

平成17年3月7日
南海電気鉄道株式会社

世界遺産登録の高野山へ、いよいよ発車します！

新型車両「2300系」の営業運転開始が3月31日(木)に決定しました！

南海電鉄(社長 山中 諄)では、今春高野線に投入を予定していた新型車両「2300系」の営業運転開始日を3月31日(木)と決定いたしましたので、お知らせします。

新型車両「2300系」は、高野山へのアクセス車両として、高野山までの風光明媚な沿線風景を存分にお楽しみいただけるよう、大型一枚窓を取り入れたほか、座席配列を2列+1列の3列クロスシートを採用し、快適性の向上とバリアフリー化の向上を実現させています。

既存の特急「こうや」(31000系・30000系)、通勤車両2000系とともに、南海沿線最大の観光資源である高野山アクセス車両の新しい一員として、新型車両「2300系」は快適で楽しいご旅行をお客さまに提供します。

詳細は次頁のとおりです。



3月31日(木)から営業運転を開始する新型車両「2300系」(写真は試運転中)

3月31日(木)から営業運転を開始する新型車両「2300系」について

1. 営業運転開始日 平成17年3月31日(木)
2. 運行路線 高野線
3. 運行ダイヤ 別紙参照
4. 在籍車両数 8両
5. 運行編成数 2300系の4両固定および既存車両2000系を併結のうえ6両、または8両編成で運転
5. 設計コンセプト 人と環境に優しい車両(バリアフリー化と環境負荷の低減を追求)
6. 最大寸法 17,725mm(長さ)×2,744mm(幅)×4,005mm(高さ)
7. 定員 102人

以上

別紙

新型車両「2300系」運行ダイヤについて

平日【下り】

列車種別	急行	快急	急行	急行	各停
始発駅	難波	難波	難波	難波	橋本
行先	極楽橋	極楽橋	極楽橋	極楽橋	高野下
難波	7:27	11:00	15:24	19:30	
橋本	8:20	11:50	16:18	20:26	22:24
高野下	8:42	12:07	16:32	20:40	22:39
極楽橋	9:06	12:30	17:04	21:03	

平日【上り】

列車種別	急行	急行	快急	急行	各停
始発駅	高野下	極楽橋	極楽橋	極楽橋	極楽橋
行先	難波	難波	難波	難波	橋本
極楽橋		9:14	13:42	17:44	21:33
高野下	5:59	9:38	14:06	18:08	22:00
橋本	6:23	10:04	14:32	18:30	22:18
難波	7:17	10:54	15:18	19:19	

土休日【下り】

列車種別	急行	急行	快急	急行	急行	各停
始発駅	難波	難波	難波	難波	難波	橋本
行先	極楽橋	高野下	極楽橋	極楽橋	高野下	高野下
難波	7:36	11:24	14:00	17:47	21:48	
橋本	8:29	12:16	14:50	18:43	22:42	23:26
高野下	8:44	12:31	15:09	19:04	22:56	23:40
極楽橋	9:07		15:38	19:27		

土休日【上り】

列車種別	急行	快急	急行	急行	急行	各停	各停
始発駅	高野下	極楽橋	高野下	極楽橋	極楽橋	高野下	高野下
行先	難波	難波	難波	難波	難波	橋本	橋本
極楽橋		9:42		15:52	19:50		
高野下	6:16	10:11	12:44	16:26	20:14	23:02	23:47
橋本	6:35	10:32	13:04	16:46	20:44	23:16	24:01
難波	7:23	11:18	13:55	17:34	21:33		

車両検査などのため、一部ダイヤを変更する場合があります。

備考

快速急行停車駅

難波・新今宮・天下茶屋・堺東・北野田・金剛・河内長野・三日市町・美加の台・林間田園都市から極楽橋までの各駅

急行停車駅

難波・新今宮・天下茶屋・堺東・北野田・金剛・河内長野から極楽橋までの各駅