

平成 25 年 4 月 4 日

ジェットスターグループ
南海電気鉄道株式会社

ジェットスターと南海電鉄が、関西国際空港までのアクセスをより格安に 難波駅⇄関西空港駅「ジェットスター・ナンカイきっぷ」を 1,000 円で発売

ジェットスターグループと南海電気鉄道株式会社(以下 南海電鉄)は、2013 年 4 月 4 日より、関西空港駅と難波駅間を結ぶ「ラピート」を 1,000 円でご利用いただける「ジェットスター・ナンカイきっぷ」を共同で発売します。

「ジェットスター・ナンカイきっぷ」は、ジェットスターをご利用いただくお客様への「ラピート」特急券付き割引片道乗車券の引換券となっております(通常発売価格 1,390 円)、関西空港駅発－難波駅着の特急「ラピート」だけでなく、難波駅発－関西空港駅着の両方の割引サービスは航空会社グループにおいてはジェットスターのみとなります。本きっぷは、ホームページ(Jetstar.com)またはコールセンターから、ジェットスター便をご予約いただく際、またはご予約後に、コールセンターからご購入いただけます。

ジェットスターグループ日本支社長の片岡 優は、次のように述べています。
「本サービスの開始により、関西国際空港をご利用いただくお客様にとって、空の旅がより身近に、よりお手軽になれば嬉しいです。ジェットスターの日本での歴史は、6 年前にここ関西からはじまりました。今後もジェットスターは関西のお客様をはじめ、より多くの方に気軽に旅を楽しんでいただけるようパートナーと協力し、努力を継続して参ります」

また、南海電鉄常務取締役鉄道営業本部長の口野 繁は、次のように述べています。
「『よりリーズナブルな旅の提供』という共通の目的のもと、空と陸との連携で生み出されたのが『ジェットスター・ナンカイきっぷ』です。今後も南海電鉄は様々な取り組みを展開し、関西国際空港を中心とした快適な鉄道リレーネットワークを構築して参ります」

■「ジェットスター・ナンカイきっぷ」詳細

発売価格：1,000 円(「ラピート」特急券付き割引片道乗車券の引換券)

※通常発売価格 1,390 円

※特急「ラピート」はレギュラーシートとなります。

※大人のための発売となります。

購入方法：Jetstar.com または予約専用窓口(0570-550-538)からフライトを予約する際、もしくは予約後にご購入いただけます。

※ジェットスターでは鉄道乗車券の引換券のみの発売は行っておりません。

運行日：毎日

ご利用方法：ジェットスターから送信される、旅程表に記載の引換券を下記のきっぷ引換場所までお持ちください。*1

◆難波駅から関西空港駅まで特急「ラピート」をご利用の場合

きっぷ引換場所：南海難波駅2階サービスセンター

運行時間：午前6時(土・休日6時30分)から21時30分まで*2

◆関西空港駅から難波駅まで特急ラピートをご利用の場合

きっぷ引換場所：関西空港駅ツーリストサポートセンター

運行時間：6時52分(土・休日7時31分)から22時35分(土・休日22時30分)まで*2

*1.ご利用方法の詳細は下記からもご覧いただけます。

<http://www.jetstar.com/jp/ja/planning-and-booking/at-the-airport/train>

*2.詳しい時刻表は、南海電鉄のホームページをご確認ください。

セール情報

ジェットスターは、本日4月4日午前6時から4月8日23時59分までの期間限定で、一部の大阪(関西)発着の国内線・国際線を対象としたセールを実施しています。詳細は jetstar.com をご覧ください。

<ジェットスターグループについて>

ジェットスターグループは、アジア太平洋地域において最大の売上高を誇り、最も急速に成長しているLCCです。ジェットスターグループは日本、オーストラリア、ニュージーランド、シンガポール、ベトナムに航空会社を有し、2013年には香港(関係当局の承認を前提とする)にも設立予定です。ジェットスターグループ全体で、アジアの30都市及び中国の8都市を含むアジア太平洋地域の約60都市に週3,000便を運航しています。2012年会計年度には、ジェットスターグループ全体で2,060万人超のお客様にご利用頂きました。

<ジェットスター・ジャパン株式会社について>

ジェットスター・ジャパンは2012年7月より東京、大阪、札幌、福岡、沖縄間に就航を開始したLCCであり、2013年3月より名古屋と大分、5月より鹿児島、6月より松山にも就航を予定しています。国内線就航時には、A320型新造機3機(180席)で運航を開始しており、2014年末までに24機まで増強する予定です。また、2013年には短距離国際線の運航開始(関係当局の承認を前提とする)を予定しています。なお、ジェットスター・ジャパンには豪カンタスグループ、日本航空株式会社、三菱商事株式会社、東京センチュリーリース株式会社が出資しています。

<南海電鉄について>

南海電鉄は、1885年12月に創業した日本初の純民間資本による鉄道会社です。大阪府と和歌山県を基盤とし、鉄道事業において難波と和歌山市・関西国際空港・高野山などと結んでいます(営業キロ程154.8km、車両数706両)。2011年4月より中期経営計画「凜進130計画」の基本方針の1つとして「観光・インバウンドビジネスの推進」を掲げており、豊富な観光資源を活かし、沿線外からのお客様を獲得するとともに、インバウンド分野での積極的な連携強化と、新たな事業スキームの確立、将来的なビジネス・居住への拡大を進め、リーディングカンパニーを目指しています。