

2019年4月6日（土） 南海線ダイヤ改正 空港アクセスの利便性向上を図ります

同日、尾崎駅1・4番線の使用を再開します

南海電鉄（社長：遠北 光彦）では、関西国際空港へのアクセスの利便性向上をはじめ、お客さまに、より一層便利に南海線をご利用いただくため、2019年4月6日（土）に南海線のダイヤを改正します。

ダイヤ改正概要

1. ダイヤ改正実施日

2019年4月6日（土）始発から

2. 実施路線

南海本線、空港線など

3. 主な改正内容

(1) 空港線の利便性向上

- ①平日朝の特急ラピートを上下1本ずつ増発
- ②土休日の下り空港急行を3本増発
- ③空港急行の8両運転の増加

(2) 特急サザンの発車時刻の見直し

上り特急サザンの和歌山市駅発車時刻を0分発、30分発に統一し、お客さまに分かりやすいダイヤ設定とします。（一部時間帯を除く）



南海本線 尾崎駅1・4番線の使用再開について

尾崎駅の1・4番線は、昨年発生した駅舎火災の影響により、仮設通路を設置するため使用を停止しておりましたが、ダイヤ改正と同日の4月6日（土）から使用を再開します。

これに伴い、同駅における特急・急行と区間急行・普通の接続を再開しますが、**ダイヤ改正を実施するため、火災発生前と列車種別・発車時刻などが変更となる列車がございます。**詳しくは、駅の時刻表をご確認いただくか、駅係員にお尋ねください。

1. 空港線の利便性向上

(1) 特急ラピートの増発（平日ダイヤ）

下り 難波駅 6:30発 関西空港駅 7:08着
 上り 関西空港駅 7:29発 難波駅 8:19着

(2) 空港急行の増発および8両編成化

空港急行を増発（土休日ダイヤの下り3本）するとともに、一部の編成を6両から8両に変更します。

【空港急行の運転本数】

		現 行	改 正 後
		運転本数（うち8両編成）	
平日ダイヤ	下り	64本（37本）	64本（49本）
	上り	68本（39本）	68本（51本）
土休日ダイヤ	下り	61本（32本）	64本（48本）
	上り	66本（33本）	66本（49本）

※土休日ダイヤにおいて、一部の区間急行和歌山市行きを空港急行関西空港行きに変更するとともに、一部の普通関西空港行きを普通和歌山市行きに変更します。

〈空港急行関西空港行きに変更する区間急行和歌山市行き〉

下り 難波駅 17:08発（和歌山市駅 18:24着）
 難波駅 19:08発（和歌山市駅 20:24着）
 難波駅 21:08発（和歌山市駅 22:24着）

〈和歌山市行きに変更する普通関西空港行き〉

下り 難波駅 16:27発（関西空港駅 17:53着）
 難波駅 18:27発（関西空港駅 19:52着）
 難波駅 20:27発（関西空港駅 21:52着）

2. 特急サザンの発車時刻の見直し

下記の列車の和歌山市駅発車時刻を0分、30分発に統一し、分かりやすいダイヤとします。

- (1) 平日ダイヤ 8:30～21:00までに和歌山市駅を発車する上り特急サザン
 (2) 土休日ダイヤ 始 発～22:00までに和歌山市駅を発車する上り特急サザン

3. 普通の6両化

混雑緩和を図るため、朝・夕の時間帯を中心に、普通の一部を4両編成から6両編成に変更します。

南海本線・空港線のほかに、高師浜線、多奈川線、加太線、和歌山港線のダイヤも一部変更します。
詳しくは駅係員にお尋ねください。

以 上