

2022年7月20日  
南海電気鉄道株式会社  
OpenStreet株式会社

## 高野山駅と加太駅（和歌山県）でシェアモビリティサービス 「NK PEDAL（エヌケーペダル）」を8月1日から開始 観光地における移動手段の拡充を目的にシェアサイクル事業に参入

南海電気鉄道株式会社（社長：遠北光彦、以下「南海電鉄」）では、中期経営計画「共創140計画」における具体的な戦略打ち手として「新たなサービス-総合モビリティ事業への進化」、「ツーリズム関連事業の強化」を掲げています。今回、その第一弾として、観光地における二次交通整備による来訪者の利便性向上及び移動範囲の拡大を目的に、沿線の主要観光地である高野山エリアと加太エリアにおいて、シェアモビリティサービス「NK PEDAL（エヌケーペダル）」を2022年8月1日（月）から開始いたします。

本事業は、OpenStreet株式会社（代表取締役社長 CEO：工藤智彰、以下「OpenStreet」）が全国展開する「HELLO CYCLING」のシェアサイクルプラットフォームを活用し、高野山駅前と加太駅前にシェアモビリティの貸出ステーションを設け、新たな移動手段を提供いたします。

なお、自転車はスポーツタイプと軽快車タイプの2種類を設置いたします。スポーツタイプは、「2020東京オリンピック」のケイリン競技で使用された先導車の技術を活用した、パナソニックサイクルテック製電動アシスト自転車「XU1」をシェアサイクル事業に全国で初めて導入します。また、軽快車タイプは、ヤマハ発動機製電動アシスト自転車「PAS（ナチュラXLデラックス HELLO CYCLING仕様車）」です。

高野山、加太へお越しの際は、是非「NK PEDAL」で新たな形の周遊観光をお楽しみください。

詳細は別紙のとおりです。



NK PEDAL ロゴ



スポーツタイプ「XU1」



軽快車タイプ「PAS」

別紙

「NK PEDAL」について

1. サービス開始日 2022年8月1日(月)

2. 貸出ステーション設置場所等

設置場所	車種・台数
高野山駅前	XU1:6台
加太駅前	XU1:4台、PAS:16台

※8月1日現在の設置予定です。車種・台数は変更する場合があります。

※冬季期間は、高野山駅前のステーションは別エリアに移設予定です。



高野山駅前ステーション

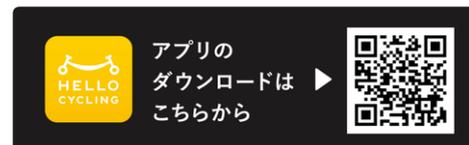


加太駅前ステーション

3. 利用方法

ご利用前に「HELLO CYCLING」のアプリをダウンロードし、  
会員登録の上、アプリ上で自転車の利用や返却の予約、  
利用料金の支払いを行います。

利用方法詳細はこちら→<https://www.hellocycling.jp/appinfo/>



ご利用イメージ

4. 利用料金(税込)

【XU1】 利用開始30分まで300円、以降15分毎に150円  
12時間2,000円

【PAS】 利用開始30分まで130円、以降15分毎に100円  
12時間1,800円

5. 各社の役割

南海電鉄:事業運営

OpenStreet:プラットフォーム運営

6. お客さまのお問い合わせ先

<https://www.hellocycling.jp/inquiry/common/>

以上