

平成 29 年 5 月 23 日

大 阪 府  
大 阪 市  
西日本旅客鉄道株式会社  
南海電気鉄道株式会社  
阪急電鉄株式会社

## なにわ筋線の整備に向けて

5 者（大阪府、大阪市、JR 西日本、南海電鉄、阪急電鉄）において、大阪・関西の成長に必要な鉄道ネットワークの強化に向け、以下の取り組みを協力して進めていくことで一致しました。

① なにわ筋線については、以下の計画を基本に国との協議を進め、早期事業化をめざします。

### ◇整備区間

- JR 難波駅～（仮称）西本町駅～（仮称）北梅田駅
- 南海新今宮駅～（仮称）西本町駅～（仮称）北梅田駅

### ◇中間駅

- （仮称）中之島駅
- （仮称）西本町駅
- （仮称）南海新難波駅

### ◇総事業費

- 概算事業費 約 3,300 億円

### ◇事業スキーム

- 地下高速鉄道整備事業費補助による上下分離方式（想定）

### ◇整備主体

- 第 3 セクター

### ◇営業主体及び営業区間

- 西日本旅客鉄道株式会社  
区間：JR 難波駅～（仮称）北梅田駅
- 南海電気鉄道株式会社  
区間：南海新今宮駅～（仮称）北梅田駅

### ◇開業目標

- 平成 42 年度末（2031 年春）

② なにわ筋線の整備効果や事業性をより一層高めるため、（仮称）北梅田駅北側で阪急十三方面に分岐する路線（なにわ筋連絡線）について、国と連携しながら整備に向けた調査・検討を進めます。

