



株主通信

2019年6月発行

Contents

ごあいさつ	01
連結業績の概要	02
セグメント別業績	03
決算情報	04
特集	05
トピックス	07
安全・安心への取組み	10
南海の歴史	11
会社の概要	12
ご案内・お知らせ	13
沿線ガイド	裏表紙



NANKAI REPORT

ごあいさつ

株主の皆さまには平素より格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

「NANKAI REPORT(株主通信 2019年6月発行)」をお届けするにあたり、ひとことごあいさつを申し上げます。

はじめに、当社グループでは、「南海グループ経営ビジョン2027」に掲げる各戦略の下支えとなるグループ経営基盤の整備にあたり、「事業選別の徹底」を進めております。その一環として、過日公表いたしましたとおり、来年3月31日をもって、みさき公園事業から撤退すること、また、南海林間田園都市「彩の台」ほか当社が保有する販売土地及び建物の一部に関する住宅開発事業などについて見直すことを、それぞれ決定いたしました。1957年開園のみさき公園は、長らくファミリー世代を中心にご支持をいただいてまいりましたが、近年のレジャーの多様化などもあり、来場者の減少傾向に歯止めがかからず、このたびの苦渋の決断に至ったものであります。なにとぞ株主の皆さまにおかれましては、事情ご賢察のうえご理解を賜りますようお願い申し上げます。

次に、2018年度の業績でございますが、中期経営計画「共創136計画」に掲げる基本方針(最重点項目)に従い、各種施策に取り組んでまいりましたものの、上記住宅開発事業見直しなどに伴う販売用不動産評価損及び事業用固定資産にかかる減損損失の計上もあり、別掲のとおりと相成りました。なお、期末配当につきましては、前年度と同額の1株につき15円(中間配当とあわせて年30円)とさせていただくことに決定いたしました。

さて、「共創136計画」の取組状況でございますが、「安全・安心で良質な交通サービスの提供」の一環として、災害時における国内外のお客さまに対する情報発信体制の強化に努めるなど、公共交通機関としての使命を果たすべく、引き続き全力を尽くしてまいります。

「なんばのまちづくり」につきましては、昨秋開業した「なんばスカイオ」をはじめ、自社開発施設の価値にさらに磨きをかける一方、新規物件の取得や取得物件のリノベーションなどを積極的に

進めてまいります。さらに、なんばエリアから新今宮・新世界エリアに至る南北軸形成のため、新今宮駅前において、星野リゾートが進める都市観光ホテルの開発事業に参画するとともに、その近接地の開発により、新しい多文化交流エリアを創出するなど、「グレーターなんば」の創造に向けた取組みを強化してまいります。

また、増加するインバウンド旅客に当社線及び沿線施設を快適にご利用いただけるサービスの拡充を行い、「インバウンド旅客をはじめとする交流人口の拡大」をはかってまいります。

このほか、来春完成予定の和歌山市駅活性化計画をまち全体の活性化の起爆剤とするため、同計画を着実に進める一方、和歌山市とともに、リノベーションを通じた都市再生手法を学ぶリノベーションスクールを開校するなど、自治体と協働して「駅を拠点としたまちづくり」を具現化させてまいります。

「不動産事業の拡充」に向けた取組みといたしましては、沿線を中心に多様な不動産ビジネスを展開するほか、来春の竣工に向け、北大阪トラックターミナル新1号棟の建設を進めるとともに、隣接地を含めた一体的な再開発を推進してまいります。

これら諸施策の推進とともに、コーポレート・ガバナンス体制の一層の強化により、持続的な成長と中長期的な企業価値の向上に向け、引き続き役職員全員が一丸となって邁進してまいりますので、なにとぞ株主の皆さまにおかれましては、なお一層のご支援とご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。



2019年6月

代表取締役社長 遠北 光彦

連結業績の概要

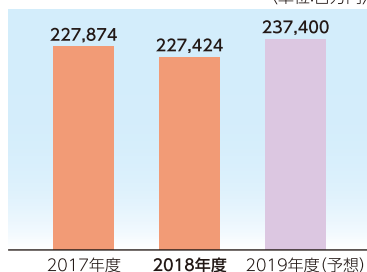
2018年度決算のポイント

分譲マンション引渡戸数が減少したことに加え、住宅開発事業などの見直しに伴う販売用不動産評価損や、事業用固定資産にかかる減損損失などを計上したこともあり、減収減益となりました。

営業収益

2,274億24百万円
(前期比0.2%減)

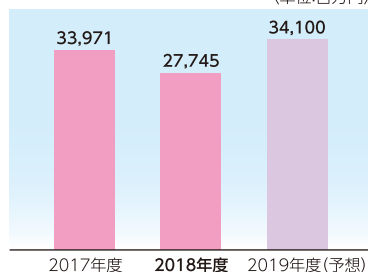
(単位:百万円)



営業利益

277億45百万円
(前期比18.3%減)

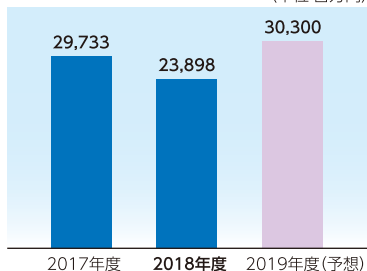
(単位:百万円)



経常利益

238億98百万円
(前期比19.6%減)

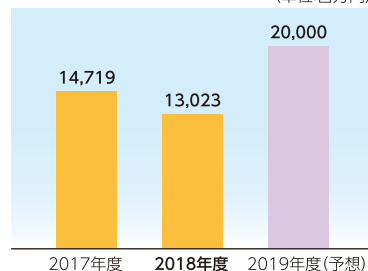
(単位:百万円)



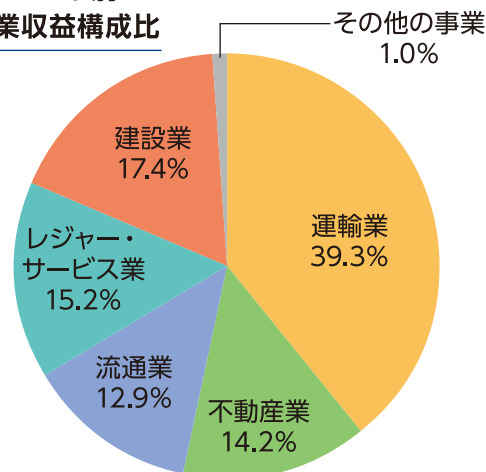
親会社株主に帰属する 当期純利益

130億23百万円
(前期比11.5%減)

(単位:百万円)



セグメント別 営業収益構成比



*構成比は、セグメント間取引を含む営業収益に対する比率です。

期末配当について

当社は、株主の皆さまに対して、安定的な配当を行うことを基本方針としています。この基本方針に基づき、当期の期末配当につきましては、1株につき15円(中間配当金15円とあわせて年30円配当)とさせていただきます。なお、2019年度の配当につきましては、1株につき30円(中間配当金15円、期末配当金15円)を予定しています。

* 上記の予想は、2019年4月26日時点で公表したものであり、実際の業績・配当はさまざまな要因により異なる可能性があります。業績・配当予想に修正が生じた場合は、当社ホームページなどで速やかにお知らせします。

セグメント別業績

運輸業

(37社)



営業
収益 1,020億51百万円
(前期比 1.2%増)

営業
利益 150億33百万円
(前期比 0.2%増)

関西国際空港関連輸送が通期で堅調を維持したことなどにより、増収増益となりました。

不動産業

(4社)



営業
収益 369億56百万円
(前期比 10.4%減)

営業
利益 47億76百万円
(前期比 57.9%減)

分譲マンション引渡戸数が減少したことに加え、住宅開発事業などの見直しに伴い販売用不動産評価損を計上したこともあり、減収減益となりました。

流通業

(10社)



営業
収益 334億82百万円
(前期比 6.0%減)

営業
利益 37億15百万円
(前期比 7.4%減)

ekimo事業の契約形態変更や、なんばCITYのリニューアル関連費用計上などにより、減収減益となりました。

レジャー・サービス業

(22社)



営業
収益 396億40百万円
(前期比 0.7%増)

営業
利益 19億22百万円
(前期比 4.1%増)

ビル管理メンテナンス業で増収となったほか、ボートレース施設賃貸業において舟券売上が増加したことなどにより、増収増益となりました。

建設業

(4社)



営業
収益 452億 1百万円
(前期比 8.0%増)

営業
利益 26億55百万円
(前期比 13.6%増)

完成工事高が増加したことなどにより、増収増益となりました。

その他の事業

(3社)



営業
収益 26億80百万円
(前期比 17.6%増)

営業
利益 1億53百万円
(前期比 14.0%減)

* セグメント別の会社数は、連結子会社、非連結子会社及び関連会社の合計を記載しています。なお、セグメントの分類上、当社及び泉北高速鉄道株式会社が重複して含まれています。

決算情報

連結貸借対照表の要旨

〈単位:百万円〉

科 目	金 額	
	前期末 2018年3月31日現在	当期末 2019年3月31日現在
(資産の部)		
流動資産	77,527	80,856
固定資産	824,518	837,528
資産合計	902,045	918,385
(負債の部)		
流動負債	191,266	177,951
固定負債	477,944	498,872
負債合計	669,210	676,823
(純資産の部)		
株主資本	182,535	192,230
資本金	72,983	72,983
資本剰余金	28,105	28,105
利益剰余金	81,593	91,301
自己株式	△146	△160
その他の 包括利益累計額	39,320	38,625
非支配株主持分	10,978	10,705
純資産合計	232,835	241,561
負債純資産合計	902,045	918,385

連結キャッシュ・フロー計算書の要旨

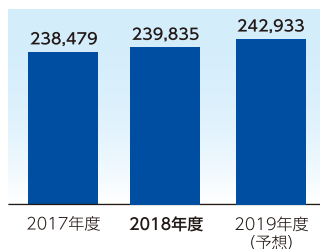
〈単位:百万円〉

科 目	金 額	
	前 期 (2017年4月 1日から 2018年3月31日まで)	当 期 (2018年4月 1日から 2019年3月31日まで)
営業活動による キャッシュ・フロー	58,477	38,729
投資活動による キャッシュ・フロー	△40,669	△45,219
財務活動による キャッシュ・フロー	△16,429	8,632
現金及び現金同等物 の増減額	1,379	2,143
現金及び現金同等物 の期首残高	18,342	19,721
現金及び現金同等物 の期末残高	19,721	21,864

運輸成績 (個別)

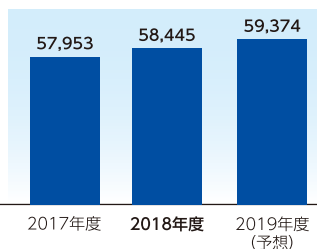
輸送人員

〈単位:千人〉



旅客収入

〈単位:百万円〉



経営管理指数 (連結ベース)

		2018年度	2019年度 (予想)	2020年度 目標
収 益 性	営業利益 ^{※1}	287億円	351億円	370億円
財務健全性	有利子負債 残高/ EBITDA ^{※2} 倍率	8.5倍	7.3倍	7.5倍以下

※1 営業利益+受取配当金

※2 営業利益+受取配当金+減価償却費

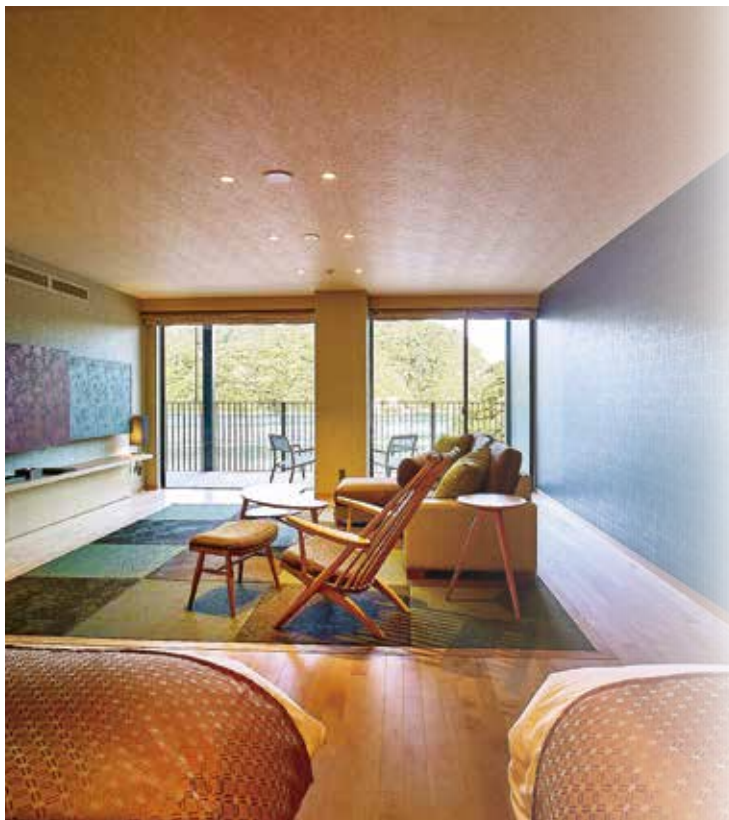
ホテル中の島が「碧き島の宿 熊野別邸 中の島」 として生まれ変わりました



碧き島の宿 熊野別邸

中の島

本年4月、南紀勝浦温泉 ホテル中の島は、一島一旅館というロケーションと源泉かけ流し露天風呂「紀州潮聞之湯」といった魅力を受け継ぎながら、新館「風の抄」(なぎのしょう)を誕生させ、「碧き島の宿 熊野別邸 中の島」として、生まれ変わりました。



風の抄
N A G I N O S H O

風の抄

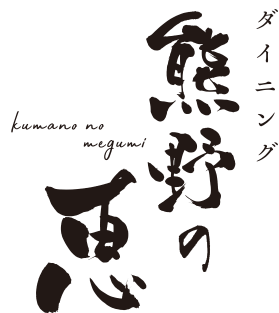
木の温もりを感じるモダンな客室内から、紺碧の海が一望できます。また、全室に露天風呂を完備し、ゆとりと寛ぎをお約束します。



潮聞亭

潮聞亭

これまでも特別な空間を提供してきた潮聞亭。このたび、3室を上質なベッドでお休みいただける和室ツインにリニューアルし、多様なお客さまのご要望にお応えできるよう、進化しました。



ダイニング 熊野の恵

リニューアルしたレストランでは、目の前に広がる海を眺めながら、恵み多き「熊野の森」と「黒潮洗う熊野灘」の食材を厳選した、四季折々の会席料理がお楽しみいただけます。



一島一旅館ならではのプライベート空間で、特別な時をお過ごし下さい。



株主 優待

100株以上ご所有の株主さまにお届けしています「株主ご優待チケット」をご持参の方にバスセットをプレゼント

「碧き島の宿 熊野別邸 中の島」公式サイト



碧き島の宿 熊野別邸
中の島

熊野別邸 中の島

検索

加太さかな線に新たな「めでたいでんしゃ」が誕生!

昨年結婚式を挙げ、夫婦となったピンク色の「さち」と水色の「かい」の間に、本年3月、赤色のかawaii「こども」が誕生しました。

運行開始日である3月31日には、和歌山市駅・加太駅にてセレモニーを開催し、新たな「めでたいでんしゃ」の誕生をお祝いしました。



外装は、赤い車体に、お母さんの「さち」とお父さんの「かい」と同じく加太の鯛を想起させるうろこをまっています。

内装は、「おめでたい」気持ちになる縁起物をちりばめ、「良い縁起」と「愛」を演出しています。



水引でつくったカラフルな魚の中吊り



ゆらゆら揺れるダルマのオブジェ



床には運勢を占うあみだくじ

お客さまと幸せとを結ぶご縁がいっぱいの「めでたいでんしゃ」に乗って、ぜひ「めでたい」旅にお出かけ下さい。

「めでたいでんしゃ」特設サイト

めでたいでんしゃ

検索

和歌山市と連携して「リノベーションまちづくり」を推進しています

加太線沿線をさらに訪れたい場所をめぐり、和歌山市と連携協定を締結し、空き家などを活用して新たな賑わいを生み出す「リノベーションまちづくり」を推進しています。

昨年度には、「リノベーションまちづくり」への関心・参画意欲を高めるため、全国各地の「リノベーションまちづくり」の実践者による講演会などを開催し、沿線内外から多くの方にご参加いただきました。

今年度は、参加者のアイデアや得意分野を掛け合わせ、加太に実在する遊休不動産のリノベーションによる活用方法を考え提案する実践型イベント「リノベーションスクール」などを開催予定です。

「リノベーションまちづくり」と「加太さかな線プロジェクト」の両輪で、より多くの方に加太線沿線を訪れていただけるよう取り組んでいきます。



南海沿線の若手後継者(アツギ)を支援するイベントを開催します

当社では、沿線人口の維持・増加をめざして、南海沿線に魅力的な仕事・働く場所を増やすことに取り組んでいます。その一環として、本年8月30日から9月1日までの3日間、南大阪・和歌山に事業所のある中小企業などの若手後継者を対象としたイベント「南海沿線アツギソン」を開催します。家業の経営資源を活用した新事業のアイデアをチームを組んで作成し、最終日に聴衆の前で披露する熱気あふれるプログラムとなっています。

家業で熱狂したいアツギはナンバに集合！

「南海沿線アツギソン」特設サイト

南海沿線アツギソン

検索

本年3月、新型高野山ケーブルカーがデビュー!



車体は、欧州風の流線型を採用し、色は高野山の「根本大塔」をイメージした朱色を基調としています。また、車内から山々の風景を堪能できる大型窓を採用し、季節の移ろいをお楽しみいただけます。



スイスで製造されたケーブルカーは、約1か月間の航海を経て神戸港に陸揚げされ、トレーラーにて高野山へ運ばれた後、クレーンで吊り上げて高野山駅に搬入されました。

高野山駅2階において、スイスでの製造から高野山駅への搬入に至るまでの過程を写真で紹介していますので、ぜひご覧下さい。

安全・安心への取組み

◆ ホームドアの設置について



プラットホームのさらなる安全性向上のため、難波駅1番線にホームドアを設置し、本年3月から運用を開始しました。

開口幅を最大3,480mmと大きくとれることが特徴で、6両編成のすべての扉に対応しています。高さは1,300mmで、ドア部を二重引き戸構造とし、戸挟防止機能やホームドアと車両扉の間の居残りを検知する機能も備えています。

◆ 橋梁の安全対策について

2017年10月、台風の影響で増水した河水に起因する急激な洗掘現象のため、南海本線男里川橋梁において列車脱線事故が発生。1週間以上にわたり樽井駅～尾崎駅間が不通となるなど、株主の皆さまにご心配をおかけするとともに、多くのお客さまにご迷惑をおかけしました。

この事故を受けて、男里川橋梁のみならず、他の同種の橋梁においても、異常気象時の列車運行規制基準及び洗掘に対する検査体制を見直すとともに、順次、洗掘対策工事を進めています。

今後は、橋梁に異状が発生した際、列車が進入する前に緊急停止させるシステムの研究開発を進めるなど、激甚化する自然災害リスクのさらなる軽減に努めていきます。



洗掘防止対策工事（男里川橋梁）

◆ 南海本線尾崎駅について

昨年9月に襲来した台風の影響により発生した火災のため、駅舎及び1・4番線が使用できない状態となっていました。本年3月に駅舎、4月に1・4番線の使用を再開しました。

南海の歴史

街は動いてゆく。南へ、南へ。～なんばCITYから始まったなんばの開発～



開業時のポスター

なんばCITY誕生!

当社では、難波駅のお客さまの増加に対応するため、1972年、「難波駅改造整備建設工事」に着手しました。2階にあったホームを3階に移設し、あわせて整備された地下2階から地上2階に、1978年、119店舗を擁するショッピングゾーン「なんばCITY」が誕生しました。

1980年には南館などが加わっての全館開業を迎え、店舗数は一気に333店舗に拡大しました。



地下1階の「ロケット広場」は長くミナミの待ち合わせスポットとして親しまれました。

南へ広がる「なんば」

その後、2003年には大阪球場跡地に「なんばパークス」が開業(全館開業は2007年)し、なんばCITYとの間には新感覚のショッピングストリート「カーニバルモール」が誕生します。続いて、なんばCITY南側の高架下では、2007年の「なんばこめじるし」、2014年からの「なんばEKIKANプロジェクト」と、なんばCITYを起点に“南へ、南へ”となんばのまちの拡大が進んでいます。

2019年春 なんばCITY本館がリニューアルオープン!

なんばCITYでは、時代のニーズをとらえた魅力的な施設であり続けるために、リニューアルを重ねてきました。そして今春、本館をリニューアルし、新規16店舗、移転12店舗、改装17店舗の計45店舗がオープンしました。今回、「ビームス」、「ローズバッド」、「アーバンリサーチ」といったなんばエリア初出店のセレクトショップが拡充されたほか、「美スギ」、「ファンケルビューティ&ヘルス」、「アテナ」などのコスメゾーンも強化。さらにタピオカミルクティーの「ココトカ」、「大人のガトーショコラ専門店 マジョリ」、抹茶チーズタルトの「グリーンパブロ」など、西日本エリアや大阪初出店を含む話題のスイーツ専門店も登場。より皆さまにお楽しみいただける施設となっています。



会社の概要

会社概要

創設	業立	1885年12月27日
資本金	1925年3月26日（会社の設立登記 1925年3月28日）	
発行済株式総数	729億8,365万4,121円	
株主数	1億1,340万2,446株	
従業員数	50,630名	
本店	2,624名	
本社事務所	大阪市中央区難波五丁目1番60号	
事業内容	大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号	
	鉄道事業	
	開発関連及び付帯事業	
	開発事業、流通事業、土地建物賃貸事業、遊園事業	
営業キロ程	154.8km	
車両数	696両	

(2019年3月31日現在)

株主メモ

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	毎年6月
基準日	定時株主総会 3月31日
	期末配当 3月31日
	中間配当を行う場合 9月30日
	その他必要がある場合 あらかじめ公告して定めた日
公告方法	電子公告
公告アドレス	http://www.nankai.co.jp/ir/koukoku/index.html (事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行う)
株主名簿管理人及び 特別口座の口座管理機関	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社
株主名簿管理人 事務取扱場所	大阪市中央区北浜四丁目5番33号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
	郵便物送付先 〒168-0063 東京都杉並区和泉二丁目8番4号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
	電話照会先 ☎ 0120-782-031
ホームページアドレス	https://www.smtb.jp/personal/agency/index.html

【株式に関する住所変更などのお届け及びご照会先について】

証券会社に口座をお持ちの株主さま



株主さまの口座のある証券会社※

証券会社に口座をお持ちでない株主さま
(特別口座の株主さま)



三井住友信託銀行株式会社 証券代行部
(上記電話照会先)

※但し、郵便物の発送・返戻の確認、支払期間経過後の配当金の取扱いについては、三井住友信託銀行株式会社証券代行部にお問い合わせ下さい。

役員

代表取締役兼CEO	遠金	北森	光哲	彦朗
代表取締役	高木	俊之		
代表取締役	芦辺	直人		
取締役	浦地	紅陽		
取締役	梶谷	知志		
取締役	園			潔
取締役	常陰			均
取締役	肥塚	見春		

常任監査役(常勤)	勝山	正章		
常任監査役(常勤)	岩井	啓一		
監査役	奥	正之		
監査役	荒尾	幸三		
監査役	饗庭	浩二		

社長	遠金	北森	光哲	彦朗
専務執行役員	高木	俊之		
専務執行役員	芦辺	直人		
専務執行役員	浦地	紅陽		
上席執行役員	佃	吉朗		
上席執行役員	梶谷	知志		
上席執行役員	清原	康仁		
上席執行役員	西山	哲弘		
執行役員	岡本	圭祐		
執行役員	浦井	啓至		
執行役員	吉田	行成		
執行役員	和田	真治		
執行役員	二栢	義典		
執行役員	西川	孝彦		
執行役員	大塚	貴裕		

(2019年6月21日現在)

ご案内・お知らせ

株主ご優待制度

次のとおり株主ご優待証類を贈呈いたします。

所有株式数	優待内容 6回乗車 カード	定期券式乗車証		みさき公園 割引券・ ご招待券
			軌道・バス 割引付	
200株以上 1,000株未満	1枚	—	—	入園料金 50%割引券 3枚
1,000株以上 2,000株未満	2枚	—	—	ご招待券 3枚
2,000株以上 4,000株未満	3枚	—	—	
4,000株以上 6,160株未満	5枚	—	—	
6,160株以上 10,220株未満	1枚	1枚	—	
10,220株以上 40,000株未満		—	1枚	
40,000株以上 100,000株未満		—	2枚	
100,000株以上 200,000株未満		—	3枚	
200,000株以上 2,000,000株未満		—	5枚	
2,000,000株以上		—	10枚	

上記のほか、毎年3月31日の最終の株主名簿に基づき100株以上ご所有の株主さまに「株主ご優待チケット」(当社グループの施設などで優待サービスを受けていただけるチケット冊子)を贈呈します。
(毎年6月下旬発送予定)

大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)への 寄付について(ご報告)

2018年10月から2019年3月までに、株主さまから356枚の6回乗車カードをご返送いただきましたので、当社において、苗木1,068本分相当額を寄付いたしました。たくさんの寄付制度のご利用ありがとうございました。

*「大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)」への寄付をご希望される場合、6回乗車カード(有効期間内、6回未使用に限る。)をご返送下さい。カード1枚につき苗木3本分相当額を当社から同基金に寄付させていただきます。

贈呈時期及び有効期間

資格確定日	贈呈時期	有効期間
3月31日	6月下旬	7月11日～翌年1月10日
9月30日	12月上旬	翌年1月11日～7月10日

* 6回乗車カードは、お手許に届いた日からご利用いただけます。

送付方法

200株以上6,160株未満ご所有の株主さま	普通郵便でお送りします。
6,160株以上ご所有の株主さま	簡易書留郵便でお送りします。

みさき公園割引券・ご招待券について

当社は、2020年3月31日をもって、みさき公園事業から撤退いたします。

撤退に伴うみさき公園割引券・ご招待券の取扱いにつきましては、決定次第、当社ホームページなどでお知らせいたします。

なお、今回同封のみさき公園割引券・ご招待券は2020年1月5日までご利用いただけます。

株主ご優待制度の詳細については、当社ホームページ(<http://www.nankai.co.jp/>)でご案内しています。

証券会社に口座をお持ちでない株主さまへ

株券電子化(2009年1月5日実施)前に証券保管振替機構(ほふり)をご利用されておらず、その後も証券会社に口座をお持ちでない株主さまの株式は、当社が三井住友信託銀行に開設した特別口座で管理されています。特別口座のままでは、株式の譲渡や相続のお手続きができないなどの制約があります。今後のお手続きをスムーズに進めるためにも、お早めに証券会社の口座(一般口座)に株式を振り替えていただきますようお願い申し上げます。

● 特別口座から一般口座への振替方法

これでスムーズに株式の手続きができるようになるね。



①【証券会社に口座を開設】

証券会社に株主さまご自身名義の口座を開設して下さい。

②【口座振替申請書を請求】

三井住友信託銀行又は①の証券会社に、口座振替申請書を請求して下さい。

③【口座振替申請書の提出】

口座振替申請書に必要事項を記入し三井住友信託銀行への届出印をご押印のうえ、同行又は①の証券会社にご提出下さい。なお、振替には1週間程度かかります。

証券会社の
▶ 口座への
振替完了

《特別口座についてのお手続先・お問い合わせ先》 三井住友信託銀行 証券代行部 ☎ 0120-782-031

第102期定時株主総会を開催しました

第102期定時株主総会を2019年6月21日に開催し、下記事項につき報告並びに決議(原案どおり承認可決)されました。

報告事項	1 第102期(2018年4月1日から2019年3月31日まで)事業報告、連結計算書類及び計算書類の内容報告の件 2 会計監査人及び監査役会の第102期連結計算書類監査結果報告の件			
決議事項	第1号議案	剰余金の配当の件	第4号議案	監査役1名選任の件
	第2号議案	定款一部変更の件	第5号議案	取締役に対する株式報酬等の額及び内容決定の件
	第3号議案	取締役9名選任の件	第6号議案	取締役の報酬額改定の件

沿線ガイド

いま最も、耳目を集める「旬のまち」-さかいまち紀行-

大阪第2の政令指定都市にして、まちのそこかしこに歴史の片鱗を垣間見ることができる、全国的にも稀有な特色をもつ地域、堺。

中世15世紀頃から世界への玄関口としてその数奇な歴史をスタートさせたこの地は、気高く風雅で、しかしながら大衆的な雰囲気をあわせ持つ、独自の文化を育みました。そんな堺の魅力に迫る必見のスポットをご紹介します。

エジプト・クフ王のピラミッド、秦の始皇帝陵と並ぶ、世界三大墳墓の一つとして数えられる仁徳天皇陵古墳（大仙古墳）。この巨大な前方後円墳をはじめとする百舌鳥・古市古墳群が世界文化遺産の国内推薦候補に選ばれ、いま最も脚光を浴びている堺随一の観光スポットです。また隣接する広大な緑地「大仙公園」では、堺の歴史と古墳にまつわるさまざまな資料を展示する堺市博物館をはじめ、魅力的なスポットが点在。「日本庭園」にて、かつて茶人が時を過ごしたであろう庵に佇み、その風雅に想いを馳せるもよし、「自転車博物館」にてクラシック自転車のレプリカ試乗に歓声をあげるもよし。体験を通して楽しみながら、堺についての学びを



深めることができます。

茶の湯を大成した千利休、そして堺が生んだ歌詠み人・与謝野晶

子。二人への敬意から名付けられた

「さかい^{りしやう}利晶^{もり}の杜」は、堺に息づく

文化を知る格好のミュージアム。利

休の手により建てられたとされる国

宝の茶室「待庵^{たいあん}」を完全復元した

「さかい待庵」や与謝野晶子の足

跡をたどる「与謝野晶子記念館」、

堺の観光案内展示室など、このまちの歴史と魅力を知るうえで欠かせないスポットです。

他にも、刃物や線香、注染和晒、昆布に自転車など堺で発展した産業の数々が一堂に会した「堺伝統産業会館」や、家康にまつわるミステリアスな伝承が残る「南宗寺^{なんしゅうじ}」、国の重要文化財であり江戸初期の町家の趣を今に伝える「山口家住宅」など、史跡・文化産業とさまざまな角度から、その懐深い魅力を遺憾なく発揮し続ける「旬のまち」。世界遺産登録にふさわしい「堺」の魅力を感じてみませんか。



マイナンバーお届けに関する
お問い合わせ先のご案内

株式の税務関係の手続き(税務署への配当金に関する支払調書の提出など)において、株主さまのマイナンバーが必要になりますので、お取引のある証券会社などへお問い合わせ下さい。

南海電気鉄道株式会社

〒556-8503 大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号 総務部 電話 06-6644-7121
ホームページアドレス <http://www.nankai.co.jp/>

証券コード 9044



見やすいユニバーサル
デザインフォントを
採用しています。