

# NANKAI Report

第95期株主通信 (平成23年4月1日から平成24年3月31日まで)



# ごあいさつ

株主の皆さまには平素より格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。

「NANKAI Report(第95期株主通信)」をお手許にお届けするにあたり、ひとことごあいさつを申し上げます。

当社グループでは、当期からスタートした中期経営計画「凜進130計画」に基づき、「事業の『効率性追求』と『拡大と成長』により、事業構造の変革を成し遂げる」ため、5つの基本方針を掲げて諸施策に取り組んでまいりました。この結果、当期は別掲のとおり業績と相成り、期末配当金につきましては、1株につき5円(中間配当を見送りましたので年5円配当)とさせていただきます。

さて、「凜進130計画」の取組み状況でございますが、まず、「観光・インバウンドビジネスの推進」につきましては、今春、関西国際空港を拠点に就航を開始した本格的LCCの旅客をはじめ、国内外からの旅客の利便性向上をはかるため、他社局との連携による各種企画乗車券の発売や駅ナンバリングの導入などを行うとともに、今後も引き続きグループをあげて顧客需要の創出と収益の拡大に努めてまいります。

「不動産・流通事業の拡大」では、本年4月に駅ビジネスの強化を目的とした流通事業の一部再編を行いました。今後は、特に駅ナカ事業分野において効率的な運営体制を整備し、PM受託に向けた体制の強化をはかってまいります。また、小売事業の強化をめざし、本年3月、ショッピングセンターを中心にワゴン販売などを行うプッシュカート事業を取得いたしました。今後、新たな事業分野でのノウハウ蓄積と多様な事業展開を進める

ことにより、収益基盤の拡充につなげてまいりたいと存じます。

「新たな事業領域への進出」では、本格的な高齢化社会の進展を受けて、引き続きシニアビジネスの拡大に向けた具体的な検討を進めてまいります。

「なんばのまちづくり推進」につきましては、本年4月27日、難波C街区において、新たな「文化」の発信拠点である「Zepp Namba(OSAKA)」が開業し、なんばエリアの顧客層の広がり、回遊性の高まりが期待されるところであります。こうした中、当社グループの最重要拠点であるなんばターミナルに直結する南海会館ビルの建替計画につきましても、都市再生特別地区の指定を受け、オフィス、商業施設、医療施設などが入る29階建て複合ビルの建設計画を発表し、その準備工事に着手しております。今後とも、なんばエリアのさらなる価値向上をはかるため、継続的なまちづくりの取組みを推進し、まちの魅力を積極的に発信してまいり所存であります。

こうしたさまざまな施策を確実に遂行することにより、将来にわたり持続的な成長・発展を遂げるための「グループ経営基盤の強化」をはかり、グループの総力をあげて「凜進130計画」に掲げる目標の達成に邁進してまいり所存でありますので、なにとぞ株主の皆さまにおかれましては、なお一層のご支援とご鞭撻を賜りますよう、お願い申し上げます。

平成24年6月

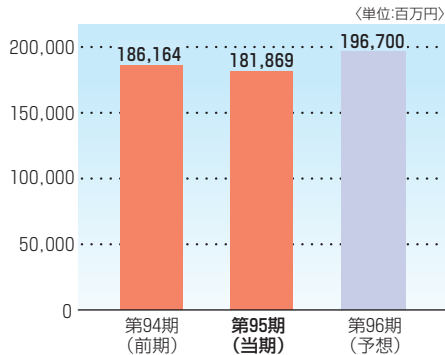
取締役社長 魚信二



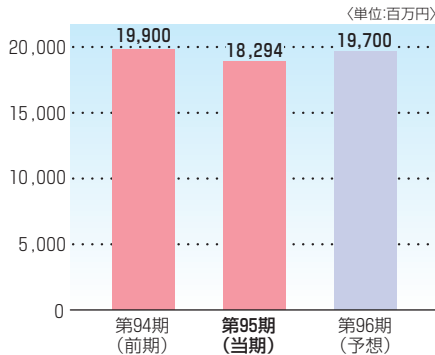
## 〈第95期決算のポイント〉

東日本大震災や台風上陸の影響などで、営業収益は減収、営業利益、経常利益はともに減益となりましたが、法人税率変更による繰延税金資産及び繰延税金負債の取崩しに伴い、法人税等調整額が減少した結果、当期純利益は増益となりました。

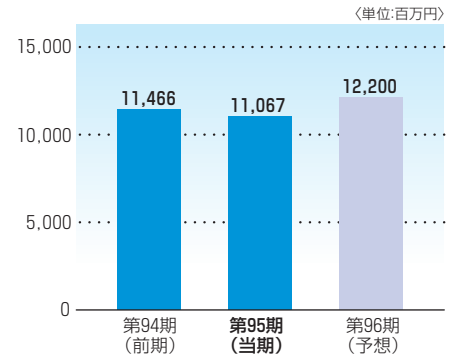
**営業収益** 1,818億69百万円  
(前期比2.3%減)



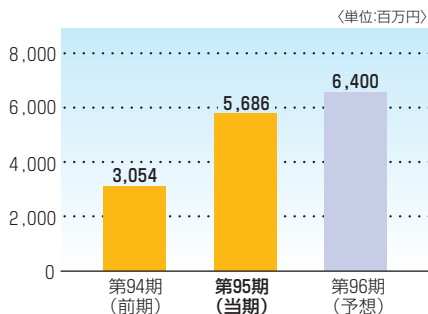
**営業利益** 182億94百万円  
(前期比8.1%減)



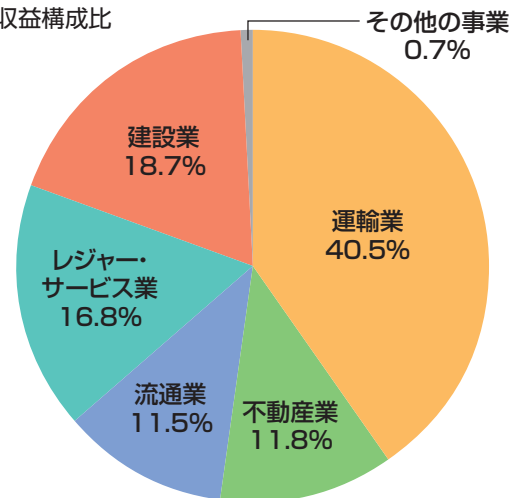
**経常利益** 110億67百万円  
(前期比3.5%減)



**当期純利益** 56億86百万円  
(前期比86.2%増)



セグメント別  
営業収益構成比



\* 次期(第96期)の配当につきましては、中間配当は見送らせていただき、期末配当として1株につき5円を予想いたしております。

上記の予想は、平成24年4月27日時点で公表したものであり、実際の業績・配当はさまざまな要因により異なる可能性があります。業績・配当予想に修正が生じた場合は、当社ホームページなどで速やかにお知らせいたします。

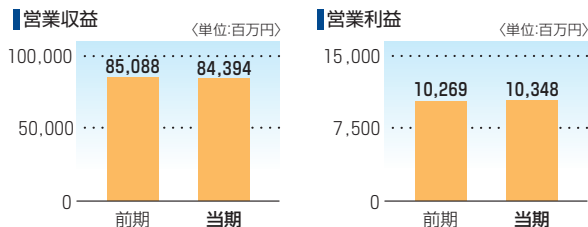
# セグメント別業績

## 運輸業

**営業収益** 843億94百万円(前期比 0.8%減)

**営業利益** 103億48百万円(前期比 0.8%増)

南海電気鉄道(株)	熊野交通(株)
阪堺電気軌道(株)	徳島バス(株)
南海バス(株)	サザンエアポート交通(株)
関西空港交通(株)	南海フェリー(株)
和歌山バス(株)	サザンランスポートサービス(株)
南海りんかんバス(株)	(株)南海エクスプレス
御坊南海バス(株)	南海車両工業(株) 他



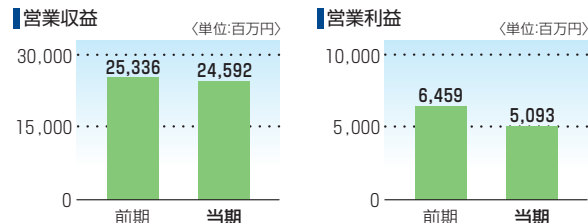
東日本大震災や台風上陸の影響などで減収となりましたが、費用削減努力もあり増益となりました。

## 不動産業

**営業収益** 245億92百万円(前期比 2.9%減)

**営業利益** 50億93百万円(前期比21.1%減)

南海電気鉄道(株)  
南海不動産(株)



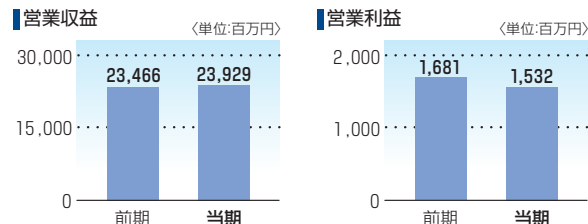
不動産賃貸業が減収となったことに加え、不動産販売業において地価下落による販売土地の評価損を計上したこともあり、減収減益となりました。

## 流通業

**営業収益** 239億29百万円(前期比 2.0%増)

**営業利益** 15億32百万円(前期比 8.9%減)

南海電気鉄道(株)  
南海商事(株)  
南海フードシステム(株) 他



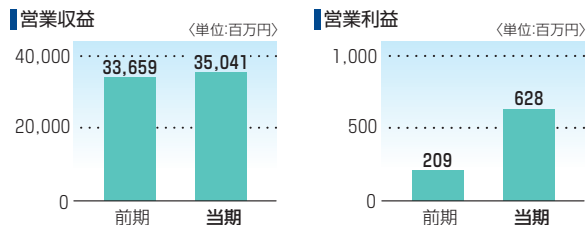
なんばCITYのリニューアル効果などで増収となりましたが、店舗入替に伴う除却費の計上もあり減益となりました。

## レジャー・サービス業

**営業収益** 350億41百万円(前期比 4.1%増)

**営業利益** 6億28百万円(前期比200.6%増)

南海電気鉄道(株)                      ニッポンレンタカー南海(株)  
 (株)南海国際旅行                南海アミューズメント(株)  
 (株)中の島                        (株)南海ハートフルサービス  
 南海ビルサービス(株)            (株)グリーンサポート  
 住之江興業(株)                   南海保険サービス(株)  
 南海橋本観光開発(株)           南海印刷(株)  
 (株)南海大阪ゴルフクラブ      (株)アド南海            他



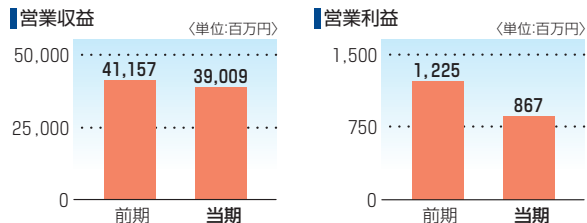
みさき公園で入園者数が増加したほか、ビル管理メンテナンス業が収益を伸ばした結果、増収増益となりました。

## 建設業

**営業収益** 390億 9百万円(前期比 5.2%減)

**営業利益** 8億67百万円(前期比29.2%減)

南海辰村建設(株)  
 (株)日電商会            他



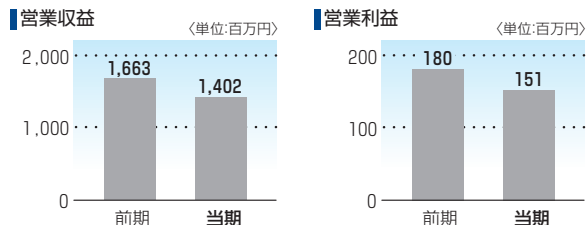
建設投資の減少に伴う受注競争の激化や労務費の上昇などが影響し、減収減益となりました。

## その他の事業

**営業収益** 14億 2百万円(前期比15.7%減)

**営業利益** 1億51百万円(前期比16.0%減)

南海マネジメントサービス(株)  
 (株)シーエス・インスペクター





# 決算の概要

## Ⅰ 連結貸借対照表の要旨

〈単位:百万円〉

科 目	金 額	
	前期末 (平成23年3月31日現在)	当期末 (平成24年3月31日現在)
<b>(資産の部)</b>		
流動資産	81,562	83,535
固定資産	717,893	706,055
<b>資産合計</b>	<b>799,455</b>	<b>789,591</b>
<b>(負債の部)</b>		
流動負債	205,927	191,605
固定負債	465,060	462,383
<b>負債合計</b>	<b>670,988</b>	<b>653,988</b>
<b>(純資産の部)</b>		
<b>株主資本</b>	<b>104,979</b>	<b>104,307</b>
資本金	63,739	63,739
資本剰余金	18,471	18,471
利益剰余金	24,058	23,401
自己株式	△ 1,289	△ 1,304
<b>その他の包括利益累計額</b>	<b>21,250</b>	<b>28,819</b>
その他有価証券評価差額金	1,228	1,579
繰延ヘッジ損益	△ 22	—
土地再評価差額金	20,044	27,240
<b>少数株主持分</b>	<b>2,237</b>	<b>2,474</b>
<b>純資産合計</b>	<b>128,467</b>	<b>135,602</b>
<b>負債純資産合計</b>	<b>799,455</b>	<b>789,591</b>

## Ⅱ 連結損益計算書の要旨

〈単位:百万円〉

科 目	金 額	
	前 期 (平成22年4月 1日から 平成23年3月31日まで)	当 期 (平成23年4月 1日から 平成24年3月31日まで)
<b>営業収益</b>	<b>186,164</b>	<b>181,869</b>
営業費	166,263	163,575
<b>営業利益</b>	<b>19,900</b>	<b>18,294</b>
営業外収益	1,531	1,549
営業外費用	9,966	8,775
<b>経常利益</b>	<b>11,466</b>	<b>11,067</b>
特別利益	4,678	4,717
特別損失	10,059	13,945
<b>税金等調整前 当期純利益</b>	<b>6,085</b>	<b>1,840</b>
法人税、住民税及び 事業税	835	1,024
法人税等調整額	2,019	△ 5,097
<b>少数株主損益調整前 当期純利益</b>	<b>3,230</b>	<b>5,913</b>
少数株主利益	175	226
<b>当期純利益</b>	<b>3,054</b>	<b>5,686</b>

## ■ 連結キャッシュ・フロー計算書の要旨

〈単位:百万円〉

科目	金額	
	前期 (平成22年4月1日から 平成23年3月31日まで)	当期 (平成23年4月1日から 平成24年3月31日まで)
営業活動による キャッシュ・フロー	33,143	37,764
投資活動による キャッシュ・フロー	△ 18,495	△ 20,228
財務活動による キャッシュ・フロー	△ 15,064	△ 16,162
現金及び現金同等物 の増減額	△ 417	1,373
現金及び現金同等物 の期首残高	17,979	17,561
現金及び現金同等物 の期末残高	17,561	18,935

## ■ 個別業績の概要

〈単位:百万円〉

科目	金額	
	前期 (平成22年4月1日から 平成23年3月31日まで)	当期 (平成23年4月1日から 平成24年3月31日まで)
営業収益	79,392	90,704
営業利益	12,258	14,832
経常利益	9,239	7,288
当期純利益	6,789	3,766

\*平成22年10月1日付で、南海都市創造(株)を吸収合併しました。

〈単位:百万円〉

科目	金額	
	前期末 (平成23年3月31日現在)	当期末 (平成24年3月31日現在)
総資産	751,223	748,563
純資産	121,709	126,354

## ■ 鉄道事業運輸成績

種別	単位	金額	
		前期 (平成22年4月1日から 平成23年3月31日まで)	当期 (平成23年4月1日から 平成24年3月31日まで)
輸送人員	千人	226,065	223,484
旅客運輸収入	百万円	52,330	51,596
運輸雑収	百万円	2,798	2,613
収入合計	百万円	55,128	54,210
1日平均収入	百万円	143	140

## なんばエリアの開発について

当社では、現在推進している中期経営計画「凜進130計画」において、「なんばのまちづくり推進」を基本方針の1つとして掲げ、さまざまな取組みを進めています。

なんばエリアの開発について、これまでの進捗状況と今後の計画を紹介します。

### ● 南海会館ビルの建替計画を発表しました。

本年2月16日、南海会館ビル建替計画の具体的な内容について発表しました。新しいビルは、平成28年春に着工、平成31年春の開業を予定しており、当社の最重要拠点であるなんばターミナルに直結する、地上29階、地下2階の高層複合ビルとなります。低層部には商業・金融サービス施設、高層部には多様な機能展開に対応するオフィスを設けます。また、中層部には、なんばエリアのMICE(会議・展示)機能を強化するホール・カンファレンス、先進医療の中継機能と健診機能を組み合わせたメディカルセンター、さらには、関西国際空港利用者を中心とした国内外観光客向けに多様なサービスを提供するツーリストサロンの導入をはかる予定です。

この建替計画を通して、今後もなんばエリアの新たな価値創造に努めていきます。



新南海会館ビルイメージ



位置図



## 難波C街区の開発が進んでいます。

難波C街区で建設が進んでいたライブホール「Zepp Namba (OSAKA)」が、本年4月27日にオープンしました。同ホールは、南に広がるなんばエリアにおける新しい「文化の発信拠点」として、広域からの集客によるにぎわいの創出が期待でき、魅力的な街づくりの核となる施設です。

また、平成25年の竣工に向けて同街区で建設を進めているオフィスビルの名称を「南海なんば第1ビル」と決定しました。同ビルには大阪府立大学と、当社の本社事務所が入居する予定です。

このように、難波C街区からは「学術・文化の発信拠点」として、なんばエリアの新しい魅力を発信していきます。



「Zepp Namba (OSAKA)」(手前)と南海なんば第1ビル(奥)



## 大阪市難波土地区画整理事業が終了しました。

平成7年に始まった大阪市難波土地区画整理事業が、本年3月をもって終了しました。同事業は、難波再開発地区における土地の高度利用とあわせて、道路など公共施設の整備改善をはかることを目的に進められました。

なんばエリアでは同地区を南北に貫く幹線道路「パークス通」をはじめとする道路や公園などが整備されるとともに、なんばパークスや大型家電量販店、タワーマンションが完成するなど、新しい街づくりが着実に進められてきました。



難波再開発地区(平成9年)



同(平成23年)

## ① 和歌山大学前駅が開業しました。

本年4月1日、南海本線孝子駅～紀ノ川駅間に、和歌山大学前駅が開業しました。同駅は、和歌山大学や大規模住宅地に近く、和歌山市北西部の交通拠点として、また地域のシンボルとしての役割が期待され、急行、区間急行、普通が停車します。また、駅の東西に新設されたバスターミナルには、和歌山バスが発着します。

なお、同駅の開業にあわせて、南海線・空港線のダイヤ変更を実施しました。



開業式典



和歌山大学前駅駅前広場

## ② なんばパークスがリニューアルオープンしました。

本年3月8日、なんばパークスがリニューアルオープンしました。同施設の大規模なリニューアルは、平成22年3月に次いで2回目です。

今回のリニューアルでは、新規出店(国内初出店を含む)、移転・改装店あわせて68店舗が新たにオープンしました。国内、関西、大阪初出店のショップのほか、海外からのお客さまにも楽しんでいただけるよう、「メイドインジャパン」ブランドのラインナップを強化しました。



## ③ みさき公園に動物舎「南米の森」をオープンしました。

みさき公園では、開園55周年記念事業として、本年3月16日に動物舎「南米の森」をオープンしました。同施設では、カピバラ、アルマジロ、ナマケモノ、リスザルなど南米に生息する動物を、同時にご覧いただけます。

また、開園55周年イメージキャラクターとして、同じく55歳を迎える「城みちる」さんを起用。城さんは、4月3日に1日園長を務めたほか、CMやポスターなどに55周年の「顔」として登場していただきました。



南米の森

アルマジロ



城みちるさん



#### ④ ボートレース住之江でインバウンド向けツアーを実施しています。

住之江興業と南海国際旅行では、訪日外国人旅行者の誘致と大阪の新たな旅行素材の提供を目的として、4月から11月までのナイターレース開催期間中、ボートレースのナイトツアーを実施しています。

同ツアーでは英語、中国語、韓国語、日本語の4か国語に対応し、住之江興業のスタッフが、ルールの解説からレース出走表の読み方、勝舟投票券の買い方までを丁寧にアドバイスします。また、普段は関係者以外入ることのできないピット(整備場)を特別に見学することができます。



ピット見学

#### ⑤ 瀨峡ウォータージェット船の運航を再開しました。

昨年9月の台風12号の影響によって一時運休を余儀なくされていた熊野交通の瀨峡ウォータージェット船が、12月から運航を再開しました。未曾有の大水にもかかわらず1隻も流されなかった“幸運のジェット船”に、本年8月31日まで通常運賃の15%割引きでご乗船いただけますので、ぜひこの機会に、奥熊野の清流「南紀・瀨峡」へお出かけ下さい。

お問い合わせは、熊野交通 [0735-22-5101] 又はホームページ(<http://kumakou.co.jp/>)までどうぞ。



#### ⑥ LCC就航にあわせた取組みを展開しています。

関西国際空港を拠点とする日本初の本格的LCC(格安航空会社)ピーチ・アビエーションの就航にあわせて、当社では、本年3月1日から「Peach・なんばきっぷ」を発売しています。この「きっぷ」は、関西空港駅から難波駅までの割引片道乗車券の引換券で、関西国際空港に到着する同社便の機内で客室乗務員が販売しており、発売開始から多くのお客さまにご利用いただいています。

また、関西空港交通では、本年3月1日から関西空港～梅田線の早朝・深夜便を増便しました。増便によって早朝・深夜に発着する飛行機との乗継ぎが便利になっています。



# 安全・安心への取組み

当社では、お客さまが安心して電車をご利用いただけるよう、さまざまな安全施策に取り組んでいます。今回は、目のご不自由なお客さまの安全を守るための設備について紹介します。

## 【1】点字ブロック (視覚障害者誘導用ブロック)

駅コンコースやホームなどに設置している点字ブロックには、主に2つの種類があります。

### (1) 進行方向を示すもの

線状のブロックで、駅舎内やホームなどで、進行方向を正しく示す役割をもっています。

### (2) 注意を示すもの

点状のブロックで、進行方向が変わる場所や、ホームでこれ以上進むと危険な場所などに設置しています。特に、ホームの端に設置しているものについては、ホームの内側と外側が判別できるよう、内方線の併設を進めています。

点字ブロックは、目のご不自由なお客さまにとって大切な道標ですので、荷物などで塞がないようご協力をお願いします。



## 【2】盲導鈴(もうどうれい)

目のご不自由なお客さまに、鳥の鳴き声のような音で階段の位置を知らせるための装置です。

また、一部の車両には扉の位置を知らせるために「視覚障害者用ドア開案内装置」を設置しています。

## 【3】非常通報装置

お客さまが誤ってホームから転落されるなど、ホーム上で何か異常があった場合に、「非常通報ボタン」を押すと、乗務員や駅係員に異常の発生を知らせることができます。



目のご不自由なお客さまがホームを移動されるのをご覧になって、危険を感じられた際には、転落を未然に防ぐため、ためらわずに誘導やお声がけなどをお願いします。

## 会社概要

創設	業立	明治18年12月27日
資本金	業立	大正14年3月26日(会社の設立登記 大正14年3月28日)
発行済株式総数	業立	637億3,903万4,121円
株主総数	業立	5億2,641万2,232株
従業員数	業立	56,072名
従業員数	業立	2,734名
本事業内容	業立	大阪市中央区難波五丁目1番60号 鉄道事業 開発関連及び付帯事業 開発事業、流通事業、土地建物賃貸事業、遊園事業
営業キロ数	業立	154.8km
車両数	業立	710両

(平成24年3月31日現在)

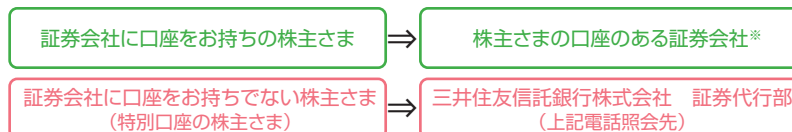
## 株主メモ

事業年度	毎年4月1日から翌年3月31日まで
定時株主総会	毎年6月
基準日	定時株主総会 3月31日 期末配当 3月31日 中間配当を行う場合 9月30日 その他必要がある場合 あらかじめ公告して定めた日
公告方法	電子公告
公告アドレス	<a href="http://www.nankai.co.jp/ir/koukoku/index.html">http://www.nankai.co.jp/ir/koukoku/index.html</a> (事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告)をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行う)
株主名簿管理人及び特別口座の口座管理機関	東京都千代田区丸の内一丁目4番1号 三井住友信託銀行株式会社
株主名簿管理人事務取扱場所	大阪市中央区北浜四丁目5番33号 三井住友信託銀行株式会社 証券代行部 郵便物送付先 〒183-8701 東京都府中市日綱町1番10 <b>三井住友信託銀行株式会社 証券代行部</b> 電話照会先 ☎0120-176-417
ホームページアドレス	<a href="http://www.smtb.jp/personal/agency/index.html">http://www.smtb.jp/personal/agency/index.html</a>

## 役員

取締役会長兼CEO (代表取締役)	山中 諄
取締役社長兼COO (代表取締役)	巨 信 二
専務取締役	福田 順太郎
常務取締役	関西 節 美
常務取締役	口野 繁
常務取締役	金森 哲 朗
取締役	細井 康 史
取締役	高木 俊 之
取締役	金原 克 也
取締役	岩井 啓 一
取締役	内藤 碩 昭
取締役	増倉 一 郎
取締役	村上 仁 志
常任監査役 (常 監 査 役)	藤田 隆 一
常任監査役 (常 監 査 役)	勝山 正 章
監査役	奥 正 之
監査役	岡田 信 吾
監査役	荒尾 幸 三
執行役員	阪田 茂
執行役員	榭元 政 明
執行役員	田中 敏 夫
執行役員	遠北 光 彦
執行役員	井上 慎 治
執行役員	福地 俊 明

### 【株式に関する住所変更等のお届け及びご照会先について】



※但し、郵便物の発送・返戻の確認、支払期間経過後の配当金の取扱いについては、三井住友信託銀行株式会社証券代行部にお問い合わせ下さい。

(平成24年6月22日現在)



# ご案内

## 株主ご優待制度

次のとおり株主ご優待証類を贈呈いたします。

優待内容 所有株式数	6回乗車 カード	定期券式乗車証		みさき公園 割引券・ ご招待券
		軌道・バス 割引付		
1,000株以上 5,000株未満	1枚	—	—	入園料金 50%割引券 3枚
5,000株以上 10,000株未満	2枚	—	—	
10,000株以上 20,000株未満	3枚	—	—	
20,000株以上 30,800株未満	5枚	—	—	
30,800株以上 51,100株未満	1枚	1枚	—	ご招待券 3枚
51,100株以上 200,000株未満		—	1枚	
200,000株以上 500,000株未満		—	2枚	
500,000株以上 1,000,000株未満		—	3枚	
1,000,000株以上 10,000,000株未満		—	5枚	
10,000,000株以上		—	10枚	

※「大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)」への寄付をご希望される場合、6回乗車カード(有効期間内、6回未使用に限る。)をご返送下さい。カード1枚につき苗木3本分相当額を当社から同基金に寄付させていただきます。

資格確定日	贈呈時期	有効期間
3月31日	6月下旬	7月11日～翌年1月10日
9月30日	12月上旬	翌年1月11日～7月10日
<p>●6回乗車カード及びみさき公園割引券・ご招待券につきましては、お手許に届いた日からご利用いただけます。</p> <p>●みさき公園割引券・ご招待券をご利用の際は、休園日にご注意下さい。</p>		

### Q 軌道・バス割引付定期券式乗車証とは？

A 当社電車線全線(りんくうタウン駅～関西空港駅間を除く。)でご利用いただけますほか、阪堺電気軌道、南海バス、和歌山バス、南海りんかんバス等、当社指定のグループ会社の軌道線・乗合バス路線を1乗車100円でご利用いただけます。(但し、持参人1名さまに限ります。)



株主ご優待制度の詳細については、当社ホームページ (<http://www.nankai.co.jp/ir/yuutai/index.html>) でご案内しています。

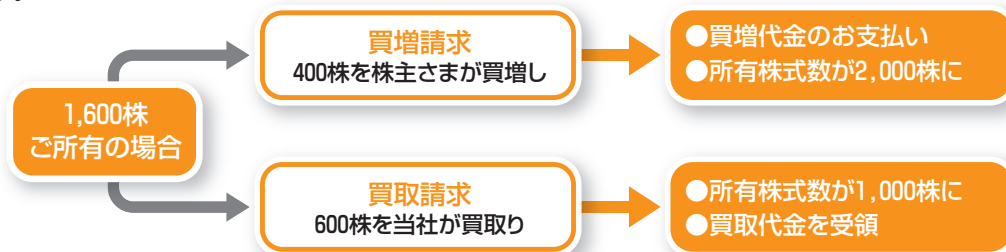
### 大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)への寄付及び東日本大震災の被災者への義援金について(ご報告)

平成23年10月から平成24年3月までに、株主さまから「大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)」への寄付として167枚、東日本大震災義援金の寄付として317枚の6回乗車カードを、当社宛にご返送いただきました。ご返送いただいた株主さまのご意向に従い、カード1枚につき植樹用の苗木3本分相当額を、当社から「大阪府みどりの基金(共生の森づくり基金)」及び「日本赤十字社(東日本大震災義援金)」にそれぞれ寄付いたしました。たくさんの寄付制度のご利用ありがとうございました。

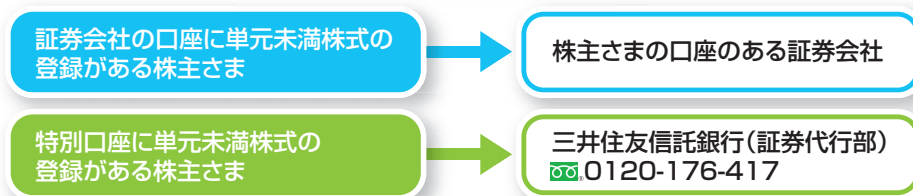
## 単元未満(1,000株未満)株式をご所有の株主さまへ

単元未満株式を所有されている株主さまは、当社に対し、1,000株に不足する株式の買増し、あるいは単元未満株式の買取りを請求することができます。

【ご請求の例】



【お手続き先】

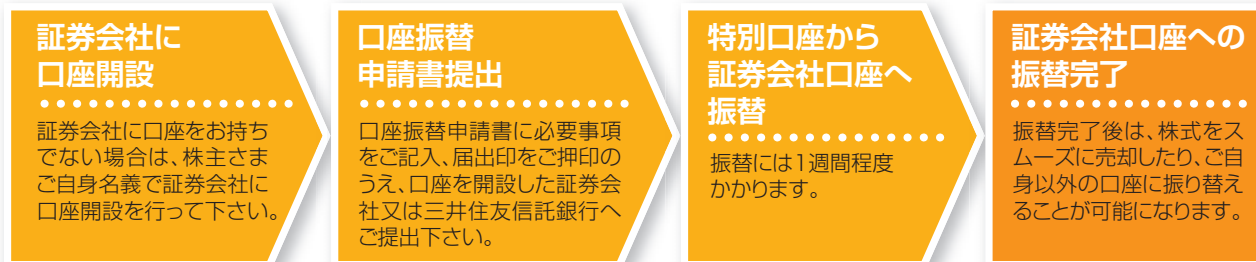


## 証券会社に口座をお持ちでない株主さまへ

株券電子化(平成21年1月5日実施)前に証券保管振替機構(ほふり)をご利用されておらず、その後も証券会社に口座をお持ちでない株主さまの株式は、当社が三井住友信託銀行に開設した特別口座で管理されています。

早い機会に、株主さまご自身名義の証券会社口座に振り替えていただきますようお願い申し上げます。

【特別口座からの口座振替について】



【お手続き先】 三井住友信託銀行(証券代行部) ☎0120-176-417

## 沿線ガイド

1994年に大阪府泉州沖に開港した関西国際空港は、日本で唯一4,000m級の複数滑走路を持つ、24時間運用可能な国際空港です。年間の発着回数は、国際線・国内線合わせて10万回超、利用客数は1,400万人、世界25か国、68都市と結ばれた幅広いフライトネットワークを持つ、西日本の国際拠点空港です。

このように国内・海外の就航都市へのアクセスを担う関西国際空港ですが、そればかりではなく、いつ来ても楽しい「24時間、こころ動かす空港」であることも魅力の空港です。

関空展望ホール「Sky View」にあるスカイミュージアムには、空港での仕事や飛行機の仕組みなどを体験学習できるコーナーのほか、小さなお子さまでも楽しむことができるような屋内型の遊具施設も備わっています。

この「Sky View」の屋上は、子供たちがワ

クワクワするような仕掛けを盛り込んだ公園「スカイデッキ」。滑り台などの遊具を設置した「プレイエリア」と、ちょっとしたピクニック気分でお弁当を広げることのできる「レストエリア」に分かれていますので、眼下に広がる滑走路を臨みながら、開放的な空間でのびのびと遊び、ゆったりとした時間を過ごしてみたいかがでしょう。

そして、この「スカイデッキ」は、滑走路が一望できる、空港内のベストビューポイント。昼は頭上をかすめるように飛行する航空機の離着陸、夜には宝石をちりばめたようなエアポートイルミネーションが彩るロマンティックな光の世界が楽しめます。関空展望ホール「Sky View」で、ご家族や大切な人と



スカイミュージアム



スカイデッキ

大空を眺める贅沢を味わってみませんか。

さて、旅客ターミナル2階北側には、空港総合案内をはじめ、クリニック、銀行、24時間営業のコンビニエンスストア、ファーストフードショップなどの店舗が充実し、飛行機でのお出かけ前のひとときを、快適に過ごすことができます。このほか、「KIXエアポートラウンジ」には、インターネット設備やマッサージチェア、キッズルーム、シャワールームなどさまざまな設備が備わっています。

このように魅力たくさん関西国際空港へは、空港特急ラピートが便利。特徴的なデザインで幅広い世代の方に人気の車両に乗って、関西国際空港へお出かけしてみたいかがでしょう。



KIXエアポートラウンジ

# 関西国際空港の楽しみ方



ターミナルロビー



空港特急ラピート

南海電気鉄道株式会社

〒542-8503 大阪市中央区難波五丁目1番60号 総務部 電話06-6644-7121  
ホームページアドレス <http://www.nankai.co.jp/>

証券コード 9044