

平成20年6月3日

報道発表資料

泉大津市
南海電気鉄道株式会社**南海本線(泉大津市)連続立体交差事業の進捗に伴い****南海本線・泉大津市内(泉大津駅・松ノ浜駅)の上り線が高架化します****6月7日(土)始発列車から供用を開始**

泉大津市(市長：神谷 昇)と南海電鉄(社長：亘 信二)では、大阪府の都市計画事業として「南海本線(泉大津市)連続立体交差事業」に取り組んでいますが、このたび6月7日(土)の始発から、上り列車(難波行き)が高架上で運行開始することになりました。

これに伴い、地上では下り線のみでの通過となるため、泉大津市内の踏切8カ所において、踏切の遮断時間が減少し、周辺道路の交通渋滞が緩和されます。

さらに、泉大津駅と松ノ浜駅では改良工事が進捗したことにより、新しくエレベーターやエスカレーターが設置され、バリアフリーに対応した駅となります。

引き続き、下り線(和歌山市・関西空港行き)の工事を進め、同区間での踏切8カ所の除去を目指しております。

詳細は別紙のとおりです。



上り線が高架化する泉大津駅付近(5月28日撮影)



泉大津駅の新上りホーム(5月28日撮影)

【別紙】

1. 供用開始日

平成20年6月7日(土)始発列車から

荒天等により、工事が実施できない場合は翌週の6月14日(土)となります。

2. 上り線高架化の区間

北助松駅～忠岡駅間(約2.4km)

3. 列車ダイヤ

今回の上り線高架化によるダイヤの変更はありません。

4. 始発列車の出発式について

日時 平成20年6月7日(土) 午前5時23分から

場所 泉大津駅上りホーム

内容 関係者による花束贈呈、テープカット、発車合図、万歳三唱など

出席者 大阪府：府議会議員 大橋 一功 氏・鳳土木事務所長 田中 義宏 氏

泉大津市：市長 神谷 昇・市議会議長 中谷 昭

南海電鉄：常務取締役執行役員 鉄道営業本部長 山部 茂

5. 泉大津市内連続立体交差事業の概要

事業の種別

都市計画事業

事業の施行者

事業主体 - 大阪府

用地買収および側道工事など - 泉大津市

鉄道工事 - 南海電気鉄道株式会社

都市計画決定

平成7年1月20日

都市計画事業認可

平成8年1月8日

事業区間

南海本線北助松～忠岡間 約2.4km

立体交差道路(予定)

都市計画道路 5カ所(新規交差1カ所含む)市道など 4カ所

除去踏切(予定)

8カ所

工事着手

平成11年7月

6. 上り線高架化に伴う駅施設の改良

泉大津駅

エレベーター2基、エスカレーター2基、波形手すり「クネット」、

オープンカウンターを設置

松ノ浜駅

エレベーター1基、エスカレーター1基、波形手すり「クネット」を設置

以上