

平成 17 年 2 月 14 日

南海電気鉄道株式会社

新型車両「2300系」の試乗会を含む「高野山ツアー」を開催します

高野山での精進料理や車庫見学などを含んだ2つのコースをご用意いたしました！

南海電鉄（社長 山中 諄）と南海グループの南海国際旅行（社長 竹田 信男）では、今春高野線に投入予定の新型車両「2300系」の試乗会を含む「高野山ツアー」（主催：南海国際旅行）を3月19日（土）・20日（日）・26日（土）・27日（日）の4日間開催いたします。

この「高野山ツアー」では、新型車両「2300系」が提供する快適な居住空間を、一足早く体感していただくとともに、昨年7月に世界遺産登録された高野山を体験していただきます。

3月19日（土）・20日（日）は高野山宿坊で精進料理をご賞味いただき、専門ガイドがご案内する奥の院散策を含む「新型車両2300系試乗会と高野山奥の院散策の旅」、3月26日（土）・27日（日）は車庫見学会を含む「新型車両2300系試乗会・小原田車庫見学と高野山の旅」の2つの商品をご用意し、各日100名のお客さまを募集いたします。

詳細は以下のとおりです。



新型車両2300系

「高野山ツアー」の概要について

1. 旅行詳細

「新型車両2300系試乗会と高野山奥の院散策の旅」(精進料理の昼食付き)

- (1) 開催日 平成17年3月19日(土)・3月20日(日)
- (2) 募集人員 各100名(合計200名)
- (3) 旅行代金 大人7,800円 小児6,200円
- (4) 集合場所 南海難波駅2階コンコース 午前9:30
- (5) 新型車両乗車区間 難波 極楽橋間(往復とも)
- (6) 行程 別紙のとおり
- (7) ハイライト 1.高野山内の宿坊「密厳院」で精進料理をご賞味
2.高野山奥の院を専門ガイドが同行してご案内
- (8) 旅行代金に含むもの 往復の鉄道運賃(難波 高野山間)・バス運賃(高野山内)、
昼食代(密厳院での精進料理)・奥の院案内ガイド代

「新型車両2300系試乗会・小原田車庫見学と高野山の旅」(昼食付き)

- (1) 開催日 平成17年3月26日(土)・3月27日(日)
- (2) 募集人員 各100名(合計200名)
- (3) 旅行代金 大人6,800円 小児5,300円
- (4) 集合場所 南海難波駅2階コンコース 午前9:30
- (5) 新型車両乗車区間 難波 極楽橋間(往復とも・復路は小原田車庫を經由)
- (6) 行程 別紙のとおり
- (7) ハイライト 1.高野山駅でケーブルカー巻き上げ室を見学
2.小原田車庫での撮影会を実施
- (8) 旅行代金に含むもの 往復の鉄道運賃(難波 高野山間)・バス運賃(高野山内)
昼食代(お食事処「珠数屋四郎兵衛」)

・ とともに、往路列車内にて橋本 - 極楽橋間の10駅入場券(硬券)セットを限定発売いたします。また高野山駅特別コーナーにて企画乗車券などのグッズを販売いたします。

2. お客さまのお申し込み方法・お問い合わせ

(株)南海国際旅行「南海・鉄道の旅予約センター」までお電話でお申し込みください。

< 南海国際旅行「南海・鉄道の旅予約センター」 >

電話番号：06-6641-4010

営業時間：平日9:15~18:00(土日祝日は休業)

受付開始：2月21日(月)午前10:00~

備考：応募者が定員に達ししだい、募集を終了いたします。

3.主 催

株式会社南海国際旅行（社長 竹田 信男）

所在地 〒556-0011 大阪市浪速区難波中一丁目10番4号

電 話 06 - 6641 - 6000

国土交通大臣登録旅行業第29号

4.その他

「高野山ツアー」は完全予約制とし、当日参加の取り扱いをいたしません。

座席は指定制とし、当日に主催者(南海国際旅行)から参加者へご案内いたします。

5.新型車両2300系の概要

新型車両「2300系」は、高野山へのアクセス車両として、高野山までの風光明媚な沿線風景を存分にお楽しみいただけるよう、大型一枚窓を導入したほか、座席配列を2列+1列の3列クロスシートを採用し、快適性の向上と、同時にバリアフリー化の向上を実現させています。

また、冷房機の冷媒にはオゾン層破壊に影響のない代替フロン R407C を使用するなど、環境負荷の低減にも取り組むなど、「人と環境に優しい車両」を追求しています。

既存の特急「こうや」(31000系・30000系)、通勤車両2000系とともに、南海沿線最大の観光資源である高野山アクセス車両の一員として、新型車両「2300系」は快適で楽しい旅をお客さまにご提案いたします。

- 1.車両形式 2300系
- 2.編成数 2両×4編成(8両)[Mc1-Mc2]
- 3.運行路線 高野線
- 4.営業開始日 平成17年春頃
- 5.設計コンセプト 人と環境に優しい車両(バリアフリー化と環境負荷の低減を追求)
- 6.最大寸法 17,725mm(長さ)×2,744mm(幅)×4,005mm(高さ)[8両とも共通]
- 7.定員 102人[2両とも共通]

以上

別紙

各旅行の行程について

「新型車両 2300 系と高野山奥の院散策の旅」

難波駅発 = (2300 系乗車) = 極楽橋駅 = (ケーブルカー乗り換え) = 高野山駅着
= (バスで移動) = 宿坊「密厳院」にて精進料理 = 苅萱堂見学 = (バスで移動) = 専門
ガイド同行による奥の院散策(約 1 時間) = 高野山駅 = (ケーブルカー) = 極楽橋駅
= (2300 系乗車) = 難波駅着
18:45 頃

「新型車両 2300 系試乗会・小原田車庫見学と高野山の旅」

難波駅発 = (2300 系乗車) = 極楽橋駅 = (ケーブルカー乗り換え) = 高野山駅着
= (バスで移動) = 高野山内(昼食はお食事処「珠数屋四郎兵衛」にて) = (バス
で移動) = 高野山駅(ケーブル巻き上げ室見学) = (ケーブルカー) = 極楽橋駅 =
(2300 系乗車) = 小原田車庫(見学・撮影会 / 約 1 時間) = 難波駅着
18:10 頃