

年 譜 ほ か

南海グループのあまし

南海電鉄のあまし

鉄
道
事
業

年
譜
ほ
か

明治																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5. 6	和歌山港支線開通	営業廃止
1957. 4. 1	みさき公園開園	3. 6 和歌山港支線延長区間(築港町～水軒間)営業開始
7. 5	㈱新南海ストア設立	
8.20	旧本社事務所 南海会館に移転完了	3.23 南海本線列車種別選別装置使用開始
10.21	南海自動車興業(株)(現 南海車両工業(株))設立	4. 1 和歌山軌道線(市駅～新和歌浦間及び公園前～国鉄和歌山駅前間)営業廃止
10.21	南海会館竣工	4. 1 高野線と泉北高速鉄道との相互直通運転開始
11. 1	和歌山鉄道(株)是和歌山電気軌道(株)に合併	7. 1 直営保養所「南海はぐるま荘」開設
1958.11.28	中之島温泉土地(株)設立	1972. 3.24 高野線複線化工事(河内長野～橋本間)着工
1959. 9.25	社内誌「親和」創刊	5.26 難波駅改造整備建設工事着工
12.20	紀ノ川口支線(妻信号所～紀ノ川口間)の営業廃止	10. 1 南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)着工
1960. 4.27	南海不動産(株)設立	11. 1 ㈱南海和歌山ビルディング設立
7.27	大阪湾航送船(株)(その後大阪湾フェリー(株)に改称)設立	12. 6 南海本線堺市内連続立体化工事(大和川～石津川間)着工
1961. 3.25	徳島バス(株)に資本参加	1973. 5.16 南海和歌山ビルディング開業
3.27	サカエ商事(株)(現 南海ゴルフマネジメント(株))設立	7. 2 ㈱南海航空サービスと㈱南海交通社が合併(㈱南海国際旅行に改称)
11.17	和歌山電気軌道(株)を合併 貴志川線および和歌山軌道線と呼称	9. — 高野線で列車無線使用開始
1965. 2. 1	南海橋本観光開発(株)設立	1974. 3.24 高野線河内長野～三日市町間複線化完成
1966. 3. 1	高野線日曜祝日ダイヤ新設	6. 3 バス全路線のワンマンカー化完了
10.16	橋本カントリークラブ竣工	10.27 難波駅改造整備建設工事第一期工事完成
12. 1	北島支線(東松江～北島間)廃止	南海本線新ホーム使用開始
12. 1	㈱南海航空ビル(その後(株)南海東京ビルディングに改称)設立	1975. 5. 2 南海建設(株)が(株)西田工務店を合併
12. 1	南海線日曜祝日ダイヤ新設	8.20 南海フェリー(株)設立
1967. 7.13	南海電鉄労働組合会館完成	11.15 鉄道線車両に「優先座席」設置
1968. 4. 1	自動列車停止装置(ATS)使用開始	12.15 和歌山バス(株)設立
4.15	マルチプルタイタンパー導入	1976. 4. 1 和歌山地区(高野・橋本地区を除く)のバス事業を和歌山バス(株)に譲渡
6.15	南海狭山ニュータウン分譲開始	11.12 南海橋本林間田園都市建設工事起工
1969. 8.15	南海電気鉄道共済会設立	11.21 難波駅改造整備建設工事第二期工事完成
8.15	南海親和商事(株)(現 南海商事(株))設立	高野線新ホーム使用開始
11. 4	南海電気鉄道旧健康管理センター完成	1977. 4.10 南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)高架化・第一期工事完成
12.25	社内誌「親和」を「南海人」と改題	外側二線の高架運転開始
1970. 3. 1	難波駅改良工事と南海ビル増築工事が完成	12. 1 大阪スタジアム(株)と大阪アイス興業(株)が合併 大阪スタジアム興業(株)に改称
3. 1	高師浜支線高架化工事完成	1978. 4. 1 南海ビルサービス(株)設立
3.15	南海本線で列車無線使用開始	11. 2 「なんばCITY」第一次営業開始
11.23	高野線列車種別選別装置使用開始	1979. 5.26 高野線天見～紀見峠間複線化完成
1971. 1.10	和歌山軌道線(和歌浦口～海南駅前間)	

1980. 3.20	「なんばCITY」全館営業開始	
4.11	南海橋本林間田園都市「城山台」分譲開始	
6.15	南海本線大阪市内連続立体化工事(玉出～大和川間)高架複々線完成 使用開始	
7. 7	阪堺電気軌道(株)設立	
9. 1	南海線PTC(列車運行管理システム)使用開始	
11.21	難波駅改造整備建設工事竣工	
11.23	難波駅新1・2番線ホームの使用開始	
11.28	平野線の営業廃止	
12. 1	阪堺線・上町線の軌道業を阪堺電気軌道(株)に譲渡	
1981.11.22	林間田園都市駅開業	
1982. 3. 1	千代田工場操業開始	
9. 4	住ノ江総合事務所が完成	
10.28	「なんばPier」営業開始	
1983. 4. 1	南海不動産(株)・(株)南海会館・(株)南海和歌山ビルディングが合併 南海不動産(株)に改称	
6. 5	高野線千早口～天見、紀見峠～御幸辻間複線化完成	
6.26	特急新「こうや」(30000系)運転開始	
6.26	難波～橋本間ビジネス特急(全座席指定)運転開始	
7. 3	南海本線堺市内連続立体化工事上り線完成	
1984. 3. 6	高野線三日市町～千早口間複線化完成	
3. 6	御坊南海バス(株)設立	
9. 1	美加の台駅開業	
9.22	「南海美加の台」分譲開始	
1985. 3.30	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)着工	
4.30	南海線初のステンレスカー(9000系)を導入	
5. 7	南海本線堺市内連続立体化工事下り線完成	
5.10	創業100周年記念式典を挙げる	
5.31	創業100周年記念事業 公益信託「南海電鉄交通遺児等育英基金」設定	
11. 1	特急「サザン」(10000系)運転開始	
11. 1	南海線ダイヤ改正 泉佐野駅に特急停車	
1986. 8. 5	創業100周年記念事業「南海研修所」竣工	

11. 9	特急「サザン」(10000系)がローレル賞を受賞
12.11	空港連絡鉄道の事業免許を地方鉄道法に基づき申請
1987. 3. 1	堺シャトルバスが堺駅前～堺東駅前間に運行開始
3.29	高野線ダイヤ改正 泉北高速鉄道直通の区間急行を新設
4.18	大阪市営地下鉄(現 大阪メトロ)、あびこ～なかもす間開通
6.28	みさき公園30周年記念事業「ぶ～るらんどRiO」オープン
8. 1	プリバイドカード(マイチケット、マイチケット+1)発売(2017.3.31に利用終了)
9.26	南海橋本林間田園都市「三石台」分譲開始
10.20	南海本線岸和田市内連続立体化工事(和泉大宮～蛸地蔵間)着工
11. 7	空港連絡鉄道の事業免許を鉄道事業法に基づき申請
11.30	南海本線堺市内連続立体化工事の鉄道工事が完成
12. 2	空港連絡鉄道南海分岐線(泉佐野～前島<仮称>間)の第1種鉄道事業免許、前島～空港<仮称>間の第2種鉄道事業免許を取得
1988. 3.31	南海本線堺市内連続立体交差事業が完成
4. 2	南海サウスタワーホテル(株)設立
10.25	初の高速バス(和歌山～渋谷間)の運行開始
10.31	南海ホークス球団の経営権を(株)ダイエーに譲渡
平成	
1989. 3.29	「難波地区開発事業基本コンセプト」を発表
7. 1	難波地区開発事業の「難波地区開発協議会」が発足
11. 1	全駅で禁煙タイムを実施
1990. 2. 2	みさき公園駅舎を改築 ヨットをイメージしたデザインに
3.26	「南海高速バスセンター」開設

3.29	「南海サウスタワーホテル大阪」開業
4. 1	特急「サザン」に女性旅客係が乗務開始
4. 1	「なんば高速バスターミナル」開設
5. 2	高野線に一般車両2000系を導入
6.11	「防災情報システム」を導入
7. 5	㈱ステーションパーキング岸和田設立
8.22	第1回「南海コンサート」開催
1991. 1.10	貝塚中央線南海本線単独立体化工事(貝塚～二色浜間)着工
3.25	空港連絡鉄道南海分岐線(泉佐野～前島<仮称>間)建設工事着工
4. 1	関西空港交通㈱設立
6. 1	大阪スタジアム興業㈱が南海不動産㈱と合併
7.15	厚生寮「南海なかもすクラブ」開設
7.29	天下茶屋工場跡地に「大阪フィルハーモニー会館」竣工
11. 2	南海橋本林間田園都市「小峰台」分譲開始
12.12	南海本線泉佐野市内連続立体化工事(井原里～羽倉崎間)着工
1992. 3. 1	本社・事業・技術部門で完全週休2日制を実施
3. 1	本社部門に5日間連続休暇制度「アクティブ休暇」導入
4. 1	難波地区土地区画整理事業組合設立準備会が発足
4. 9	鉄道車両にニューカラーデザインを導入
5.17	南海本線岸和田市内連続立体化工事上り線完成
7. 1	南海線に一般車両1000系を導入
9. 2	「しんかなCITY」オープン
11. 1	社員持株会を全社員対象に拡充
11. 2	南海りんかんバス㈱設立
11.10	特急「りんかん」(11000系)運転開始
11.10	高野線ダイヤ改正 金剛駅に特急・急行、林間田園都市駅に特急「こうや」停車
1993. 2.26	和歌山地区(高野・橋本地区)乗合バス事業を南海りんかんバス㈱に譲渡
3. 4	大阪市営地下鉄、動物園前～天下茶屋間開通
3.31	㈱中の島が中之島温泉土地㈱を合併
4. 1	CIを実施 新しい企業理念とコーポレートシンボルを制定

4. 1	天王寺支線(今池町～天王寺間)廃止
4.18	岸ノ里駅と玉出駅を移設統合し、岸里玉出駅に駅名変更
4.18	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)の南海本線上下線が高架完成
1994. 3. 7	南海線PTCを更新
6. 7	空港連絡鉄道南海分岐線(空港線)が完成
6. 9	難波駅改修工事が完成
6.15	空港線開業
6.15	全駅で終日禁煙を実施(喫煙コーナーを除く)
7. 6	南海本線岸和田市内連続立体化工事下り線完成
7.21	高野線御幸辻～橋本間下り線が完成
9. 4	空港特急「ラピート」営業運転開始、女性旅客係「パッセンジャーアテンダント」乗務開始
9. 4	南海エアポートリムジン「sorae」運行開始
9.30	「いずみおおつCITY」オープン
10.28	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)で、高野線の上り線高架が完成し開通
1995. 3.14	南海本線泉佐野市内連続立体化工事・第1期工事(泉佐野～羽倉崎間)の上り線高架が完成(下り線は17日完成)
4. 1	貴志川線のワンマン運転開始
6. 1	創業110周年記念式典を挙行
6.28	難波地区土地区画整理組合の設立認可を大阪市へ申請
8.10	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)で、西天下茶屋～岸里玉出間高架が完成
8.30	高野線御幸辻～橋本間複線化完成、河内長野～橋本間が全線複線化
9. 1	高野線のダイヤ改正を実施 ラッシュ時間帯の輸送力増強
9. 1	鉄道で時差回数乗車券と土・休日割引回数乗車券を発売開始
9.10	空港特急「ラピート」(50000系)がブルーリボン賞を受賞

10. 1	南海建設㈱と㈱辰村組が合併 南海辰村建設㈱に
11. 1	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)が完成し、難波～大和川間が全線高架化
11. 7	大阪市難波土地区画整理組合が設立認可
11.20	鉄道車両の100%冷房化を完了
12.12	南海フードシステム㈱設立
1996. 3.31	南海本線岸和田市内連続立体交差事業が完成
8. 9	「難波地区再開発地区計画」の都市計画決定
9.11	貝塚中央線南海本線単独立体化工事の下り線が完成
10.26	南海線で従来の休日ダイヤに土曜日を追加した土・休日ダイヤを導入
11.15	小原田車庫完成
11.24	高野線で従来の休日ダイヤに土曜日を追加した土・休日ダイヤを導入
11.24	ホームページを開設
12. 5	天下茶屋駅に当社初の点字音声案内板を設置
1997. 2.26	空港連絡橋防風柵の供用開始
4. 5	南海和歌山ビルをリニューアル
7.28	コンビニエンスストア「アンスリー」1号店が、難波駅2階中央口にオープン
8. 6	厚生寮「みなとクラブ」竣工
9.29	玉出総合事務所が完成
12. 3	南海堺駅ビル駅施設の供用を開始
1998. 3.20	新電力指令システムを稼働
7.15	南海線・高野線の一部一般車両に弱冷車を設定
7.23	難波再開発A-1地区の実施計画を発表
9. 2	浜寺公園駅駅舎と諏訪ノ森駅西駅舎が登録文化財として登録される
9.30	株主優待制度を改正 株主優待乗車証を磁気化、6回乗車カードを贈呈
10. 1	大阪スタジアム興業㈱と合併
11. 1	難波再開発A-1地区の大阪球場施設解体撤去工事始まる
11.18	「新規事業提案制度」制定

11.20	貝塚中央線南海本線単独立体化工事の上り線が完成、上下線での高架運転を開始
1999. 1.27	旅客サービス情報ネットワークシステム「コンパスネット」稼働
1.30	「南海さやまハーモニータウン」街びらき
3. 1	31000系「こうや」「りんかん」運転開始
4. 1	スルッとKANSAI対応「コンパスカード」発売開始(2018.1.31に利用終了)
4. 2	南海フェリー㈱のフェリー航路を「和歌山～小松島」から「和歌山～徳島」に変更
4.14	南海ウイングバス金岡㈱設立
4.14	南海ウイングバス南部㈱設立
7.19	南海本線泉大津市内連続立体化工事に本格着工
11. 1	難波再開発A-1地区建設工事開始
12. 3	列車ダイヤ作成支援システムを導入
2000. 1.15	「南海くまとり・つばさが丘」街びらき
3.31	南海本線大阪市内連続立体化工事(萩ノ茶屋～玉出間)が完成
4. 1	さやま遊園閉園
4. 1	大阪湾フェリー㈱は資産を南海マリンアセッツ㈱に、航路を南海淡路ライン㈱にそれぞれ譲渡
6. 2	南海アミューズメント㈱設立(7.1にみさき公園の運営を委託)
6.26	南海マネジメントサービス㈱設立
7. 1	堺駅前に複合商業施設「プラットプラット」オープン
9.30	貝塚中央線南海本線単独立体化工事が完成
10. 1	駅業務の一部外注化やバス路線の一部譲渡など業務体制を変更
10.14	第1回「近畿の駅百選」で浜寺公園駅と関西空港駅が認定
10.31	南海保険サービス㈱設立
11. 1	フリーペーパー「NATTS」創刊
12.23	高野線のダイヤ改正を実施 早朝・深夜に特急増発
12.23	狭山遊園前駅が大阪狭山市駅に改称
12.25	大阪府立臨海スポーツセンター(りんスポ)の運営受託
12.26	㈱南海ホテルアンドトラベル設立

2001. 2. 1	グループの不動産会社3社(株南海東京ビルディング・南海不動産(株)南海ホーム)が合併し、商号を南海不動産(株)に変更	「快速急行」を導入
3.24	南海線のダイヤ改正を実施 「ラビートα」一部列車を新今宮・天下茶屋に停車	6. 2 高野線に女性専用車両を導入
3.30	タクシー事業から撤退	6.21 「南海狭山二丁目住宅地」街びらき
5.23	南海バス(株)設立	9. 1 「スイスホテル南海大阪」が営業を開始
5.26	南海・林間田園都市「彩の台」街びらき	10. 7 なんばパークス第1期オープン
6. 1 光ファイバケーブル芯線貸貸事業を開始		10. 7 ショッピングストリート「カーニバルモール」オープン
7.13 橋本技術事務所が完成		10.14 第4回「近畿の駅百選」で諏訪ノ森駅・和歌山市駅・林間田園都市駅が認定
9.30 大阪球場スポーツセンターの営業終了		11. 1 関西空港駅構内の終日全面禁煙を実施
10. 1 直営バス事業を南海バス(株)に譲渡	2004. 2.23	12.15 難波・岸和田駅構内の終日全面禁煙を実施
10.14 第2回「近畿の駅百選」で難波駅と堺駅が認定		空港特急「ラビート」(50000系)及び1000系でボディ広告の受託開始
11.14 (株)シーエス・インスペクター設立	2.25	特急チケットレスサービスと定期券予約サービスを開始
2002. 1.31 南海フェリー(株)が高速船事業から撤退	5.10	南海都市創造(株)設立
2.25 全車両連結部に転落防止装置を設置完了	7. 1 南海電車・バス連絡定期券を発売	7. 7 高野山がユネスコ世界遺産に登録される
3. 1 特定認定鉄道事業者として認定	9.30	株主優待制度を改正 軌道・バス割引付定期乗車証を贈呈
4. 1 友ヶ島の観光事業の運営から撤退	12.22	「コンプライアンスマニュアル」を策定
4. 1 (株)アド南海設立	2005. 1.24	撮影支援事業「南海ロケーションサービス」を開始
5.26 和歌山港～水軒間の鉄道事業を廃止	2. 1	(株)南海ハートフルサービス設立
5.26 南海本線泉佐野市内連続立体化工事と空港線の上り線高架が完成	3.16	(株)南海ホテルアンドトラベルを合併
9. 7 「ウインズ難波」がリニューアルオープン	3.31	高野線に一般車両2300系を導入
9.17 難波再開発A-1地区の愛称を「なんばパークス」に、オフィスビルの名称を「パークスタワー」に決定	4. 1	南海都市創造(株)営業開始
10.14 第3回「近畿の駅百選」でみさき公園駅と高野山駅が認定	4. 1	新会計資料システムが稼動
2003. 2.22 南海線のダイヤ改正を実施 「ラビートα」全列車を新今宮・天下茶屋・泉佐野・りんくうタウンに停車	6. 1	創業120周年記念式典を挙行政
2.24 南海線に女性専用車両を導入	6. 1	南海本線・高師浜線高石市内連続立体化工事に本格着工
3.21 和歌山市駅が開業100周年を迎える	6.29	執行役員制度を導入
4. 3 「南海サウスタワーホテル大阪」建物についてラッフルズ・インターナショナルとの賃貸借契約を締結	8. 1	南海グリーフサポート(株)設立
4.10 運輸教習所にCAIシステムを導入	11.10	高野山駅駅舎が登録有形文化財として登録される
4.23 なんばパークス屋上公園のネーミングが「パークスガーデン」に決定	11.22	東京で当社初の決算説明会(中間)を開催
5.31 高野線のダイヤ改正を実施	11.27	南海本線泉佐野市内連続立体化工事と空港線の下り線高架が完成
	11.27	和歌山港線中間3駅(久保町・築地橋・築港町)を廃止

2006. 2.17	南海グループカード「minapita」を発行
3.25	葬祭事業第1号店・葬儀会館「ティア橋本」オープン
4. 1	貴志川線(和歌山～貴志間)鉄道事業を和歌山電鐵(株)に譲渡
6. 1	駅にAED(自動体外式除細動器)を設置
6.29	当社株式の大量買付行為に関する対応策(買収防衛策)を導入
7. 1	鉄道でICカードシステム「PiTaPa」導入
7. 1	駅に筆談器を設置
10.30	「緊急地震速報システム」を導入
12.31	「ホテル南海なんば」の営業を休止
2007. 2. 1	南海淡路ライン(津名港～泉佐野港間)の営業を休止
3.16	住之江競艇場の場外発売場「ポートピア梅田」オープン
4. 1	PiTaPa定期サービスを導入
4.12	(株)南海大阪ゴルフクラブ設立
4.16	女性駅係員の制服を制定
4.19	なんばパークス全館グランドオープン
4.27	駅で公衆無線LANサービスの提供を開始
6.27	新飲食ゾーン「なんばこめじりし」オープン
8.23	なんばCITYのロケットを撤去
9.28	「安全報告書」と「環境報告書」を公開
10.10	「扉事故防止等のための安全性向上施策」を策定
2008. 3.21	東京証券取引所市場第一部上場
3.26	南海線に一般車両8000系を導入
3.27	旅客サービス情報ネットワークシステム「コンパスネット」更新
4. 5	空港連絡橋全線の防風柵が完成
5. 7	岸和田駅高架下に店舗区画新設
6. 7	南海本線泉大津市内連続立体化工事の上り線高架が完成
8.28	株主優待制度を一部変更 環境保全のための寄付制度導入など
10. 1	エコロゴマーク「エコモーションなんかい」を制定
10. 4	エコポイントを導入
2009. 1.10	彩の台「サウスヒルズ」街びらき

2. 7	「難波駅サービスセンター」オープン
2. 7	難波駅に新案内係「トランスアテンダント」を配置
3. 1	みさき公園リニューアルオープン、新イリュカ館「シャイニースタジアム」オープン
4. 1	南海ビルサービス(株)と(株)大阪スタジアムサービスが経営統合
4.25	「総合インフォメーションセンターなんば」オープン
6. 3	南海ビルサービスがインターホリデイ(株)を子会社化
7. 3	「天空」定期運行開始(4.29プレ運行開始)
9. 4	「全国登山鉄道% (パーミル)会」を結成
9.28	「CSR報告書」を発行
10.16	「なんばガレリア」オープン
10.16	難波駅改良工事完成
12. 4	分譲マンション「堺東ヴェーモ」竣工
2010. 1.30	住みかえ支援事業に進出
3.23	千代田工場が「ISO14001」の認証を取得
3.27	「古道歩きのリちかつゆ」オープン
6.10	分譲マンション「なんばグランドマスターズタワー」竣工
8.28	南海くまとり・つばさが丘の新街区「グランビューテラス」街びらき
10. 1	南海都市創造(株)を合併
10. 5	サービスアパートメント(SA)「フレイザーレジデンス南海大阪」開業
10.14	南海リハウス(株)を設立
12. 8	高野下駅「南海思い出ミュージアム」設置
12.18	特急「サザン」座席指定席ご利用累計4000万人突破
2011. 1.26	南海ビルが国の登録有形文化財に登録
4. 1	高野線の乗務員(車掌)を対象に営業情報確認用の携帯電話を導入
4. 1	駅の全面禁煙化を実施
6.24	準常勤監査役制度を導入
9. 1	12000系「サザン・プレミアム」運行開始
9. 1	特急の全面禁煙化を実施
9. 3	台風12号による被害を受ける(湊峡ウォータージェット船ほか)

2012.	12. 1	阪堺線開通100周年	9. 7	三国ヶ丘駅橋上駅舎化、東西自由通路供用開始		運賃を値下げ		ンドオープン
	1.20	なんばパークスの一部店舗で免税対応開始	9.14	プラトプラトをリニューアルオープン	3. 7	「なんばEKIKANプロジェクト」第2期3店舗オープン	4. 1	南海ビルサービス(株)がTTSを子会社化
	3.12	「ISO14001」の認証範囲が本社部門に拡大	10.26	高野線のダイヤ変更を実施、「りんかん」	3.20	なんばパークスをリニューアルオープン(全フロア対象)	4. 1	南海ビルサービス(株)がインターホリデイ(株)を吸収合併
	3.30	南海リテールプランニング(株)子会社化		「天空」を増発	3.31	「愛が、多すぎる。」ブランドプロモーション開始	4. 1	(株)南海国際旅行が(株)日本エコプランニングサービスの事業を継承
	3.30	大阪市難波土地区画整理事業が終了	10.31	「ekimoなんば」オープン	4. 1	泉北高速鉄道が(株)大阪府食品流通センターを子会社化	4. 1	南海建設興業(株)が南海電設(株)を吸収合併
	4. 1	南海線のダイヤ変更を実施、和歌山大学前駅開業、駅ナンバリングを導入	2014. 2. 4	南海ビルサービスが(株)クラカタ商事を子会社化	4. 1	「潮岬観光タワー」「道の駅くしもと橋杭岩」を熊交商事から南海エフディサービスに移管	4.14	(株)日本エコプランニングサービスの株式を(株)南海国際旅行から御坊南海バス(株)、熊野交通(株)に譲渡、社名を(株)南海トラベルサービスに変更
	4. 1	大阪市建設局の「とんぼりリバーウォーク」管理運営受託	2.28	企画乗車券の海外個人旅客向けインターネット販売開始	4. 1	南海ビルサービス(株)が太陽ビルサービス(株)を吸収合併	4.15	「なんばEKIKANプロジェクト」第3期3店舗オープン
	4. 5	南海ライフリレーション(株)設立	4. 1	阪堺電気軌道と南海バスでIC決済サービス「PiTaPa」導入	4. 2	高野山開創1200年記念大会(～5.21)特別輸送などを実施	4.27	なんばCITY南館がリニューアルグランドオープン
	4.27	難波C街区にライブホール「Zepp Namba (OSAKA)」オープン	4. 4	「ekimo梅田」オープン	5.18	和歌山市駅活性化計画(第1期)を発表	4.29	「泉ヶ丘ひろば専門店街」をリニューアルオープン
	6.16	加太線開通100周年	4.26	難波～今宮戎駅間高架下に「なんばEKIKANプロジェクト」第1期オープン	6. 1	創業130周年記念式	4.29	ピンク色の「めでたいでんしゃ」運行開始
2013.	8. 4	南海本線泉大津市内連続立体交差事業の下り線高架が完成	5.29	三国ヶ丘駅の駅ナカ商業施設「N.KLASS 三国ヶ丘」グランドオープン	6.12	難波駅に泉州ブランド野菜直売所「Vege Sta.」(ベジステ)オープン	5.14	南海本線高石市内連続立体交差事業の下り線高架が完成
	11. 4	南海線列車運行管理(PTC)システムを全面更新	7. 1	大阪府都市開発(株)の全株式を取得し子会社化、泉北高速鉄道(株)に社名変更	6.15	(株)グリーンサポートを南海グリーンサポート(株)に商号変更	7. 1	南海ビルサービス(株)がライフコミュニティ(株)を子会社化
	11.20	OB社員対象のホームページ「なんかいOBねっと」開設	8. 1	泉ヶ丘駅前地区(駅南エリア)の商業施設、駐車場施設等を取得	7. 1	南海ゴルフマネジメント(株)が南海橋本観光開発(株)と(株)南海大阪ゴルフクラブを吸収合併	7. 2	電力指令システムを全面更新
	1.23	南海なんば第1ビル竣工	8.31	南海和歌山ビルの高島屋和歌山店が閉店	7.30	なんばパークスに「免税カウンター」設置	8.22	産学官連携事業「HIRO-UNI5(ヒロユニファイブ)」を開始
	2.12	本社機能を南海なんば第1ビルに移転、健康管理センターを南海日本橋ビルに移転	9.27	みさき公園に「わくわく電車らんど」オープン	9. 1	「なんばスカイオ」着工	8.31	泉北高速鉄道が北大阪トラクターマinal新管理棟を完成
	3. 1	駅や車内に「マタニティマーク」掲出開始	9.30	なんばCITYに「祈祷室」を設置	10.30	なんばCITYに「免税カウンター」設置	10. 1	南海バス(株)が専用ICカード「なっち」を導入
	3.23	交通系ICカードの全国相互利用サービス開始	10. 1	「瀬峡巡りの里 熊野川」を熊交商事から南海エフディサービスに移管	12. 5	高野線・泉北線のダイヤ改正を実施、泉北ライナーを運行	10. 1	(株)南海国際旅行が法人向け次世代出張手配システム「BTOL(ビートル)」の提供開始
	3.28	オフィシャルサイトとグローバルサイトをリニューアル、公式Facebookページ開設	10.18	南海本線・空港線のダイヤ変更を実施、空港急行増発、「サザン」和歌山大学前停車	2016. 1.27	南海本線堺市内連続立体交差事業で浜寺公園駅舎が現役を引退	10. 7	堺市・南海電気鉄道(株)・泉北高速鉄道(株)が沿線活性化に向けた協定締結
	4. 1	大阪府立大学「I-Siteなんば」開学	10.29	東大阪流通センターのトラクターマinal15号棟が完成	1.31	阪堺電気軌道上町線(住吉～住吉公園間)廃止	10.12	岬町で太陽光発電事業を開始
	4.18	大阪市交通局(現 大阪メトロ)の駅ナカ「ekimo天王寺」オープン	11. 1	「加太さかな線プロジェクト」開始	2.18	池田泉州銀行、阪急電鉄、池田泉州キャピタルと「SI創業応援ファンド投資事業有限責任組合」を設立	10.31	深展133計画の数値目標を修正
2014.	4.22	阪堺電気軌道の貸切電車「ウツラム紀州号」デビュー	11.28	41年ぶりとなる公募増資を決定	2.29	南海林間田園都市・隅田A地区の工業団地共同開発事業に参画	12. 1	「N.KLASS(エヌクラス)住ノ江」がオープン
	4.27	熊交商事が道の駅「くしもと橋杭岩」運営受託	12.18	南海ビルサービス(株)が太陽ビルサービス(株)を子会社化	3. 1	和歌山市駅活性化計画第1期計画(オフィス棟)着工	12. 3	阪堺電気軌道上町線(天王寺駅前～阿倍野間)の新線切替
	6. 1	南海国際旅行が(株)日本エコプランニングサービスを子会社化	2015. 2. 1	阪堺電気軌道「石津北」停留場開業、運賃改定	3. 3	南海堺東駅ビルの駅ナカ商業施設をグラ	2017. 1.14	春木駅の新駅舎供用開始
	6.17	南海フェリーが船舶2隻をリニューアル完了	2.20	高野山駅のリニューアル工事完成(2階は22日完成)			1.27	泉北12000系(泉北ライナー)の営業運転を開始
	7. 1	南海ライフリレーションあびこ道開業	2.25	minapita Webサービスを開始				
	8.25	阪堺電気軌道が低床式車両「堺トラム」運行開始	2.26	「深展133計画」発表				
	9. 1	和歌山バスが「ワンコインバス」「ふじと台バス」運行開始	3. 1	泉北高速鉄道の連絡普通運賃、通学定期				

1.28	南海線・空港線ダイヤ改正を実施、8両の 空港急行増発	2018. 2. 1	難波*今宮駅間高架下にアンテナホステ ル「BON HOSTEL」オープン			特急ラピート*空港急行を増発		新1号棟竣工
2.28	オフィシャルサイトをリニューアル	2.28	「南海グループ経営ビジョン2027」及び 中期経営計画「共創136計画」を発表		4.19	「ホテル中の島」を「碧き島の宿 熊野別邸 中の島」と改称、リブランドオープン	4.25	南海くまとり*つばさが丘 新街区「ソラテ ラス」第1期分譲開始
3.15	和歌山市駅活性化計画(第1期)オフィス 棟「南海和歌山市駅ビル」が竣工	3. 1	りんくうタウンに「ハタゴイン関西空港」 オープン		4.25	南海線9000系更新新車両「NANKAI マイト レイン」運行開始	6. 5	「キーノ和歌山」グランドオープン
3.15	パンジョが21年振りの大規模リニューア ルオープン	3.24	多言語対応のお客さま案内用WEBサイト 「NANKAI TRAVEL GUIDE」開設		4.26	パークスタワーに「ナインアワーズなんば 駅」オープン		
3.16	「N.KLASS(エヌクラス)泉大津」が オープン	3.29	南海線で、タブレット端末を用いた多言語 対応の列車放送システムの導入開始		7. 8	南海沿線お出かけ情報ポータルサイト 「otent」開設		
3.17	なんばパークスがグランドオープンから 10周年を迎えリニューアルオープン		手ぶら観光事業「n-e-s-t」1号店を難波駅 に開設		7.10	なにわ筋線の鉄道事業許可状を受領		
3.25	ICOCAおよびICOCA定期券の発売開始	4.22	「くらし菜園 泉佐野・野々地蔵」を開設		7.20	南海橋本林間田園都市 三石台 新街区 「三石台ソラトモリ」第1期分譲開始		
4. 1	南海グループ共通の「minapita point(ミ ナピタポイント)」サービスを開始	4.26	なんばパークス・なんばCITY全館でスマ ホ決済サービス「Alipay」「Origami Pay」を導入		9.28	日本初の就労インバウンドトレーニング施 設「YOLO BASE」開業		
4. 3	大型デジタルサイネージ「NAMBA GAL LERIA TWIN VISION(なんばガレリアツ インビジョン)」が放映開始	5.10	東京・赤坂に「ナインアワーズ赤坂」オープン		10. 1	鉄道線、鋼索線旅客運賃の改定 関西空港交通が関西空港リムジンバス運 賃を改定		
4.16	体験農園「くらし菜園」を開設	7.14	モバイル決済サービス「Alipay」と 「WeChat Pay」を一部の駅窓口で導入			(株)南紀観光ホールディングス発足		
4.24	台湾の桃園メトロ・桃園国際空港、関西エ アポートとの4者間で連携協定を締結	9. 4	台風21号による被害をうける(関空連絡橋 ほか)		10.17	当社格付が「BBB+」から「A-」に変更		
4.28	南海バス(株)が関西国際空港第2旅客ター ミナル線への連節バスを導入	10. 1	アウトドア・パーク・オアシス「JUNGLE Namba」オープン		11. 2	九度山駅おむすびスタンド「くど」、高野下 駅 駅舎ホテル「NIPPONIA HOTEL 高 野山 参詣鉄道 Operated by KIRINJI」 オープン		
5.23	大阪府、大阪市、西日本旅客鉄道(株)、阪急 電鉄(株)との5者間でなにわ筋線の整備計 画に合意	10. 3	和歌山市と「リノベーションまちづくり」に関 する協定を締結		12.15	南海フェリーが「フェリーあい」を就航、同 日「フェリーつるぎ」引退		
7.15	和歌山市駅活性化計画(第1期)駅施設供 用開始 改札口が2階から1階に移転	10.17	「なんばスカイオ」オープン		12.16	関西空港交通が「エレベーター付車両(車 椅子対応車両)」運行開始		
8.26	高野線ダイヤ改正 泉北ライナーを増発	10.23	泉大津市、岸和田グランドホール、ドローン 学術技術普及協会との4者で「無人航空機 を活用した活動等の包括連携に関する協 定」を締結		12.20	「南海アプリ」配信開始		
10. 1	単元株式数を1,000株から100株に変更 株式併合(5株を1株)を実施	11.23	めでたいでんしゃ「さち」と「かい」が結婚		2020. 1. 1	熊野交通(株)と御坊南海バス(株)が合併し、熊 野御坊南海バス(株)が誕生		
10. 7	水色の「めでたいでんしゃ」運行開始	11.25	3代目高野山ケーブルカー引退		2. 7	初芝5号踏切道に当社初の平面式踏切障 害物検知装置を導入		
10.14	「なんばEKIKANプロジェクト」第4期1店 舗オープン	12.10	「n-e-s-t関西空港店」を開設		2.22	特急チケットレスサービスをリニューアル		
10.22	台風21号による被害をうける(男里川橋 梁ほか)	2019. 3. 1	4代目高野山ケーブルカー運行開始		3.14	「南海・JR西日本IC連絡定期券」の発売範 囲拡大		
10.24	スイスの鉄道会社「モントルー・オーベル ラン・ベルノワ鉄道」と姉妹鉄道協定締結	3.16	難波駅でホームドアを運用開始		3.18	「なんばパークス」および「パークスガーデ ン」がリニューアルオープン		
11. 5	「くらし菜園沿線ファーム 河内長野」開設	3.21	なんばCITYリニューアルオープン		3.31	当社による「みさき公園」の運営を終了		
11.28	(仮称)新南海会館ビルの名称を「なんばス カイオ」に決定	3.26	「みさき公園」事業からの撤退を発表		4. 1	(株)南海リサーチ&アクト設立		
		3.31	めでたいでんしゃ「こども」運行開始		4. 3	泉北高速鉄道が北大阪トラクターミナル		
		4. 1	「NATTS」を全面リニューアルし、「Natts」に					
		4. 6	南海線ダイヤ改正					

主な沿線人口

()内は前年数値を100とした場合の比です。

	2018年	2019年	2020年		2018年	2019年	2020年
大 阪 府 06-6941-0351	8,819,416 (99.9)	8,813,576 (99.9)	8,819,226 (100.1)	阪 南 市 072-471-5678	52,724 (98.8)	52,022 (98.7)	51,378 (98.8)
大 阪 市 06-6208-7864	2,716,989 (100.5)	2,728,981 (100.4)	2,746,983 (100.7)	岬 町 072-492-2001	15,416 (98.4)	15,206 (98.6)	14,911 (98.1)
堺 市 072-233-1101	831,858 (99.6)	829,088 (99.7)	826,481 (99.7)	和 泉 市 0725-41-1551	185,205 (99.8)	185,159 (100.0)	185,059 (99.9)
高 石 市 072-265-1001	56,352 (99.8)	56,207 (99.7)	56,077 (99.8)	富 田 林 市 0721-25-1000	111,456 (99.0)	110,490 (99.1)	109,560 (99.2)
泉 大 津 市 0725-33-1131	74,974 (99.7)	74,586 (99.5)	74,348 (99.7)	大阪狭山市 072-366-0011	58,244 (100.6)	58,520 (100.5)	58,695 (100.3)
忠 岡 町 0725-22-1122	16,965 (99.5)	16,883 (99.5)	16,805 (99.5)	河内長野市 0721-53-1111	103,950 (98.8)	102,614 (98.7)	101,268 (98.7)
岸 和 田 市 072-423-2121	191,826 (99.3)	190,447 (99.3)	189,110 (99.3)	和 歌 山 県 073-432-4111	938,107 (98.9)	927,808 (98.9)	917,252 (98.9)
貝 塚 市 072-423-2151	86,867 (98.9)	86,047 (99.1)	85,334 (99.2)	和 歌 山 市 073-432-0001	358,473 (99.4)	356,405 (99.4)	354,416 (99.4)
熊 取 町 072-452-1001	44,159 (99.9)	43,927 (99.5)	43,831 (99.8)	橋 本 市 0736-33-1111	61,910 (98.9)	61,209 (98.9)	60,625 (99.0)
泉 佐 野 市 072-463-1212	100,399 (99.8)	100,380 (100.0)	100,071 (99.7)	九 度 山 町 0736-54-2019	4,167 (97.8)	4,044 (97.0)	3,904 (96.5)
田 尻 町 072-466-1000	8,411 (99.6)	8,516 (101.2)	8,397 (98.6)	高 野 町 0736-56-3000	3,129 (97.2)	3,071 (98.1)	2,969 (96.7)
泉 南 市 072-483-0001	61,229 (99.1)	60,664 (99.1)	60,137 (99.1)				

※大阪府、和歌山県まとめによる各年4月1日現在の推計人口です。

※各年度の人口については、国勢調査確報値に基づき補正がなされるため、過去掲載分と数字が異なる場合があります。

民鉄16社比較

2019年度

項 目 社 名	連 結					資 本 金 (百万円)	営業キロ程 (キロ)	駅 数 (駅)	車 両 数 (両)	輸送人員 (千人)	旅客運輸収入 (百万円)
	従業員数 (人)	営業収益 (百万円)	経常利益 (百万円)	親会社株主に帰属する 当期純利益 (百万円)							
南 海	9,205	228,015	31,677	20,811		72,983	154.8	100	696	239,453	57,636
東 武	20,112	653,874	58,414	35,530		102,135	463.3	204	1,895	920,975	146,239
西 武	23,504	554,590	48,770	4,670		21,665	176.6	92	1,294	661,988	99,580
京 成	10,851	274,796	41,705	30,110		36,803	152.3	69	622	292,822	65,213
京 王	13,444	433,669	34,684	17,875		59,023	84.7	69	877	672,565	80,668
小 田 急	14,193	534,132	38,299	19,923		60,359	120.5	70	1,090	765,327	117,306
東 急	24,464	1,164,243	70,925	42,386		121,724	104.9	97	1,277	1,187,263	140,778
京 急	9,010	312,751	26,834	15,650		43,738	87	73	790	482,187	80,072
東 京 地 下 鉄	11,742	433,147	74,910	51,391		58,100	195	179	2,716	2,765,003	346,542
相 鉄	5,118	265,100	23,903	14,631		100	38	26	410	233,651	31,508
名 鉄	29,576	622,916	49,288	28,879		101,158	444.2	275	1,070	394,152	90,075
近 鉄	30,491	1,194,244	47,224	20,561		100	501.1	286	1,923	571,971	146,056
京 阪	7,083	317,103	29,886	20,121		100	91.1	89	706	293,104	51,481
阪 急	22,800	762,650	88,795	54,859		100	143.6	90	1,299	655,130	96,007
阪 神						29,384	48.9	51	366	246,212	33,993
西 鉄	19,618	389,446	14,322	6,678		26,157	106.1	72	311	106,148	20,641

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄
道
事
業

年
譜
ほ
か

南海グループのあらまし

南海電鉄のあらまし

鉄
道
事
業

年
譜
ほ
か

沿線マップ

南海線	阪堺電気軌道線
空港線	泉北高速鉄道線
高野線	路線バス発着駅
ケーブルカー	他社線
	航路
温泉	旅館・ホテル
海水浴場	港



2020 HAND BOOK NANKAI

2020年8月 発行

南海電気鉄道株式会社

広報部

〒556-8503（個別番号）

大阪市浪速区敷津東二丁目1番41号

Tel.06-6644-7125

Fax.06-6644-7123
