

2021年7月15日
 南海電気鉄道株式会社
 京北高速鉄道株式会社

改札口を移設し、Osaka Metro との乗換が便利に 中百舌鳥駅のリニューアル工事を実施します！

南海電気鉄道株式会社（社長：遠北光彦）と京北高速鉄道株式会社（社長：金森哲朗）では、2021年7月27日（火）から中百舌鳥駅のリニューアル工事を実施します。トイレ改装工事を皮切りに、以降、改札口移設による乗換距離の短縮などの施策を実施し、2022年12月頃に改札口移設が完了する予定です。

Osaka Metro 御堂筋線なかもず駅との乗換利便性や同駅の魅力を向上させることで、ご利用されるお客さまのさらなる利便性・満足度の向上を図ります。詳細は以下のとおりです。

【具体的な施策】

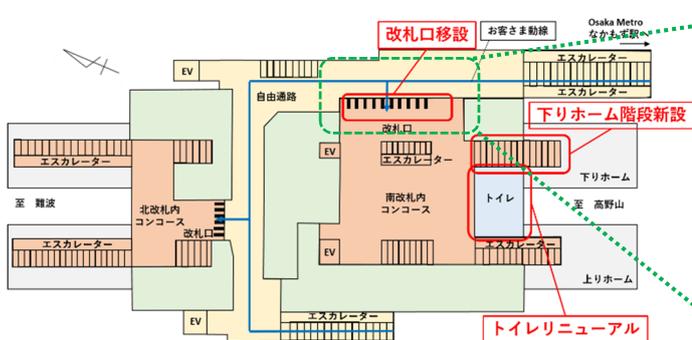
(1) 乗換利便性向上

- ① 改札口移設による乗換距離の短縮
- ② 下りホーム階段新設によるお客さまの混雑緩和

(2) 駅の魅力向上

- ① 改札内トイレのリニューアル
- ② 駅構内のレイアウト変更による再整備

※駅的美装化やレイアウト変更により生まれるスペースを活用した店舗区画の再編については現在検討中です。



リニューアル工事後の中百舌鳥駅構内図（イメージ）

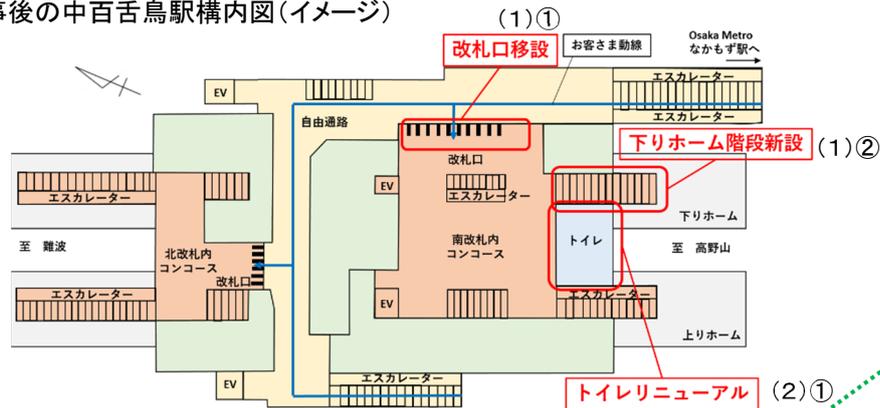


改札口移設後の中百舌鳥駅（イメージ）

※現在検討中の内容を含み、変更する場合がございます。

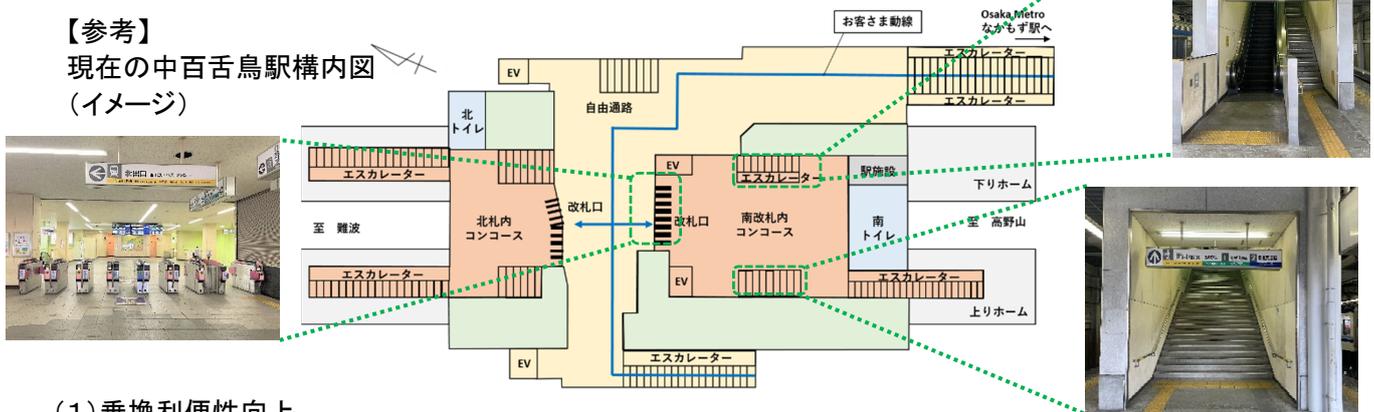
1. 内容

リニューアル工事後の中百舌鳥駅構内図(イメージ)



【参考】

現在の中百舌鳥駅構内図(イメージ)



(1) 乗換利便性向上

①改札口移設による乗換距離の短縮

南改札口を東側へ移設することで、Osaka Metro 御堂筋線なかもず駅との乗換距離や時間の短縮を図ります。東側に移設する改札口の供用開始(2022年12月頃予定)をもって、現状の南改札口を撤去します。

なお、北改札口は、リニューアル工事中もご利用いただけます。

※同移設工事に伴い、下りホームから南改札口に向かうエレベーターが2カ月程度使用できなくなります。

ご利用のお客さまには、ご不便をおかけし申し訳ございませんが、何卒ご理解、ご協力を賜りますよう

よろしくお願い申し上げます。工事期間など詳細は南海電鉄 HP や駅の案内などでお知らせいたします。

②下りホーム階段新設によるお客さまの混雑緩和

下りホームの南側に階段を新設することで、お客さまの分散・混雑緩和を図ります。

(2) 駅の魅力向上

①改札内トイレのリニューアル

お客さまに快適にご利用いただけるよう、改札内トイレ(南側)をリニューアルします。

※2021年7月27日(火)から2021年12月下旬(予定)まで、改札内トイレ(南側)のリニューアル工事を実施するため、同トイレはご利用いただけません。詳細は駅の案内をご確認ください。

※現在の改札内トイレ(北側)は、2022年12月頃をもって撤去する予定です。

②駅構内のレイアウト変更による再整備

駅施設などのレイアウトを変更し、より便利で魅力ある駅づくりに取り組んでまいります。

駅の美装化やレイアウト変更により生まれるスペースを活用した店舗区画の再編などの詳細については、現在検討を進めています。

2. 工事期間 2021年7月27日(火)～2022年12月頃(予定)

3. 中百舌鳥駅に関して

開業:1912年10月 橋上駅舎化:1970年11月

住所:堺市北区中百舌鳥町二丁196番地

2020年度1日平均乗降人員:19,483人(南海のみ)、30,119人(泉北のみ)

以上