

平成 19 年 7 月 5 日

南海電気鉄道株式会社

## 8 月 11 日(土)「南海線」のダイヤを変更します

南海電鉄(社長 亘 信二)では、通勤・通学のお客さまからいただいているご要望を反映するとともに、特急を増発してサービスの向上を図るため、下記のとおり南海線のダイヤを変更します。

### 記

#### 1. ダイヤ変更実施日

平成 19 年 8 月 11 日(土)

#### 2. 実施区間

南海線全線(南海本線、高師浜線、空港線、多奈川線、加太線、和歌山港線)

#### 3. ダイヤ変更の主な内容

##### (1) 特急サザンを増発します。

土・休日において、上り特急「サザン」(一部指定 / 和歌山市 6 時 27 分発難波行き)を増発するとともに、難波発 7 時 45 分発和歌山市行き「自由席特急」を和歌山港行き特急「サザン」(一部指定)に変更することで、土・休日に通勤されているお客さまの利便性向上を図ります。

##### (2) 尾崎駅以南のお客さまの利便性向上を図ります。

平日の難波 2 1 時 35 分発和歌山市行き「区間急行」を難波 2 1 時 45 分発和歌山市行き「急行」に変更して、夜間における尾崎駅以南への速達性を向上させます。

土・休日において、夕刻以降の泉佐野～和歌山市駅間の運行パターンを、現行の昼間パターンと同一にすることで、和歌山市駅における「特急」「普通」の着発を等間隔にします。

##### (3) 「多奈川線」「加太線」と「南海本線」の接続を見直します。

多奈川線および加太線と、南海本線との調整を行い、多奈川線と加太線それぞれ 5 本を接続改善します。

##### (4) 和歌山港線を見直します。

南海フェリーが 4 月 9 日に運行ダイヤを変更していることから、優等列車の和歌山港線延長運転を見直すことで、列車とフェリー乗り換えの待ち合わせ時間を 20～30 分程度になるよう改善します。

以 上