

10月18日（土）から南海本線・空港線のダイヤを変更します

～関西空港・和歌山市エリアへのアクセスがますます便利になります～

南海電鉄（社長：亙 信二）では、海外からのお客さまが増加している関西空港や地域整備の進む和歌山市エリアへのアクセスを改善し、お客さまにより一層便利に南海本線・空港線をご利用いただくため、ダイヤ変更をおこないます。

1. ダイヤ変更実施日

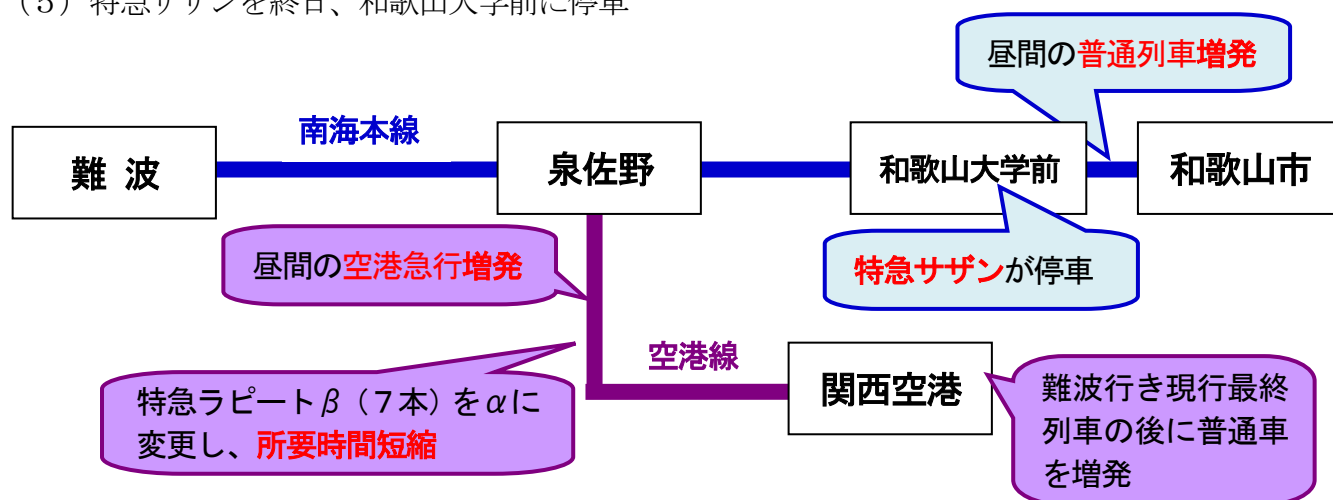
平成26年10月18日（土）

2. 実施路線

南海本線、空港線

3. 主なダイヤ変更内容

- （1）昼間の空港急行を1時間に2本から4本に増発し、所要時間も最大4分短縮
- （2）特急ラピートβ（7本）をラピートαに変更し、所要時間を最大4分短縮
- （3）関西空港発難波行き現行最終列車の後に普通車を1本増発し、深夜便旅客の利便性を向上
- （4）昼間の和歌山市発着の普通列車を1時間に2本から4本に増発
- （5）特急サザンを終日、和歌山大学前に停車



変更の主な内容について、詳細は別紙のとおりです。

ダイヤ変更の主な内容

	対 象	現 行	ダイヤ変更後
空 港 線	昼間時間帯(10時~15時台) の空港急行	上り下りともに 1時間に2本運行 所要時間48分	上り下りともに 1時間に 4本 運行 所要時間 44分
	特急ラピート種別※1 (難波6:00発下り1列車 および関西空港20:05発 以降上り6列車)	ラピートβ 難波・新今宮・天下茶屋・堺・ 岸和田・泉佐野・りんくうタウン・ 関西空港に停車	ラピートα 難波・新今宮・天下茶屋・泉佐野・ りんくうタウン・関西空港に停車
	関西空港発難波行きの 最終列車	関西空港23:29発 難波24:12着 空港急行	関西空港 23:40発 難波24:40着 普通
南 海 本 線	昼間時間帯(10時~15時台) の南海本線普通	上り下りともに 1時間に2本運行	上り下りともに 1時間に 4本 運行 ※一部時間帯を除きます
	特急サザンの停車駅※2	和歌山大学前を通過	終日、和歌山大学前に 停車

このほか、南海本線のダイヤ変更に伴い、高師浜線、多奈川線、加太線、和歌山港線のダイヤも一部変更しております。

詳しくは駅係員にお尋ねください。

<参考> ※1 特急ラピート停車駅

ラピートα：難波・新今宮・天下茶屋・泉佐野・りんくうタウン・関西空港

ラピートβ：難波・新今宮・天下茶屋・堺・岸和田・泉佐野・りんくうタウン・関西空港

※2 現行の特急サザン停車駅

難波・新今宮・天下茶屋・堺・岸和田・泉佐野・尾崎・みさき公園・和歌山市

※和歌山大学前はみさき公園と和歌山市の間です

以 上