136.6
	合計	354.1	297.7	292.8	294.5	352.7	365.2	397.4	462.6	488.9	515.8

(出典:関西国際空港の発表資料)

※2017年度数値は速報値です。
※過年度の数値はすべて確定値に置き換えています。

駅施設

(2018年3月31日現在)

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	現金積増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
難波	01	大阪市中央区難波五丁目1番60号	1885.12.29	②	37	○	○	40(7)	21(9)	8(8)	10	6	7	5	2	1	○	○	○	41	○	○	○
今宮戎	02	大阪市浪速区敷津東三丁目2番11号	1907.10.5					4	1	1		1				1		○	○	4			
新今宮	03	大阪市西成区萩之茶屋一丁目2番24号	1966.12.1	④	1	○	○	15(2)	9(2)	4(3)	4	1	2	2		2	○	○	○	15	○	○	○
萩ノ茶屋	04	大阪市西成区萩之茶屋三丁目5番38号	1907.12.20	①		○		2	2	1		1				1		○	○	6			
てんが 天下茶屋	05	大阪市西成区岸里一丁目1番9号	1885.12.29	④	7	○	○	11(2)	4(2)	2(2)	4	1	2	1		3	○	○	○	16		○	○
きの 岸里玉出	06	大阪市西成区玉出東一丁目1番17号	1993.4.18	⑤	4(2)	○	○	4	2	2		1		1	1	1		○		11			
粉浜	07	大阪市住吉区東粉浜三丁目23番25号	1917.4.21		2			3(1)	2	1(1)						2		○	○	4			
住吉大社(住吉)	08	大阪市住吉区長峡町3番14号	1885.12.29	③	2	○	○	11(3)	2(1)	1(1)			1	1		2		○		6		○	
住ノ江	09	大阪市住之江区西住之江一丁目1番41号	1907.8.21	③	2	○	○	4(1)	3(1)	1(1)				1	1	2		○		12			
しち 七道	10	堺市堺区鉄砲町1番地22	1917.4.21	①	1	○	○	4	2	1(1)		1				1		○	○	4			
堺(吾妻橋)	11	堺市堺区戎島町三丁目22番地	1888.5.15	③	5	○	○	11(1)	7(2)	3(3)	3	2	1	1		2	○	○	○	10	○	○	○
湊	12	堺市堺区出島町二丁目4番9号	1907.10.1	①	1	○	○	3	2	1(1)		1				1		○	○	4			
石津川	13	堺市西区浜寺石津町中三丁目15番19号	1919.6.1	③	2	○	○	5	2(1)	1(1)		1				2		○	○	6			
諏訪ノ森	14	堺市西区浜寺諏訪森町西二丁目78番地	1907.12.20			○		6(1)	3	2		2				3		○	○	5			
浜寺公園(浜寺)	15	堺市西区浜寺公園町二丁目188番地	1897.10.1	1		○		5(1)	2	2		2				3		○		6			
羽衣	16	高石市羽衣一丁目15番16号	1912.3.1	④	4	○	○	6(1)	3(1)	2(1)		2	1	1		2	○	○	○	10		○	○
高石(葛葉)	17	高石市千代田一丁目10番18号	1901.3.1	②	2	○		6(2)	3(1)	2(2)		2				2		○		6		○	
北助松	18	泉大津市東助松町一丁目11番1号	1957.12.28			○		6	3(1)	2		2						○	○	5			
松ノ浜(助松)	19	泉大津市二田町一丁目1番15号	1914.12.10	②	2	○	○	3	2	1(1)		1				2		○	○	8			
泉大津(大津)	20	泉大津市旭町19番1号	1897.10.1	③	6	○	○	6(1)	4(2)	1(1)			1	1		2	○	○		8		○	○
忠岡	21	大阪府泉北郡忠岡町忠岡南一丁目5番1号	1925.7.11			○		6	3(1)	2		2				2		○	○	6			

南海本線

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機	自動券売機	のりこし精算機	特急券・座席指定券 自動販売機	現金積増機	窓口端末機	窓口処理機	特急券座席指定券 簡易端末機	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
								(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
春木	22	岸和田市春木若松町14番6号	1914.10.18			○		7(1)	4(1)	2(1)		2		1		2		○	○	6		○	○
和泉大宮	23	岸和田市上野町東13番1号	1937. 4.10			○		5(1)	2	2		2						○	○	5			
岸和田	24	岸和田市宮本町1番10号	1897.10. 1	②	6	○	○	8	6(2)	2	2	1	1	1		2	○	○		11	○	○	○
たこ蛸地蔵	25	岸和田市岸城町16番1号	1914. 4. 1			○		5	2	2		2			1			○	○	4			
貝塚	26	貝塚市海塚一丁目1番1号	1897.10. 1	④	4(4)	○	○	6(1)	3(1)	1			1	1		2	○	○		10		○	
二色浜	27	貝塚市沢647番地2	1938. 9. 2			○	○	3	1	1(1)		1						○	○	5			
鶴原	28	泉佐野市鶴原一丁目1番26号	1916. 5.15			○	○	4	2	2(2)		1			1			○	○	5			
い井原	29	泉佐野市下瓦屋一丁目1番57号	1952. 4. 1					2	1	1(1)		1			1			○	○	5			
泉佐野(佐野)	30	泉佐野市上町三丁目11番41号	1897.10. 1	④	6	○	○	6	4(2)	1	5	1	1	1		3	○	○	○	12	○	○	○
は羽倉崎	33	泉佐野市羽倉崎一丁目1番24号	1942. 2. 1	②		○	○	3	2	1				1	1	1		○		6		○	
よし吉見ノ里	34	大阪府泉南郡田尻町大字吉見603番地	1915.10. 1					2	1	1(1)		1						○	○	5			
岡田浦	35	泉南市岡田五丁目24番3号	1915.11. 1					3	2	1(1)		2			1			○	○	5			
樽井	36	泉南市樽井五丁目41番1号	1897.11. 9	②		○	○	3	2	1(1)				1	1	1		○				○	
尾崎	37	阪南市尾崎町95番地1	1897.11. 9	③	1	○		4	3(1)	1	1		1	1		2	○	○		6		○	
と鳥取ノ荘	38	阪南市鳥取665番地	1919. 3. 1			○	○	6(2)	3	2(1)		2			1			○	○	4			
はこ箱つくり	39	阪南市箱作320番地	1898.10.22			○		5(1)	3	2		2			1			○	○	5			
たん淡輪	40	大阪府泉南郡岬町淡輪1197番地	1906. 8.15					2	1	1		1						○	○	5			
みさき公園(南淡輪)	41	大阪府泉南郡岬町淡輪3714番地	1938. 7.23	③	3(3)	○	○	6	3(1)	2(1)	1	1	1	1	1	2	○	○		8		○	○
きょう孝子	42	大阪府泉南郡岬町孝子602番地	1915. 4.11					2	1	1		1						○	○	4			
和歌山大学前	43	和歌山市中575ノ3	2012. 4. 1	②		○	○	3(1)	2(1)	1(1)	1	1	1	1		2	○	○	○	6		○	
紀ノ川	44	和歌山市市小路162番地3	1898.10.22			○		2	1					1				○		6			
和歌山市	45	和歌山市東蔵前丁3番地6	1903. 3.21	2	2(2)	○	○	7	4(2)	1(1)	2		1	1		3	○	○	○			○	○
南海本線計(43駅)				25駅 66基	21駅 100基 (11基)	36駅	24駅	43駅 255台 (30台)	43駅 135台 (35台)	42駅 70台 (39台)	10駅 33台	33駅 51台	14駅 22台	20駅 25台	12駅 13台	29駅 54力所	13駅	43駅	30駅	41駅 316台	5駅	18駅	11駅

線名	駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板		自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券・座席指定券 自動販売機 (台)	現金増殖機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券・座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
高師浜線	伽羅橋	16-1	高石市羽衣五丁目15番18号	1918.10. 2						2	1	1		1											
	高師浜	16-2	高石市高師浜四丁目1番37号	1919.10.25						2	1	1		1											
空港線	りんくうタウン	31	泉佐野市りんくう往来北1番	1994. 6.15	②	2	○			8(3)	2(1)	1(1)	2		1	1			○	○	○	11		○	
	関西空港	32	大阪府泉南郡田尻町泉州空港中1番	1994. 6.15	③	4	○			7	5(1)	2(2)			7	3	1	1	○	○	○	6		○	○
多奈川線	深日町	41-1	大阪府泉南郡岬町深日1433番地	1944. 5. 31						2	1	1		1											
	深日港	41-2	大阪府泉南郡岬町深日2535番地	1948.11. 3						2	1	1		1											
	多奈川	41-3	大阪府泉南郡岬町多奈川2290番地	1944. 5. 31						2	1	1		1											
加太線	東松江	44-1	和歌山市松江東四丁目14番1号	1930.12. 1						2	1														
	中松江	44-2	和歌山市松江中三丁目3番1号	1912. 6.16						2	1														
	八幡前	44-3	和歌山市古屋222番地2	1912. 6.16						2	1						1	1							
	西ノ庄	44-4	和歌山市西庄1016番地3	1930.12. 1						2	1	1		1											
	二里ヶ浜	44-5	和歌山市西庄1017番地3	1912. 6.16						2	1						1								
	磯ノ浦	44-6	和歌山市磯の浦377番地2	1912. 6.16						2	1						1								
	か加太	44-7	和歌山市加太1038番地1	1912. 6.16						2	1						1	1							○
和歌山港線	和歌山港	45-1	和歌山市葉種畑	1971. 3. 6			○			2	1	1		1				○					○	○	
南海線計 (58駅)					27駅 71基	23駅 106基 (11基)	39駅	24駅		58駅 296台 (33台)	58駅 155台 (37台)	51駅 80台 (42台)	11駅 35台	40駅 58台	16駅 30台	28駅 35台	15駅 16台	30駅 55力所	16駅	45駅	32駅	43駅 333台	6駅	22駅	12駅
高野線	汐見橋(道頓堀)	06-5	大阪市浪速区桜川三丁目8番74号	1900. 9. 3						2	1(1)					1									
	芦原町	06-4	大阪市浪速区芦原二丁目5番31号	1912.11.15						2	1			1											
	木津川	06-3	大阪市西成区北津守一丁目8番67号	1900. 9. 3						2	1			1											
	津守	06-2	大阪市西成区津守一丁目10番18号	1913. 2.21						2	1			1											
	西天下茶屋	06-1	大阪市西成区橋三丁目3番23号	1915. 9.18						4	2			2											
	帝塚山	51	大阪市住吉区帝塚山西一丁目5番8号	1934.12.26						6(1)	1	1		1		1			○			5		○	

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券座席指定券 自動販売機 (台)	現金増機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
住吉東	52	大阪市住吉区住吉一丁目8番49号	1900. 9. 3			○		7(3)	3(1)	2		1	1	1		2						○	○
沢ノ町	53	大阪市住吉区殿辻二丁目4番3号	1942. 2.15			○		6(1)	3	2		2						○	○	6			
我孫子前	54	大阪市住吉区遠里小野一丁目11番17号	1907. 1. 6			○		5	3	2		2						○	○	6		○	
浅香山	55	堺市堺区高須町三丁目3番1号	1915. 6.22	②		○	○	4(1)	2(1)	1		1						○	○	6			
堺東(大小路)	56	堺市堺区三国ヶ丘御幸通61番地	1898. 1.30	③	6	○	○	16(3)	8(2)	5(3)	2	3	1	1		2	○	○	○	15	○	○	○
三国ヶ丘	57	堺市堺区向陵中町二丁目7番1号	1942. 2.15	④	7	○	○	6	4(1)	1(1)		1	1	1		2	○	○	○	9		○	○
百舌鳥八幡	58	堺市堺区向陵東町二丁目12番17号	1900. 9. 7			○		4	3	2(1)		2						○	○	8			
中百舌鳥	59	堺市北区中百舌鳥町二丁目196番地	1912.10.10	④	7(4)	○	○	16(3)	5(1)	2(1)		1	1	1		1	○		○	11		○	○
白鷺	60	堺市北区金岡町1150番地1	1964. 5.25	②		○	○	4(1)	3(1)	1				1		2		○		7			
初芝(西村)	61	堺市東区日置荘西町二丁目1番4号	1898. 3.29	②		○	○	5(1)	3(1)	1			1	1		2		○		8		○	○
萩原天神	62	堺市東区日置荘原寺町94番地3	1912.10.10	②		○		3	2	1		1						○	○	6		○	
北野田	63	堺市東区北野田51番地4	1914. 8. 7	②		○	○	8(2)	4(1)	2(1)		1	1	1		2	○	○	○	8		○	○
狭山	64	大阪狭山市池尻中一丁目1番1号	1898. 1.30	②		○	○	4(1)	1	2(1)		1						○	○	4			
大阪狭山市(河内半田) [*]	65	大阪狭山市狭山四丁目2340番地1	1917. 7. 5			○		6	3(1)	2		2				1		○	○	5		○	
金剛	66	大阪狭山市金剛一丁目1番1号	1937. 4.19	③	3(2)	○	○	8(2)	4(2)	1(1)	2		1	1		2	○	○	○	7		○	○
滝谷	67	富田林市須賀二丁目26番1号	1898. 4. 2	②		○		3	2	1(1)								○	○	4			
千代田	68	河内長野市木戸一丁目1番13号	1938. 2.11	②	4(4)	○	○	6(1)	3(1)	2(1)				1	1	2		○		6		○	
河内長野(長野)	69	河内長野市本町29番地9	1898. 4. 2	②	1(1)	○		6(1)	3(2)	1(1)	2		1	1		2	○	○	○	7	○	○	○
三日月町	70	河内長野市三日月町1125番地	1914.10.21	②	2	○	○	7(1)	3(1)	1				1	1	2	○	○		8	○	○	○
美加の台	71	河内長野市石仏191番地1	1984. 9. 1	③		○		4(1)	1	1(1)						1		○	○	6			
千早口	72	河内長野市岩瀬1343番地	1915. 3.11					2	1	1		1							○	6			
天見	73	河内長野市天見195番地1	1915. 3.11					2	1	1		1							○	6			
紀見峠	74	橋本市矢倉脇226番地2	1915. 3.11					2	1	1		1							○	6			

高野線

駅名	駅No. NK	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板	自動改札機 (台)	自動券売機 (台)	のりこし精算機 (台)	特急券・座席指定券 自動販売機 (台)	現金増殖機 (台)	窓口端末機 (台)	窓口処理機 (台)	特急券・座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (カ所)	列車行先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	出発承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
林間田園都市	75	橋本市三石台一丁目1番地1	1981.11.22	③	3(3)	○	○	4(1)	2(1)	1	1		1	1		2	○	○		8		○	○
御幸辻 (高野辻)	76	橋本市御幸辻567番地1	1915. 3.11	②		○		2	1	1(1)		1				2			○	6			
橋本	77	橋本市古佐田一丁目4番地51	1915. 3.11	①		○	○	4	2(1)	1(1)	1		1	1		1	○	○				○	○
紀伊清水 (清水)	78	橋本市清水558番地4	1925. 3.15					2	1			1							○				
学文路	79	橋本市学文路361番地1	1924.11. 1					2	1	1(1)		1							○				
九度山	80	和歌山県伊都郡九度山町大字九度山123番地2	1924.12.25			○		2	1	1(1)		1							○				
高野下 (高野山)	81	和歌山県伊都郡九度山町大字推出8番地1	1925. 7.30					2	1			1							○				
下古沢	82	和歌山県伊都郡九度山町大字下古沢	1928. 6.18					2						1									
上古沢	83	和歌山県伊都郡九度山町大字上古沢	1928. 6.18					2															
紀伊細川	84	和歌山県伊都郡高野町大字細川732番地	1928. 6.18					2						1									
紀伊神谷	85	和歌山県伊都郡高野町大字神谷	1928. 6.18					2						1									
極楽橋	86	和歌山県伊都郡高野町高野山国有林	1929. 2.21			○		2						1	1							○	○
高野線計 (41駅)				18駅 43基	8駅 33基 (14基)	25駅	13駅	41駅 180台 (24台)	36駅 82台 (19台)	29駅 42台 (17台)	5駅 8台	25駅 32台	10駅 10台	19駅 19台	3駅 3台	16駅 28カ所	9駅	21駅	23駅	25駅 174台	4駅	16駅	12駅
鋼索線	高野山	87	和歌山県伊都郡高野町高野山国有林	1930. 6.29	②		○	4	1				1	1	1							○	○
全線計 (100駅)				46駅 116基	31駅 139基 (25基)	65駅	37駅	100駅 480台 (57台)	95駅 238台 (56台)	80駅 122台 (59台)	16駅 43台	65駅 90台	27駅 41台	48駅 55台	19駅 20台	46駅 83カ所	25駅	66駅	55駅	68駅 507台	10駅	39駅	25駅

表の見方

- 駅名
()は開業当時の駅名です。■色は主管駅区、■は管轄境界を示します。なお、高師浜線の2駅は泉大津駅、りんくうタウン駅は泉佐野駅、多奈川線の3駅及び和歌山港駅は和歌山市駅が主管駅区です。
※大阪狭山市駅は、1950年に「狭山遊園前」に改称後、さらに2000年に現駅名に改称しています。
※高野下駅の開業当時の駅名は「高野山」で、同年に現駅名に改称しました。

- 自動改札機
全駅で、車いす用改札口を1カ所以上設けています。駅の設置台数について、()はICカード専用タイプで、内数です。
- 自動券売機
自動券売機設置駅には、点字運賃表及び点字券売機を設置しています。駅の設置台数について、()は定期券が購入できる台数で内数。
- のりこし精算機
駅の設置台数について、()はICカードのチャージ可能タイプの内数です。

- 窓口端末機
駅の設置台数には、南海国際旅行など業務委託分を含みます(業務委託駅と台数:難波4、関西空港7、高野山1)。
- 特急券・座席指定券簡易端末機
駅の設置台数には、南海国際旅行など業務委託分を含みます(業務委託駅と台数:関西空港1、八幡前1、加太1、極楽橋1、高野山1)。

- エレベーター
駅の設置基数について、○付数字の駅はエレベーターで公道からホームまで連続して移動が可能です。
- エスカレーター
駅の設置基数について、()は車いす対応型で内数です。
- 車いす用トイレ
男女別または男女共用の個室トイレの設置駅です。なお、一般トイレは全100駅にあり、1カ所以上に手すりも設置されています。

安全・バリアフリー施設など

バリアフリー施設

① エレベーター

難波・新今宮・天下茶屋など46駅に117基を設置しています。

② エスカレーター

難波・岸和田・千代田など31駅に142基(車いす対応26基含む)を設置しています。

③ スロープ

車いすをご利用のお客さまが、駅をスムーズにご利用いただけるよう設置しています。



④ 車いす用トイレ

手すり付きトイレを全駅(100駅)に設置し、車いす用トイレを64駅に設置しています。さらに、車いすをご利用のお客さまをはじめ、お年寄りや妊婦、身体の不自由な方にも広くご利用いただけるよう、設備を整えた多機能トイレの整備を進めています。



⑤ 車いす用渡し板

車いすをご利用のお客さまに、安全に電車を乗降していただくためのもので、88駅に設置しています。



⑥ 点字運賃表・点字券売機

点字運賃表、点字券売機については95駅に設置しています。



⑦ 音声付き点字案内板

駅構内の施設配置を示した音声付き点字案内板で、人が通ればセンサーで感知し、音声で誘導します。37駅に設置しています。



⑧ 点状ブロック

目の不自由な方を誘導し転落事故を防止するのが目的で、全駅(100駅)に設置を完了しています。



⑨ 筆談器

耳の不自由なお客さまに情報を提供するため、筆談器を39駅に52台設置しています。



駅務機器(旅客操作型)

① 自動券売機

95駅に設置しています。ピンク色の券売機では定期券やICOCAもお買い求めいただけます。



② 自動券売機補助機

自動券売機1台の設置駅において、機械点検あるいは故障時に乗車駅を証明する「乗車駅証明書」を発行します。



③ 自動改札機

全駅(100駅)に480台設置しており、車いすをご利用のお客さまでもスムーズに移動いただける幅広タイプ(120台)や、定期券・カード類を2枚一括投入できるタイプ(391台)、ICカード(PiTaPa、ICOCAなど)を利用できるタイプ(480台)などがあります。



④ のりこし精算機

目的地までの切符を所持していないお客さまの不足運賃を精算します。80駅に122台設置しています。



⑤ 特急券・座席指定券 自動販売機

座席指定特急ご利用のお客さまの利便を図るため、主要特急停車駅16駅のホーム・コンコースに43台設置し、発車20分前から発売しています。



⑥ 現金積増機

ICカードご利用のお客さまの利便を図るため、IC乗車券の現金積み増し、利用履歴の印字などを行います。現在、難波など65駅に90台設置しています。



駅務機器(係員操作型)

① 窓口処理機

回数券カード、連絡乗車券・事前精算券などの発行と、運賃精算の減額・減回処理、IC乗車券の入出場処理、現金積み増し、利用履歴の印字などを行います。難波など48駅に55台設置しています。

② 窓口端末機

乗車日の1か月前からの特急券・座席指定券や、定期券・連絡乗車券および企画乗車券などを発売します。難波など27駅に41台設置しています。

③ 特急券・座席指定券簡易端末機

特急券・座席指定券を特急停車駅以外でも購入できるよう、蛸地蔵・千代田など19駅に20台設置し、乗車日の1か月前から発売しています。

駅でのサービス施設

① 冷暖房付待合室

駅で電車を待つ間、お客さまに快適にお待ちいただけるよう、冷暖房付きの待合室の設置を進めており、46駅の83カ所に設置しています。

② 列車接近表示器・列車行先案内盤

列車接近表示器はお客さまに列車接近を知らせるもので、65駅に設置しています。到着する列車の行先や種別を知らせる列車行先案内盤は25駅に設置しています。



列車行先案内盤

③ 自動放送装置

お客さまに列車の接近や沿線情報などをお知らせするもので、南海本線・空港線の全駅と高野線の帝塚山～御幸辻間の各駅および和歌山港駅、汐見橋駅に設置しています。

④ LED電照式案内サイン・広告枠

省電力LEDを光源とする電照式案内サイン・広告枠を難波駅、北野田駅など5駅に24基設置しています。

⑤ 旅客情報表示器

改札口付近において、案内情報を表示するモニターを55駅に75カ所(83台)設置し、通常時はCM等を配信、列車遅延発生時は運行状況を表示することでお客さまへ情報提供を行っています。



⑥ 駅サイトボード

駅コンコース内に設置し、ポスター・チラシ・シールの掲出など、有効サイズ内を自由に使用でき、地元で密着したタイムリーな情報を提供できる広告ボードです。現在は21駅に37台設置しています。

⑦ 駅貼りポスター

駅コンコースやホームのポスター枠にお客さまのポスターを掲出します。B2サイズのポスターを1週間単位で1枚からでも掲出します。一部の駅を除くほぼ全駅で掲出できます。

⑧ PRボックス

改札口付近に設置したパンフレット立てボックスを1ボックス1か月単位でレンタルしています。難波・新今宮・堺東など14駅に設置しています。

⑨ ATM機

全国の都銀・地銀・信金・農協などほとんど全ての銀行カードとゆうちょ銀行カード、主要なクレジットカードがご利用可能なATM「NBANK・Patsat」を導入しています。現在、難波・新今宮・天下茶屋・関西空港・堺東・北野田・金剛などの17駅に25台設置しています。



⑩ AED(自動体外式除細動器)

心臓の突然停止(心室細動)の際に電気ショックを与え、心臓の働きを戻すを試みる医療機器で、使用者は普通救命講習を修了しています。現在、難波・新今宮・天下茶屋・関西空港・高野山などの25駅に設置しています。



車内でのサービス施設

① スタクションポール(縦握り棒)

座席にスタクションポール(縦握り棒)を設置することで定員着席を促すとともに、お年寄りや身体の不自由な方などの立ち座りを補助し、また、つり手の使用が困難な方などが身体を保持できるようにしています。一部の車両に設置しています。



② 車両冷房化と弱冷車

1995年夏に全線100%冷房化を達成し、車内温度を26℃に設定しています。1998年7月から通常車両より2℃高い28℃の弱冷車を各列車に1両を基本に設定し、多様化したニーズに対応しています。

③ 優先座席

身体の不自由な方やお年寄り、妊婦の方などのために、特急列車(座席指定車)を除く全車両の和歌山市・極楽橋側に設置しており、窓ガラスに「優先座席」と表示しています。また、2013年3月から、妊産婦への理解と心配りを呼びかけるため、厚生労働省が定めた「マタニティマーク」を合わせて表示しています。



④ 車いす・ベビーカースペース

車いすやベビーカーをご利用のお客さまのためのスペースを設置しています。また、2016年12月より「ベビーカーマーク」も合わせて表示しています。一部の車両には暖房器を取り付けています。



⑤ 多目的スペース

2016年度導入の8300系12両から、扉横スペースを広げ、大きな荷物やベビーカーなどを置くことができるように多目的スペースを設けています。



⑥ 車内案内表示器

出入口上部に設置したLEDにより、列車種別・行先・停車駅案内などを示しています。また8300系、50000系(リニューアル車)、鋼索線(ケーブルカー)では、LCDを用いた多言語(日本語、英語、中国語、韓国語)(ケーブルカーは日本語、英語、仏語)による情報提供も行っています。



⑦ 車内非常通報装置

お客さまが非常時にスイッチを押すことにより車内から運転士、車掌に通報する装置で、全車両に設置しています。



⑧ 女性専用車両

朝7時20分から8時30分までの間に天下茶屋駅に到着する8両編成の上り急行列車等に1両設けています。南海線では2003年2月から、高野線では同年6月から、泉北線では2015年12月からそれぞれサービスを開始しています。



南海線

高野線・泉北線

⑨ その他のサービス施設

特急列車(座席指定車)には、トイレを設け、車内案内表示装置については各車両の客室仕切扉上部に設置しています。

安全対策設備

① ホーム転落検知装置

お客さまがホームから転落された場合に、ホーム下に設置したマットにより、乗務員および駅係員に表示灯と警告ブザーで異常を知らせ、事故を未然に防止します。新今宮駅に設置しています。

② 非常通報装置

お客さまがホームから転落された場合に、ホーム上に設置した「非常通報ボタン」を操作すると、車掌および駅係員に表示灯と警告ブザーで異常を知らせるとともに、特殊信号発光機を点灯させて運転士にも知らせることにより事故を未然に防止します。南海線の41駅、高野線の25駅に設置しています。



③ ITV(車掌用テレビ)

駅における車掌のホーム監視用として、35駅に設置しています。



④ 出発承認合図器

駅係員から車掌に対して出入口扉閉時機や列車の出発の支障の有無を表示し扉事故を防止します。10駅に設置しています。



⑤ 転落防止ホコ

乗車時にお客さまがホームから車両の連結部に転落される事故を防止するため、2000年から車両連結部に装備し、在籍している鉄道線の全車に設置しています。



⑥ 転落防止放送装置

先頭車両同士の連結部での転落防止措置として、2011年度新造の8000系車両から転落防止放送装置を設置しています。開扉時に連結部であることを放送します。

⑦ 踏切障害物検知装置

踏切警報機作動中に障害物を検知すると、特殊信号発光機を点灯させて運転士に知らせるとともに、自動車運転手に対して注意を喚起するために警報ブザーを鳴動させます。195カ所の踏切に設置しています。



⑧ 自動車転落警報装置

自動車が線路に転落したことを列車に知らせる装置です。2カ所に設置しています。

⑨ 落石警報装置

落石の予想される区間の斜面の線路方向に電線を張り、落石が当たり切れた場合、列車や駅などに落石の発生を知らせる装置です。南海線孝子〜紀ノ川駅間・高野線山岳部に設置しています。

⑩ 架道橋衝撃警報装置

自動車の積み荷などが橋桁に衝突した場合、列車や駅などに事故発生を知らせる装置です。国道16号架道橋(岸里玉出駅構内)および東高野街道架道橋(河内長野駅構内)に設置しています。

⑪ 沿線電話機

線路には約500m間隔で電話機を収納した電話箱を設置しています。

⑫ 列車無線

列車と運輸指令間の連絡を行うため、全列車に無線機を搭載し、電波の届かないトンネル内には漏洩同軸ケーブルによる対策を施し、全区間で利用可能としています。鋼索線では鋼索誘導無線電話を設けて運転室とケーブルカー乗務員との通信を行っています。

⑬ 緊急地震速報システム

気象庁が配信する「緊急地震速報」を列車の運転規制に利用したもので、震度5弱以上の地震が当社沿線に到達する前に、全列車の運転士に対して緊急停止を指示(警音と人工音声)することで脱線・転覆事故などを防ぎます。

⑭ 踏切支障報知装置

踏切に設置した非常ボタンを扱うことにより、特殊信号発光機を発光させて列車を停止させるための装置です。現在105カ所の踏切道に設置しています。



⑮ 防護無線装置

列車に重大な事故が発生するなど緊急の際に、無線電波を発信して、付近の列車に対し直ちに緊急停止を指示する装置です。南海線の車両に設置しています。

⑯ デッドマン装置

列車走行中、運転士に緊急事態が発生した場合にチャイムが鳴動し、その後一定時間ブレーキなどの操作がない場合には非常ブレーキがかかります。現在、南海線と高野線の全編成に設置しています。

⑰ 誤開扉防止システム

地上側から車両側に各駅のホームの長さ、扉の開閉方向情報などを伝送し、誤ってホームのない側の扉を開く操作をしても開扉しないようにする装置です。2016年2月13日からワンマン車両全14編成に設置しています。

駅別乗降人員

■ 鉄道線各駅一日平均乗降人員推移

駅名	駅No. (NK)	2017年度			2016年度			2015年度		
		乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
難波	01	254,694	0.8	1	252,565	0.5	1	251,234	2.9	1
今宮	02	1,425	1.4	72	1,406	1.1	72	1,391	4.1	72
新宮	03	95,134	2.7	2	92,600	3.2	2	89,752	3.5	2
萩ノ茶屋	04	1,496	△0.6	71	1,505	△4.0	71	1,568	0.8	70
天下茶屋	05	72,641	3.2	3	70,386	4.2	3	67,524	3.4	3
岸里玉出	06	6,672	3.7	43	6,434	△0.4	45	6,463	2.0	44
粉浜	07	4,220	△2.4	56	4,325	0.0	55	4,323	1.7	55
住吉大社	08	8,971	2.7	32	8,737	1.4	32	8,619	1.7	33
住ノ江	09	12,027	2.8	24	11,702	1.2	24	11,562	△0.7	24
七道	10	11,234	△1.6	26	11,417	37.3	25	8,318	14.1	35
堺	11	38,196	1.0	6	37,815	4.1	6	36,314	4.9	6
湊	12	6,551	△0.3	44	6,572	1.7	43	6,461	1.5	45
石津川	13	14,150	1.2	22	13,981	1.4	22	13,789	1.8	22
諏訪ノ森	14	8,030	1.8	39	7,886	1.1	40	7,802	1.0	40
浜寺公	15	4,321	0.6	55	4,294	1.2	56	4,243	0.5	57
羽衣	16	21,807	0.9	15	21,610	2.9	15	20,992	2.5	15
高石	17	9,959	0.6	29	9,900	2.6	29	9,652	2.0	28
北助松	18	12,595	1.2	23	12,442	0.5	23	12,383	0.6	23
松ノ浜	19	3,967	1.6	58	3,903	1.2	58	3,856	2.4	58
泉大津	20	28,682	3.7	10	27,649	1.5	11	27,244	4.0	10
忠岡	21	9,548	△0.2	30	9,570	0.3	30	9,546	1.4	29
春木	22	14,746	△0.3	20	14,789	△0.3	20	14,833	1.6	20
和泉大宮	23	4,605	1.6	52	4,534	△1.3	53	4,592	△1.5	52
岸和田	24	23,945	△1.4	13	24,287	1.1	12	24,020	1.6	12
蛸地蔵	25	4,742	△1.5	51	4,816	△0.3	51	4,830	2.8	51
貝塚	26	20,181	0.2	16	20,147	△0.6	16	20,273	1.2	16
二色	27	4,571	0.5	53	4,550	1.3	52	4,491	2.7	53
鶴原	28	3,269	1.6	61	3,216	1.0	61	3,184	0.3	61
井原	29	3,156	△0.2	62	3,161	1.0	62	3,130	4.0	62
泉佐野	30	23,954	2.1	12	23,462	1.7	13	23,078	3.5	14
羽倉崎	33	6,262	0.4	46	6,236	3.6	46	6,022	1.3	46
吉見ノ里	34	3,750	0.8	59	3,721	1.7	60	3,659	3.9	60
岡田浦	35	2,373	△0.6	65	2,387	△2.6	66	2,450	△0.2	66
樽井	36	8,017	2.4	40	7,830	2.3	41	7,653	1.4	41
尾崎	37	10,870	△3.6	27	11,271	△1.6	26	11,457	1.2	25
鳥取ノ庄	38	3,639	△4.0	60	3,791	△0.2	59	3,799	△0.6	59
箱作	39	5,108	△2.4	49	5,233	0.3	49	5,215	1.9	50
淡輪	40	2,221	△0.5	66	2,233	3.7	67	2,153	3.7	67
みさき公園	41	5,023	△2.1	50	5,132	△5.8	50	5,446	△0.2	49
孝子	42	120	△9.8	94	133	△4.3	92	139	△4.8	92
和歌山大学前	43	8,878	2.2	33	8,691	6.6	33	8,152	9.6	38
紀ノ川	44	2,829	△3.0	63	2,916	△1.8	63	2,968	0.5	64
和歌山市	45	17,041	△2.9	17	17,546	△2.2	17	17,942	1.2	17
伽羅橋	16-1	1,532	△2.2	70	1,567	1.4	70	1,545	△3.1	71
高師浜	16-2	1,631	0	68	1,631	△1.1	68	1,649	1.2	68
りんくうタウン	31	11,521	10.1	25	10,468	7.0	27	9,779	10.5	27
関西空港	32	34,459	9.4	7	31,499	16.5	9	27,041	22.0	11
深日町	41-1	565	△5.4	83	597	0.3	82	595	5.1	82
深日港	41-2	690	△1.1	77	698	△4.8	79	733	0.3	75
多奈川	41-3	661	△5.7	79	701	△3.3	78	725	3.4	76
東松江	44-1	966	△0.3	73	969	△4.7	73	1,017	△2.4	73
中松江	44-2	927	0.5	74	922	△2.1	74	942	△1.9	74
八幡前	44-3	1,575	△0.9	69	1,590	△2.1	69	1,624	△3.6	69
西ノ庄	44-4	662	△0.9	78	668	△6.7	80	716	△0.1	78
二里ヶ浜	44-5	411	△5.3	86	434	△0.5	86	436	10.7	86
磯ノ浦	44-6	140	12.9	92	124	11.7	93	111	0.0	94
加太	44-7	767	△1.8	75	781	8.5	76	720	4.7	77
和歌山港	45-1	485	2.5	85	473	3.5	85	457	6.3	85

駅名	駅No. (NK)	2017年度			2016年度			2015年度		
		乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位	乗降人員 (人)	増減(%)	順位
汐見橋	06-5	602	4.7	82	575	0.2	83	574	8.9	83
芦原町	06-4	192	9.7	91	175	△3.3	91	181	4.6	91
木津川	06-3	123	7.0	93	115	1.8	94	113	16.5	93
津守	06-2	745	2.5	76	727	2.8	77	707	14.6	79
西天下茶屋	06-1	249	△5.7	90	264	△6.0	89	281	△1.4	90
帝塚山	51	7,876	△0.5	41	7,916	1.4	39	7,806	2.3	39
住吉東	52	6,537	△0.3	45	6,554	△0.5	44	6,588	1.8	43
沢ノ町	53	8,040	△0.5	38	8,082	△1.8	38	8,229	0.9	37
我孫子前	54	8,446	1.9	35	8,287	0.4	37	8,252	0.8	36
浅香山	55	8,459	0.9	34	8,384	△1.0	36	8,472	1.3	34
堺東	56	59,980	0.4	4	59,769	0.0	4	59,751	△0.1	4
三国ヶ丘	57	39,989	0.5	5	39,804	△1.1	5	40,257	3.1	5
百舌鳥八幡	58	4,549	3.3	54	4,404	1.6	54	4,333	1.3	54
中百舌鳥※1	59	23,493	1.2	14	23,220	△1.2	14	23,499	1.4	13
白鷺	60	10,276	1.5	28	10,129	1.0	28	10,024	1.8	26
初芝	61	16,856	△0.2	18	16,883	△0.9	18	17,029	0.1	18
萩原天神	62	7,416	0.9	42	7,353	1.3	42	7,258	1.5	42
北野田	63	34,365	0.1	8	34,345	△0.9	7	34,668	0.4	8
狭山	64	5,946	1.1	47	5,881	△0.9	47	5,932	2.2	47
大阪狭山市	65	9,317	0.8	31	9,245	0.6	31	9,194	2.0	30
金剛	66	33,690	△1.8	9	34,305	△1.9	8	34,961	0.2	7
滝谷	67	5,371	△0.6	48	5,405	△1.3	48	5,474	1.1	48
千代田	68	14,216	0.2	21	14,194	△3.4	21	14,690	△1.2	21
河内長野	69	28,032	△0.9	11	28,279	△1.0	10	28,569	0.3	9
三田市町	70	15,049	△1.6	19	15,300	△2.6	19	15,710	△1.9	19
美加の台	71	4,001	△4.5	57	4,188	△1.8	57	4,263	△3.4	56
千早口	72	256	△1.5	89	260	△8.5	90	284	△6.6	89
天見	73	367	△8.9	87	403	△1.5	87	409	6.5	87
紀見峠	74	610	△3.6	81	633	△0.6	81	637	△6.2	81
林間田園都市	75	8,355	△3.6	36	8,666	△3.4	34	8,974	△2.6	31
御幸辻	76	2,829	0.3	63	2,821	0.2	64	2,816	2.0	65
橋本	77	8,222	△3.4	37	8,510	△2.4	35	8,719	1.5	32
紀伊清水	78	289	△12.7	88	331	△2.6	88	340	△8.6	88
学文路	79	492	△6.5	84	526	0.2	84	525	0.6	84
九度山	80	618	△32.0	80	909	31.2	75	693	5.2	80
高野下	81	101	1.0	95	100	2.0	95	98	△5.8	95
下古沢	82	51	△13.6	96	59	△10.6	96	66	△9.6	96
上古沢	83	14	△12.5	99	16	△15.8	99	19	△24.0	99
紀伊細川	84	21	△38.2	98	34	△5.6	98	36	△10.0	98
紀伊神谷	85	10	0.0	100	10	△9.1	100	11	△21.4	100
極楽橋	86	32	△22.0	97	41	△18.0	97	50	35.1	97
高野山	87	2,196	△11.3	67	2,477	△20.3	65	3,108	54.9	63
泉北高速鉄道線										
(中百舌鳥)※2	SB01	40,684	△4.9	-	42,767	△7.5	-	46,233	△3.6	-
深井	SB02	25,379	0.7	-	25,204	0.2	-	25,161	1.8	-
泉ヶ丘	SB03	40,974	△0.7	-	41,270	△2.1	-	42,172	△0.7	-
榎・美木多	SB04	19,830	△1.9	-	20,204	△2.6	-	20,752	△1.5	-
光明池	SB05	30,609	△0.4	-	30,744	△1.7	-	31,288	0.0	-
和泉中央	SB06	33,021	1.3	-	32,612	△0.6	-	32,799	2.8	-

※1:当社線のみご利用 ※2:泉北高速鉄道線のみご利用 ※中百舌鳥駅の当社線～泉北高速鉄道線の連絡は76,763人(2017年度)

南海グループのあしあと

南海電鉄のあしあと

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあしあと

南海電鉄のあしあと

鉄道事業

年譜ほか

列車種別運転本数

■ 南海線

種別	運転区間	下り		上り		備考	
		平日	土休日	平日	土休日		
特急	ラビートα	難波～関西空港	4		7	7	全車座席指定
	ラビートβ	難波～関西空港	28	33	25	26	全車座席指定
	サザン	難波～和歌山港	3	2	3	2	一部座席指定
		難波～和歌山市	31	32	31	32	一部座席指定
特急合計		66	67	66	67		
急行	難波～和歌山港	難波～和歌山港	3		3		
		難波～和歌山市	15	1	14	3	
		難波～泉佐野	1	1			
	空港急行	難波～関西空港	64	61	68	66	
急行合計		83	63	85	69		
区間急行	難波～和歌山市	難波～和歌山市	8	10	5	7	
		難波～みさき公園				1	
		難波～樽井			1		
		難波～羽倉崎	6	2	1	1	
区急合計		14	12	7	9		
準急	難波～羽倉崎	難波～羽倉崎			2		
		難波～春木			1		
準急合計				3			
普通	難波～和歌山市	難波～和歌山市	58	59	59	58	
		難波～みさき公園	8	3	7	4	
		難波～樽井	4		6		
		難波～羽倉崎	18	11	13	13	
		難波～春木			1		
		難波～高石			1	1	
		難波～住ノ江	1	1	2	3	
		難波～関西空港	6	6	4	2	
		泉佐野～和歌山市	1	1	2		
		泉佐野～関西空港	2	1			
		羽倉崎～和歌山市			1	1	
		羽衣～高師浜	66	63	65	62	
		みさき公園～多奈川	46	37	46	37	
		和歌山市～加太	49	45	49	45	
和歌山市～和歌山港	7	9	7	9			
普通合計		266	236	263	235		
旅客列車総合計		429	378	424	380	平日 853 土休日 758	

※2017年1月28日改正

■ 高野線

種別	運転区間	下り		上り		備考	
		平日	土休日	平日	土休日		
特急	こうや	難波～極楽橋	4	7	4	7	全車座席指定
	りんかん	難波～橋本	10	9	10	9	全車座席指定
	泉北ライナー	難波～和泉中央	11	12	12	12	全車座席指定 泉北高速鉄道線直通(中百舌鳥通過)
	天空	橋本～極楽橋	2	3	2	3	一部座席指定
特急等合計		27	31	28	31		
快速急行	難波～極楽橋	難波～極楽橋	2				
		難波～橋本	3	1	1	1	
快急合計		5	1	1	1		
急行	難波～極楽橋	難波～極楽橋	1	1	1		
		難波～橋本	39	41	45	44	
		難波～林間田園都市	10	6	11	8	
		難波～三日月町	7	2	8	5	
急行合計		57	50	65	57		
区間急行	難波～林間田園都市	難波～林間田園都市	13	16	9	11	
		難波～三日月町	11	10	10	8	
		難波～河内長野	1	3	3	5	
		難波～(中百舌鳥)	25	23	32	25	泉北高速鉄道線直通(中百舌鳥通過)
区急合計		50	52	54	49		
準急	難波～三日月町	難波～三日月町	1				
		難波～河内長野			1		
		難波～千代田			1		
		難波～中百舌鳥	65	63	59	60	泉北高速鉄道線直通
準急合計		66	63	61	60		
各停	難波～橋本	難波～橋本	1		1		
		難波～林間田園都市	3	1	1		
		難波～三日月町	13	12	13	12	
		難波～河内長野	56	51	59	51	
		難波～千代田	10	7	8	7	
		難波～金剛	7	15	7	15	
		難波～北野田	1		1		
		難波～堺東	1	1	1	1	
		河内長野～極楽橋		1			
		河内長野～橋本	2	2	2	1	
		橋本～高野下	11	10	13	10	
橋本～極楽橋	25	27	26	29			
汐見橋～岸里玉出	33	33	33	33			
各停合計		163	160	165	159		
鋼索線	極楽橋～高野山	51	59	51	59		
旅客列車総合計		419	416	425	416	平日 844 土休日 832	

※2018年3月31日修正

運賃のあらまし

旅客運賃の計算

1. 旅客運賃は、発駅から着駅までの営業キロ程（1キロ未満は、1キロに切り上げる）で算出します。
2. 南海線と高野線とにまたがって乗車する場合の営業キロ程は、難波駅～天下茶屋駅間各駅と高野線各駅相互の場合は岸ノ里分岐点接続で、その他の各駅相互の場合は岸里玉出駅接続で営業キロ程を合計し、1キロ単位に切り上げます。
3. 鉄道線と鋼索線とにまたがって乗車する場合は、各所定の旅客運賃を合計した額です。
4. 小児旅客運賃は、大人旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額です。

普通旅客運賃

1. 南海線及び高野線(対キロ区間制)

区数(区)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
キロ別(キロ)	1~3	4~7	8~11	12~15	16~19	20~23	24~27	28~31	32~35
運賃 大人(円)	150	210	260	330	380	440	490	550	590
小児(円)	80	110	130	170	190	220	250	280	300
	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	36~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~80
	640	690	740	790	830	870	920	960	1,000
	320	350	370	400	420	440	460	480	500
	19	20	21	22	23	24	25	26	
	81~86	87~92	93~98	99~104	105~110	111~116	117~122	123~128	
	1,040	1,080	1,130	1,170	1,210	1,250	1,300	1,340	
	520	540	570	590	610	630	650	670	

2. 空港線をご利用の場合(南海線及び高野線とにまたがってご利用の場合を含む)

区間	加算額(大人)
泉佐野～りんくうタウン	120円
りんくうタウン～関西空港	※特定運賃
泉佐野～関西空港	230円

大人普通旅客運賃は、南海線及び高野線(空港線発着を除く)の普通旅客運賃に左記のそれぞれの額を加算します。

・小児旅客運賃は、所定額を加えて求めた大人普通旅客運賃を折半し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額となります。

※特定運賃
りんくうタウン～関西空港間の普通旅客運賃は、次のとおり特定した額となります。
大人370円・小児180円

3. 鋼索線(高野山ケーブルカー)(均一制)極楽橋～高野山間

大人390円・小児200円

回数旅客運賃

名称	普通回数乗車券	時差回数乗車券 (オフピークチケット)	土・休日割引回数乗車券 (サンキューチケット)
発売額	片道普通運賃の10倍		
券片数	11枚・22枚	12枚	14枚
有効期間	3ヵ月		
通用日時	毎日、終日	平日ダイヤで運転する日の入場時が10時から16時と土・休日ダイヤの終日	土・休日ダイヤで運転する日の終日
発売券種	大人・小児		
払戻し方法	回数旅客運賃-(使用券片数×普通運賃+手数料)=払戻し額		

南海線及び高野線と鋼索線とにまたがって乗車する場合の時差回数旅客運賃及び土・休日割引回数旅客運賃は、下記のとおり合計した額です。

- ・時差回数乗車券：南海線及び高野線の時差回数旅客運賃と鋼索線の運賃4,250円
- ・土・休日割引回数乗車券：南海線及び高野線の土・休日割引回数旅客運賃と鋼索線の運賃4,960円

運賃改定の推移

実施年月日	初乗り大人普通旅客運賃	定期外		定期						合計(運賃)	
		増収率	改定率	通勤		通学		計		増収率	改定率
1975.12.13	60	36.0	39.5	37.5	42.3	21.4	22.5	35.7	40.1	35.9	39.8
1979. 1. 8	70	12.2	15.1	21.5	21.6	20.4	20.5	21.4	21.5	16.2	17.9
1981. 5. 6	80	14.6	14.6	15.1	17.7	15.1	17.7	15.1	17.7	14.8	16.0
1984. 1.25	90	10.9	12.3	18.0	18.5	16.7	17.5	17.9	18.4	14.2	15.1
1987. 5.16	100	6.8	8.1	8.5	9.9	7.6	9.1	8.4	9.8	7.5	8.9
1989. 4. 1	100	2.93	2.93	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	2.96	2.96
1991.11.20	120	8.5	9.2	16.7	16.8	12.8	12.9	16.2	16.3	12.3	12.7
1995. 9. 1	150	11.6	13.9	14.8	16.1	13.7	15.0	14.7	16.0	13.0	14.8
1997. 4. 1	150	1.94	1.94	1.94	1.94	1.93	1.93	1.94	1.94	1.94	1.94
2014. 4. 1	150	2.92	2.92	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.89	2.89

定期乗車券の発売駅・発売時間

窓口では、鉄道バス連絡定期乗車券の購入もできます(継続の場合は、ピンク色の券売機でも購入できます)。

駅名	定期券 発売窓口	ピンク色の券売機(月末日は20時まで)		駅名	定期券 発売窓口	ピンク色の券売機(月末日は20時まで)	
		磁気定期券 PiTaPa定期券	ICOCA定期券			磁気定期券 PiTaPa定期券	ICOCA定期券
難波		初列車~24:00	5:00~24:00	りんくうタウン	6:30~19:00	初列車~23:00	5:00~23:00
難波駅サービスセンター	7:00~20:00 (日祝9:00~18:00)	初列車~24:00	5:00~24:00	関西空港		初列車~23:00	5:00~23:00
新今宮	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	関西空港駅 南海チケットオフィス	7:00~19:00 (日祝9:00~17:00)	初列車~23:00	5:00~23:00
天下茶屋	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	汐見橋		初列車~23:00	初列車~23:00
住吉大社	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	住吉東	6:30~19:00	初列車~23:00	5:00~23:00
住ノ江		初列車~24:00	5:00~24:00	浅香山		初列車~24:00	5:00~24:00
堺	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	堺東	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
石津川		初列車~24:00	5:00~24:00	三国ヶ丘	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
羽衣	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	中百舌鳥	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
高石		初列車~24:00	5:00~24:00	白鷺		初列車~24:00	5:00~24:00
北助松		初列車~24:00	5:00~24:00	初芝	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
泉大津	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	北野田	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
忠岡		初列車~24:00	5:00~24:00	大阪狭山市		初列車~23:00	5:00~23:00
春木		初列車~24:00	5:00~24:00	金剛	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
岸和田	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	千代田		初列車~24:00	5:00~24:00
貝塚	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	河内長野	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
泉佐野	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	三日月町		初列車~24:00	5:00~24:00
尾崎	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	林間田園都市	6:00~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
みさき公園	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	橋本	6:00~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00
和歌山大学前	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00	高野山	6:30~19:00		
和歌山市	6:30~19:00	初列車~24:00	5:00~24:00				

2018年3月31日現在

【予約発売駅について】※クレジットカードでの支払い、およびIC定期券の取扱いはできません。

- A. 取扱駅…下古沢、紀伊細川、紀伊神宮
取扱区間…当社線内相互間に限ります。
引き渡し日時…受付が14時までの場合は当日の19時30分以降となります。
- B. 取扱駅…東松江~加太間(西ノ庄を除く)
取扱区間…紀ノ川と加太線内相互間に限ります。
引き渡し日時…受付が14時までの場合は、翌日の6時以降となります。

団体旅客運賃

25人以上でそろって乗車される場合は、団体割引の取扱いによる団体乗車券を発行します(あらかじめ駅または南海国際旅行ほか主要旅行代理店で申し込みが必要です)。

無賃扱人員 25~99人の場合1人、100人以上の場合は50人までを増すごとに1人を加えます。

▼ 団体割引率

種別	人員別	人員別		
		25人以上	100人以上	300人以上
学生団体	中学校	3割引	4割引	5割引
	その他の学校	2割引	3割引	4割引
普通団体		1割引	2割引	3割引

各種料金・手数料・使用可能なクレジットカード

1. 特別急行料金・座席指定料金等各種料金

料金種別	料金適用区間等	大人	小児	1ヶ月料金	備考
特別急行料金	45キロメートルまで	510円	260円		こうやりんかん・ラビート・泉北ライナーが対象特急列車です
	46キロメートル以上	780円	390円		特急「ラビート」のレギュラーシートに限りません
	泉佐野~関西空港間	100円	50円		
特別車両料金	ラビート・スーパーシート	210円	210円		特別車両券は特別急行券と同時に発売します
座席指定料金	備考記載列車全区間	510円	260円		サザン・天空が対象特急列車です
定期座席指定料金	サザン運行区間			9,260円	りんかん・ラビート・サザン・泉北ライナーが対象特急列車です(一部発売対象外)
定期特別急行料金	ラビート・スーパーシート			11,310円	1ヶ月(暦月)の料金です
	スーパーシート以外			9,260円	使用開始月の前月25日(9時)~月末日まで発売
回数特別急行料金 呼称「DAY5 特急回数券」	510円区間用	2,050円			5枚綴りで発売。発売駅を午前10時から午後4時までの間に発車する列車および午後4時以降に発車する上り列車の引換えが可能です。(泉北ライナー・天空および高野線46キロメートル以上を除く)
	ラビート・スーパーシート用	3,100円			
入場料金	りんくうタウン駅	140円	70円		
	りんくうタウン駅以外	150円	80円		
手回り品料金					普通手回り品1個につき、280円が必要です。

※特別急行券・座席指定券は、乗車日の1ヶ月前から南海電鉄主要駅・南海国際旅行各営業所及び主要旅行代理店で発売します。(ただし、「天空」座席指定券は除く。)

2. 払いもどし手数料

種別	単位	当社線または他社線(JR線を除く)との連絡運輸の場合	JR線との連絡運輸の場合
紛失し再収受した旅客運賃の払いもどし	発見した乗車券類1枚につき	150円	220円
団体乗車券・貸切乗車券の再交付	1枚につき	220円	-
団体乗車券の行程変更	1枚につき	220円	-
旅行開始前の旅客運賃・料金の払いもどし			
団体乗車券・貸切乗車券	1枚につき	220円	220円
定期乗車券・回数乗車券・定期特別急行券・定期座席指定券・回数特別急行券	1枚または1冊につき	220円	220円
特別補充券	取扱人員1人につき	150円	220円
その他の乗車券	1枚につき	150円	220円
特別急行券・座席指定券・特別車両券の払いもどし			
出発日の2日前まで	1枚につき	料金の3割相当額	-
出発時刻まで	1枚につき	料金の5割相当額	-
定期乗車券・回数乗車券・定期特別急行券・定期座席指定券・回数特別急行券使用開始後の旅客運賃・料金の払いもどし	1枚または1冊につき	220円	220円
旅行中止による旅客運賃の払いもどし	1枚につき	150円	220円

3. 各種クレジットカードで購入が可能な乗車券類および発売窓口

取扱カード	購入可能な乗車券	発売窓口
JCBカード VISAカード アメリカン・エクスプレスカード Diners Clubカード UCカード Masterカード セディナカード APLUSカード	片道・往復乗車券(自社及び連絡普通乗車券) 特別急行券・座席指定券・特別車両券 定期特別急行券・定期座席指定券 企画乗車券(一部商品を除く) 磁気・IC定期乗車券(自社及び連絡)	難波、新今宮、天下茶屋、住吉大社、堺、羽衣、泉大津、岸和田、貝塚、泉佐野、尾崎、みさき公園、和歌山大学前、和歌山市、りんくうタウン、関西空港、住吉東、堺東、三国ヶ丘、中百舌鳥、初芝、北野田、金剛、河内長野、林間田園都市、橋本、高野山の各駅

4. モバイル決済サービス「Alipay」「WeChat Pay」で購入可能な乗車券類および発売窓口

購入可能な乗車券	発売窓口
乗車券 特別急行券、座席指定券、特別車両券 ・おトクなきっぷ など	難波、新今宮、天下茶屋、りんくうタウン、関西空港、高野山の各駅

普通旅客運賃表

南海線対高野線 鋼索線各駅相互(岸里玉出経由)

2014年4月1日改定

	灘	谷	千代田	河内長野	三日月市	美加の台	千早川	天見	紀見峠	林園西	御幸	橋本	紀伊清水	学文路	九度山	高野下	下古沢	上古沢	紀伊細川	紀伊神谷	橋本	高野山	灘	
灘	260	260	210	210	210	210	260	260	330	330	330	330	380	380	380	440	440	440	440	440	440	440	440	440
谷	260	210	210	210	210	150	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
千代田	210	210	210	210	210	150	210	210	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
河内長野	150	150	150	150	150	150	150	150	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210
三日月市	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
美加の台	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330	330
千早川	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
天見	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
紀見峠	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
林園西	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
御幸	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
橋本	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
紀伊清水	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
学文路	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
九度山	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
高野下	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
下古沢	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
上古沢	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
紀伊細川	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
紀伊神谷	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
橋本	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
高野山	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440
灘	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440	440

	灘	谷	千代田	河内長野	三日月市	美加の台	千早川	天見	紀見峠	林園西	御幸	橋本	紀伊清水	学文路	九度山	高野下	下古沢	上古沢	紀伊細川	紀伊神谷	橋本	高野山	灘
灘	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
谷	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
千代田	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
河内長野	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
三日月市	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
美加の台	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
千早川	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
天見	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
紀見峠	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
林園西	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
御幸	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
橋本	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
紀伊清水	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
学文路	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
九度山	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
高野下	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
下古沢	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
上古沢	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
紀伊細川	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
紀伊神谷	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
橋本	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
高野山	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870
灘	490	490	550	550	550	550	590	590	640	640	690	690	740	740	790	790	830	830	870	870	870	870	870

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

普通旅客運賃表

南海線対泉北高速鉄道線
高野線対泉北高速鉄道線

2015年3月1日改定

南海線対泉北高速鉄道線(乗継運賃)

	深井		泉ヶ丘		相模大野		光明池		和泉中央	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児
難波	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
今宮	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
新今宮	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
萩ノ茶屋	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
天下茶屋	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
岸里玉出	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
粉浜	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
住吉大社	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
住ノ江	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
七選	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
堺	470	240	510	260	540	270	560	280	600	300
湊	470	240	510	260	540	270	560	280	600	300
石津川	470	240	510	260	540	270	560	280	600	300
両筋ノ森	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
浜寺公園	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
羽衣	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
高石	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
北助松	580	300	620	320	650	330	670	340	710	360
松ノ浜	580	300	620	320	650	330	670	340	710	360
泉大津	580	300	620	320	650	330	670	340	710	360
忠岡	640	330	680	350	710	360	730	370	770	390
春木	640	330	680	350	710	360	730	370	770	390
泉大宮	640	330	680	350	710	360	730	370	770	390
岸和田	680	350	720	370	750	380	770	390	810	410
蛸地蔵	680	350	720	370	750	380	770	390	810	410
貝塚	680	350	720	370	750	380	770	390	810	410
二色浜	730	370	770	390	800	400	820	410	860	430
鶴原	730	370	770	390	800	400	820	410	860	430
井原里	730	370	770	390	800	400	820	410	860	430
泉佐野	780	400	820	420	850	430	870	440	910	460
羽倉崎	780	400	820	420	850	430	870	440	910	460
吉見ノ里	780	400	820	420	850	430	870	440	910	460
岡田浦	830	420	870	440	900	450	920	460	960	480
橋井	830	420	870	440	900	450	920	460	960	480
尾崎	830	420	870	440	900	450	920	460	960	480
鳥取ノ荘	880	450	920	470	950	480	970	490	1,010	510
箱作	880	450	920	470	950	480	970	490	1,010	510
淡輪	920	470	960	490	990	500	1,010	510	1,050	530
みさき公園	920	470	960	490	990	500	1,010	510	1,050	530
孝子	960	490	1,000	510	1,030	520	1,050	530	1,090	550
和歌山大学前	960	490	1,000	510	1,030	520	1,050	530	1,090	550
紀ノ川	1,010	510	1,050	530	1,080	540	1,100	550	1,140	570
和歌山市	1,050	530	1,090	550	1,120	560	1,140	570	1,180	590
飯塚橋	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
高師浜	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
222	900	460	940	480	970	490	990	500	1,030	520
関西空港	1,060	540	1,100	560	1,130	570	1,150	580	1,190	600
深日町	920	470	960	490	990	500	1,010	510	1,050	530
深日港	960	490	1,000	510	1,030	520	1,050	530	1,090	550
多奈川	960	490	1,000	510	1,030	520	1,050	530	1,090	550
東松江	1,050	530	1,090	550	1,120	560	1,140	570	1,180	590
中松江	1,050	530	1,090	550	1,120	560	1,140	570	1,180	590
八幡前	1,050	530	1,090	550	1,120	560	1,140	570	1,180	590
西ノ庄	1,050	530	1,090	550	1,120	560	1,140	570	1,180	590
二里ヶ浜	1,050	530	1,090	550	1,120	560	1,140	570	1,180	590
磯ノ浦	1,090	550	1,130	570	1,160	580	1,180	590	1,220	610
加太	1,090	550	1,130	570	1,160	580	1,180	590	1,220	610
和歌山港	1,050	530	1,090	550	1,120	560	1,140	570	1,180	590

高野線対泉北高速鉄道線(乗継運賃)

	深井		泉ヶ丘		相模大野		光明池		和泉中央	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児
夕見橋	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
芦原町	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
木津川	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
津守	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
西天下茶屋	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
岸里玉出	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
帝塚山	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
住吉東	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
沢ノ町	300	160	340	180	370	190	390	200	430	220
我孫子前	300	160	340	180	370	190	390	200	430	220
浅香山	300	160	340	180	370	190	390	200	430	220
堺東	300	160	340	180	370	190	390	200	430	220
三国ヶ丘	240	130	280	150	310	160	330	170	370	190
百舌鳥八幡	240	130	280	150	310	160	330	170	370	190
中百舌鳥	190	100	230	120	260	130	280	140	320	160
白鷺	240	130	280	150	310	160	330	170	370	190
初芝	240	130	280	150	310	160	330	170	370	190
萩原天神	300	160	340	180	370	190	390	200	430	220
北野田	300	160	340	180	370	190	390	200	430	220
狭山	300	160	340	180	370	190	390	200	430	220
大阪狭山市	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
金剛	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
滝谷	350	180	390	200	420	210	440	220	480	240
千代田	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
河内長野	420	220	460	240	490	250	510	260	550	280
三日月町	470	240	510	260	540	270	560	280	600	300
美加の台	470	240	510	260	540	270	560	280	600	300
千早川	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
天見	530	270	570	290	600	300	620	310	660	330
紀見峠	580	300	620	320	650	330	670	340	710	360
林間田園都市	580	300	620	320	650	330	670	340	710	360
御幸辻	640	330	680	350	710	360	730	370	770	390
橋本	640	330	680	350	710	360	730	370	770	390
紀伊清水	680	350	720	370	750	380	770	390	810	410
学文路	730	370	770	390	800	400	820	410	860	430
九度山	730	370	770	390	800	400	820	410	860	430
高野下	780	400	820	420	850	430	870	440	910	460
下古沢	780	400	820	420	850	430	870	440	910	460
上古沢	780	400	820	420	850	430	870	440	910	460
紀伊細川	830	420	870	440	900	450	920	460	960	480
紀伊神谷	830	420	870	440	900	450	920	460	960	480
極楽橋	880	450	920	470	950	480	970	490	1,010	510
高野山	1,270	640	1,310	660	1,340	670	1,360	680	1,400	700

普通旅客運賃表

その他

JR西日本線連絡乗継運賃

▼三国ヶ丘経由(2014年4月1日改定)

当社線	大人	小児	JR西日本
浅香山	310	160	浅香山 堺市 百舌鳥 上野芝
堺東 百舌鳥八幡 中百舌鳥 白鷺	250	130	

近鉄線連絡乗継運賃

▼難波経由(2014年4月1日改定)

当社線	大人	小児	近鉄線
今宮 新今宮 萩ノ茶屋 天下茶屋	280	150	近鉄日本橋 大阪上本町

▼河内長野経由(2014年4月1日改定)

当社線	大人	小児	近鉄線
滝谷 美加の台	340	180	汐ノ宮
	400	210	滝谷不動
千代田 三日月町	280	150	汐ノ宮
	340	180	滝谷不動

水間線(2014年4月1日改定)

駅名	貝塚から		駅名	貝塚から	
	大人	小児		大人	小児
貝塚市役所前	170	90	森	270	140
近義の里	170	90	三ツ松	290	150
石才	220	110	三ヶ山口	290	150
清児	220	110	水間観音	290	150
名越	270	140			

水間線連絡乗継運賃

▼貝塚経由(2014年4月1日改定)

当社線	大人	小児	水間線
岸和田 蛸地蔵 二色浜 鶴原	300	160	貝塚市役所前 近義の里

四国航路旅客運賃

▼南海フェリー

和歌山港から		旅客運賃	備考
(フェリー) 徳島港	大人	2,000	復路 1割引
	小児	3,800	
	往	1,000	
	小児	1,900	

阪堺電気軌道線(2015年2月1日改定)

大阪市内
堺市内 乗切制 大人片道 210円

泉北高速鉄道

■ 駅施設

(2018年3月31日現在)

駅名	駅No. SB	所在地	開業年月日	エレベーター (基)	エスカレーター (基)	車いす用トイレ	音声付き点字案内板		自動改札機 (台)	自動券売機※ (台)	のりこし精算機 (チャージ機能付) (台)	特急券自動券売機 (台)	現金積増機 (台)	定期券発行装置 (台)	係員処理端末 (台)	特急券座席指定券 簡易端末機 (台)	冷暖房付待合室 (力所)	列車優先案内盤	列車接近表示器	旅客情報表示器	非常通報装置 (台)	承認合図器	筆談器	AED (自動体外式除細動器)
(中百舌鳥)	01																							
深井	02	堺市中区深井沢町3290	1971. 4. 1	2	3	○	○		6	4(2)	1		1	1			1	○	○		10	○	○	○
泉ヶ丘	03	堺市南区竹城台一丁目1番1号	1971. 4. 1	1	2	○	○		8	5(2)	2	1		2	1		1	○	○		16	○	○	○
とがみき 桐・美木多	04	堺市南区桃山台二丁目1番	1973.12. 7	1	2	○	○		6	4(2)	1	1	1	1	1		1	○	○		11		○	○
光明池	05	堺市南区新檜尾台二丁目1番1号	1977. 8.20	2	2	○	○		8	4(2)	2	1		1	1		2	○	○		8		○	○
和泉中央	06	和泉市いぶき野五丁目1番1号	1995. 4. 1	2	5	○	○		7	4(2)	2	1		1	1		2	○	○		10		○	○

※自動券売機の設置台数について、()は定期券が購入できるタイプの台数です。

■ 列車種別運転本数

(2017年8月26日変更)

種別	運転区間	下り		上り		備考
		平日	土休日	平日	土休日	
特急	泉北ライナー (中百舌鳥)～和泉中央	11	12	12	12	全車座席指定 難波直通(中百舌鳥通過)
区急	(中百舌鳥)～和泉中央	25	23	32	25	難波直通(中百舌鳥通過)
準急	中百舌鳥～和泉中央	65	63	59	60	難波直通
各停	中百舌鳥～光明池	6	6	2	2	
	中百舌鳥～和泉中央	48	35	49	38	
旅客列車総計		155	139	154	137	平日 309 土休日 276

■ キロ帯別旅客運賃表

※普通旅客運賃は2014年4月1日、通学定期旅客運賃は2015年3月1日改定

キロ程	普通旅客運賃	回数 回旅客運賃	定期旅客運賃					
			通勤			通学		
			1カ月	3カ月	6カ月	1カ月	3カ月	6カ月
1～2キロ	170 (90)	1,700 (900)	6,420 (3,210)	18,300 (9,150)	34,670 (17,340)	2,970 (1,490)	8,470 (4,240)	16,040 (8,020)
3～4キロ	190 (100)	1,900 (1,000)	7,230 (3,620)	20,610 (10,310)	39,050 (19,530)	3,340 (1,670)	9,520 (4,760)	18,040 (9,020)
5～6キロ	210 (110)	2,100 (1,100)	8,030 (4,020)	22,890 (11,450)	43,370 (21,690)	3,710 (1,860)	10,580 (5,290)	20,040 (10,020)
7～8キロ	230 (120)	2,300 (1,200)	8,830 (4,420)	25,170 (12,590)	47,690 (23,850)	4,080 (2,040)	11,630 (5,820)	22,040 (11,020)
9～10キロ	250 (130)	2,500 (1,300)	9,630 (4,820)	27,450 (13,730)	52,010 (26,010)	4,450 (2,230)	12,690 (6,350)	24,030 (12,020)
11～12キロ	260 (130)	2,600 (1,300)	10,430 (5,220)	29,730 (14,870)	56,330 (28,170)	4,820 (2,410)	13,740 (6,870)	26,030 (13,020)
13～14キロ	280 (140)	2,800 (1,400)	11,240 (5,620)	32,040 (16,020)	60,700 (30,350)	5,190 (2,600)	14,800 (7,400)	28,030 (14,020)
15キロ～	300 (150)	3,000 (1,500)	12,040 (6,020)	34,320 (17,160)	65,020 (32,510)	5,560 (2,780)	15,850 (7,930)	30,030 (15,020)

()内は小児運賃

光明池～和泉中央及び同区間と他の区間にまたがって乗車する場合は次の金額を加算する。

〔普通〕・大人：20円

(小児・回数各運賃は、加算後の大人普通運賃を基礎として算出する。)

〔定期〕・通勤1カ月：1カ月定期+820円 ・通学1カ月：1カ月定期+380円

・通勤3カ月：(1カ月定期+820円)×3×0.95 ・通学3カ月：(1カ月定期+380円)×3×0.95

・通勤6カ月：(1カ月定期+820円)×6×0.9 ・通学6カ月：(1カ月定期+380円)×6×0.9

■ 営業キロ程表

中百舌鳥									
3.7	深井								
7.8	4.1	泉ヶ丘							
10.2	6.5	2.4	桐・美木多						
12.1	8.4	4.3	1.9	光明池					
14.3	10.6	6.5	4.1	2.2	和泉中央				

■ 運賃表

(2014年4月1日改定)

中百舌鳥									
190	深井								
230	210	泉ヶ丘							
260	230	190	桐・美木多						
280	250	210	170	光明池					
320	280	250	230	210	和泉中央				

■ 在籍車輛数 (2018年3月31日現在)

	車種	電動車				合計
		制御車	付随車	付随車	合計	
泉北高速 鉄道路線	3000	14	10		24	
	5000	20	10	10	40	
	7000	13	11	2	26	
	7020	9	7	2	18	
	12000	2		2	4	
合計		58	38	16	112	

定期旅客運賃表

2014年4月1日改定

▼ 通勤 南海線及び高野線(空港線発着を除きます)

(単位:キロ、円)

キロ程	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	キロ程	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
1	4,300	12,260	23,220	36	22,180	63,220	119,780
2	5,030	14,340	27,170	37	22,380	63,790	120,860
3	5,770	16,450	31,160	38	22,600	64,410	122,040
4	6,450	18,390	34,830	39	22,800	64,980	123,120
5	7,130	20,330	38,510	40	22,970	65,470	124,040
6	7,810	22,260	42,180	41	23,120	65,900	124,850
7	8,440	24,060	45,580	42	23,250	66,270	125,550
8	9,070	25,850	48,980	43	23,370	66,610	126,200
9	9,700	27,650	52,380	44	23,500	66,980	126,900
10	10,330	29,450	55,790	45	23,630	67,350	127,610
11	10,950	31,210	59,130	46	23,750	67,690	128,250
12	11,580	33,010	62,540	47	23,870	68,030	128,900
13	12,170	34,690	65,720	48	23,980	68,350	129,500
14	12,740	36,310	68,800	49	24,090	68,660	130,090
15	13,320	37,970	71,930	50	24,190	68,950	130,630
16	13,840	39,450	74,740	51	24,290	69,230	131,170
17	14,370	40,960	77,600	52	24,400	69,540	131,760
18	14,890	42,440	80,410	53	24,500	69,830	132,300
19	15,420	43,950	83,270	54	24,610	70,140	132,900
20	15,940	45,430	86,080	55	24,720	70,460	133,490
21	16,460	46,920	88,890	56	24,820	70,740	134,030
22	16,930	48,260	91,430	57	24,920	71,030	134,570
23	17,400	49,590	93,960	58	25,030	71,340	135,170
24	17,880	50,960	96,560	59	25,140	71,650	135,760
25	18,350	52,300	99,090	60	25,240	71,940	136,300
26	18,770	53,500	101,360	61	25,340	72,220	136,840
27	19,190	54,700	103,630	62	25,450	72,540	137,430
28	19,600	55,860	105,840	63	25,550	72,820	137,970
29	19,970	56,920	107,840	64	25,660	73,140	138,570
30	20,350	58,000	109,890	65	25,770	73,450	139,160
31	20,710	59,030	111,840	66	25,870	73,730	139,700
32	21,020	59,910	113,510	67	25,970	74,020	140,240
33	21,340	60,820	115,240	68	26,070	74,300	140,780
34	21,650	61,710	116,910	69	26,180	74,620	141,380
35	21,920	62,480	118,370	70	26,290	74,930	141,970

▼ 鋼索線

(単位:円)

通 勤			通 学		
1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
7,770	22,150	41,960	3,520	10,040	19,010

▼ 通学 南海線及び高野線(空港線発着を除きます)

(単位:キロ、円)

キロ程	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	キロ程	1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
1	1,430	4,080	7,730	36	6,100	17,390	32,940
2	1,850	5,280	9,990	37	6,120	17,450	33,050
3	2,270	6,470	12,260	38	6,140	17,500	33,160
4	2,640	7,530	14,260	39	6,160	17,560	33,270
5	3,020	8,610	16,310	40	6,180	17,620	33,380
6	3,340	9,520	18,040	41	6,210	17,700	33,540
7	3,660	10,440	19,770	42	6,230	17,760	33,650
8	3,920	11,180	21,170	43	6,250	17,820	33,750
9	4,190	11,950	22,630	44	6,270	17,870	33,860
10	4,440	12,660	23,980	45	6,290	17,930	33,970
11	4,660	13,290	25,170	46	6,320	18,020	34,130
12	4,870	13,880	26,300	47	6,320	18,020	34,130
13	5,020	14,310	27,110	48	6,340	18,070	34,240
14	5,180	14,770	27,980	49	6,340	18,070	34,240
15	5,290	15,080	28,570	50	6,360	18,130	34,350
16	5,390	15,370	29,110	51	6,360	18,130	34,350
17	5,490	15,650	29,650	52	6,380	18,190	34,460
18	5,540	15,790	29,920	53	6,380	18,190	34,460
19	5,600	15,960	30,240	54	6,400	18,240	34,560
20	5,650	16,110	30,510	55	6,400	18,240	34,560
21	5,710	16,280	30,840	56	6,420	18,300	34,670
22	5,740	16,360	31,000	57	6,420	18,300	34,670
23	5,770	16,450	31,160	58	6,440	18,360	34,780
24	5,800	16,530	31,320	59	6,440	18,360	34,780
25	5,830	16,620	31,490	60	6,460	18,420	34,890
26	5,860	16,710	31,650	61	6,460	18,420	34,890
27	5,890	16,790	31,810	62	6,480	18,470	35,000
28	5,920	16,880	31,970	63	6,480	18,470	35,000
29	5,960	16,990	32,190	64	6,500	18,530	35,100
30	5,980	17,050	32,300	65	6,500	18,530	35,100
31	6,000	17,100	32,400	66	6,520	18,590	35,210
32	6,020	17,160	32,510	67	6,520	18,590	35,210
33	6,040	17,220	32,620	68	6,520	18,590	35,210
34	6,060	17,280	32,730	69	6,520	18,590	35,210
35	6,080	17,330	32,840	70	6,520	18,590	35,210

■ 空港線をご利用の場合(南海線及び高野線とにまたがってご利用の場合を含みます)

1ヵ月定期運賃は、南海線及び高野線(空港線発着を除く)の1ヵ月定期運賃に右記のそれぞれの額を加算します。

区 間	加算額(大人1ヵ月)	
	通 勤	通 学
泉佐野～りんくうタウン	4,200円	1,640円
りんくうタウン～関西空港	※特定運賃	3,350円
泉佐野～関西空港	8,550円	3,770円

●加算額のある3ヵ月・6ヵ月定期運賃は、所定額を加えて求めた1ヵ月定期運賃をそれぞれ2.85倍・5.4倍し、10円未満のは数を10円単位に切り上げた額となります。

※特定運賃

りんくうタウン～関西空港間の通勤定期運賃は、右記のとおり特定した額となります。

1ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
10,750円	30,610円	51,560円

スルッとKANSAI・PiTaPa・ICOCA

スルッとKANSAI

「スルッとKANSAI」は、1枚のプリペイドカードで関西一円の鉄道・バスなどの複数の交通機関をご利用いただけるシステムで、1996年3月(当社は1999年4月)にスタートしましたが、ICカードの普及に伴い、2017年3月31日に対応カードの発売を終了し、2018年1月31日に駅の自動改札機・バスの車載器での利用を終了いたしました。
※海外のお客さまにご好評をいただいている「スルッとKANSAI 3dayチケット」など、一部の企画乗車券は発売を継続しています。

ICカード「PiTaPa(ピタパ)」

「PiTaPa(ピタパ)」は、スルッとKANSAI協議会が開発したICカードシステムとして、2004年8月よりスタートし、当社は2006年7月から導入しました。2013年3月23日より全国の私鉄やJR各社など11の事業者が発行する10種類の交通系ICカードによる全国相互利用サービスが開始され、PiTaPaでご利用になれるサービス対象エリアが拡大されました。 ※一部利用できない路線があります。



■PiTaPaの主な特徴

- ①改札スルー
ICカードをバスキューに入れたまま自動改札機にタッチして乗車することができます。
- ②少額決済機能
全国のPiTaPa加盟店でのショッピングや飲食などもタッチするだけで支払いすることができます。
- ③ポストペイ(後払い)
毎月月初から月末までのご利用内容を集計し、指定金融機関の口座から引き落としします。チャージ(入金)が不要です。
- ④運賃割引
利用回数割引など、各社局のPiTaPa運賃割引サービスが受けられます。

■当社におけるPiTaPa運賃割引サービス

- ①利用回数割引
PiTaPaをご利用のお客さまが、1カ月間(1日～月末)に、同一区間運賃を11回以上ご利用された場合に、11回目以降の運賃をそれぞれ自動的に1割引します。
- ②PiTaPa定期サービス
PiTaPaカードにIC定期券の機能を付加するサービスで、ご利用できるエリア拡大のため、連絡IC定期券の拡大も順次行っています。

ICカード「ICOCA(イコカ)」

「ICOCA(イコカ)」は、JR西日本が発行するプリペイド(前払い)方式のICカードで、事前にチャージ(入金)しておく、自動改札機でカード内の残額から運賃を引き去ります。2006年1月より、関西圏におけるICカードの利用として、PiTaPaとICOCAにおける相互利用が開始されました。また当社では、2017年3月25日より、ICOCAおよびICOCA定期券の発売を開始しました。

■ICOCA定期サービス

ICOCAにIC定期券の機能を付加するサービスです。当社では、PiTaPa定期券と併せ、お客さまのニーズにあったカード媒体を選択していただくことを可能としました。
※当社で発売するICOCA定期券(連絡IC定期券)の発売範囲は、PiTaPa定期券の発売範囲と同じです。

■連絡IC定期券

連絡会社	経由	発売開始日
泉北	中百舌鳥	2007年4月1日
阪神	難波	2009年3月20日
	難波～梅田 (Osaka Metro)	2018年4月1日
JR西日本	新今宮・羽衣・りんくうタウン・和歌山市・三國ヶ丘	2014年3月14日
近鉄	河内長野	2014年3月14日
京阪	新今宮～京橋 (JR西日本)	2015年3月1日
	難波～淀屋橋 (Osaka Metro)	2018年4月1日
Osaka Metro	難波・天下茶屋・中百舌鳥	2018年4月1日
阪急	難波～梅田 (Osaka Metro)	2018年4月1日

※JR西日本、近鉄、京阪ではICOCA定期券で発売。
※阪急、阪神ではPiTaPa定期券で発売。
※発売会社により発売範囲は異なります。

■南海グループカード「minapita(ミナピタ)」

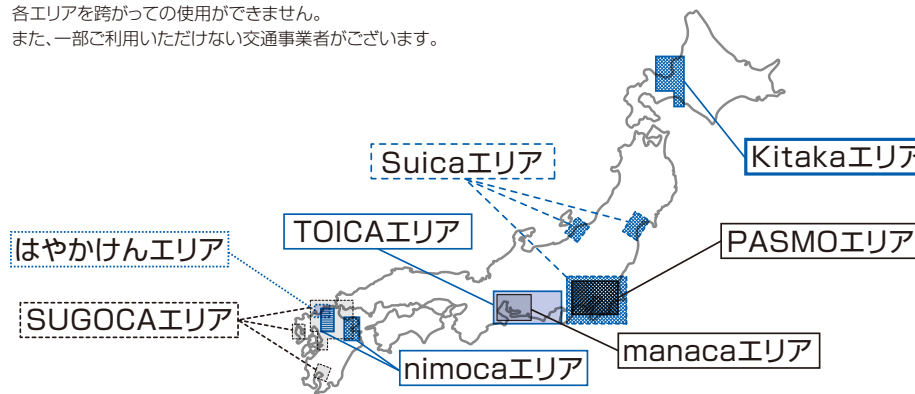
2006年2月に南海グループカード「minapita(ミナピタ)」のサービスを開始しました。クレジットカード(JCB/VISA)とPiTaPaカードが2枚1組となったminapitaの発行によって、なんばCITYやなんばパークス、駅ナカ店舗をはじめとした当社グループ施設と鉄道利用とを融合したサービスを提供しています。



minapita(JCB/VISA)カード

■その他全国利用可能エリア

各エリアを跨がっての使用ができません。
また、一部ご利用いただけない交通事業者がございます。



※上図は2017年4月現在の情報をもとに作成しています。
※上記の駅・路線、およびカードデザインは実際とは異なる場合があります。

保線

保線 安全・安心な輸送サービスを支える軌道の保守に取り組んでいます。

軌道強化への取り組み

軌道強化への取り組みについては、主なものとして、ロングレール化、PCまくらぎ化、道床砕石化が挙げられます。これらの軌道強化によって軌道変位の進行低減、軌道材料の

交換周期の延長、保守費の軽減、列車動揺の減少、乗り心地の向上及び騒音・振動の軽減による環境保全を図ることが可能となり、1960年代から取り組んでいます。

■ ロングレール化

ロングレールとは、1本25mのレールを溶接し、200m以上にしたレールです。

■ PCまくらぎ化

まくらぎは「木まくらぎ」と「コンクリートまくらぎ」に大別でき、後者の代表的なものがPC(プレストレストコンクリート)まくらぎです。PCまくらぎは、木まくらぎに比べ、腐食しないこと、重く安定性が高いことが特徴として挙げられます。

■ 道床砕石化

道床とは、レールとまくらぎを保持している砂利です。道床砕石化とは、この砂利を角張っていて崩れにくい砕石(バラスト)に換えることをいいます。

▼ 軌道強化実績一覧

路線	区間	本線単線換算軌道延長	ロングレール化			PCまくらぎ化			道床砕石化		
			可能延長	既施工延長	率	可能延長	既施工延長	率	可能延長	既施工延長	率
南海本線	難波 ~ 和歌山市	142.4	102.0	75.1	73.6	139.9	135.8	97.1	139.9	135.2	96.6
高師浜線	羽衣 ~ 高師浜	1.4	-	-	-	1.3	0.1	7.7	1.3	1.0	76.9
空港線	泉佐野 ~ りんくうタウン	4.9	3.9	3.9	100.0	4.9	4.9	100.0	4.9	4.9	100.0
多奈川線	みさき公園 ~ 多奈川	2.4	-	-	-	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0
加太線	紀ノ川 ~ 加太	9.5	-	-	-	9.4	1.0	10.6	9.4	0.4	4.3
和歌山港線	和歌山市 ~ 和歌山港	3.0	-	-	-	2.6	0.1	3.8	2.6	2.4	92.3
高野線	汐見橋 ~ 極楽橋	109.0	54.5	38.3	70.3	107.5	84.1	78.2	107.5	87.5	81.4
鋼索線	極楽橋 ~ 高野山	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		273.5	160.4	117.3	73.1	267.9	226.0	84.4	267.9	231.4	86.4

軌道保守の軽減への取り組み

軌道保守の軽減への取り組みについては、軌道強化のほかに省力化軌道の導入が挙げられます。省力化軌道とは、軌道の保守作業を軽減するための軌道構造であり、一般的には道床に砂利を使用しない軌道をいいます。現在、難波、天下茶屋、岸和田の各駅に、ま

くらぎと道床の機能を一体化させたコンクリート板を用いた省力化軌道(スラブ軌道)を敷設しており、最近では泉大津駅周辺でPCまくらぎとコンクリート道床の間に弾性材を敷いた省力化軌道(弾性直結軌道)を敷設しました。

軌道保守の機械化への取り組み

軌道保守の機械化への取り組みについては、主に保線作業用重機械の導入が挙げられます。保線作業用重機械としては、道床つき固め作業を行うマルチプルタイタンパーをはじめ、軌道状態を検測する軌道検測車、材料を運搬する軌道モーターカー、ダンプトローラー及びレール

運搬トローラーがあり、1960年代からの軌道強化に併行して導入しています。また、2000年には、軌道検測車の更新にあわせて、検測した軌道状態をはじめとする一連の保線情報を統合した保線情報システムを稼働させ、軌道保守の効率化を図っています。

▼ 保線作業用重機械一覧表

機械名	用途	形式	メーカー	自重(t)	所有(数)
マルチプルタイタンパー	道床つき固め	O8-16SH	ブラッサー	51.95	1
軌道検測車	軌道状態検測	MPV9S	マチサ	24.0	1
軌道モーターカー	軌道材料運搬	TMC-300Bほか	富士重工	12.0~25.0	6
		MR-1658ほか	松山重車商	25.0~28.0	6
ダンプトローラー	軌道材料運搬	DT-477	富士重工	5.0	25
		DT-477	松山重車商	5.5	8
レール運搬トローラー	軌道材料運搬	MC100-600	松山重車商	2.5	12



マルチプルタイタンパー(O8-16SH)

防災への取り組み

防災への取り組みについては、主なものとして、線路を防護するための落石防護ネットや擁壁設置などの防災工事を進めています。また、雨量、風速、地震などの気象情報や、河川水位、落石などの線路支障情報を集約把握する防災システムを導入しています。

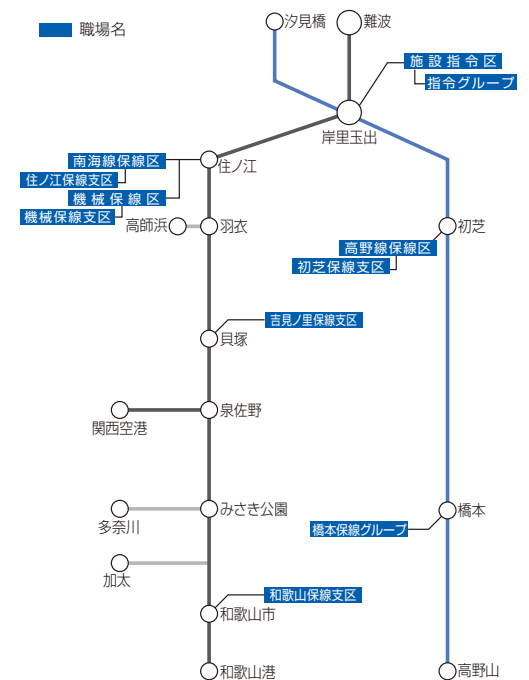
主要橋梁の概要

名称	線名	区間	延長(m)
紀ノ川橋梁	南海本線	紀ノ川~和歌山市	627.1
大和川橋梁	高野線	我孫子前~浅香山	228.0
紀ノ川橋梁	高野線	橋本~紀伊清水	217.3
菖蒲谷川橋梁	高野線	御幸辻~橋本	207.5
大和川橋梁	南海本線	住ノ江~七道	198.7
第1天見川橋梁	高野線	河内長野~三田市町	118.1
慶賀野橋梁	高野線	紀見峠~林間田園都市	111.5

主要トンネルの概要

名称	線名	区間	延長(m)
新紀見(下り線)	高野線	天見~紀見峠	1,853.0
紀見(上り線)	高野線	天見~紀見峠	1,560.8
下天見(上下線)	高野線	千早口~天見	1,253.0
美加の台(上下線)	高野線	美加の台~千早口	1,059.0
第一孝子越(下り線)	南海本線	孝子~和歌山大学前	694.0
第一孝子越(上り線)	南海本線	孝子~和歌山大学前	651.4
第一出合(上下線)	高野線	天見~紀見峠	463.0

保線区・支区など



電気

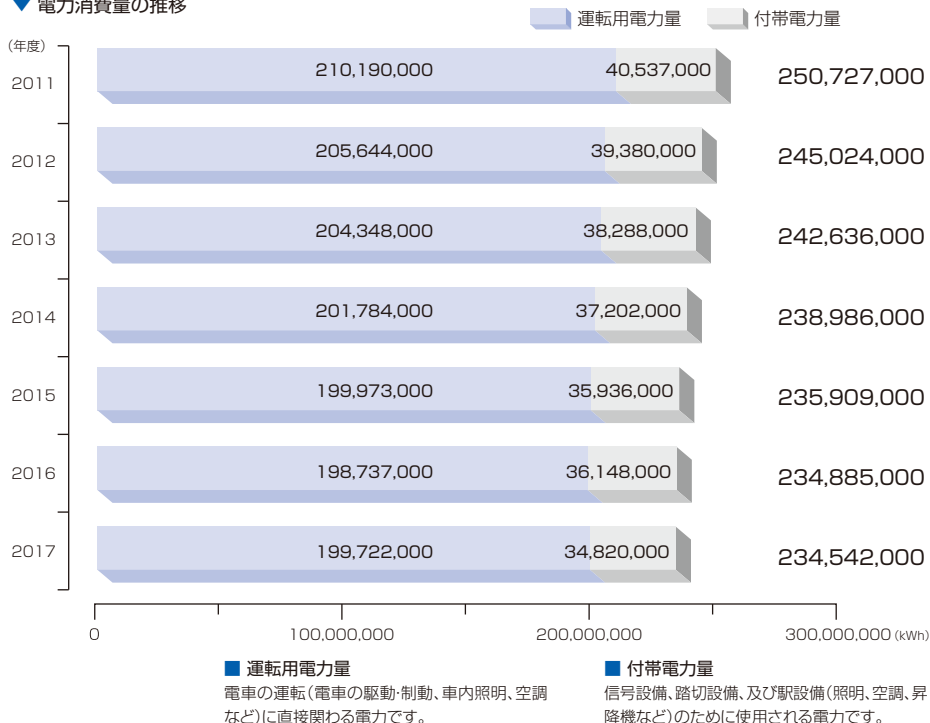
電気 安定した電力供給と省エネルギーに取り組んでいます。

安全で快適な輸送を提供するために、電気設備の強化を実施するとともに、電路設備及び変電設備の保守管理を行っています。

運転用電力量と付帯電力量

当社が消費している電力量は、2017年度で約2億3,454万キロワット時で、そのうち電車運転用電力量は、85.2%を占めています。

▼ 電力消費量の推移



電路設備

電路設備とは、鉄道線路に沿って張られている電線と、これを支える電柱やトラスビームなどの支持物、及び電灯動力の負荷設備のことです。電線は、目的と用途によって送電線路、配電線路、き電線路、電車線路に大別されます。また、電路設備の保守管理を充実させるために保守作業用車両を活用しています。

▼ 各種電線の延長

種類	延長 (km)
送電線	184.4
配電線	819.7
き電線	817.2
電車線	373.8

▼ 保守作業用車両

種類	台数
電気検測車	1
モーターカー	2
架線保守車	7

電力指令システム

電力指令区では、鉄道事業用の電力システムに関する受給電状態の管理を行い、全変電所の運転状況を24時間集中監視しています。

電力指令システムは、電子計算機を利用して変電所内各機器の運転状態などをリアルタイムに表示し、電力の安定供給を図っています。



変電所

関西電力から33,000V、22,000Vで受電した電力は、20カ所の変電所で運転用電力（電車の運転）として直流1,500Vに変換後、送電しています。また、その内13カ所の変電所で付帯電力（信号設備など）として交流6,600Vに変換後、送電しています。

▼ 変電所設備一覧

変電所	運転用電力		付帯電力		変電所	運転用電力		付帯電力	
	容量 (kW)	台数	容量 (kVA)	台数		容量 (kW)	台数	容量 (kVA)	台数
今宮	4,000	3	4,000	1	堺東	6,000	2	3,000	1
玉出	6,000	2	4,000	1	初芝	3,000	2		
堺	4,000	2	3,000	1	高狭山	3,000	2	3,000	1
羽衣	3,000	2			千代田	3,000	2	2,000	1
春木	3,000	2	2,000	1	三日市	3,000	2		
貝塚	3,000	2	3,000	1	御幸辻	3,000	2	2,000	1
吉見	3,000	2	1,500	1	学文路	2,500	2		
鳥取ノ荘	3,000	2	1,000	1	細川	2,500	2	500	1
深日	3,000	1							
紀ノ川	3,000	1	2,000	1					
	4,000	1							
築地橋	1,500	1							
西ノ庄	2,000	1							
合計	127,500	38	31,000	13					

電力区・支区など



信号通信

信号通信 列車運行の安全確保と旅客サービスの向上に取り組んでいます。

お客さまを目的地まで安全、正確にお運びし、能率的な鉄道輸送をする設備として、信号・通信・踏切の保安設備があります。これらは、鉄道の中

枢神経として重要な役割を果たしており、近年の電子技術の進歩に合わせて常に設備の近代化を図っています。

安全輸送設備

■ 運転保安設備

運転保安設備には、大量の電車を安全かつ正確に走らせるために、列車集中制御装置（CTC:Centralized Traffic Control）をはじめ、連動装置、自動列車停止装置（ATS:Automatic Train Stop）、信号装置などの設備があります。これらは、電車や運転関係者に重要な指示を与えています。

■ 踏切保安設備

踏切保安設備には、警報機・遮断機などの設備があり、種別は下表のとおりです。なお、遮断機の制御方法には、特急・急行・普通などの速度が異なる列車を列車種別選別装置により検知し、踏切警報時間が一定になるように制御するシステムを採用しています。

また、踏切遮断時に障害物を検知し、接近する電車を停止させる障害物検知装置は195カ所に、踏切の非常ボタンを扱うことにより、接近する電車を停止させる踏切支障報知装置は105カ所に設置しています。

▼ 踏切種別一覧

区分	1種甲	3種	計
踏切数	297カ所	5カ所	302カ所
構成比	98.3%	1.7%	100%

〈注〉1種甲…自動遮断機の設置または24時間交通係を配置しているもの
3種…踏切警報機を設置しているもの

▼ 安全輸送のための設備一覧

設備名称	線名		南海線	高野線	合計		
	親	子					
運転保安設備	CTC	力所	0	1	1		
		力所	0	8	8		
	連動装置	第1種電子	//	2	1	3	
		第1種継電	//	25	20	45	
電気転つ機	台	247	182	429			
踏切保安設備	主な信号機	閉そく	N型	基	343	156	499
		閉そく	商用	//	5	26	31
	場内	出	//	112	80	192	
		出	発	//	120	77	197
ATS(地上子)	個	4,693	2,755	7,448			
警報機	基	383	293	676			
自動遮断機	//	517	401	918			
特殊信号発光機	//	331	291	622			
障害物検知装置	力所	107	88	195			
踏切支障報知装置	//	57	48	105			
列車種別選別装置	//	68	38	106			
通信設備	列車無線(VHF)	基地局	局	14	8	22	
		移動局	//	268	185	453	
	保守無線	基地局	//	2	2	4	
		移動局	//	66	33	99	
	有線搬送	S D M	//	8	5	13	
		P C M	//	0	3	3	
		簡易搬送	対向	9	3	12	
	自動交換機	IPネットワーク	台	72	50	122	
		局	局	5	3	8	
	電話機	電話集中台	台	6	4	10	
自動式			//	2,071	610	2,681	
運輸指令		//	48	35	83		
電力指令		//	29	15	44		
個別呼出式ほか		//	510	268	778		
ITV	駅	駅	18	17	35		
	防災情報システム(主な計測器)	地震計	力所	4	3	7	
		雨量計	//	8	7	15	
風向風速計	//	6	5	11			

■ 通信設備

通信設備には、運輸指令から運転関係者に連絡するための指令電話・列車無線や、地震・雨量などを計測して3指令(運輸、電力、施設)に表示する防災情報システムなどがあります。

■ 列車運行管理(PTC)システム

PTC(Programmed Traffic Control)システムは、電子計算機を利用して南海線全体の列車運行を管理しています。

2012年11月に全面更新を行い、マンマシンの操作性や処理速度を向上させ、異常時におけるダイヤ復旧時間の短縮化を図るとともに、適切な列車運行情報を提供するシステムを構築しました。

なお、列車無線については、運輸指令と列車との間で連絡を行うため、全区間で通話ができるよう電波の届かないトンネルなどには漏洩同軸ケーブル(LCX)による対策を行っています。



■ 旅客サービス設備

■ 駅務システム

駅務システムとは、自動券売機や自動改札機などの駅務機器を、光ファイバを用いたIPネットワーク網(NASEL)で本社のコンピュータとつなげたオンラインシステムであり、機器の売上げデータや改札通過データを集計しています。また、定期券や特急券などの発券機器も同様にオンラインシステムを構築しています。

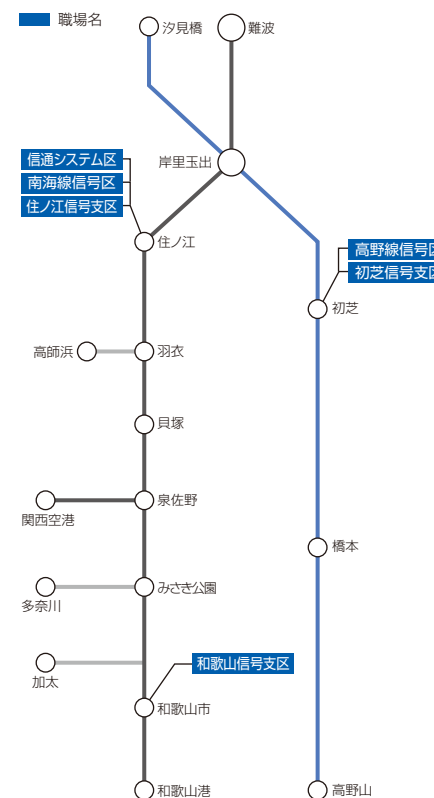
■ 旅客案内システム

旅客サービス設備として、列車行先案内盤や自動放送などのシステムとは別に改札口案内システムを構築しています。このシステムは、運行遅延情報をビジュアル化するなど、案内情報を充実させ、2012年度に運用を開始。2015年度には、案内情報を4カ国語で表示するとともに、設置駅を拡大しました。現在、55駅に83台設置しています。

■ 光ファイバケーブル芯線賃貸事業

鉄道線全線に光ファイバケーブルを張り巡らせて光ネットワークを構築しており、様々な業務に活用しています。2001年6月からは光ファイバケーブルの未利用芯線を第一種通信事業者に貸し出す事業を開始し、現在、6社にご利用いただいています。

■ 信号区・支区など



連続立体交差事業

連続立体交差事業

運転保安の向上と交通渋滞の解消を目指し、南海本線(堺市内、高石市内)の立体交差化を推進しています。

堺市内連続立体交差事業

▼ 事業概要

事業の種別	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体、用地買収及び側道工事など — 堺市 ●鉄道工事 — 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	2005年8月23日
都市計画事業認可	2006年11月7日
事業延長	南海本線石津川～羽衣間 約2.7km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 3カ所(新規交差2カ所含む) 市道など 10カ所(新規交差4カ所含む)
除去踏切(予定)	7カ所
最近の状況	2017年度は浜寺公園駅旧駅舎の曳家工事や石津川仮橋梁架設工事が完了しました。現在、諏訪ノ森駅・浜寺公園駅を含む仮上り線工事を進めています。

高石市内連続立体交差事業

▼ 事業概要

事業の種別	都市計画事業
事業の施行者	●事業主体 — 大阪府 ●用地買収及び側道工事など — 高石市 ●鉄道工事 — 南海電気鉄道株式会社
都市計画決定	1996年12月24日
都市計画事業認可	1997年7月17日
事業延長	約4.1km ●南海本線浜寺公園～北助松間 約3.1km ●高師浜線羽衣～伽羅橋間 約1.0km
立体交差道路(予定)	都市計画道路 7カ所(新規交差2カ所含む) 市道など 9カ所(新規交差1カ所含む)
除去踏切(予定)	13カ所
最近の状況	2016年5月14日に下り線を高架に切り替えました。現在、上り線の高架化工事を進めています。



高石市内連続立体交差事業(羽衣駅～高石駅間)



堺市内連続立体交差事業(石津川仮橋梁)

既に完成している連続立体交差事業

事業名	区 間	延長+0	都市計画決定	事業認可	高架運転開始
大阪市内 I 期	玉出～大和川	3.4	1972年1月10日	1972年3月24日～ 1988年3月31日	1977年4月10日(外側2線) 1980年6月15日(内側2線)
大阪市内 II 期	萩ノ茶屋～玉出	2.4	(変更) 1979年4月18日	1980年10月20日～ 2000年3月31日	1993年4月18日(南海本線上下線) 1994年10月28日(高野線上り線) 1995年8月10日 (高野線-西天下茶屋～岸里玉出) 1995年11月1日(高野線下り線)
堺市内 I 期	大和川～石津川	5.4	1972年9月20日	1972年10月20日～ 1988年3月31日	1983年7月3日(上り線) 1985年5月7日(下り線)
岸和田市内	和泉大宮～蛸地蔵	1.7	1978年4月7日	1978年12月2日～ 1996年3月31日	1992年5月17日(上り線) 1994年7月6日(下り線)
泉佐野市内	井原里～羽倉崎	2.8	1987年3月4日	1987年8月8日～ 2011年3月31日	1995年3月17日 (南海本線-泉佐野～羽倉崎上下線) 2002年5月26日 (南海本線-井原里～羽倉崎上り線) 2005年11月27日 (南海本線-井原里～羽倉崎下り線)
泉大津市内	北助松～忠岡	2.4	1995年1月20日	1996年1月8日～ 2017年9月30日	2008年6月7日(上り線) 2012年8月4日(下り線)

鉄道車両

50000系「ラビート」



新造開始年	1994年
定員	スーパーシート23~31人、レギュラーシート44~60人
制御装置	VVVFインバータ制御(総括制御、定速制御付)
主電動機	三相かご形誘導電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (回生ブレーキ併用、遅れ込み制御、応荷重装置付)
最大寸法	21750×2850×4057mm
自重	34.0~39.5t
特徴	1995年にブルーリボン賞を受賞した当社のイメージリーダーカーです。6両固定編成のうち、難波方2両はスーパーシート車、関西空港方4両はレギュラーシート車です。車内に、車いすスペース、手荷物スペース、防犯カメラ、飲料自動販売機などを設置しています。

12000系「サザン」



新造開始年	2011年
定員	50~68人
制御装置	VVVFインバータ制御(総括制御、抑速ブレーキ付)
主電動機	三相かご形誘導電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (回生ブレーキ併用、遅れ込み制御、応荷重装置付)
最大寸法	20765×2820×4140mm
自重	30.5~41.5t
特徴	難波方4両を一般車両、和歌山市方4両を座席指定車両とし、8両編成で運用しています。車内に車いすスペース、車いす対応トイレ、多目的室、プラスマクラスター、防犯カメラ、飲料自動販売機などを設置しています。

10000系「サザン」



新造開始年	1985年
定員	58~64人
制御装置	抵抗制御 発電ブレーキ付
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ付)
最大寸法	20825×2744×4140mm
自重	33.0~39.0t
特徴	難波方4両を一般車両、和歌山市方4両を座席指定車両とし、8両編成で運用しています。1986年にローレル賞を受賞しました。車内に車いすスペース、女性専用トイレ、飲料自動販売機などを設置しています。

11000系「りんかん」



新造開始年	1992年
定員	58~64人
制御装置	抵抗制御 発電ブレーキ付
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (発電ブレーキ付、応荷重装置付)
最大寸法	20600×2744×4080mm
自重	38.0~40.0t
特徴	30000系、31000系と併結運転可能。車内に車いすスペース、女性専用トイレ、飲料自動販売機を設置しています。

30000系「こうや」「りんかん」



新造開始年	1983年
定員	48~52人
制御装置	抵抗制御 発電ブレーキ付
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (総括制御、発電ブレーキ付、救援用代替装置付)
最大寸法	18043×2740×4030mm
自重	36.5~38.0t
特徴	11000系、31000系と併結運転可能。車両前面は非貫通とし、中央窓に大きな一枚ガラスを配しています。車内に飲料自動販売機を設置しています。

31000系「こうや」「りんかん」



新造開始年	1999年
定員	52~54人
制御装置	抵抗制御 発電ブレーキ付
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (総括制御、発電ブレーキ付、救援用代替装置付)
最大寸法	17500×2744×3984.5mm
自重	36.0~38.0t
特徴	11000系、30000系と併結運転可能。車内に車いすスペース、飲料自動販売機を設置しています。

2200系「天空」



新造開始年	2009年(改造年)
定員	37~39人
制御装置	抵抗制御 発電ブレーキ付
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ併用、荷重調整装置付)
最大寸法	17725×2740×4000mm
自重	35.5~37.0t
特徴	一般公募で決定した「天空」を愛称としています。客室内は木の温かみを感じるデザインで、車体側面の大型窓に向けて設置した「ファンビュー座席」や全国の大手私鉄で唯一の「展望デッキ」から、山岳区間の風景を一望できます。

ケーブルカー



新造開始年	1964年
定員	130人(座席34~36人)
巻上電動機	三相誘導電動機
制動機	テオドルベル型 (自動、足踏み、手用、過速)
最大寸法	10747×2996×3655mm
自重	9.7t
特徴	高野山駅に設置された巻上機によって直径50mmのロープにつなかれた客車をつるべ式で上下させ、運転室でのボタン操作で運行しています。



2019年デビュー予定の新型ケーブルカー

※2018年11月末に、車両更新のため運行を終了します。

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

1000系



新造開始年	1992年
定員	138～152人(座席47～55人)
制御装置	VVVFインバータ制御(総括制御、抑速ブレーキ付)
主電動機	三相かご形誘導電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (回生ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	20765×2850×4140mm
自重	29.5～37.5t
特徴	軽量ステンレス製で、座席にバケットシート、車端部にクロスシート、各車両に車いすスペースを採用しています。2001年新造の6次車から、ドアチャイムの設置などバリアフリーに対応しています。

2000系



新造開始年	1990年
定員	116～126人(座席44～60人)
制御装置	VVVFインバータ制御(総括制御、抑速ブレーキ付)
主電動機	三相かご形誘導電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (回生ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	17725×2744×4030mm
自重	34.0～36.0t
特徴	軽量ステンレス製で、高野線の急勾配曲線区間を走行するため、すべての車両にモーターがついています。平坦区間では最高速度100km/hで走行し、かつ50%の急勾配でも充分なトルクを発生させることから、カメラのズームレンズにたとえてズームカーと呼ばれています。

2200系(ワンマン)



新造開始年	1997年(改造年)
定員	118～119人(座席51～52人)
制御装置	抵抗制御(発電ブレーキ付)
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	17725×2740×4060mm
自重	35.5～37.0t
特徴	元高野線山岳区間を走行していた2200系車両を支線ワンマン運用するため、対応機器を設置する改造工事を行いました。

3000系



新造開始年	2013年(移籍年)
定員	146～170人(座席48～62人)
制御装置	抵抗制御(発電ブレーキ付)
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	20825×2740×4160mm
自重	27.0～39.2t
特徴	泉北高速鉄道から譲受した車両で、南海線走行用に整備を行いました。6両及び8両固定編成で運用しています。

7100系



新造開始年	1969年
定員	145～170人(座席52～62人)
制御装置	抵抗制御(発電ブレーキ付)
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	20725×2740×4160mm
自重	30.0～38.0t
特徴	南海線の主力車両で、1989年から1995年にかけて更新工事を実施し、車いすスペースを設置しました。普通鋼製で両開き扉、下降窓方式を採用しました。支線ワンマンカーとしても運用しています。

8000系



新造開始年	2008年
定員	142～152人(座席47～55人)
制御装置	VVVFインバータ制御(総括制御、抑速ブレーキ付)
主電動機	三相かご形誘導電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (回生ブレーキ併用、遅れ込み制御、応荷重装置付)
最大寸法	20765×2820×4140mm
自重	26.0～37.5t
特徴	軽量ステンレス車体、低騒音化、バリアフリーの推進を図った省エネ車両です。座席握り棒を設置したほか、座席袖仕切板を大型化。また、ドア位置や優先座席を彩色し、明確にしました。各車両に車いすスペースを設置し、車両案内表示器、ドアチャイムなどを備えています。

8300系



新造開始年	2015年
定員	141～153人(座席40～55人)
制御装置	VVVFインバータ制御(総括制御、抑速ブレーキ付)
主電動機	全開内扇型三相かご形誘導電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (回生ブレーキ併用、遅れ込み制御、応荷重装置付)
最大寸法	20765×2830×4140mm
自重	27.8～39.1t
特徴	車内には多彩な表現と4カ国語に対応した液晶ディスプレイ式案内表示機を、客室内及び出入口窓には保温性と遮熱性の高い複層ガラスを、照明にはLEDを採用するなど人と環境にやさしい車両をめざしました。

9000系



新造開始年	1985年
定員	133～142人(座席54～62人)
制御装置	回生ブレーキ付他励磁チョップ制御 (抑速ブレーキ付)
主電動機	直流複巻電動機
ブレーキ装置	全電気指令式電磁直通ブレーキ (回生ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	20725×2743×4140mm
自重	26.0～37.5t
特徴	南海線初のステンレス車で、前面窓を大型化し、前照灯を窓下に配置しています。2018年からVVVFインバータ制御、誘導電動機などを採用した省エネ、バリアフリー化改造を開始します。

2300系



新造開始年	2005年
定員	102人(座席31人)
制御装置	VVVFインバータ制御 (2個モーター制御×4群、抑速ブレーキ付)
主電動機	三相かご形誘導電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (回生ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	17725×2744×4005mm
自重	37.0~37.5t
特徴	当社の一般車両としては初めてとなる3列(2+1)クロスシートや、大型1枚窓を採用し、眺望や居住性の向上を図りました。また、編成ごとに愛称となる花のデザインを配置しています。

6000系



新造開始年	1962年
定員	160~170人(座席56~62人)
制御装置	抵抗制御(発電ブレーキ付)
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	20725×2740×4160mm
自重	29.0~36.5t
特徴	平坦区間の通勤車として、1962年から高野線に初めて登場したステンレスカーで、登場から半世紀を迎えました。1985年からは車両更新と冷房装置の取付けが行われました。

6200系



新造開始年	1974年
定員	142~170人(座席51~59人)
制御装置	抵抗制御(発電ブレーキ付)
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	20725×2740×4160mm
自重	26.5~39.0t
特徴	ステンレス製で先頭は丸みをなくした切妻構造を採用しています。2009年からVVVFインバータ制御、誘導電動機などを採用した省エネルギーリアフリー化改造を開始しています。

6300系



新造開始年	1970年(改番年 1996年)
定員	143~154人(座席51~59人)
制御装置	抵抗制御(発電ブレーキ付)
主電動機	直流直巻電動機
ブレーキ装置	電磁直通空気ブレーキ (発電ブレーキ併用、応荷重装置付)
最大寸法	20725×2740×4160mm
自重	28.1~36.5t
特徴	6100系のハイオア台車をS型ミンデン台車に置換え乗り心地改善を図りました。車系を6300系と改めるとともに車番整理を行いました。

在籍車両数 (2018年3月末現在)

	車種	電動車	制御車	付随車	鋼索車	合計
南海線	1000	31	14	17		62
	2000	24				24
	2200	10				10
	3000	8	6			14
	7100	39	13	26		78
	8000	26		26		52
	8300	22	8	14		44
	9000	18	14			32
	10000	10	5	5		20
	12000	4		4		8
高野線	50000	18	12	6		36
	1000	7	3	4		14
	2000	40				40
	2200	2				2
	2300	8				8
	6000	36	14	22		72
	6200	45	28	3		76
	6300	38	6	32		76
	11000	4				4
	30000	8				8
31000	4				4	
鋼索線	11 21				4	4
合計		402	123	159	4	688

検車区・工場の所在地

▼ 検車区

名称	所在地	構内線路有効長	最大収容能力
住ノ江検車区	大阪市住之江区	4,782.0m	150両
住ノ江検車区 羽倉崎検車支区	大阪府泉佐野市	5,500.0m	170両
住ノ江検車区 和歌山出張場	和歌山県和歌山市	2,000.0m	68両
小原田検車区	和歌山県橋本市	3,394.0m	100両
小原田検車区 千代田検車支区	大阪府河内長野市	5,277.0m	185両
高野山検車区	和歌山県伊都郡高野町		

▼ 工場

名称	所在地
千代田工場	大阪府河内長野市

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

年 譜

明治

- 1884. 6.16 大阪堺間鉄道会社設立
- 11.22 大阪堺間鉄道は阪堺鉄道に改称
- 1885.12.27 阪堺鉄道(株) 難波～大和川間開通
- 1888. 5.15 阪堺鉄道(株) 大和川～吾妻橋(堺)間開通
- 1889. 5. — 紀泉鉄道(株)設立
- 1891. 9. — 紀阪鉄道(株)設立
- 1892.12.29 阪堺鉄道(株) 難波～住吉間複線開通
- 1893.10.12 紀泉鉄道(株)と紀阪鉄道(株)は合併し、紀撰鉄道(株)に改称
- 1895.08.25 紀撰鉄道(株)は南海鉄道(株)に改称
- 1896. 2. 1 高野鉄道(株)設立
- 1897. 4. — 大阪馬車鉄道(株)設立
- 10. 1 南海鉄道(株) 堺～佐野間開通
- 11. 9 南海鉄道(株) 佐野～尾崎間開通
- 12.15 阪堺鉄道(株) 住吉～堺間複線開通
- 12.15 南海鉄道(株) 難波～尾崎間直通運輸開始
- 1898. 1.26 高野鉄道(株) 堺東～狭山間開通
- 3.29 高野鉄道(株) 狭山～長野間開通
- 10. 1 南海鉄道(株)が阪堺鉄道(株)から事業譲受
- 1900. 8.30 高野鉄道(株) 汐見橋～堺東間開通
- 9.20 大阪馬車鉄道(株) 天王寺西門前～東天下茶屋間開通
- 10.26 南海鉄道(株) 天王寺支線(天王寺～天下茶屋間)開通
- 11.29 大阪馬車鉄道(株) 東天下茶屋～上住吉間開通
- 1902.12.27 大阪馬車鉄道(株) 上住吉～下住吉間開通
- 1903. 3.21 南海鉄道(株) 難波～和歌山市間全通
- 1907. 3.29 大阪馬車鉄道(株)は大阪電車鉄道(株)に改称
- 9.21 高野登山鉄道(株)設立
- 10.29 大阪電車鉄道(株)は浪速電車軌道(株)に改称
- 11.15 高野登山鉄道(株)は高野鉄道(株)を合併
- 1909.12.24 南海鉄道(株)は浪速電車軌道(株)を合併
- 上町線と呼称
- 1910. 3. 8 阪堺電気軌道(株)設立

- 10. 1 南海鉄道(株) 上町線天王寺西門前～住吉神社前間複線開通
- 1911. 1.10 加太軽便鉄道(株)設立
- 12. 1 阪堺電気軌道(株) 恵美須町～大小路間開通
- 1912. 4. 1 阪堺電気軌道(株) 恵美須町～浜寺駅前間全通
- 6.16 加太軽便鉄道(株) 加太～和歌山(紀ノ川西岸)間開通

大正

- 8.26 阪堺電気軌道(株) 宿院～大浜海岸間開通
- 1914. 4.26 阪堺電気軌道(株) 今池～平野間開通
- 6. — 山東軽便鉄道(株)設立
- 9.23 加太軽便鉄道(株) 北島(旧和歌山)～和歌山(和歌山市駅北側)間開通
- 10.21 高野登山鉄道(株) 長野～三田市町間開通
- 1915. 3.11 高野登山鉄道(株) 三田市町～橋本間開通
- 4.30 高野登山鉄道(株)は大阪高野鉄道(株)に改称
- 6.21 南海鉄道(株)は阪堺電気軌道(株)を合併
- 9. 1 大阪高野鉄道(株) 橋本～紀ノ川口間開通
- 1916. 2.15 山東軽便鉄道(株) 大橋～山東間開通
- 1917. 3.16 山東軽便鉄道(株) 大橋～中ノ島間開通
- 9.25 高野大師鉄道(株)設立
- 1918.10. 1 南海鉄道(株) 高石支線羽衣～伽羅橋間開通
- 1919.10.25 南海鉄道(株) 高石支線伽羅橋～高師浜間開通、高石支線を高師浜線に改称
- 1921.12.21 南海鉄道(株) 上町線天王寺西門前～天王寺駅前間を大阪市に譲渡
- 1922. 9. 6 南海鉄道(株)は大阪高野鉄道(株)、高野大師鉄道(株)を合併
- 12. 2 南海鉄道(株) 難波～和歌山市間複線開通
- 1924. 2.28 山東軽便鉄道(株) 大橋～中ノ島間営業廃止
- 1925. 3.15 南海鉄道(株) 岸ノ里において本線と高野線の連絡線完成
- 3.15 南海鉄道(株) 難波～九度山間直通運輸開始

- 3.26 高野山電気鉄道(株)設立
- 7.30 南海鉄道(株) 九度山～高野下間開通
- 1926. 4.24 阪和電気鉄道(株)設立
- 12. 3 南海鉄道(株) 岸ノ里駅の高野線(汐見橋方面)連絡線完成
- 12. 3 南海鉄道(株) 天下茶屋～粉浜間複々線開通

昭和

- 1928. 4. 5 南海鉄道(株) 直営貨物自動車営業開始
- 7. 1 南海鉄道(株) 直営バス事業営業開始
- 1929. 7.18 阪和電気鉄道(株) 天王寺～和泉府中、鳳～阪和浜寺間開通
- 11. 1 南海鉄道(株) 高野線全列車を難波から発着開始
- 1930. 6.16 阪和電気鉄道(株) 和泉府中～東和歌山間開通(天王寺～東和歌山間全通)
- 6.29 高野山電気鉄道(株) 高野下～高野山間全通(鋼索線完成)
- 12.18 南海鉄道(株) 南海ビルの一部を高島屋百貨店に賃貸 第一次開業
- 12.22 加太軽便鉄道(株)は加太電気鉄道(株)に改称
- 1931. 4.28 山東軽便鉄道(株)は和歌山鉄道(株)に改称
- 8.20 南海鉄道(株) 天王寺支線複線開通
- 12.19 南海鉄道(株) 粉浜～住吉公園間複々線開通
- 1932. 4.28 南海鉄道(株) 高野線が高野山電気鉄道(株)と直通運輸を開始
- 7. 9 南海鉄道(株) 南海ビル竣工
- 7.15 南海鉄道(株) 南海ビルの一部を高島屋百貨店全館オープン
- 1933. 8.18 和歌山鉄道(株) 伊太祁曽～貴志間開通
- 1937.11. 1 南海鉄道(株) 難波～天下茶屋間高架複線運輸開始
- 1938.02.11 南海鉄道(株) 汐見橋～長野間複線開通
- 4. 1 南海乗合自動車(株)設立
- 5. 1 南海鉄道(株) 狭山遊園開園
- 9.10 南海鉄道(株) 難波～天下茶屋間高架複々線運輸開始
- 10. 1 南海鉄道(株) バス事業を南海乗合自動車(株)に譲渡
- 1940. 7.22 南海鉄道(株) 高野索道(株) (現 サザントランスポートサービス(株))に資本参加
- 12. 1 南海鉄道(株)は阪和電気鉄道(株)を合併

- 南海山手線と呼称
- 1942. 2. 1 南海鉄道(株)は加太電気鉄道(株)を合併
- 加太線と呼称
- 2.11 南海鉄道(株) 南海土木建築(株)(その後南海建設(株)に改称)設立
- 4. 1 配電統制により電気供給事業を関西配電(株)に引継完了
- 1944. 5. 1 南海鉄道(株) 南海山手線を運輸通信省に譲渡
- 5.31 南海鉄道(株) 多奈川線開業
- 6. 1 南海鉄道(株)は関西急行鉄道(株)と合併
- 近畿日本鉄道(株)となる
- 1945. 9.25 近畿日本鉄道(株) 熊野交通(株)に資本参加
- 1947. 3.15 高野山電気鉄道(株)は南海電気鉄道(株)に改称
- 6. 1 近畿日本鉄道(株)から旧南海鉄道(株)に属した鉄道軌道事業ならびに付帯事業一切の譲受完了(南海電気鉄道(株)として新発足)
- 6. 1 東京事務所(現 東京支社)設置
- 6. 1 南海電気鉄道健康保険組合設立
- 6.28 南海電気鉄道労働組合結成
- 8. 9 (株)南海交通社設立
- 1948.12. 1 南海乗合自動車(株)を合併
- 1949. 3. 3 軌道線 宿院～大浜北町間営業休止
- 5.11 大阪、東京、名古屋各証券取引所に株式上場登録
- 6.18 神戸、京都各証券取引所に株式上場登録
- 8.25 南海印刷(株)設立
- 10.31 大阪スタジアム(株)設立
- 1950. 9.10 大阪球場竣工
- 10. 6 南海航空観光(株)(その後(株)南海航空サービスに改称)設立
- 11.16 高石町14号踏切で初めての自動踏切遮断機を設置
- 1951. 7. 7 特急「こうや」運輸開始
- 1952. 5.15 大阪競艇施設(株)(現 住之江興業(株))設立
- 6. 1 和歌山事務所(現 和歌山支社)設置
- 10.27 大阪アイス興業(株)設立
- 1955. 2.15 和歌山市～北島間鉄道営業廃止
- 1956. 4.16 和歌山港支線久保町～和歌山港間鉄道賃借(対和歌山県)認可
- 5. 1 (株)南海会館設立

南海グループのあらいまじ

南海電鉄のあらいまじ

鉄道事業

年譜ほか

5. 6 和歌山港支線開通
 1957. 4. 1 みさき公園開園
 7. 5 (株)新南海ストア設立
 8.20 本社事務所 南海会館に移転完了
 10.21 南海自動車興業(株)(現 南海車両工業(株))設立
 10.21 南海会館竣工
 11. 1 和歌山鉄道(株)は和歌山電気軌道(株)に合併
 1958.11.28 中之島温泉土地(株)設立
 1959. 9.25 社内誌「親和」創刊
 12.20 紀ノ川口支線(妻信号所～紀ノ川口間)の営業廃止
 1960. 4.27 南海不動産(株)設立
 7.27 大阪湾航送船(株)(その後大阪湾フェリー(株)に改称)設立
 1961. 3.25 徳島バス(株)に資本参加
 3.27 サカエ商事(株)(現 南海ゴルフマネジメント(株))設立
 11.17 和歌山電気軌道(株)を合併 貴志川線および和歌山軌道線と呼称
 1965. 2. 1 南海橋本観光開発(株)設立
 1966. 3. 1 高野線日曜祝日ダイヤ新設
 10.16 橋本カントリークラブ竣工
 12. 1 北島支線(東松江～北島間)廃止
 12. 1 (株)南海航空ビル(その後(株)南海東京ビルディングに改称)設立
 12. 1 南海線日曜祝日ダイヤ新設
 1967. 7.13 南海電鉄労働組合会館完成
 1968. 4. 1 自動列車停止装置(ATS)使用開始
 4.15 マルチプルタイタンパー導入
 6.15 南海狭山ニュータウン分譲開始
 1969. 8.15 南海電気鉄道共済会設立
 8.15 南海親和商事(株)(現 南海商事(株))設立
 11. 4 南海電気鉄道健康管理センター完成
 12.25 社内誌「親和」を「南海人」と改題
 1970. 3. 1 難波駅改良工事と南海ビル増築工事が完成
 3. 1 高師浜支線高架化工事完成
 3.15 南海本線で列車無線使用開始
 11.23 高野線列車種別選別装置使用開始
 1971. 1.10 和歌山軌道線(和歌浦口～海南駅前間)

営業廃止
 3. 6 和歌山港支線延長区間(築港町～水軒間)営業開始
 3.23 南海本線列車種別選別装置使用開始
 4. 1 和歌山軌道線(市駅～新和歌浦間及び公園前～国鉄和歌山駅前間)営業廃止
 4. 1 高野線と泉北高速鉄道との相互直通運転開始
 7. 1 直営保養所「南海はぐるま荘」開設
 1972. 3.24 高野線複線化工事(河内長野～橋本間)着工
 5.26 難波駅改造整備建設工事着工
 10. 1 南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)着工
 11. 1 (株)南海和歌山ビルディング設立
 12. 6 南海本線堺市内連続立体化工事(大和川～石津川間)着工
 1973. 5.16 南海和歌山ビルディング開業
 7. 2 (株)南海航空サービスと(株)南海交通社が合併(株)南海国際旅行に改称
 9. — 高野線で列車無線使用開始
 1974. 3.24 高野線河内長野～三日月町間複線化完成
 6. 3 バス全路線のワンマンカー化完了
 10.27 難波駅改造整備建設工事第一期工事完成
 南海本線新ホーム使用開始
 1975. 5. 2 南海建設(株)が(株)西田工務店を合併
 8.20 南海フェリー(株)設立
 11.15 鉄道線車両に「優先座席」設置
 12.15 和歌山バス(株)設立
 1976. 4. 1 和歌山地区(高野・橋本地区を除く)のバス事業を和歌山バス(株)に譲渡
 11.12 南海橋本林間田園都市建設工事起工
 11.21 難波駅改造整備建設工事第二期工事完成
 高野線新ホーム使用開始
 1977. 4.10 南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)高架化・第一期工事完成
 外側二線の高架運転開始
 12. 1 大阪スタジアム(株)と大阪アイス興業(株)が合併 大阪スタジアム興業(株)に改称
 1978. 4. 1 南海ビルサービス(株)設立
 11. 2 「なんばCITY」第一次営業開始
 1979. 5.26 高野線天見～紀見峠間複線化完成

1980. 3.20 「なんばCITY」全館営業開始
 4.11 南海橋本林間田園都市「城山台」分譲開始
 6.15 南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)高架複々線完成 使用開始
 7. 7 阪堺電気軌道(株)設立
 9. 1 南海線PTC(列車運行管理システム)使用開始
 11.21 難波駅改造整備建設工事竣工
 11.23 難波駅新1・2番線ホームの使用開始
 11.28 平野線の営業廃止
 12. 1 阪堺線・上町線の軌道業を阪堺電気軌道(株)に譲渡
 1981.11.22 林間田園都市駅開業
 1982. 3. 1 千代田工場操業開始
 9. 4 住ノ江総合事務所が完成
 10.28 「なんばPier」営業開始
 1983. 4. 1 南海不動産(株)・(株)南海会館・(株)南海和歌山ビルディングが合併 南海不動産(株)に改称
 6. 5 高野線千早口～天見、紀見峠～御幸辻間複線化完成
 6.26 特急新「こうや」(30000系)運転開始
 6.26 難波～橋本間ビジネス特急(全座席指定)運転開始
 7. 3 南海本線堺市内連続立体化工事上り線完成
 1984. 3. 6 高野線三日月町～千早口間複線化完成
 3. 6 御坊南海バス(株)設立
 9. 1 美加の台駅開業
 9.22 「南海美加の台」分譲開始
 1985. 3.30 南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)着工
 4.30 南海線初のステンレスカー(9000系)を導入
 5. 7 南海本線堺市内連続立体化工事下り線完成
 5.10 創業100周年記念式典を挙げる
 5.31 創業100周年記念事業 公益信託「南海電鉄交通遺児等育英基金」設定
 11. 1 特急「サザン」(10000系)運転開始
 11. 1 南海線ダイヤ改正 泉佐野駅に特急停車
 1986. 8. 5 創業100周年記念事業「南海研修所」竣工

11. 9 特急「サザン」(10000系)がローレル賞を受賞
 12.11 空港連絡鉄道の事業免許を地方鉄道法に基づき申請
 1987. 3. 1 堺シャトルバスが堺駅前～堺東駅前間に運行開始
 3.29 高野線ダイヤ改正 泉北高速鉄道直通の区間急行を新設
 4.18 大阪市営地下鉄、あびこ～なかもず間開通
 6.28 みさき公園30周年記念事業「ぶ～るらんどRiO」オープン
 8. 1 プリバイドカード(マイチケット、マイチケット+1)発売(2017.3.31に利用終了)
 9.26 南海橋本林間田園都市「三石台」分譲開始
 10.20 南海本線岸和田市内連続立体化工事(和泉大宮～蛸地藏間)着工
 11. 7 空港連絡鉄道の事業免許を鉄道事業法に基づき申請
 11.30 南海本線堺市内連続立体化工事の鉄道工事が完成
 12. 2 空港連絡鉄道南海分岐線(泉佐野～前島<仮称>間)の第1種鉄道事業免許、前島<仮称>間の第2種鉄道事業免許を取得
 1988. 3.31 南海本線堺市内連続立体交差事業が完成
 4. 2 南海サウスタワーホテル(株)設立
 10.25 初の高速バス(和歌山～渋谷間)の運行開始
 10.31 南海ホークス球団の経営権を(株)ダイエーに譲渡
 平成
 1989. 3.29 「難波地区開発事業基本コンセプト」を発表
 7. 1 難波地区開発事業の「難波地区開発協議会」が発足
 11. 1 全駅で禁煙タイムを実施
 1990. 2. 2 みさき公園駅舎を改築 ヨットをイメージしたデザインに
 3.26 「南海高速バスセンター」開設

- 3.29 「南海サウスタワーホテル大阪」開業
- 4. 1 特急「サザン」に女性旅客係が乗務開始
- 4. 1 「なんば高速バスターミナル」開設
- 5. 2 高野線に一般車両2000系を導入
- 6.11 「防災情報システム」を導入
- 7. 5 ㈱ステーションパーキング岸和田設立
- 8.22 第1回「南海コンサート」開催
- 1991. 1.10 貝塚中央線南海本線単独立体化工事(貝塚～二色浜間)着工
- 3.25 空港連絡鉄道南海分岐線(泉佐野～前島<仮称>間)建設工事着工
- 4. 1 関西空港交通㈱設立
- 6. 1 大阪スタジアム興業㈱が南海不動産㈱と合併
- 7.15 厚生寮「南海なかもすクラブ」開設
- 7.29 天下茶屋工場跡地に「大阪フィルハーモニー会館」竣工
- 11. 2 南海橋本林間田園都市「小峰台」分譲開始
- 12.12 南海本線泉佐野市内連続立体化工事(井原里～羽倉崎間)着工
- 1992. 3. 1 本社・事業・技術部門で完全週休2日制を実施
- 3. 1 本社部門に5日間連続休暇制度「アクティブ休暇」導入
- 4. 1 難波地区土地区画整理事業組合設立準備会が発足
- 4. 9 鉄道車両にニューカラーデザインを導入
- 5.17 南海本線岸和田市内連続立体化工事上り線完成
- 7. 1 南海線に一般車両1000系を導入
- 9. 2 「しんかなCITY」オープン
- 11. 1 社員持株会を全社員対象に拡充
- 11. 2 南海りんかんバス㈱設立
- 11.10 特急「りんかん」(11000系)運転開始
- 11.10 高野線ダイヤ改正 金剛駅に特急・急行、林間田園都市駅に特急「こうや」停車
- 1993. 2.26 和歌山地区(高野・橋本地区)乗合バス事業を南海りんかんバス㈱に譲渡
- 3. 4 大阪市営地下鉄、動物園前～天下茶屋間開通
- 3.31 ㈱中の島が中之島温泉土地㈱を合併
- 4. 1 CIを実施 新しい企業理念とコーポレートシンボルを制定
- 4. 1 天王寺支線(今池町～天王寺間)廃止
- 4.18 岸ノ里駅と玉出駅を移設統合し、岸里玉出駅に駅名変更
- 4.18 南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)の南海本線上下線が高架完成
- 1994. 3. 7 南海線PTCを更新
- 6. 7 空港連絡鉄道南海分岐線(空港線)が完成
- 6. 9 難波駅改修工事が完成
- 6.15 空港線開業
- 6.15 全駅で終日禁煙を実施(喫煙コーナーを除く)
- 7. 6 南海本線岸和田市内連続立体化工事下り線完成
- 7.21 高野線御幸辻～橋本間下り線が完成
- 9. 4 空港特急「ラピート」営業運転開始、女性旅客係「パッセンジャーアテンダント」乗務開始
- 9. 4 南海エアポートリムジン「sorae」運行開始
- 9.30 「いずみおおつCITY」オープン
- 10.28 南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)で、高野線の上り線高架が完成し開通
- 1995. 3.14 南海本線泉佐野市内連続立体化工事・第1期工事(泉佐野～羽倉崎間)の上り線高架が完成(下り線は17日完成)
- 4. 1 貴志川線のワンマン運転開始
- 6. 1 創業110周年記念式典を挙げる
- 6.28 難波地区土地区画整理組合の設立認可を大阪市へ申請
- 8.10 南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)で、西天下茶屋～岸里玉出間高架が完成
- 8.30 高野線御幸辻～橋本間複線化完成、河内長野～橋本間が全線複線化
- 9. 1 高野線のダイヤ改正を実施 ラッシュ時間帯の輸送力増強
- 9. 1 鉄道で時差回数乗車券と土・休日割引回数乗車券を発売開始
- 9.10 空港特急「ラピート」(50000系)がブルーリボン賞を受賞
- 10. 1 南海建設㈱と㈱辰村組が合併 南海辰村建設㈱に
- 11. 1 南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)が完成し、難波～大和川間が全線高架化
- 11. 7 大阪市難波土地区画整理組合が設立認可
- 11.20 鉄道車両の100%冷房化を完了
- 12.12 南海フードシステム㈱設立
- 1996. 3.31 南海本線岸和田市内連続立体交差事業が完成
- 8. 9 「難波地区再開発地区計画」の都市計画決定
- 9.11 貝塚中央線南海本線単独立体化工事の下り線が完成
- 10.26 南海線で従来の休日ダイヤに土曜日を追加した土・休日ダイヤを導入
- 11.15 小原田車庫完成
- 11.24 高野線で従来の休日ダイヤに土曜日を追加した土・休日ダイヤを導入
- 11.24 インターネット上にホームページを開設
- 12. 5 天下茶屋駅に当社初の点字音声案内板を設置
- 1997. 2.26 空港連絡橋防風柵の供用開始
- 4. 1 駅係員にグリーティングスタッフ導入
- 4. 5 南海和歌山ビルをリニューアル
- 7.28 コンビニエンスストア「アンスリー」1号店が、難波駅2階中央口にオープン
- 8. 6 厚生寮「みなとクラブ」竣工
- 9.29 玉出総合事務所が完成
- 12. 3 南海堺駅ビル駅施設の供用を開始
- 1998. 3.20 新電力指令システムを稼働
- 7.15 南海線・高野線の一部一般車両に弱冷車を設定
- 7.23 難波再開発A-1地区の実施計画を発表
- 9. 2 浜寺公園駅駅舎と諏訪ノ森駅駅舎が登録文化財として登録される
- 9.30 株主優待制度を改正 株主優待乗車証を磁気化、6回乗車カードを贈呈
- 10. 1 大阪スタジアム興業㈱と合併
- 11. 1 難波再開発A-1地区の大阪球場施設解体撤去工事が始まる
- 11.18 「新規事業提案制度」制定
- 11.20 貝塚中央線南海本線単独立体化工事の上り線が完成、上下線での高架運転を開始
- 1999. 1.27 旅客サービス情報ネットワークシステム「コンパスネット」稼働
- 1.30 「南海さやまハーモニータウン」街びらき
- 3. 1 31000系「こうや」「りんかん」運転開始
- 4. 1 スルッとKANSAI対応「コンパスカード」発売開始(2018.1.31に利用終了)
- 4. 2 南海フェリー㈱のフェリー航路を「和歌山～小松島」から「和歌山～徳島」に変更
- 4.14 南海ウイングバス金岡㈱設立
- 4.14 南海ウイングバス南部㈱設立
- 7.19 南海本線泉大津市内連続立体化工事に本格着工
- 11. 1 難波再開発A-1地区建設工事開始
- 12. 3 列車ダイヤ作成支援システムを導入
- 2000. 1.15 「南海くまどり・つばさが丘」街びらき
- 1.18 南海電鉄グループ顧客紹介制度導入
- 3.30 新型軌道検測車を導入
- 3.31 南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)が完成
- 4. 1 さやま遊園閉園
- 4. 1 大阪湾フェリー㈱は資産を南海マリンアセツツ㈱に、航路を南海淡路ライン㈱にそれぞれ譲渡
- 6. 2 南海アミューズメント㈱設立
- 6.26 南海マネジメントサービス㈱設立
- 7. 1 堺駅前に複合商業施設「プラトプラト」オープン
- 7. 1 南海アミューズメント㈱にみさき公園の運営を委託
- 9.30 貝塚中央線南海本線単独立体化工事が完成
- 10. 1 駅業務の一部外注化やバス路線の一部譲渡など業務体制を変更
- 10.14 第1回「近畿の駅百選」で浜寺公園駅と関西空港駅が認定
- 10.31 南海保険サービス㈱設立
- 11. 1 ウェブサイト「NATTS NET」開設
- 11. 1 フリーペーパー「NATTS」創刊

12.23 高野線のダイヤ改正を実施 早朝・深夜に特急増発

12.23 狭山遊園前駅が大阪狭山市駅に改称

12.23 高野線で女性車掌が乗務開始

12.25 大阪府立臨海スポーツセンター(りんスポ)の運営受託

12.26 (株)南海ホテルアンドトラベル設立

2001. 2. 1 グループの不動産会社3社(株)南海東京ビルディング・南海不動産(株)・(株)南海ホーム)が合併し、商号を南海不動産(株)に変更

3.24 南海線のダイヤ改正を実施 「ラピートα」一部列車を新今宮・天下茶屋に停車

3.30 タクシー事業から撤退

5.23 南海バス(株)設立

5.26 南海・林間田園都市「彩の台」街びらき

6. 1 光ファイバケーブル芯線賃貸事業を開始

7.13 橋本技術事務所が完成

9.30 大阪球場スポーツセンターの営業終了

10. 1 直営バス事業を南海バス(株)に譲渡

10.14 第2回「近畿の駅百選」で難波駅と堺駅が認定

11.14 (株)シーエス・インスペクター設立

2002. 1.31 南海フェリー(株)が高速船事業から撤退

2.25 全車両連結部に転落防止装置を設置完了

3. 1 特定認定鉄道事業者者に認定

4. 1 友ヶ島の観光事業の運営から撤退

4. 1 (株)アド南海設立

5.26 和歌山港～水軒間の鉄道事業を廃止

5.26 南海本線泉佐野市内連続立体化工事と空港線のり線高架が完成

9. 7 「ウインズ難波」がリニューアルオープン

9.17 難波再開発A-1地区の愛称を「なんばパークス」に、オフィスビルの名称を「パークスタワー」に決定

10.14 第3回「近畿の駅百選」でみさき公園駅と高野山駅が認定

12. 2 「企業倫理ホットライン」制度を導入

2003. 2.22 南海本線泉大津市内連続立体化工事で下り線を仮線に切り替え

2.22 南海線のダイヤ改正を実施 「ラピートα」全列車を新今宮・天下茶屋・泉佐野・りんく

うタウンに停車

2.24 南海線に女性専用車両を導入

3.21 和歌山市駅100周年記念イベントを開催

3.24 キャッシュ・マネジメント・システム(CMS)を導入

4. 1 「社内ベンチャー制度」を導入

4. 1 「遺児育英年金制度」を創設

4. 1 新人事システム(目標管理システム)を導入

4. 3 「南海サウスタワーホテル大阪」建物についてラッフルズ・インターナショナルとの賃貸借契約を締結

4.10 運輸教習所にCAIシステムを導入

4.23 なんばパークス屋上公園のネーミングが「パークスガーデン」に決定

5.31 高野線のダイヤ改正を実施 「快速急行」を導入

5.31 全特急列車の禁煙車両を増加

6. 2 高野線に女性専用車両を導入

6.21 「南海狭山二丁目住宅地」街びらき

9. 1 「スイスホテル南海大阪」が営業を開始

10. 7 なんばパークス第1期オープン

10. 7 ショッピングストリート「カーニバルモール」オープン

10.14 第4回「近畿の駅百選」で諏訪ノ森駅・和歌山市駅・林間田園都市駅が認定

11. 1 関西空港駅構内の終日全面禁煙を実施

12. 1 なんばパークスが大阪活力グランプリを受賞

12. 1 お客さまモニター制度を導入

12.15 難波・岸和田駅構内の終日全面禁煙を実施

2004. 2.16 車内での携帯電話マナーを関西の鉄道事業者20社局で統一

2.23 空港特急「ラピート」(50000系)及び1000系でボディ広告の受託開始

2.25 特急チケットレスサービスと定期券予約サービスを開始

5.10 南海都市創造(株)設立

7. 1 南海電車バス連絡定期券を発売

7. 7 高野山がユネスコ世界遺産に登録される

7.16 泉大津市内連続立体化工事で上り線を仮線に切り替え

9.30 株主優待制度を改正 軌道・バス割引付定期乗車証を贈呈

12.22 「コンプライアンスマニュアル」を策定

2005. 1.24 撮影支援事業「南海ロケーションサービス」を開始

2. 1 (株)南海ハートフルサービス設立

3.10 なんばパークス第2期計画を発表

3.16 (株)南海ホテルアンドトラベルを合併

3.31 高野線に一般車両2300系を導入

4. 1 南海都市創造(株)営業開始

4. 1 新会計資料システムが稼働

6. 1 創業120周年記念式典を挙げる

6. 1 南海本線・高師浜線高石市内連続立体化工事に本格着工

6.29 執行役員制度を導入

11.10 高野山駅駅舎が登録有形文化財として登録される

11.22 東京で当社初の決算説明会(中間)を開催

11.27 南海本線泉佐野市内連続立体化工事と空港線のり線高架が完成

11.27 和歌山港線中間3駅(久保町・築地橋・築港町)を廃止

2006. 2.17 南海グループカード「minapita」を発行

3.25 葬儀会館「ティア橋本」オープン

4. 1 貴志川線(和歌山～貴志間)鉄道事業を和歌山電鐵(株)に譲渡

6. 1 駅にAED(自動体外式除細動器)を設置

6.29 当社株式の大量買付行為に関する対応策(買収防衛策)を導入

7. 1 鉄道でICカードシステム「PiTaPa」導入

7. 1 駅に筆談器を設置

7. 1 社員証をICカード化

10.30 「緊急地震速報システム」を導入

10.31 難波駅ホームに外貨両替店オープン

12.31 「ホテル南海なんば」の営業を休止

2007. 2. 1 南海淡路ライン(津名港～泉佐野港間)の営業を休止

3.16 住之江競艇場の場外発売場「ポートピア梅田」オープン

4. 1 PiTaPa定期サービスを導入

4.12 (株)南海大阪ゴルフクラブ設立

4.16 女性駅係員の制服を制定

4.19 なんばパークス全館グランドオープン

4.25 みさき公園「メモリアル資料館」オープン

4.27 駅で公衆無線LANサービスの提供を開始

5.12 葬儀会館「ティア千代田」オープン

6.27 新飲食ゾーン「なんばこめじるし」オープン

7. 8 住之江競艇場のナイター設備が完成

8.23 なんばCITYのロケットを撤去

9.28 「安全報告書」と「環境報告書」を公開

10.10 「扉事故防止等のための安全性向上施策」を策定

2008. 3. 1 みさき公園「アトラクションカード」を導入

3. 7 泉佐野駅に太陽光発電装置を設置

3.21 東京証券取引所市場第一部上場

3.26 南海線に一般車両8000系を導入

3.27 旅客サービス情報ネットワークシステム「コンパスネット」更新

4. 5 空港連絡橋全線の防風柵が完成

5. 7 岸和田駅高架下に店舗区画新設

6. 7 南海本線泉大津市内連続立体化工事の上り線高架が完成

8.28 株主優待制度を一部変更 環境保全のための寄付制度導入など

10. 1 エコロゴマーク「エコモーションなんかい」を制定

10. 4 エコポイントを導入

2009. 1.10 彩の台「サウスヒルズ」街びらき

2. 7 「難波駅サービスセンター」オープン

2. 7 難波駅に新案内係「トランスアテンダント」を配置

2.27 南海ビル外壁の大型駅サインボードを一新

3. 1 みさき公園リニューアルオープン、新イリュカ館「シャイニースタジアム」オープン

3.26 高野山・極楽橋駅バリアフリー化工事完成

4. 1 南海ビルサービス(株)と(株)大阪スタジアムサービスが経営統合

4.18	葬儀会館「ティア泉大津」オープン	6.24	準常勤監査役制度を導入		ソーラー施設開所		EKIKANプロジェクト」第1期オープン
4.25	「総合インフォメーションセンターなんば」オープン	9. 1	12000系「サザン・プレミアム」運行開始	4.16	住之江興業が外向発売所「ポートパーク住之江」をオープン	5.17	みさき公園「シャイニースタジアム」の累計入館者数が100万人突破
6. 3	南海ビルサービスがインターホリデイ(株)を子会社化	9. 1	特急の全面禁煙化を実施	4.18	大阪府交通局の駅ナカ「ekimo天王寺」オープン	5.29	「N.KLASS三国ヶ丘」グランドオープン
6. 4	観光推進への取組み「堺eco観光」を開始	9. 3	台風12号による被害を受ける(瀬峡ウォータージェット船ほか)	4.22	阪堺電気軌道の貸切電車「ウツラム紀州号」デビュー	7. 1	大阪府都市開発(株)の全株式を取得し子会社化、泉北高速鉄道(株)に社名変更
6.27	葬儀会館「ティア貝塚」オープン	10.22	葬儀会館「ティア大野芝」オープン	4.27	熊交商事が道の駅「くしもと橋杭岩」運営受託	8. 1	泉ヶ丘駅前地区(駅南エリア)の商業施設、駐車場施設等を取得
7. 3	「天空」定期運行開始(4.29プシ運行開始)	12. 1	阪堺線開通100周年	6. 1	南海国際旅行が(株)日本エコプランニングサービスを子会社化	8.31	南海和歌山ビルの高島屋和歌山店が閉店
7.23	南海ビル1階に「ドライミスト」を設置	12.21	瀬峡ウォータージェット船の運航を再開	6.17	南海フェリーが船舶2隻をリニューアル完了	9.27	みさき公園に「わくわく電車らんど」オープン
9. 4	「全国登山鉄道% (パーミル)会」を結成	12.23	葬儀会館「ティア大阪狭山」オープン	7. 1	南海ライフリレーションあびこ道開業	9.30	なんばCITYに「祈禱室」を設置
9.28	「CSR報告書」を発行	2012. 1.20	なんばパークスの一部店舗で免税対応開始	8.25	阪堺電気軌道が低床式車両「堺トラム」運行開始	10. 1	「瀬峡巡りの里 熊野川」を熊交商事から南海エフディサービスに移管
10.16	「なんばギャラリー」オープン	2.16	南海会館ビルの建替計画を発表	9. 1	和歌山バスが「ワンコインバス」「ふじと台バス」運行開始	10.18	南海本線・空港線のダイヤ変更を実施、空港急行増発、「サザン」和歌山大学前停車
10.16	難波駅改良工事完成	2.18	葬儀会館「ティア岸和田」オープン	9. 7	三国ヶ丘駅橋上駅舎化、東西自由通路供用開始	10.29	東大阪流通センターのトラックターミナル15号棟が完成
12. 4	分譲マンション「堺東ヴェーモ」竣工	3.12	「ISO14001」の認証範囲が本社部門に拡大	9.14	プラットプラットをリニューアルオープン	11. 1	「加太さかな線プロジェクト」開始
2010. 1.30	住みかえ支援事業に進出	3.30	南海リテールプランニング(株)子会社化	10. 1	南海辰村建設が(株)京阪電気商會を子会社化	11.28	41年ぶりとなる公募増資を決定
3.23	千代田工場が「ISO14001」の認証を取得	4. 1	南海線のダイヤ変更を実施、和歌山大学前駅開業、駅ナンバリングを導入	10. 5	ウインズ難波に「エクセルエリア」を設置	12.18	南海ビルサービス(株)が太陽ビルサービス(株)を子会社化
3.27	「古道歩きの里ちかつゆ」オープン	4. 1	大阪市建設局の「とんぼりリバーウォーク」管理運営受託	10.21	南海ビルが大阪市の「生きた建築ミュージアム・大阪セレクション」に選定	12.19	ポートレース住之江のスタンド屋根で太陽光発電を開始
6.10	分譲マンション「なんばグランドマスタースタワー」竣工	4. 5	南海ライフリレーション(株)設立	10.26	高野線のダイヤ変更を実施、「りんかん」	2015. 2. 1	阪堺電気軌道「石津北」停留場開業、運賃改定
6.18	葬儀会館「ティア富田林」オープン	4.14	葬儀会館「ティア浜寺」オープン	10.31	「ekimoなんば」オープン	2.20	高野山駅のリニューアル工事完成(2階は22日完成)
8.28	南海くまとり・つばさが丘の新街区「グランビューテラス」街びらき	4.27	難波C街区にライブホール「Zepp Namba (OSAKA)」オープン	12. 1	ステーションパーキング岸和田からの事業譲渡で岸和田駅前駐車場を直営化	2.25	minapita Webサービスを開始
10. 1	南海都市創造(株)を合併	6.15	葬儀会館「ティア枚方」オープン	2014. 2. 4	南海ビルサービスが(株)クラカタ商事を子会社化	2.26	「深展133計画」発表
10. 5	サービスアパートメント(SA)「フレイザーレジデンス南海大阪」開業	6.16	加太線開通100周年	2.28	企画乗車券の海外個人旅客向けインターネット販売開始	3. 1	泉北高速鉄道の連絡普通運賃、通学定期運賃を値下げ
10.14	南海リハウス(株)を設立	8. 4	南海本線泉大津市内連続立体交差事業の下り線高架が完成	3. 1	阪堺電気軌道がダイヤ改正、「堺トラム」の天王寺駅前乗入れ開始	3. 7	「なんばEKIKANプロジェクト」第2期3店舗オープン
10.23	葬儀会館「ティア住之江」オープン	11. 4	南海線列車運行管理(PTC)システムを全面更新	4. 1	阪堺電気軌道と南海バスでIC決済サービス「PiTaPa」導入	3.20	なんばパークスをリニューアルオープン(全フロア対象)
12. 8	高野下駅「南海思い出ミュージアム」設置	11.20	OB社員対象のホームページ「なんかいOBねっと」開設	4. 4	「ekimo梅田」オープン	3.31	「愛が、多すぎる。」ブランドプロモーション開始
12.18	特急「サザン」座席指定席ご利用累計4000万人突破	2013. 1.23	南海なんば第1ビル竣工	4.26	三国ヶ丘駅の駅ナカ商業施設「N.KLASS 三国ヶ丘」先行オープン	4. 1	泉北高速鉄道が(株)大阪府食品流通センターを子会社化
2011. 1.25	泉大津駅に太陽光発電システムを設置し稼働開始	2.12	本社機能を南海なんば第1ビルに移転、健康管理センターを南海日本橋ビルに移転	4.26	難波～今宮戎駅間高架下に「なんば		
1.26	南海ビルが国の登録有形文化財に登録	3. 1	駅や車内に「マタニティマーク」掲出開始				
1.27	なんばCITYとなんばパークスの一部店舗で銀聯カードの取り扱い開始	3.23	交通系ICカードの全国相互利用サービス開始				
3.12	葬儀会館「ティア藤井寺」オープン	3.28	オフィシャルサイトとグローバルサイトをリニューアル、公式Facebookページ開設				
4. 1	高野線の乗務員(車掌)を対象に営業情報確認用の携帯電話を導入	4. 1	大阪府立大学「I-Siteなんば」開学				
4. 1	駅の全面禁煙化を実施	4. 8	「南海いすも台住宅地」に三井物産のメガ				
5.14	葬儀会館「ティア美原」オープン						

4. 1 「潮岬観光タワー」「道の駅くしもと橋杭岩」を熊交商事から南海エフディサービスに移管
4. 1 南海ビルサービス(株)が太陽ビルサービス(株)を吸収合併
4. 2 高野山開創1200年記念大法会(～5.21)特別輸送などを実施
- 5.18 和歌山市駅活性化計画(第1期)を発表
6. 1 創業130周年記念式
- 6.12 難波駅に泉州ブランド野菜直売所「Vege Sta.」(ベジステ)オープン
- 6.15 (株)グリーンサポートを南海グリーンサポート(株)に商号変更
7. 1 南海ゴルフマネジメント(株)が南海橋本観光開発(株)と(株)南海大阪ゴルフクラブを吸収合併
- 7.30 なんばパークスに「免税カウンター」設置
9. 1 「なんばスカイオ」着工
- 10.30 なんば CITY に「免税カウンター」設置
12. 5 高野線・泉北線のダイヤ改正を実施、泉北ライナーを運行
2016. 1.27 南海本線堺市内連続立体交差事業で浜寺公園駅舎が現役を引退
- 1.31 阪堺電気軌道上町線(住吉～住吉公園間)廃止
- 2.18 池田泉州銀行、阪急電鉄、池田泉州キャピタルと「S創業応援ファンド投資事業有限責任組合」を設立
- 2.29 南海林間田園都市・隅田A地区の工業団地共同開発事業に参画
3. 1 和歌山市駅活性化計画第1期計画(オフィス棟)着工
3. 3 南海堺東駅ビルの駅ナカ商業施設をブランドオープン
4. 1 南海ビルサービス(株)が(株)TTSを子会社化
4. 1 南海ビルサービス(株)がインターホリデイ(株)を吸収合併
4. 1 (株)南海国際旅行が(株)日本エコプランニングサービスの事業を継承
4. 1 南海建設興業(株)が南海電設(株)を吸収合併
- 4.14 (株)日本エコプランニングサービスの株式を(株)南海国際旅行から御坊南海バス(株)、熊野交通(株)に譲渡、社名を(株)南海トラベルサービスに変更
- 4.15 「なんばEKIKANプロジェクト」第3期3店舗オープン
- 4.27 なんばCITY南館がリニューアルブランドオープン
- 4.29 「泉ヶ丘ひろば専門店街」をリニューアルオープン
- 4.29 ピンク色の「めでたいでんしゃ」運行開始
- 5.14 南海本線高石市内連続立体交差事業の下り線高架が完成
7. 1 南海ビルサービス(株)がライフコミュニティ(株)を子会社化
7. 2 電力指令システムを全面更新
- 8.22 産学官連携事業「HIRO-UNI5(ヒロユニファイブ)」を開始
- 8.31 泉北高速鉄道が北大阪トラクターミナル新管理棟を完成
10. 1 南海バス(株)が専用ICカード「なっち」を導入
10. 1 (株)南海国際旅行が法人向け次世代出張手配システム「BTOL(ビートル)」の提供開始
10. 7 堺市・南海電気鉄道(株)・泉北高速鉄道(株)が沿線活性化に向けた協定締結
- 10.12 岬町で太陽光発電事業を開始
- 10.31 深展133計画の数値目標を修正
12. 1 「N.KLASS(エヌクラス)住ノ江」がオープン
12. 3 阪堺電気軌道上町線(天王寺駅前～阿倍野間)の新線切替
2017. 1.14 春木駅の新駅舎供用開始
- 1.27 泉北12000系(泉北ライナー)の営業運転を開始
- 1.28 南海線・空港線ダイヤ改正を実施、8両の空港急行増発
- 2.28 オフィシャルサイトをリニューアル
- 3.15 和歌山市駅活性化計画(第1期)オフィス棟「南海和歌山市駅ビル」が竣工
- 3.15 パンジョが21年振りの大規模リニューアルオープン
- 3.16 「N.KLASS(エヌクラス)泉大津」がオープン
- 3.17 なんばパークスがグランドオープンから10周年を迎えリニューアルオープン
- 3.25 ICocaおよびICoca定期券の発売開始
4. 1 南海グループ共通の「minapita point(ミナピタポイント)サービス」を開始
4. 3 大型デジタルサイネージ「NAMBA GALERIA TWIN VISION(なんばガレリアツインビジョン)」が放映開始
- 4.16 体験農園「くらし菜園」を開設
- 4.24 台湾の桃園メトロ・桃園国際空港、関西エアポートとの4者間で連携協定を締結
- 4.28 南海バス(株)が関西国際空港第2旅客ターミナル線への連節バスを導入
- 5.23 大阪府、大阪市、西日本旅客鉄道(株)、阪急電鉄(株)との5者間でなにわ筋線の整備計画に合意
- 7.15 和歌山市駅活性化計画(第1期)駅施設供用開始 改札口が2階から1階に移転
- 8.26 高野線ダイヤ改正 泉北ライナーを増発
10. 1 単元株式数を1,000株から100株に変更 株式併合(5株を1株)を実施
10. 7 水色の「めでたいでんしゃ」運行開始
- 10.14 「なんばEKIKANプロジェクト」第4期1店舗オープン
- 10.24 スイスの鉄道会社「モントルー・オーベルラン・ベルノワ鉄道」と姉妹鉄道協定締結
11. 5 「くらし菜園沿線ファーム 河内長野」開設
- 11.28 (仮称)新南海会館ビルの名称を「なんばスカイオ」に決定
2018. 2. 1 難波～今宮戎駅間高架下にアンテナホステル「BON HOSTEL」オープン
- 2.28 「南海グループ経営ビジョン2027」及び中期経営計画「共創136計画」を発表
3. 1 りんくうタウンに「ハタゴイン関西空港」オープン
- 3.24 多言語対応のお客さま案内用WEBサイト「NANKAI TRAVEL GUIDE」開設
- 3.29 南海線で、タブレット端末を用いた多言語対応の列車放送システムの導入開始 手荷物預かりを行う手ぶら観光事業「nest」1号店を難波駅に開設
- 4.22 「くらし菜園 泉佐野・野々地蔵」を開設
- 4.26 なんばパークス・なんばCITY全館でスマホ決済サービス「Alipay」「Origami Pay」を導入
- 4.26 「めでたいでんしゃ」の愛称を決定 ピンク色が「さち」、水色が「かい」
- 5.10 東京・赤坂に「ナインアワーズ赤坂」オープン

主な沿線人口

()内は前年数値を100とした場合の比です。

	2016年	2017年	2018年		2016年	2017年	2018年
大阪府 06-6941-0351	8,830,956 (100.0)	8,826,276 (99.9)	8,819,416 (99.9)	阪南市 072-471-5678	54,067 (99.2)	53,358 (98.7)	52,724 (98.8)
大阪市 06-6208-7864	2,694,610 (100.4)	2,704,557 (100.4)	2,716,989 (100.5)	岬町 072-492-2001	15,788 (98.3)	15,659 (99.2)	15,416 (98.4)
堺市 072-233-1101	837,821 (99.8)	835,467 (99.7)	831,858 (99.6)	和泉市 0725-41-1551	185,870 (99.8)	185,639 (99.9)	185,205 (99.8)
高石市 072-265-1001	56,574 (99.7)	56,482 (99.8)	56,352 (99.8)	富田林市 0721-25-1000	113,508 (99.1)	112,571 (99.2)	111,456 (99.0)
泉大津市 0725-33-1131	75,524 (99.5)	75,216 (99.6)	74,974 (99.7)	大阪狭山市 072-366-0011	57,824 (100.3)	57,876 (100.1)	58,244 (100.6)
忠岡町 0725-22-1122	17,221 (98.9)	17,045 (99.0)	16,965 (98.5)	河内長野市 0721-53-1111	106,276 (98.7)	105,200 (99.0)	103,950 (98.8)
岸和田市 072-423-2121	194,328 (99.5)	193,124 (99.4)	191,826 (99.3)	和歌山県 073-432-4111	957,747 (99.0)	948,260 (99.0)	938,107 (98.9)
貝塚市 072-423-2151	88,414 (99.2)	87,824 (99.3)	86,867 (98.9)	和歌山市 073-432-0001	362,994 (99.0)	360,713 (99.4)	358,473 (99.4)
熊取町 072-452-1001	44,305 (99.5)	44,190 (99.7)	44,159 (99.9)	橋本市 0736-33-1111	63,211 (99.0)	62,571 (99.0)	61,910 (98.9)
泉佐野市 072-463-1212	100,718 (99.9)	100,551 (99.8)	100,399 (99.8)	九度山町 0736-54-2019	4,339 (98.2)	4,262 (98.2)	4,167 (97.8)
田尻町 072-466-1000	8,274 (99.6)	8,446 (102.1)	8,411 (99.6)	高野町 0736-56-3000	3,311 (97.5)	3,219 (97.2)	3,129 (97.2)
泉南市 072-483-0001	62,210 (99.5)	61,805 (99.3)	61,229 (99.1)				

※大阪府、和歌山県まとめによる各年4月1日現在の推計人口です。

※各年度の人口については、2015年10月1日の国勢調査確報値に基づき補正がなされているため、過去掲載分と数字が異なります。

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらし

南海電鉄のあらし

鉄道事業

年譜ほか

民鉄16社比較

2017年度

項目 社名	連結				資本金 (百万円)	営業キロ程 (キロ)	駅数 (駅)	車両数 (両)	輸送人員 (千人)	旅客運輸収入 (百万円)
	従業員数 (人)	営業収益 (百万円)	経常利益 (百万円)	親会社株主に帰属する 当期純利益 (百万円)						
南海	9,158	227,874	29,733	14,719	72,983	154.8	100	688	238,479	57,953
東武	19,171	569,519	62,286	36,025	102,135	463.3	204	1,916	920,482	148,308
西武	23,564	530,631	55,490	42,908	21,665	176.6	92	1,276	658,650	99,348
京成	8,903	255,028	47,145	34,811	36,803	152.3	69	598	286,929	63,227
京王	13,040	434,697	35,728	23,897	59,023	84.7	69	881	670,242	82,534
小田急	13,834	524,660	47,891	29,328	60,359	120.5	70	1,083	755,328	117,322
東急	22,985	1,138,612	83,746	70,095	121,724	104.9	97	1,238	1,178,659	140,239
京急	8,891	315,685	27,289	16,155	43,738	87	73	790	476,856	81,620
東京地下鉄	11,419	425,821	87,719	60,370	58,100	195.1	179	2,728	2,709,064	341,550
相鉄	5,182	260,562	29,118	18,227	100	35.9	25	398	231,738	31,396
名鉄	29,904	604,804	48,566	28,691	95,148	444.2	275	1,072	386,864	88,423
近鉄	30,597	1,222,779	61,323	29,614	100	501.1	286	1,905	578,374	149,949
京阪	6,862	322,276	29,630	22,712	100	91.1	89	706	294,409	51,820
阪急	22,152	760,252	103,774	66,361	100	143.6	90	1,295	654,946	96,335
阪神					29,384	48.9	51	358	241,641	33,436
西鉄	19,102	375,153	20,704	11,562	26,157	106.1	72	316	103,426	20,261

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄道事業

年譜ほか

2018 HAND BOOK NANKAI

2018年7月 発行

南海電気鉄道株式会社

総務部

〒556-8503（個別番号）

大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号

Tel.06-6644-7125

Fax.06-6644-7123
