

重大インシデントに対する緊急点検の結果について（ご報告）

弊社では、2019年8月24日、特急ラピートの台車にき裂が発見されるという重大インシデントを惹起し、また複数回にわたって特急ラピートの台車にき裂を生じさせていたことで、ご利用いただいているお客さまをはじめ、関係する皆さまに多大なご心配、ご不安な思いをおかけいたしましたことを深くお詫び申し上げます。

なお、今回の対策として、特急ラピートの台車について、8月31日までに目視に加えてより詳細な磁粉探傷検査※による緊急点検を行うこととしておりました。この度、ラピート全編成に対してその緊急点検が完了しましたので、その結果を以下のとおりお知らせいたします。

※磁粉探傷検査…台車表面の目視で確認できないような微細な傷を探すための非破壊検査

1. 実施期間 2019年8月24日（土）～31日（土）

※8月24日～26日：目視点検

※8月29日～31日：磁粉探傷検査

2. 検査対象 50000系（6編成）台車のすべての主電動機受座（全36台車）

3. 検査結果

（1）第1編成について、8月31日（土）に異常のないことを確認しました。

（2）第2編成について、8月30日（金）に異常のないことを確認しました。

（3）第3編成について、8月31日（土）に異常のないことを確認しました。

（4）第4編成について、8月29日（木）に主電動機受座1カ所において、約60mmのき裂を発見しました。補修を行い、安全を確認したうえ運転しています。 ※公表済

（5）第5編成について、8月26日（月）に主電動機受座1カ所において、約70mmのき裂を発見しました。 ※公表済

当該編成については、9月2日（月）に第三者の研究機関による調査を実施予定です。

（6）第6編成について、8月30日（金）に主電動機受座2カ所において、約60mmのき裂と、約20mmのき裂の疑いのあるきずをそれぞれ発見しました。補修を行い、安全を確認したうえ運転しています。

4. 原因

き裂の発生原因については、製造メーカーと調査を進めます。

5. その他

今回の緊急点検で発見されたき裂について、安全性に問題はありません。

以上