

平成27年10月8日

南海電気鉄道株式会社
泉北高速鉄道株式会社

12月5日(土)高野線・泉北線のダイヤ改正を実施

泉北ニュータウン・トリヴェール和泉と

大阪市内が“近くて”便利に!!

南海電気鉄道株式会社(社長:遠北 光彦)と泉北高速鉄道株式会社(社長:福田 順太郎)では、平成27年12月5日にダイヤ改正を実施し、特急「泉北ライナー」の運行や泉北区間急行の終日増発等によって、泉北ニュータウン・トリヴェール和泉と大阪市内の速達性・利便性・快適性を向上させます。

平成27年3月に実施した南海・泉北連絡普通運賃ならびに泉北線内通学定期運賃の値下げに加え、今回のダイヤ改正によって一層ご利用いただきやすくなります。

■特急「泉北ライナー」の運行で速くて快適に!

和泉中央～難波間を最速29分で結びます。朝夕の快適な通勤や土休日のお買い物・レジャーにぜひご利用ください。

1. 停車駅 和泉中央、光明池、梅・美木多、泉ヶ丘、天下茶屋、新今宮、難波
2. 運転本数 平日 上り7本、下り6本
土休日 上り8本、下り8本
3. 特急料金 大人:510円、小児:260円
(和泉中央～難波間 全区間同額)
4. 使用車両 高野線特急「りんかん」使用車両 4両編成定員248人



泉北ライナー

SEIBOKU LINER

特急券のお買い求めには、便利でお得な「特急チケットレスサービス」もご利用いただけます(通常、10回のご乗車につき、無料で1回ご乗車いただけます)。

■泉北区间急行の終日増便で速くて便利に！

現行の泉北準急行の一部を区间急行に変更し、終日、速達性と利便性を向上させます。
和泉中央～難波間の所要時分は最大4分短縮します。

1. 停車駅 和泉中央、光明池、梅・美木多、泉ヶ丘、深井、堺東、天下茶屋、新今宮、難波
2. 運転本数 平日朝 上り6本（和泉中央発6時54分～7時53分）
下り3本（難波発7時37分～8時38分）
上記時間外 毎時4本（上り下り各々2本）
（一部時間帯除く）

■泉北線に女性専用車両を導入（高野線で女性専用車両を拡大）

朝の通勤通学時間帯の泉北区间急行に女性専用車両を導入します。
高野線においても現行の急行に加え、区间急行（上り8両）に女性専用車両を拡大します。

対象列車 平日7時20分から8時30分までに天下茶屋駅に到着する急行および区间急行（上り8両編成）

■高野線・泉北線の運転本数の見直し

高野線・泉北線の昼間時間帯において、お客さまのご利用状況に応じて、下記のとおり1時間あたりの運転本数（上り下り各々）を変更します。

高野線（難波～河内長野間）	現行	改正
急行（または区间急行）	5本	4本
各停	5本	4本
泉北線（難波～和泉中央間）	現行	改正
区间急行	0本	2本
準急行	5本	2本
各停	0本	2本

■堺東行き終列車の繰り下げ

難波駅での地下鉄御堂筋線との接続を図るため、堺東行き下り終列車の発車時刻を5分繰り下げます。（現行の24時20分発から24時25分発へ変更）

上記のほかにも高野線・泉北線のダイヤを一部変更します。詳しくは駅係員にお尋ねください。
なお、お客さまへの時刻表の配布は、高野線・泉北線各駅において11月下旬の予定です。