

**平成29年1月28日（土）****空港アクセスの利便性が向上します**

～南海本線・空港線ダイヤ改正と、「関空トク割ラピートきっぷ」割引率見直しを行います～

南海電鉄（社長：遠北 光彦）では、お客さまのご利用が増加している時間帯の利便性向上と列車内の混雑緩和を行い、お客さまにより一層便利に南海本線・空港線をご利用いただくため、来年1月28日（土）にダイヤ改正を実施します。また、同日から「関空トク割ラピートきっぷ」の割引率を見直します。

**1. 南海線ダイヤ改正について****(1) ダイヤ改正実施日**

平成29年1月28日（土）

**(2) 実施路線**

南海本線、空港線など

**(3) 主な改正内容**

- |               |  |
|---------------|--|
| ア、早朝時間帯の利便性向上 | ——土休日の特急ラピートを1往復増発、<br>5時台の下り空港急行を1本増発                                     |
| イ、深夜時間帯の利便性向上 | ——特急ラピートを1往復増発、23時台の上り空港急行を2本増発し、上り最終列車発車時刻を繰り下げ                           |
| ウ、車内の混雑緩和策    | ——現行6両での運転が中心である空港急行について、最大両数（8両）での運転本数を、上り下りあわせて平日23本から61本、土休日22本から48本に増加 |

（ご参考）特急ラピート・空港急行の運転区間

下り 難波→関西空港、上り 関西空港→難波

※主な改正内容の詳細は、別紙（当資料3ページ）のとおりです。



## 2. 「関空トク割ラピートきっぷ」の割引率見直しについて

当社では関西国際空港の施設使用料引き下げを受け、平成24年12月から空港利用促進を目的とした割引率の高い乗車券「関空トク割ラピートきっぷ」を発売していますが、近年空港利用者数の増加が顕著である状況をふまえ、今回割引率を見直して発売します。

対象乗車券	変更時期	変更前価格	変更後価格
関空トク割 ラピートきっぷ	平成29年1月28日（土）	《レギュラーシート》 大人 1,130円 小児 570円	《レギュラーシート》 大人 1,270円 小児 640円
		《スーパーシート》 大人 1,340円 小児 770円	《スーパーシート》 大人 1,480円 小児 840円

(例) 関西空港駅から難波駅までご利用の場合

普通運賃920円+特急券(レギュラーシート)510円=1,430円

→関空トク割ラピートきっぷ(平成29年1月28日以降購入) = **1,270円**  
(160円お得)

### 「関空トク割ラピートきっぷ」について

(1) 発売期間

平成29年3月31日（金）まで ※年度ごとに、通年での発売となります。

(2) 有効期間

発売期間中の利用当日限り有効

(3) 発売場所

難波・新今宮・天下茶屋・住吉大社・堺・関西空港の各駅

(4) 発売内容

難波・新今宮・天下茶屋・住吉大社・堺～関西空港駅の片道乗車券と、ラピート特急券

※住吉大社駅発着の場合、ラピート特急券は堺駅発着となります。

※特急ラピートは住吉大社駅に停車しませんので、堺駅でお乗り換えください。

## 1. 空港線について

対象		現行	ダイヤ改正後
早朝時間帯	難波発関西空港行き 空港急行	5時台2本運行	5時台 <b>3本</b> 運行
	土休日ダイヤの 特急ラピート	<ul style="list-style-type: none"> <li>難波発関西空港行き 6:30発 以降約30分間隔で運行</li> <li>関西空港発難波行き 7:31発 以降約30分間隔で運行</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>難波発関西空港行き <b>6:00発</b> 以降約30分間隔で運行</li> <li>関西空港発難波行き <b>7:06発</b> 以降約30分間隔で運行</li> </ul>
深夜時間帯	関西空港発難波行き 空港急行	23時台2本運行	23時台 <b>4本</b> 運行
	関西空港発難波行き 最終列車	関西空港23:40発 難波24:40着 普通車	<b>関西空港23:55発</b> <b>難波24:39着</b> <b>空港急行</b>
	関西空港発難波行き 特急ラピート	<ul style="list-style-type: none"> <li>平日 22時台2本運行 (最終 22:35発)</li> <li>土休日 22時台2本運行 (最終 22:31発)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>平日 22時台2本、23時台<b>1本</b>運行 (最終 <b>23:00発</b>)</li> <li>土休日 22時台<b>3本</b>運行 (最終 <b>22:55発</b>)</li> </ul>
終日	空港急行の運転本数	上り下り合わせて、 <ul style="list-style-type: none"> <li>平日 118本</li> <li>土休日 117本</li> </ul>	上り下り合わせて、 <ul style="list-style-type: none"> <li>平日 <b>132本</b></li> <li>土休日 <b>127本</b></li> </ul>
	空港急行の編成両数	上り下り合わせて、 8両編成 平日23/118本 土休日22/117本	上り下り合わせて、 8両編成 平日 <b>61/132本</b> 土休日 <b>48/127本</b>

## 2. 南海本線について

- (1) 一部の区間急行和歌山市行きを空港急行関西空港行きに変更するとともに、一部の普通車関西空港行きを和歌山市方面行きの普通車に変更します。
- (2) 和歌山市行き最終列車の発車時刻を5分繰り下げます。
- (3) 地下鉄御堂筋線との接続を図るため、住ノ江行き下り最終列車の発車時刻を5分繰り下げます。

このほか、南海本線・空港線のダイヤ改正に伴い、高師浜線、多奈川線、加太線、和歌山港線のダイヤも一部変更します。

詳しくは駅係員にお尋ねください。

以上