

泉北高速鉄道線開業50周年事業を行います

【第1弾】泉北沿線の懐かしい写真を募集します

泉北高速鉄道株式会社（本社：大阪府和泉市、社長：金森 哲朗）では、4月1日（木）に泉北高速鉄道線が開業50周年を迎えることを記念して、各種記念事業を実施していきます。

本事業の第1弾として、1月22日（金）から5月5日（水・祝）まで泉北沿線の懐かしい写真を募集します。

泉北高速鉄道線は泉北ニュータウンの誕生を契機として、1971年4月1日に中百舌鳥～泉ヶ丘駅間を開業したのが始まりです。その後1973年に梅・美木多駅、1977年に光明池駅、1995年に和泉中央駅まで開業し、現在の路線となりました。

当社では、本事業を通じて泉北高速鉄道線をご利用いただいている皆さまに感謝をお伝えするとともに、次の100年に向けて引き続き愛着を持ってご利用いただきたいと考えています。

詳細は次ページのとおりです。



左：竣工間近の泉ヶ丘駅（1970年12月頃撮影）



右：現在の泉ヶ丘駅（2020年12月撮影）

<記念ロゴマーク及びキャッチコピーについて>

当社では今後、様々な場面で50周年記念ロゴマークとキャッチコピーを展開し、本事業を盛り上げていきます。

ロゴマークは、花束をモチーフに共に歩んできた地域の皆さまに対する「ありがとう」の感謝の気持ちを表現し、「これからも、この街と。」というキャッチコピーは、当社が泉北ニュータウンと共に歩み続けることを表現しています。



<懐かしい写真募集について>

1. 内 容 泉北沿線の現在とは様変わりした景色や今はない施設など、皆さまが「懐かしい」と感じるお写真をお送りください。
応募いただいた写真は、2021年1月22日（金）に開設する50周年特設サイト（<http://www.semboku.jp/50th>）内で紹介します（可能な範囲で現在の写真も掲載します）。
また、写真をお送りいただいた方に記念品をお送りします。
2. 募集期間 2021年1月22日（金）～5月5日（水・祝）
3. 応募方法 メールまたは郵送のいずれかでご応募ください。
<必要事項> 住所・氏名・電話番号・写真の具体的な撮影場所・撮影年・特設サイト掲載時に記載する名前（ニックネーム）
- ◆メールでご応募いただく場合
メール本文に必要事項を記載し、写真データを添付してお送りください。
 - ・メールアドレス : cs@semboku.jp
 - ・写真は解像度72ppi・横幅1000px以上、JPEG形式のものを添付してください。フィルムで撮影された写真をメールでご応募いただく場合は、ご自身でデジタルデータに変換してお送りください。
 - ◆郵送でご応募いただく場合
必要事項を記入したものを同封のうえ、以下にお送りください。郵送いただいた写真は後日返却いたします。
 - ・お送り先 : 〒594-0041 大阪府和泉市いぶき野5-1-1
泉北高速鉄道 経営企画室「50周年事業 懐かしい写真募集」係
4. その他
- ◆応募写真は応募者ご本人が著作権を有するもの、または権利者から事前に使用許諾を得たものに限りします。
 - ◆カラーまたは白黒写真のどちらでも可能です。
 - ◆お一人様何枚でもご応募いただけますが、記念品はお一人様1点です。
 - ◆掲載にあたり、写真を一部加工する場合があります。
 - ◆応募にかかるインターネット接続料や郵送料などはお客さまのご負担となります。
 - ◆必要事項を記載されていない場合、写真の掲載や記念品の送付ができない場合があります。
 - ◆以下の内容に該当する場合は掲載を見送る場合があります。
 - ・個人情報を特定できるもの、他人のプライバシーを侵害するもの
 - ・応募者以外が所有する著作権、知的財産権その他の権利を侵害するもの
 - ・法律や公序良俗に反するものまたは恐れのあるもの
 - ・一般的に立入禁止区域と指定されている場所で撮影されたもの
5. お問合せ先 泉北高速鉄道 経営企画室「50周年事業 懐かしい写真募集」係
TEL : 0725-57-3278（平日9:15～17:30）

泉北高速鉄道のあゆみ

- 1965年12月24日 大阪府都市開発株式会社設立（現：泉北高速鉄道株式会社）
- 1968年10月12日 泉北高速鉄道の建設経営決定
- 1969年2月10日 大阪府・南海電鉄との3者間で泉北高速鉄道運営に関する覚書締結
- 1971年4月1日 中百舌鳥～泉ヶ丘駅間営業開始
- 1973年12月7日 泉ヶ丘～榎・美木多駅間営業開始
- 1975年11月1日 3000系車両デビュー
- 1977年8月20日 榎・美木多～光明池駅間営業開始
光明池車庫完成
- 1988年3月24日 鉄道事業法による第一種鉄道事業経営認可
- 1990年11月14日 5000系車両デビュー
- 1995年4月1日 光明池～和泉中央駅間営業開始
- 1996年7月1日 7000系車両デビュー
- 1999年5月5日 漫画家・松本零士氏のデザインによるラッピング列車「ハッピーベアル」運行開始 ※愛称決定は2009年6月21日
- 2007年4月19日 7020系車両デビュー
- 2014年5月9日 オリジナルキャラクター「せんぼくん」誕生
- 2014年7月1日 南海グループが全株式を取得、泉北高速鉄道株式会社へ社名変更
7月25日 鉄道むすめ「和泉こうみ」デビュー
- 2015年3月1日 泉北・南海連絡普通旅客運賃及び泉北線内通学定期旅客運賃の値下げ実施
- 4月11日 和泉中央駅 開業20周年記念列車（鉄道むすめ「和泉こうみ」ラッピング列車）運行開始
- 12月5日 特急列車「泉北ライナー」デビュー
- 2017年1月27日 特急列車「泉北ライナー」泉北12000系車両デビュー
- 10月1日 ラッピング列車「ハッピーベアル」運行終了
- 10月2日 ラッピング列車「フロンティア号」運行開始
- 2018年4月26日 泉ヶ丘駅リニューアル工事完成

以上