

4. 現行・申請運賃比較表

(1) 普通旅客運賃 (大人)

(単位：円)

現行運賃	申請した運賃	改定額
390	500	110

※鉄道線と鋼索線とにまたがって乗車する場合は、各所定の旅客運賃を合計した額です。

※小児旅客運賃は、大人旅客運賃を折半し、10円未満の端数を10円単位に切り上げた額です。

(2) 大人通勤定期旅客運賃

(単位：円)

	現行運賃	申請した運賃	改定額
1カ月	7,770	9,960	2,190
3カ月	22,150	28,390	6,240
6カ月	41,960	53,790	11,830

(3) 大人通学定期旅客運賃

(単位：円)

	現行運賃	申請した運賃	改定額
1カ月	3,520	4,500	980
3カ月	10,040	12,830	2,790
6カ月	19,010	24,300	5,290

5. 収支実績と推定

	2018年度実績	2019年度推定	2020年度推定
収入(千円)	181,980	268,565	265,525
支出(千円)	674,020	563,674	537,304
差引(千円)	▲492,040	▲295,109	▲271,779
収支率(%)	26.999	47.645	49.418

6. 運賃収入内訳実績と推定

(単位：千円)

	2018年度実績	2019年度推定	2020年度推定
定期外	176,545	263,109	260,016
定期	3,907	3,963	4,016
合計	180,452	267,072	264,032

7. 輸送人員の推移と今後の見通し

(単位：千人)

	2015年度 実績	2016年度 実績	2017年度 実績	2018年度 実績	2019年度 推定	2020年度 推定	2021年度 推定
定期外	1,082	850	748	716	827	838	849
定期	54	54	53	47	43	39	36
合計	1,136	904	801	763	870	877	885

8. 設備投資の実績と今後の計画

(1) 設備投資額の実績と今後の計画

(単位：千円)

	2016年度 実績	2017年度 実績	2018年度 実績	2019年度 計画	2020年度 計画
投資額	2,546	21,896	1,565,784	20,000	55,000

(2) 主要な設備投資の内容

- ア、鋼索線モニタリングカメラ設置工事（2017年度）
投資額：19,406千円
- イ、老朽化によるケーブルカー及び巻上設備の更新工事（2018年度）
投資額：1,530,000千円

9. これまでの費用削減への取組み状況、サービス向上のための施策及び今後の取組み

(1) 費用削減への取組み状況

グループ会社への極楽橋駅及び高野山駅の駅業務委託による人件費削減

(2) サービス向上のための施策

- ア、高野山への誘致を目的とした企画乗車券及び旅行商品の造成
- イ、高野山でのハイキング、ウォーキングイベント実施
- ウ、首都圏でイベント「高野山カフェ」実施（2007年度～2015年度）
- エ、観光列車「天空」運行（2009年度）
- オ、極楽橋駅及び高野山駅バリアフリー化工事（2008年度）
- カ、高野山駅駅舎リニューアル工事（2014年度）
- キ、モントルー・オーベルラン・ベルノワ鉄道との姉妹鉄道協定締結（2017年度）
- ク、高野山ケーブルカー更新工事（2018年度）
- ケ、「天空」運行開始10周年記念キャンペーン（2019年度）

(3) 今後の取組み

- ア、高野山駅列車行先案内盤設置 投資額：20,000千円
- イ、高野山駅災害時避難誘導通路整備 投資額：55,000千円

10. お客さまのお問い合わせ先

南海テレホンセンター TEL. 06-6643-1005（8：30～18：30）

<ご参考> 主要区間の申請運賃

(単位：円)

区 間 \ 種 別	大人普通 旅客運賃		大人通勤定期 旅客運賃（1カ月）		大人通学定期 旅客運賃（1カ月）	
	現行 運賃	申請 した 運賃	現行 運賃	申請 した 運賃	現行 運賃	申請 した 運賃
難 波 ～ 高 野 山	1,260	1,390	33,430	36,100	10,020	11,120

以 上