

平成29年6月8日

南海電気鉄道株式会社
泉北高速鉄道株式会社

泉北ニュータウン・トリヴェール和泉と

大阪市内間の移動がより一層快適に！

高野線・泉北線のダイヤを改正し、特急「泉北ライナー」を増発します

(平成29年8月26日～)

南海電気鉄道株式会社（社長：遠北 光彦）と泉北高速鉄道株式会社（社長：福田 順太郎）では、泉北ニュータウン・トリヴェール和泉と大阪市内間の移動の利便性・速達性・快適性の向上と泉北地域の活性化を目的として、平成29年8月26日に高野線・泉北線のダイヤを改正します。この改正により、特急「泉北ライナー」をはじめ、泉北区間急行や泉北準急行を増発するなど、高野線・泉北線の利便性の向上を図る施策を実施します。

■特急「泉北ライナー」の増発



朝と夕方以降の時間帯において泉北ライナーを増発します。

平日ダイヤにおいては、朝の通勤時間に上りを1本（和泉中央7：31発、難波8：08着）、夕方以降の時間帯は下りを4本それぞれ増発し、より一層の速達性・快適性向上を図ります。

【平日】

	上り		下り	
	朝	夕方以降	朝	夕方以降
現行	2本	5本	1本	5本
改正後	3本	9本	2本	9本
比較	1本増	4本増	1本増	4本増

【土休日】

	上り		下り	
	朝	夕方以降	朝	夕方以降
現行	3本	5本	3本	5本
改正後	4本	8本	4本	8本
比較	1本増	3本増	1本増	3本増

※朝：6時ごろ～9時ごろ 夕方以降：16時ごろ～23時ごろ

※上り：難波方面行き 下り：和泉中央方面行き

泉北ライナー（泉北12000系）



■泉北直通列車の増発等による高野線・泉北線の乗継ぎ利用の利便性向上

以下の施策により、高野線・泉北線の乗継ぎ利用の利便性を向上させます。

1. 朝の時間帯

上り(難波方面行き)の区間急行と準急行の運転間隔の均衡化を図ります。

2. 昼間の時間帯

区間急行を増発し、速達性と利便性の向上を図ります。

3. 夕方以降の時間帯

泉北ライナーを除く泉北直通列車を準急行に統一して増発します。また、泉北直通列車の運転間隔の均衡化を図ります。

上記の改正のほか、高野線におきましては、昼間の時間帯で、急行と各停の接続駅を堺東駅・金剛駅から、朝夕の時間帯と同じ堺東駅・北野田駅に変更し、より利便性の高いダイヤとします。

高野線・泉北線のダイヤ改正実施日：平成29年8月26日(土)

※ダイヤ改正内容については、詳細が決まり次第お知らせします。

【ご参考】各列車の停車駅

- ◆泉北ライナー：和泉中央、光明池、梅・美木多、泉ヶ丘、天下茶屋、新今宮、難波
- ◆泉北区間急行：和泉中央、光明池、梅・美木多、泉ヶ丘、深井、堺東、天下茶屋、新今宮、難波
- ◆泉北準急行：和泉中央、光明池、梅・美木多、泉ヶ丘、深井、中百舌鳥、百舌鳥八幡、三国ヶ丘、堺東、天下茶屋、新今宮、難波

以 上