

鋼索鉄道事業の運賃改定認可について

南海電気鉄道株式会社では、2019年7月31日（水）に近畿運輸局長宛てに鋼索鉄道事業（極楽橋駅～高野山駅）の旅客運賃変更認可申請を行いました。本日9月12日（木）付で申請どおりの内容で認可を受けましたので、本年10月1日（火）から鋼索鉄道事業の運賃を次のとおり改定いたします。

ご利用のお客さまにはご負担をお掛けいたしますが、この度の運賃改定について何卒ご理解を賜りますようお願いいたします。

1. 改定理由

当社鋼索線は1930年の運行開始以来、霊峰・高野山への重要なアクセスとして、全国からの参拝者、インバウンドを含む観光客、また地域住民の皆様にご利用いただいております。しかしながら、最近の輸送人員は、参拝者の減少や高齢化、他の交通手段との競合や沿線人口の減少等の要因により、1984年度の1,435千人をピークに年々減少し、2017年度には801千人まで減少しております。

このような状況下で、高野山観光の魅力向上を図り、参拝者やインバウンドを含む観光客の増加を目指して、観光列車「天空」の運行や多様な割引商品の発売等、様々な営業施策を実施したほか、高野山駅の駅舎リニューアル工事等の設備投資を重ねて参りました。加えて、2000年には、極楽橋駅及び高野山駅の駅業務をグループ会社へ委託するといった費用削減にも努めました。しかし、輸送人員の減少の影響が大きく、長期に渡り赤字状態が続いており、更に、老朽化したケーブルカーを2019年3月に更新したことにより費用が増大したこともあり、近年インバウンドを含む観光客が増加していることを考慮しても、現行運賃のままでは赤字状態が改善される見通しが立たない大変困難な状況にあります。

つきましては、当社鋼索線が将来に渡って高野山へのアクセス手段として地域に貢献していくため、この度、運賃改定をさせていただき次第です。

何卒ご理解を賜りますようよろしくお願い申し上げます。

2. 改定内容

- (1) 実施日 2019年10月1日（火）
- (2) 改定率 28.162%
- (3) 普通旅客運賃 500円（現行 390円）
- (4) 定期運賃平均割引率 通勤 66.8%（現行 66.8%）
通学 85.0%（現行 85.0%）

3. 改定率

（単位：％）

| 定期外 旅客運賃 | 定期旅客運賃 | | | 合計 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|
| | 通勤 | 通学 | 計 | |
| 28.164 | 28.185 | 27.841 | 28.081 | 28.162 |

4. 現行・改定後の運賃比較表

(1) 普通旅客運賃（大人）

（単位：円）

| 現行運賃 | 改定後の運賃 |
|------|--------|
| 390 | 500 |

※鉄道線と鋼索線とにまたがって乗車する場合は、各所定の旅客運賃を合計した額です。

※小児旅客運賃は、大人旅客運賃を折半し、10円未満の端数を10円単位に切り上げた額です。

(2) 大人通勤定期旅客運賃

（単位：円）

| | 現行運賃 | 改定後の運賃 |
|-----|--------|--------|
| 1か月 | 7,770 | 9,960 |
| 3か月 | 22,150 | 28,390 |
| 6か月 | 41,960 | 53,790 |

(3) 大人通学定期旅客運賃

（単位：円）

| | 現行運賃 | 改定後の運賃 |
|-----|--------|--------|
| 1か月 | 3,520 | 4,500 |
| 3か月 | 10,040 | 12,830 |
| 6か月 | 19,010 | 24,300 |

5. 収支実績と推定

| | 2018年度実績 | 2019年度推定 | 2020年度推定 |
|--------|----------|----------|----------|
| 収入（千円） | 181,980 | 268,565 | 265,525 |
| 支出（千円） | 674,020 | 563,674 | 537,304 |
| 差引（千円） | ▲492,040 | ▲295,109 | ▲271,779 |
| 収支率（%） | 26.999 | 47.645 | 49.418 |

6. 運賃収入内訳実績と推定

（単位：千円）

| | 2018年度実績 | 2019年度推定 | 2020年度推定 |
|-----|----------|----------|----------|
| 定期外 | 176,545 | 263,109 | 260,016 |
| 定期 | 3,907 | 3,963 | 4,016 |
| 合計 | 180,452 | 267,072 | 264,032 |

7. 輸送人員の推移と今後の見通し

（単位：千人）

| | 2015年度 実績 | 2016年度 実績 | 2017年度 実績 | 2018年度 実績 | 2019年度 推定 | 2020年度 推定 | 2021年度 推定 |
|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 定期外 | 1,082 | 850 | 748 | 716 | 827 | 838 | 849 |
| 定期 | 54 | 54 | 53 | 47 | 43 | 39 | 36 |
| 合計 | 1,136 | 904 | 801 | 763 | 870 | 877 | 885 |

8. 設備投資の実績と今後の計画

(1) 設備投資額の実績と今後の計画

(単位：千円)

| | 2016年度 実績 | 2017年度 実績 | 2018年度 実績 | 2019年度 計画 | 2020年度 計画 |
|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 投資額 | 2,546 | 21,896 | 1,565,784 | 20,000 | 55,000 |

(2) 主要な設備投資の内容

ア、鋼索線モニタリングカメラ設置工事（2017年度）

投資額：19,406千円

イ、老朽化によるケーブルカー及び巻上設備の更新工事（2018年度）

投資額：1,530,000千円

9. これまでの費用削減への取組み状況、サービス向上のための施策及び今後の取組み

(1) 費用削減への取組み状況

グループ会社への極楽橋駅及び高野山駅の駅業務委託による人件費削減

(2) サービス向上のための施策

ア、高野山への誘致を目的とした企画乗車券及び旅行商品の造成

イ、高野山でのハイキング、ウォーキングイベント実施

ウ、首都圏でイベント「高野山カフェ」実施（2007年度～2015年度）

エ、観光列車「天空」運行（2009年度）

オ、極楽橋駅及び高野山駅バリアフリー化工事（2008年度）

カ、高野山駅駅舎リニューアル工事（2014年度）

キ、モントルー・オーベルラン・ベルノワ鉄道との姉妹鉄道協定締結（2017年度）

ク、高野山ケーブルカー更新工事（2018年度）

ケ、「天空」運行開始10周年記念キャンペーン（2019年度）

(3) 今後の取組み

ア、高野山駅列車行先案内盤設置

投資額：20,000千円

イ、高野山駅災害時避難誘導通路整備

投資額：55,000千円

10. お得なきっぷ「高野山・世界遺産きっぷ」の割引率拡大について

鋼索鉄道事業の運賃改定に伴う利用者負担の軽減を図るための経過措置として、2019年10月1日から2020年3月末まで、「高野山・世界遺産きっぷ」の割引率を拡大し、鋼索線運賃を現行運賃（390円）並みに据え置いた価格設定で発売いたします。

<例> 「高野山・世界遺産きっぷ」難波、新今宮、天下茶屋の各駅発～高野山着の発売額

(改定後) 通常3,720円 → 発売額2,900円 (割引額820円 割引率22.0%)

(改定前) 通常3,440円 → 発売額2,860円 (割引額580円 割引率16.9%)

※発売額は届出予定額です。

「高野山・世界遺産きっぷ」の商品内容

- ・電車＋ケーブル割引往復乗車券
- ・高野山内バス2日フリー乗車券（南海りんかんバス）
- ・拝観料2割引サービス券（金剛峯寺、金堂、根本大塔、霊宝館）
- ・お土産1割引サービス券（珠数屋四郎兵衛、中本名玉堂、高野茶屋 和久）

※特急こうや往路(片道)特急券付きもごさいます。

11. 皆さまのお問い合わせ先

南海テレホンセンター TEL. 06-6643-1005 (8:30~18:30)

<ご参考>運賃改定後の高野山内主要観光名所への鉄道・バス運賃

| 種別 | 区間 (駅及びバス停留所) | 現行運賃 | 改定後の運賃 |
|----|------------------------------------|--------|--------|
| 鉄道 | 難波駅 新今宮駅 ~ 極楽橋駅 ~ 高野山駅 天下茶屋駅 | 1,260円 | 1,390円 |
| バス | 高野山駅前~金剛峯寺前 | 290円 | 300円 |
| | 高野山駅前~奥の院前 | 410円 | 420円 |

※高野山駅前から山内へは南海りんかんバスをご利用ください。

以上